G.381 - Cod. GARA CONSIP 3546567 - SMART CIG ZC93AF278B e Z943AF27F7

Acquisizione di connettori tattici di superficie di tipo Raiding Craft (e relative dotazioni, accessori, supporto logistico e attrezzature complementari) da impiegare in ambito Capacità Nazionale di Proiezione dal Mare (CNPM)
Risposte alle richieste di chiarimento FASE 2

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
0	AMM	<p>Con riferimento alla gara di cui all'oggetto, nelle more della ripresa delle attività e con l'intento di fornire un fattivo contributo per porre i cantieri partecipanti nelle condizioni di fornire un prodotto quanto più rispondente alle esigenze di codesta Amministrazione e degli utilizzatori finali, si osserva:</p> <p>nel documento MATRICE DEI REQUISITI PREMIANTI lotto 2 MMI item 4 (che si allega) alla differenza di lunghezza di 20 cm. del Battello pneumatico autogonfiabile viene attribuito, forse per un refuso, un Wx pari a 30 con Rn 1.</p> <p>Considerando i punteggi attribuiti agli altri item indicati nella stessa tabella (sicuramente tutti meritevoli di maggiore considerazione), quello sopra evidenziato appare non essere proporzionato all' effettivo beneficio.</p> <p>Alla luce di quanto sopra potrebbe essere vantaggioso per l'Ente Appaltante inserire nella MATRICE DEI REQUISITI PREMIANTI ulteriore/i items che la Amministrazione possa ritenere foriere di offerte oggettivamente migliorative.</p> <p>Il ns. suggerimento sarebbe di lasciare la libertà ai partecipanti di elaborare questa/e eventuali ulteriori migliorie riservandosi l'Amministrazione ovvero i Membri della Commissione di valutarle secondo il proprio giudizio, utilizzando parte dei punti detratti dalla premialità della differenza di lunghezza del battello pneumatico di cui sopra.</p> <p>Nella speranza di che questa osservazione possa essere correttamente valutata al fine di avere effettivamente la migliore delle offerte, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.</p>
<p>Nell'ambito della propria discrezionalità, in relazione al requisito tecnico espresso dall'organo programmatore, l'A.D. conferma quanto pubblicato nella matrice dei premianti.</p>		
1	AMM/TEC - S.T.	<p>Annesso n. 05 Lotto 1 - Prezzi e termini di adempimento</p> <p>Nel sub lotto 1.6 la quotazione del carrello stradale (33.000€) secondo la scrivente società è congrua per quanto riguarda il solo impiego su strada. Non è assolutamente congrua se lo stesso carrello deve essere anche utilizzato per imbarcare i battelli sul C-130 per la aviotrasportabilità. I carrelli idonei infatti sono assai più complessi da realizzare pertanto hanno costi notevolmente superiori a quelli indicati. Si richiede un chiarimento in merito.</p> <p>Annesso n. 05 Lotto 1 - Prezzi e termini di adempimento</p>
<p>Fare riferimento ai paragrafi 38 e 40 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed S.T. aggiornata Lotto 2</p>		
2	AMM/TEC - S.T.	<p>Rif. Annesso 01, Lotto 1, Specifica Tecnica, para. 39.2 "Attività propedeutiche e ottenimento del requisito dell'eliotrasportabilità"</p> <p>La Società richiede che siano indicati i costi a proprio carico relativi a "tutte le prove/test di volo previsti dal COMAVES, per ottenere il requisito di aviotrasportabilità, da eseguirsi con il concorso di un elicottero CH-47 del EI".</p>
<p>Fare riferimento al paragrafo 40 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2</p>		
3	AMM	<p>Rif. Annesso 01, Lotto 1, Specifica Tecnica, para. 39.2 "Attività propedeutiche e ottenimento del requisito dell'eliotrasportabilità"</p> <p>Nel paragrafo è riportato quanto segue:</p> <p>"Al fine di conseguire la certificazione di eliotrasportabilità, la Società dovrà presentare all'Amministrazione Difesa [omissis] la seguente documentazione tecnica".</p> <p>Si richiede di esplicitare esattamente quale Ente dell'Amministrazione Difesa sia coinvolto in questo processo e se le spese relative alla certificazione siano a carico della Società o dell'Amministrazione Difesa. In tal caso si richiede di avere un contatto a cui rivolgersi per la corretta preventivazione delle stesse.</p>
<p>La documentazione tecnica dovrà essere presentata necessariamente a NAVARM quale stazione appaltante.</p> <p>A titolo generale si precisa che qualsiasi richiesta deve essere avanzata, secondo i canali previsti dalla documentazione di gara e successivamente dal contratto, soltanto alla Stazione Appaltante (NAVARM).</p> <p>Per completezza si comunica inoltre che gli Enti dell'A.D. coinvolti nel processo, oltre a NAVARM, sono lo Stato Maggiore dell'Esercito, COMAVES, il Rgt Lagunari Serenissima.</p> <p>Per quanto attiene ai costi, fare riferimento al paragrafo 39 della S.T. aggiornata del Lotto 1</p>		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
4	TEC - S.T.	
Rif. Annesso 01, Lotto 1, Specifica Tecnica, para. 23 "PROPULSIONE" Sono richiesti n°2 serbatoi "anti-esplosione" . Si fa presente che trattandosi di gasolio a parere della scrivente società tale requisito è ridondante e non necessario. Pertanto si richiede l'eliminazione di questo requisito.		
Fare riferimento al paragrafo 23 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
5	TEC - S.T.	
Rif. Annesso 01, Lotto 1, Specifica Tecnica, para. 15 "TUBOLARE" Nel paragrafo è richiesta la modularità dei tubolari affinché questi siano facilmente smontabili e sostituibili all'occorrenza in breve tempo. E' altresì richiesto che siano dotati di "sistema di gonfiaggio automatico" e che ogni tubolare sia "gonfiabile automaticamente con sistema fisso di bordo". Tale requisito è in contrasto con lo smontaggio modulare dei tubolari, in quanto per pagare tale richiesta è necessario prevedere un collare in corpo unico parzializzato da valvole di interconnessione che collegano due camere stagne contigue e quindi ciò rende il collare non modulare.		
Fare riferimento al paragrafo 15 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
6	TEC - S.T.	
Rif. Annesso 01, Lotto 1, Specifica Tecnica, para. 13 "SCAFO" Per larghezza dello scafo rigido 2,60m si intende la larghezza interna utile sul ponte? Altrimenti tale valore risulta essere in contrasto con quanto indicato al punto precedente in cui si richiede una larghezza f.t. non meno di 2,70m "da raggiungere mediante sgonfiaggio/smottaggio dei tubolari"		
Fare riferimento al paragrafo 13 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
7	TEC - S.T.	
A pag. 19 di entrambi i capitolati al punto: "Inoltre, dovrà essere previsto un sistema di svincolo di emergenza del piede poppiere , selezionato in modalità automatica dal pilota, in caso di urti/collisione con il fondo marino (sgancio di sicurezza contro corpi immersi)." Ci risulta non esistere per tale tipologia di motori un piede poppiere per il quale sia selezionabile dal pilota il sistema di svincolo di emergenza in modalità automatica. Il sistema del piede poppiere è progettato affinché, in caso di urto, delle valvole di sovrappressione della linea del trim rilascino automaticamente il piede stesso libero di alzarsi senza gravare carico sullo specchio di poppa. Pertanto come evidenziato il sistema di sicurezza per la prevenzione dall'urto è automatico ma non selezionabile dal pilota, rimane di fatto sempre attivo. Quesito: E' accettabile il sistema sopra descritto non azionabile in modalità automatica dal pilota ma implicita nella tipologia del piede poppiere?		
Fare riferimento al paragrafo 23 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
8	TEC	
Con riferimento al Lotto 1 Considerato che lo scafo è in alluminio si chiede se anche il rinforzo "smontabile e sostituibile" del dritto di prora potrà essere in alluminio. Con riferimento al Lotto 2 Analogamente al lotto 1 si chiede se il rinforzo "smontabile e sostituibile" del dritto di prora potrà essere in alluminio o altro materiale con analoghe caratteristiche e migliore resistenza alla corrosione marina.		
Fare riferimento al paragrafo 13 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
9	AMM	
Nell'allegato A "progetto di contratto" all'articolo 29 (Vincolo contrattuale), viene citata la ditta CIMOLAI. Si chiede chiarimento in merito. L'allegato "A", in quanto "progetto di contratto" non è un documento definitivo. Nel caso specifico, per quanto attiene quanto segnalato, si tratta di un refuso di stampa per fac-simile utilizzato. Detto refuso è stato comunque eliminato apportando le necessarie correzioni.		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
10	AMM/TEC	
<p>Annesso 01 – Lotto 2 ST/Raiding Craft – MM cap. 11.1 g Annesso 01 – Lotto 1 ST/Raiding Craft – EI cap. 11. Annesso 01 – Lotto 2 ST/Raiding Craft – MM cap.40 Annesso 01 – Lotto 1 ST/Raiding Craft – EI cap. 40 Annesso n. 05 Lotto 1 - Prezzi e termini di adempimento</p> <p>Dal capitolo 11 risulta che la fornitura dei carrelli sia esclusivamente ad uso stradale (di tipo omologato), mentre da quanto riportato al Cap. 40 è richiesta l'omologazione per l'aviotrasportabilità del sistema "Raiding Craft più carrelli stradali". Le due richieste non sono in contrasto dal punto di vista della fornitura e relativa fattibilità tecnica, mentre lo sono soprattutto per quanto indicato all'Annesso 5 relativamente alla fattibilità economica. Infatti la quotazione inserita pari a 33.000€ non è assolutamente congrua se lo stesso carrello deve essere anche omologato e certificato per l'aviotrasportabilità. Valgano, mutatis mutandis, le considerazioni già svolte alla domanda n. 1 sopra con riguardo al vizio del bando di gara in parte qua. Si richiede un chiarimento in merito.</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 38 e 40 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed S.T. aggiornata Lotto 2		
11	AMM/TEC - S.T.	
<p>Relativamente i Raiding Craft aventi un sistema di gestione di missione interoperabile e compatibile con quello già adottato sui mezzi da sbarco della MM tipo LC-23 e Combat Boat e che tale sistema dovrà interfacciarsi e integrarsi con le radio militari di bordo, in modo da ricevere ed inviare dati e svolgere le seguenti funzioni operative:</p> <p>- navigazione: il sistema dovrà essere ECDIS/W-ECDIS compliant (STANAG e Standard IMO in vigore) e poter impiegare la cartografia elettronica MM e gli standard cartografici ENC (Electronic Navigational Chart) S-57, DNC (Digital Nautical Chart) e Military Grid Reference System (MGRS). Il sistema dovrà avere una connessione tramite LAN e dovrà essere in grado di rappresentare simultaneamente mappe con AML (Additional Military Layers) sovrapponibili ai dati Radar/GPS. L'I.P. dovrà inoltre fornire un apposito tool software per la pianificazione della navigazione/missione;</p> <p>- gestione di missione: solo per i n.5 Raiding Crafts dotati di maggiori capacità C2, il sistema di missione dovrà essere in grado di effettuare lo scambio dati e di messaggi (anche con protocollo VMF standard 6017B o allo stato dell'arte), chat e altri metadati classificati ed essere in grado di visualizzarli graficamente in modo opportuno su display multifunzione. Il sistema dovrà inoltre avere un Data Recorder con storage fino ad un 1 TB con possibilità di registrazione immagini riprese da camera termica. Attraverso i flussi radio, il sistema dovrà essere in grado di condividere la propria posizione ed effettuare il Blue Force Tracking integrandosi con i sistemi C2 di bordo dell'U.N. madre (LHD, LPD e LxD) con simbologia NATO (APP-6) e con i sistemi di C2 impiegati dalla LF (C2PC).</p> <p>Si chiede se tale sistema, eseguite le modifiche richieste dal capitolato, verrà certificato a carico dell'Amministrazione difesa.</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 11 e 18 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2 ed all'allegato 2 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed aggiornata S.T. Lotto 2		
12	TEC - S.T.	
<p>Rif. Annesso 01 – Lotti 1 e 2 ST/Raiding Craft – MM e ST/Raiding Craft – EI cap. 18 "Sistema integrato di missione e navigazione"</p> <p>La configurazione richiesta per entrambe le versioni dei Raiding Crafts forward console RC-FC e mid console RC-MC relativa all'allestimento della coperta, delle dotazioni del sistema di missione e navigazione e delle varie postazioni d'arma causa a livello ergonomico interferenze tali da comportare potenziali problemi di sicurezza sul posto di lavoro per gli operatori a causa del limitato spazio disponibile per un battello di soli 9,40m per la sistemazione di tutte le dotazioni richieste.</p> <p>Si fa gentilmente notare che sarebbe consigliabile una razionalizzazione/revisione degli "equipment" da installare in coperta.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 11 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed S.T. aggiornata Lotto 2 ed all'allegato 1 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed all'allegato 1 della S.T. aggiornata Lotto 2		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
13	AMM/TEC	
<p>Rif. Annesso 01 – Lotti 1 e 2 ST/Raiding Craft – MM e ST/Raiding Craft – El cap. 18 “Sistema integrato di missione e navigazione”</p> <p>Il Sistema così come configurato nel requisito («[...] dovranno essere equipaggiati con un sistema interoperabile e compatibile con quello già adottato sui mezzi da sbarco della MM tipo LC-23 e Combat Boat») limita la possibilità di proporre eventuali varianti e/o soluzioni alternative più compatibili a livello economico con gli importi di gara. Si fa notare, quindi, che non sussistono i presupposti per bilanciare in modo appropriato i valori di costo tra piattaforma navale e sistema di missione e navigazione. Senza allo stato entrare nel merito dell’opportunità di tale prescrizione, ci si limita ad osservare come la determinazione del prezzo posto a base di gara non possa prescindere da una verifica effettiva, da parte della Stazione appaltante, della reale congruità del valore economico a base d’asta, quando si preveda che la fornitura debba comprendere una componente necessaria, per la quale vi è di fatto un vincolo di approvvigionamento (e un controllo dei relativi prezzi e altre condizioni di fornitura, sia con riguardo all’an, sia al quantum sia al quando) dipendente in via esclusiva da un soggetto terzo esterno alla procedura di gara e dalla sua più ampia discrezionalità privatistica.</p> <p>In quest’ottica, non appare ragionevole fissare un valore economico complessivo a base d’asta senza svolgere un’adeguata attività istruttoria volta ad accertare la effettiva rilevanza ed incidenza su quel valore economico anche dei prezzi e altre condizioni di fornitura di tale componente necessario.</p> <p>Tale carenza d’istruttoria non consente ai concorrenti la presentazione di una proposta concreta e realistica, e finisce per determinare «intuibili carenze di effettività delle offerte e di efficacia dell’azione della Pubblica Amministrazione, oltre che di sensibili alterazioni della concorrenza tra imprese» (T.A.R. Sicilia, Palermo, 18.03.2011, n. 2360), profili tutti giudizialmente scrutinabili, a maggior ragione quando si finisca in tal modo per consentire al soggetto terzo detentore in via esclusiva della componente necessaria, di fatto, di influenzare dall’esterno la gara e la concreta possibilità dell’aggiudicatario di eseguire la prestazione.</p> <p>Si osservi ulteriormente, a tal proposito, come la rilevanza della correttezza della determinazione della base d’asta con attinenza alla situazione di mercato rileva ai fini dell’utilizzazione di tutto il potenziale differenziale previsto per il prezzo nell’ambito delle gare da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, al fine di evitare uno svuotamento di efficacia sostanziale della parte economica dell’offerta (cfr. Cons. Stato, V, 7 giugno 2017, n. 2739, 22 marzo 2016, n. 1186, 15 luglio 2013, n. 3802, 31 marzo 2012, n. 1899).”</p> <p>Si richiede pertanto, in virtù di quanto sopra, che tale sistema sia acquistato dalla Stazione Appaltante essendo inoltre equipaggiamento classificato e considerato materiale di armamento.</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 11 e 18 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T.aggiornata Lotto 2 ed all'allegato 2 della S.T. aggiornata Lotto 1 e all'allegato 2 della S.T. aggiornata Lotto 2		
14	AMM/TEC	
<p>Annesso_01_Lotto_1_Specifica_Tecnica;</p> <p>39.2 Attività propedeutiche e ottenimento del requisito dell’elitransportabilità</p> <p>Secondo quanto riportato al punto su citato:</p> <p>"Qualora la prova statica presso la Società dia esito positivo, la Società trasporterà, a sue spese, n.2 Raiding Craft (n.1 con consolle avanti, RC-FC e n.1 con consolle a centro imbarcazione RC- MC) presso COMAVES per procedere alla prova a caldo comprensiva di tutte le prove/test di volo previsti dal COMAVES, per ottenere il requisito di elitransportabilità, da eseguirsi con il concorso di un elicottero CH-47 dell’EI.</p> <p>Il superamento di tali prove costituirà condizione necessaria per il rilascio, a cura del citato COMAVES della certificazione del requisito di elitransportabilità e accettazione dell’intera fornitura. Tutti i costi relativi alle suddette attività saranno interamente a carico della Società."</p> <p>Si richiede la possibilità di avere il contatto di riferimento presso COMAVES per la quotazione inerente i costi e le tempistiche per le prove come richieste da capitolato.</p> <p>Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica;</p> <p>39.2 Attività propedeutiche e ottenimento del requisito dell’elitransportabilità</p> <p>Secondo quanto riportato al punto su citato:</p> <p>"Qualora la prova statica presso la Società dia esito positivo, la Società trasporterà, a sue spese, n.2 Raiding Craft (n.1 con consolle avanti, RC-FC e n.1 con consolle a centro imbarcazione RC- MC) presso Ente indicato dall’Amministrazione Difesa per procedere alla prova a caldo comprensiva di tutte le prove/test di volo previsti, per ottenere il requisito di elitransportabilità, da eseguirsi con il concorso di un elicottero CH-47 dell’EI. Il superamento di tali prove costituirà condizione necessaria per il rilascio, a cura del citato Ente indicato dall’Amministrazione difesa della certificazione del requisito di elitransportabilità e accettazione dell’intera fornitura.</p> <p>Tutti i costi relativi alle suddette attività saranno interamente a carico della Società."</p> <p>Si richiede la possibilità di avere il contatto di riferimento presso Ente indicato dall’Amministrazione Difesa per la quotazione inerente i costi e le tempistiche per le prove come richieste da capitolato</p>		
Fare riferimento al paragrafo 39 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
15	AMM/TEC - S.T.	
<p>Annesso_01_Lotto_1_Specifica_Tecnica; Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; per entrambi i lotti</p> <p>32. TRANCIACAVI</p> <p>Nell’asserzione: "Solo per tutti i natanti in versione Mid Consolle (RC – MC) dovrà essere prevista l’installazione di un dispositivo trancia-cavi completamente amovibile da posizionare nella zona di prora."</p> <p>Quesito: quale tipologia di cavi dovranno essere tagliati e fino a che diametro? Annesso_01_Lotto_1_Specifica_Tecnica; Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; per entrambi i lotti</p> <p>36. SELLE</p> <p>All’ultimo punto per paragrafo è asserito: "compatibili con il RHIB Handling System. "Quesito: con tale affermazione si intende che il RHIB Handling System possa essere adatto a movimentare il Rhib sia con le proprie guide parallele (come al paragrafo 35) sia movimentando la Sella con il battello rizzato alla sella stessa?"</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 32 e 36 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
16	AMM/TEC	
<p>Annesso_01_Lotto_1_Specifica_Tecnica; 40. ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE E OTTENIMENTO DEL REQUISITO DELL'AVIOTRASPORTABILITÀ Secondo quanto riportato al punto su citato: "Al fine di ottenere l' idoneità all'aviotrasporto, sarà prevista una prova di avioimbarco dei Raiding Craft con il relativo carrello su vettore C-130J dell' Aeronautica Militare Italiana, da eseguirsi presso l'aeroporto militare di PISA (PI) della 46ª BRIGATA AEREA. Tutti i costi relativi alle suddette attività saranno interamente a carico della Società." Si richiede la possibilità di avere il contatto di riferimento presso la 46ª BRIGATA AEREA per la quotazione inerente i costi e le tempistiche per le prove come richieste da capitolato Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; 40. ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE E OTTENIMENTO DEL REQUISITO DELL'AVIOTRASPORTABILITÀ Secondo quanto riportato al punto su citato: "Al fine di ottenere l' idoneità all'aviotrasporto, sarà prevista una prova di avioimbarco dei Raiding Craft con il relativo carrello su vettore C-130J dell' Aeronautica Militare Italiana, da eseguirsi presso l'aeroporto militare di PISA (PI) presso Ente che sarà indicato dall' Amministrazione Difesa. Tutti i costi relativi alle suddette attività saranno interamente a carico della Società." Si richiede la possibilità di avere il contatto di riferimento presso Ente che sarà indicato dall' Amministrazione Difesa per la quotazione inerente i costi e le tempistiche per le prove come richieste da capitolato</p>		
Fare riferimento al paragrafo 40 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
17	AMM	
<p>Con riferimento alla gara ed al lotto di cui all' oggetto, nel disciplinare sono elencate una serie di dichiarazioni a comprova del possesso dei requisiti di partecipazione sia per la capacità economica e finanziaria che per quella tecnica e professionale. Ora in merito alle verifiche relative alle dichiarazioni effettuate anche ai sensi dell' art.47 D.P.R.445/2000 sia in sede di pre qualificazione che in sede di presentazione dell' offerta, a comprova di quanto già in possesso e/o realizzato, nello specifico relativamente ai punti sotto indicati: A. Per la capacità economica e finanziaria ai sensi dell' articolo 83 comma 5 "...in considerazione della specificità delle prestazioni e forniture oggetto del presente appalto che richiedono competenze altamente specialistiche a garanzia sulla qualità della loro esecuzione secondo gli standard previsti...", il cui scafo è stato realizzato in composito ad alta resistenza/robustezza (cft Specifica tecnica Annesso n.01 lotto 2) B. Per la capacità tecnica e professionale "il battello sarà realizzato con resina epossidica, fibre di vetro multi assiali, in single skin, laminazione per infusione in ambiente con temperatura ed umidità controllate" (cft.specifica tecnica pag.9) si richiede se verrà effettuato il controllo: • delle fatture di acquisto dei materiali necessari per la realizzazione delle "strutture in composito ad alta resistenza": materiali comunque effettivamente utilizzati dal personale alle dirette dipendenze della prequalificanda ditta • dei locali dichiarati con temperatura ed umidità controllata posseduti, già in fase di domanda di richiesta di partecipazione, dalla ditta poi prequalificata, nonché di tutti gli altri requisiti prescritti, nella documentazione contrattuale, riferiti alla prequalificanda ditta. si richiede inoltre se la non corrispondenza tra quanto dichiarato e quanto effettivamente accertato comporterà la automatica esclusione dell' offerta.</p>		
<p>Le dichiarazioni a comprova del possesso dei requisiti di partecipazione sono rese ai sensi del D.P.R.445/2000 che prevede anche le relative conseguenze in caso di non corrispondenza tra quanto dichiarato e quanto effettivamente accertato. Nello specifico saranno condotte specifiche verifiche come di seguito indicato: - Mediante acquisizione di idonee certificazioni rilasciate dai competenti enti; - Mediante acquisizione di documentazione idonea a dimostrare quanto dichiarato; - Mediante effettuazione di sopralluoghi. Ovvero mediante altra modalità ritenuta opportuna al fine di verificare la veridicità di quanto dichiarato</p>		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
18	TEC	
<p>Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; Annesso_01_Lotto_1_Specifica_Tecnica;</p> <p>30. MESSA A MARE E RECUPERO</p> <p>A pag.22 per entrambi i lotti, al secondo ed al terzo punto:</p> <p>i Raiding Crafts dovranno essere dotati delle seguenti tipologie di ganci di sollevamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doppio per gru a portale per imbarco su FREMM (con punti di sospensioni a 5.401 mm); - i battelli dovranno essere forniti anche di tutti i tipi di braghe omologate di sospensione, per consentire il sollevamento mediante gru, <p>Quesito:- sarebbe possibile avere disegni dei sistemi di traino e sospensione ed alaggio per ottimizzare i punti di tiro sul battello e procedere ad una corretta configurazione</p>		
Fare riferimento al paragrafo 30 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
19	TEC	
<p>Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; Annesso_01_Lotto_1_Specifica_Tecnica;</p> <p>14. COPERTA</p> <p>ALLA PAG. 15 CAPITOLO 14. PER ENTRAMBI I LOTTI E' MENZIONATO IL SEGUENTE REQUISITO:</p> <p>La coperta dovrà essere "predisposta" per l'installazione di un gancio recupero compatibile con il sistema Aft Boat Handling System (ABHS) di FREMM e/o Launch And Recovery System (LARS) installato su PPA.</p> <p>Quesito: è possibile avere dettaglio e specifica tecnica di tale sistema per poter adeguatamente progettare e configurare la predisposizione in coperta?</p> <p>Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; Annesso_01_Lotto_1_Specifica_Tecnica;</p> <p>15. TUBOLARE</p> <p>A pag. 15 in riferimento alle caratteristiche dei tubolari: il tubolare, costituito da uno strato di schiuma a cellule chiuse per garantire il mantenimento della forma e la galleggiabilità anche in presenza di danni, tagli e perforazioni, dovrà essere a camere d'aria indipendenti e avere una sezione a D-ibrido (per diminuire l'ingombro del lato interno e aumentare gli spazi interni per equipaggio e operatori). Dovranno comunque essere previste internamente delle camere d'aria stagne, ciascuna dotata di valvola di gonfiaggio e scarico della pressione e sistema di gonfiaggio automatico.</p> <p>Quesito/richiesta: La robustezza del tubo è garantita anche da un'anima interamente schiumata, inoltre un tubo totalmente rigido senza camere d'aria garantisce una maggiore affidabilità rispetto ad un possibile malfunzionamento del gonfiatore automatico. Si richiede pertanto la possibilità di poter procedere con l'alternativa del tubolare D shape totalmente schiumato, o almeno per le sezioni del Mascone Destro e Sinistro dove sono previste le aperture per lo sbarco del personale armato</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 30 e 15 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
20	TEC	
<p>Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica; Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica</p> <p>Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica. SUDDIVISIONE IN LOTTI</p> <p>Annesso_01_Lotto_2_Specifica_Tecnica In Merito alla suddivisione in lotti evidenziata nella tabella a pag. 7 ed 8, i sub lotti - 2.2.2; 2.3.3; 2.3.8; 2.3.10; 2.3.12 previsti nell'allestimento comando risultano essere il primo in configurazione MC e gli altri 4 in configurazione FC. Tale configurazione non corrisponde con quanto scritto nel punto f a pag.12: "f. Allestimento aggiuntivo dei Raiding Craft che eserciteranno la funzione comando/scoperta: dei nr.16 Raiding Crafts totali in fornitura, nr.1 piattaforma in versione RC-FC e nr. 4 in versione RC-MC saranno impiegati anche per esercitare la funzione comando/scoperta e dovranno pertanto essere allestiti e forniti con i seguenti sistemi aggiuntivi: nr.2 basi veicolari complete" Quesito: Si chiede cortesemente di confermare la configurazione dei cinque battelli nella versione comando</p>		
Fare riferimento al paragrafo 11 della S.T. aggiornata Lotto 2 ed all'allegato 1 della S.T. aggiornata Lotto 2		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
21	AMM	
<p>PROGETTO DI CONTRATTO Allegato A - verso - Annesso 5 termini e pagamento In merito ai termini contrattuali per l'esecuzione del contratto: ARTICOLO 8 (TERMINI DI ADEMPIMENTO, ESECUZIONE CONTRATTUALE E VERIFICA DI CONFORMITA')</p> <p>8.1 La durata complessiva del presente Contratto , ad esclusione del Sub Lotto 1.9 opzionale, sarà di n. 1.500 gg.ss. (millecinquecento giorni solari) decorrenti dal giorno successivo della data di comunicazione da parte del D E C alla Società, e per conoscenza a NAVARM 2^Divisione (R U P di "Avvio dell'Esecuzione Contrattuale del Lotto 1"</p> <p>8.2 I termini di adempimento: - riferiti per ciascun Sub Lotto /Ordine sono dettagliatamente definiti nell' Annesso n. 05 Lotto 1 del presente Contratto - di ciascun Sub lotto/Ordine di riferimento e la relativa esecuzione contrattuale decorreranno dal giorno successivo della data di comunicazione di "Avvio dell'Esecuzione Contrattuale del Sub lotto/Ordine XX del Lotto 1 "</p> <p>alla Società e, per conoscenza a NAVARM 2^Divisione (R.U. mediante apposita comunicazione che verrà disposta dal D.E.C. -- dei soli Sub Lotto 1.8.6 e 1.9 opzionale, ogni attività/intervento verrà attivato "a richiesta " o "a tetto di budget ". Il D E C .., ricevuta l'esigenza, provvederà a redigere apposita " Richiesta di Esecuzione Attività" e/o "Richiesta di Esecuzione Intervento Tecnico"</p> <p>Come si concilia la tabella dell'annesso 5 rispetto ai 1500 gg.ss. previsti al punto 8.1. del progetto di contratto? Al punto 8.2. che data si intende per : "data di comunicazione di "Avvio dell'Esecuzione Contrattuale del Sub lotto/Ordine XX del Lotto 1 " ? Si intende la data di sottoscrizione del contratto o ogni Sub lotto avrà una data di ordine? Pertanto ad esempio se considero il Sub lotto 1.2 -- Ordine 1.2.3 (il terzo battello per intenderci) i 365 giorni decorrono dalla data di sottoscrizione del contratto del lotto 1 o da una data ipotetica di ordine del Sublotto 1.2 come letteralmente scritto in 8.2 -- si veda "Avvio dell'Esecuzione Contrattuale del Sub lotto/Ordine XX del Lotto 1 "</p> <p>LO STESSO CHIARIMENTO SI NECESSITA SU ENTRAMBI I LOTTI, 1 E 2</p>		
Fare riferimento alla documentazione di gara aggiornata		
22	AMM/TEC - S.T.	
<p>Lotto 2 13. SCAFO · larghezza dello scafo rigido: non oltre 2.60 mt. Quesito: il dato di 2.60 si intende per dimensione scafo con tubolari smontati per trasporto su strada senza "permessi"? Il trasporto su strada prevede una larghezza massima di 2,55 senza permessi. La misura 2,60 è da ritenersi esatta? I tubolari durante il trasporto su strada verranno smontati?</p> <p>23. PROPULSIONE Dovranno essere installati nr.2 serbatoi carburante, anticondensa e anti esplosione Quesito: si richiede se la caratteristica dell'anti-esplosione debba essere considerata nonostante venga utilizzato Diesel/gasolio Navale NATO F76</p>		
Fare riferimento al paragrafo 13 e 23 della S.T. aggiornata Lotto 2.		
23	AMM/TEC - S.T.	
<p>È richiesto che il carrello stradale che sia omologato per la circolazione stradale. Non è specificato quale tipo di omologazione stradale sia richiesta e cioè se "targa gialla" macchine operatrici (con un forte limitazione sulla velocità max 40 Km/h) o targa bianca. Inoltre viene richiesto immergibile in acqua di mare, omologato per trasporto imbarcazioni e certificato per l'avio trasporto su Hercules C 130 dalla società IRVING GQ o società equivalenti per l'aviotrasporto degli assiemi Raiding Craft più carrelli stradali. Un carrello che ottemperi alle caratteristiche sopra elencate deve essere progettato appositamente per questo scopo quindi il valore elencato nell'Annesso 05 della specifica tecnica non è adeguato. La scrivente Società richiede un chiarimento in merito.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 38 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed S.T. aggiornata Lotto 2		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
24	AMM/TEC - S.T.	
<p>Vengono richiesti trascinatori elettrici per la movimentazione in officina e/o nei ponti garage delle Unità Anfibia della Marina Militare e/o la messa a mare/recupero del Raiding Craft dallo scivolo di bordo/terra mediante le selle.</p> <p>Viene indicata una capacità di traino sul piano di non meno di kg 15.000 e di essere in grado di superare una pendenza nominale di almeno il 15% con carico al traino.</p> <p>Alla scrivente Società risulta che attualmente sul mercato esista solo un trascinatore elettrico completamente sviluppato e affidabile che sia in grado di rimorchiare su una rampa del 15% un carico di kg 15.000. Sistema questo molto costoso. Sulla base di quanto sopra, la scrivente Società vuole evidenziare che l'unico sistema disponibile ha dimensioni molto superiori rispetto ai trascinatori elettrici che trainano in piano i 15.000kg ed ha dei costi molto elevati.</p> <p>In oltre il trascinatore elettrico deve avere sufficiente luce a terra sotto al telaio per poter superare l'angolo stimato in circa 28° formato dalla rampa e dal pavimento in piano del garage o del piazzale.</p> <p>Un trascinatore che soddisfi tutti i requisiti sopra esposti è molto ingombrante e non può "essere caratterizzato da un ingombro minimo per occupare poco spazio a bordo" come richiesto dalla specifica tecnica al CAP.37 all'ultimo punto; è anche molto pesante, sviluppato apposta per operare sulle rampe con batterie di grande capacità e motore/i di grande potenza.</p> <p>Per fare un esempio pratico un trascinatore elettrico che traina 15.000kg in piano, su una rampa del 15% riesce a trainare solo 1.200kg.</p> <p>Si richiede un chiarimento in merito.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 37 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
25	AMM/TEC - S.T.	
<p>In questo capitolo a giudizio della scrivente Società non è chiara la distinzione tra le selle per il trasporto e le selle per operare con il RHIB Handling System, che sono due equipaggiamenti differenti. E' infatti un unico tipo di sella, sia per il trasporto stradale, sia per la compatibilità con il RHIB Handling System, cosa non fornibile in un unico sistema.</p> <p>Le selle compatibili con il RHIB Handling System non sono impilabili in alcun modo, non possono essere compatibili con i vari mezzi di trasporto e quindi dotate di idonei agganci tipo twist lock per il rizzaggio di sicurezza al ponte nave e/o pianale, non sono utilizzabili per il trasporto stradale e/o ferroviario e non possono essere immergibili in acqua di mare.</p> <p>Quindi, la scrivente Società richiede che siano previste, oltre alle 32 selle per il trasporto di ogni battello, anche un numero di selle per operare con il RHIB Handling System, con le conseguenti correzioni di natura economica.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 36 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2.		
26	AMM/TEC - S.T.	
<p>Viene richiesto un RHIB Handling System da impiegare a terra e/o a bordo delle Unità Navali anfibia, per il sollevamento del Raiding Craft dalla propria sella, il posizionamento in acqua dallo scivolo e il recupero.</p> <p>La scrivente Società vuole sottolineare il fatto che questo sistema, per operare in modo adeguato, necessita di selle dedicate, che sono completamente differenti dalle selle da trasporto compatibili con i vari sistemi di trasporto (camion, treno, rimorchio). Pertanto si richiede un chiarimento al riguardo.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 36 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed S.T. aggiornata Lotto 2		
27	TEC - S.T.	
<p>Dall'analisi dei requisiti si evidenzia la mancanza di spazio per una loro adeguata sistemazione a bordo. A queste si dovrebbero aggiungere anche le dotazioni di sicurezza (CAP 46), limitando ulteriormente il poco spazio disponibile a bordo.</p> <p>Si richiede una revisione delle dotazioni richieste al fine di renderle compatibili con lo spazio disponibile per un battello da 9,40m.</p> <p>La scrivente Società richiede un chiarimento in merito.</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 27, 28, 29, 31, 32 e 33 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2 ed all'Allegato 1 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
28	TEC - S.T.	
<p>Gancio singolo a prua per lancio/recupero da scivolo tipo Aft Boat Handling System (ABHS) di FREMM / Launch And Recovery System (LARS) installato su PPA.</p> <p>Una struttura in grado di ottemperare a tutto questo sarebbe molto pesante ed ingombrante e sarebbe posizionata a prua, proprio a proravia delle due aperture laterali.</p> <p>In questo caso, a giudizio della scrivente Società, si dovrà provvedere a rinforzare strutturalmente la zona rendendo il mezzo più pesante e meno performante.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 30 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		

ID. CHIARIMENTO	TIPOLOGIA	
29	TEC - S.T.	
<p>Il sistema con il doppio gancio (distanza punti sospendita di 5.401mm) per gru a portale, entra in conflitto con la struttura aggiuntiva per le antenne SAT/UHF/VHF/HF che andrebbero posizionate su di una struttura dedicata a poppa. In oltre la posizione del gancio di sospendita di poppa rende lo spazio sopra il vano motori non utilizzabile per le operazioni con il battello gonfiabile da 4,70m, oltre alle problematiche per la postazione dell'alberetto antenne e dell'arma di poppa che non troverebbe spazio adeguato al suo corretto posizionamento.</p> <p>Si richiede la possibilità di utilizzare per tutte le operazioni di alaggio e varo la configurazione con sospendita quadrupla senza prevedere la sospendita doppia per gru a portale con punti di sospendita a 5.401mm</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 17 e 30 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
30	TEC - S.T.	
<p>Oltre alla struttura richiesta (albero o Roll-Bar) bisognerà installare un'altra struttura per distanziare le antenne SAT/UHF/VHF/HF dal radar. Questa seconda struttura entra in conflitto con il gancio di sospendita di poppa che deve essere posizionato sull'asse centrale del battello e con il posizionamento dell'arma sempre a poppa e il settore di tiro dell'arma stessa.</p> <p>La scrivente Società richiede una verifica alla Stazione Appaltante in merito a quanto sopra evidenziato.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 17 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
31	TEC - S.T.	
<p>Il collare a sezione a D riduce la spinta idrostatica, rispetto a quello a sezione circolare; in caso di danneggiamento della carena il collare di un battello ha la funzione di assicurare la galleggiabilità avendo una elevata sicurezza passiva. La scrivente Società ha alcune perplessità sul fatto che il collare a D possa essere in grado di assicurare la necessaria galleggiabilità in caso di falla in carena in presenza di un dislocamento a pieno carico di 7.600kg.</p> <p>Si richiedono cortesemente chiarimenti.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 15 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
32	AMM/TEC - S.T.	
<p>La richiesta di avere due sezioni abbattibili in corrispondenza dei due masconi, di dritta e sinistra, sulla base della nostra esperienza può causare un indebolimento nella struttura delle fiancate proprio in una delle zone maggiormente sollecitate dell'imbarcazione, creando un punto di indebolimento longitudinale lungo le fiancate e anche trasversale (da fiancata destra a fiancata sinistra) nel primo quarto prodiero, che sollecitato a fatica potrebbe causare cricche.</p> <p>In oltre le cerniere che dovranno consentire l'apertura delle sezioni abbattibili, potrebbero rappresentare un punto soggetto a più facile danneggiamento con impatti sul ciclo vita operativa dei battelli, con possibili aumenti dei costi di manutenzione e sull'inoperatività dei mezzi.</p> <p>Sulla base di quanto esposto, la scrivente Società chiede vengano valutati questi aspetti e che si possa eliminare questo requisito dalla specifica di gara.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 15 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
33	TEC - S.T.	
<p>Le caratteristiche del tubolare richieste in Specifica Tecnica appaiono in conflitto tra di loro con impatti anche verso l'avio trasportabilità richiesta, perché il sistema di gonfiaggio automatico di bordo, prevede un unico punto di gonfiaggio e poi la suddivisione del collare in diverse camere separate ma collegate da valvole d'intercettazione; questo tipo di collare è in un unico pezzo e non può essere rimosso e sostituito in poco tempo.</p> <p>Inoltre il collare ibrido, cioè misto camera d'aria e schiuma, non è compatibile con il trasporto e imbarco su aereo Hercules C130, perché mantiene la forma e non consente la riduzione dell'ingombro laterale, rendendo il battello non imbarcabile sull'Hercules, non essendoci spazio nei corridoi laterali della stiva per controllare il rizzaggio del carico da parte degli operatori di volo.</p> <p>Per rendere il battello imbarcabile è necessario avere un collare completamente pneumatico che però, a parere della scrivente Società, non è conforme con la specifica.</p> <p>La scrivente Società chiede che venga chiarito come deve essere realizzato il tubolare nell'ottica di renderlo idoneo agli utilizzi previsti per questi Rhib.</p>		
Fare riferimento al paragrafo 15 della S.T. aggiornata Lotto 1 e S.T. aggiornata Lotto 2		
34	TEC - S.T.	
<p>Il carico pagante "payload" indicato nel CAP 13. SCAFO appare non corretto e ad un primo esame appare troppo elevato per il volume di uno scafo delle dimensioni elencate in specifica. Le dimensioni dello scafo (lunghezza solo scafo circa 8,30m), il suo pescaggio e il suo volume di carena conseguente, non consentono di avere, a parere della scrivente Società, un volume di carena sufficiente per supportare tutto il carico pagante richiesto e poter operare in sicurezza nelle condizioni di mare indicate (stato del mare 4 scala Douglas e vento forza 8 scala Beaufort) in alto mare e senza limiti dalla costa. La scrivente Società richiede un chiarimento in merito.</p>		
Fare riferimento ai paragrafi 10 ed 11 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed S.T. aggiornata Lotto 2 ed all'Allegato 1 della S.T. aggiornata Lotto 1 ed S.T. aggiornata Lotto 2		