

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto

6^ Divisione – Scafo, Sicurezza, CBRN, Trattamenti Protettivi ed Impianti di Volo

AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI

ARGOMENTO: E.F. 2025 - Protezione infrastrutture subacquee critiche - UPSDS BASELINE OFFSHORE SUPPLY VESSEL (OSV)

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha la necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art 18 del D. Lgs 15 Novembre 2011, n. 208 e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all'art. 77 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

Oggetto della procedura è l'acquisizione di una idonea Unità Navale (di seguito UN) dal mercato dell'usato, per il successivo impiego come Unità Polivalente per la Sorveglianza della Dimensione Subacquea (di seguito UPSDS). Questa dovrà essere caratterizzata da elevata flessibilità di impiego e rapida riconfigurabilità. L'UPSDS dovrà avere lo scopo primario di trasportare e dispiegare, all'occorrenza, gli assetti *deployable underwater*, siano essi autonomi o a pilotaggio remoto, e di superficie della Marina Militare (di seguito MMI). Essa dovrà soddisfare le caratteristiche riportate in **Annesso**.

L'UPSDS, opportunamente mantenuta, dovrà essere pronta per la consegna alla MMI entro la fine di febbraio 2026 o, comunque, entro 120 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale.

In considerazione delle tempistiche di acquisizione della piattaforma in oggetto, il procedimento sarà articolato come segue:

- individuazione di una idonea UN dal mercato dell'usato secondo le prescrizioni riportate in **Annesso**;
- esecuzione di eventuali lavori di manutenzione/adeguamento/modifica dell'UN presso un sorgitore nazionale. I lavori di adattamento previsti dovranno essere opportunamente progettati ad opera del Fornitore, in funzione delle caratteristiche dell'UN individuata. L'esecuzione dei lavori dovrà esperirsi in Italia ad opera del Fornitore ed avrà lo scopo essenziale di rendere l'UN impiegabile dalla MMI per l'esecuzione delle missioni ipotizzate, assicurare l'interoperabilità con le altre Unità Navali della flotta militare e con la logistica portuale e di supporto della MMI;
- fornitura delle dotazioni, dei servizi di allineamento documentale (attività in concorso con una Società di Classifica), delle attività accessorie a supporto del programma, inclusi i servizi finalizzati all'*hand-over* in porto o in mare in favore del primo equipaggio MMI; inoltre, potrà essere richiesta la fornitura / erogazione di corsi di formazione per operatori e manutentori di bordo e di terra dei sistemi / impianti / apparati dell'UPSDS in acquisizione;
- fornitura dei servizi finalizzati a soddisfare le attività necessarie al primo impiego operativo dell'Unità, avvalendosi anche del registro di classifica o ente terzo di certificazione;
- fornitura del necessario supporto logistico all'attività di sorveglianza e valutazione *on-site* a cura del

personale designato da MMI. La sorveglianza a cura MMI potrà essere effettuata nella fase di selezione della piattaforma e nel corso dei successivi lavori di manutenzione/adequamento/modifica dell'UN.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:
 - produttore/fornitore conosciuto: FINCANTIERI S.p.a.. In particolare la Società Fincantieri:
 - è in grado di ottemperare alla fornitura di cui al punto 1. nei tempi predetti;
 - è in grado di assicurare il controllo di configurazione degli impianti/sistemi installati e l'utilizzo di parti ammodernate intercambiabili con quelle originarie;
 - è in grado di assicurare le prestazioni con i requisiti tecnici e di qualità richiesti, potendo avvalersi di strutture industriali capaci di rispondere agilmente ai carichi di lavoro previsti per questo tipo di attività;
 - detiene il necessario livello di NOSI per l'integrazione delle componenti / apparati / impianti dotati di livello di classifica militare;
 - dispone delle risorse necessarie per progettare i lavori di adeguamento "chiavi in mano" in modo da colmare ogni gap conoscitivo e tecnico fra l'UN nella sua configurazione commerciale e la configurazione finale voluta (UPSDDS);
 - è proprietaria del *know-how*, delle attrezzature e della documentazione necessaria all'esecuzione delle prestazioni di adeguamento della piattaforma commerciale alle esigenze della MMI.
 - l'importo presunto della fornitura / servizio è di euro: 50.000.000,00 (IVA non imponibile);
 - i tempi presunti della fornitura prevedono la consegna dell'Unità Navale, opportunamente adeguata, entro la fine di febbraio 2026 o, comunque, entro 120 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;
 - è prevista la stipula tramite forma pubblico amministrativa;
 - è prevista la codificazione dei materiali.
3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla presente consultazione preliminare di mercato (di seguito consultazione) dovrà dare evidenza di essere:
 - iscritto presso la CCIAA per l'attività afferente all'oggetto/servizio da acquisire (articolo 100 comma 5 lettera del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
 - dotato di certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015 nei settori oggetto della fornitura;
 - in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la P.A. (articolo 94 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
 - in possesso di adeguato NOSI per eseguire i lavori di adeguamento/modifica su Unità Militari;
 - in possesso, o di poter acquisire il possesso, della *design authority* dell'UN in acquisizione;
 - capace di revisionare i sistemi/apparati/impianti presenti a bordo dell'UN in conformità e sotto l'autorizzazione di ciascuna rispettiva *design authority* (casa madre - OEM);
 - capace di fornire idonee garanzie che i materiali / parti di ricambio impiegati siano originali e garantiti dalle Società/Ditte costruttrici dei sistemi/apparati/impianti presenti a bordo;
 - in possesso di una adeguata rete tecnico / logistica in Italia ovvero di possedere la capacità di onorare un adeguato volume di interventi di assistenza tecnica in regime di *service*;
 - capace di dimostrare un fatturato minimo annuo generico pari al doppio del valore stimato dell'appalto ed un fatturato minimo annuo pari al valore stimato dell'appalto nello stesso settore dell'attività in oggetto (retrofitting / trasformazione / manutenzione unità navali);

- in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola;
 - in grado di eseguire le prestazioni inerenti alla fornitura in oggetto entro i termini funzionali e temporali stabiliti;
 - in grado di fornire tutte le dotazioni documentali, le attività accessorie a supporto del programma ed i servizi di formazione del primo equipaggio della MMI.
4. Il presente avviso sarà pubblicato sul sito di questa Direzione, nella sezione Amministrazione Trasparente al seguente link

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/navarm/consultazioni-preliminari-di-mercato-ed-avvisi-di-indagine-di-mercato/44173.html>

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro le ore 23.59 del 21° giorno solare decorrente dal giorno successivo dalla data di pubblicazione del presente avviso.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara. Il presente avviso e le successive manifestazioni di interesse non sono in alcun modo vincolanti per l'Amministrazione e non costituiscono diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.
6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto.
7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
9. Punto di contatto:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO
Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma
Tel. 06469132628 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA 6^a DIVISIONE
C.V. (GN) Luca TEDESCHI

ANNESSE ALL'AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI
--

ARGOMENTO: E.F. 2025 - Protezione infrastrutture subacquee critiche - UPSDS BASELINE OFFSHORE SUPPLY VESSEL (OSV).

1. Introduzione

Questo annesso ha lo scopo di elencare i requisiti minimi che dovrà possedere l'Unità Navale (di seguito UN) di cui all'avviso di consultazione di mercato per l'acquisizione di una Unità Polivalente per la Sorveglianza della Dimensione Subacquea (UPSDS).

L'UN, da selezionare tra quelle presenti sul mercato dell'usato, dovrà possedere, all'atto della consegna alla MMI le caratteristiche di seguito distinte in requisiti "mandatori" e requisiti "desiderabili". Lo scopo di fornitura prevede che l'UN sia consegnata alla MMI rispettando almeno tutti i requisiti mandatori di seguito elencati; è ammessa l'esecuzione di lavori di adeguamento per il raggiungimento di tali requisiti.

In generale l'UN dovrà caratterizzarsi come una piattaforma sufficientemente flessibile e riconfigurabile che consenta il trasporto e l'impiego, all'occorrenza, di assetti *deployable underwater*, siano essi autonomi o a pilotaggio remoto – e di superficie.

La piattaforma dovrà avere:

- caratteristiche nautiche che consentano la necessaria stabilità di piattaforma;
- un sistema di posizionamento dinamico di precisione;
- un ponte di lavoro idoneo ad ospitare gli assetti di soccorso sommergibili.

2. Requisiti Mandatori del Fornitore

I **requisiti mandatori del Fornitore** rappresentano caratteristiche di natura soggettiva che dovrà necessariamente possedere il Fornitore dell'UN nonché l'esecutore degli eventuali lavori di adeguamento/revisione:

- **Requisito del Fornitore RF1:** il Fornitore dovrà essere in possesso della *design authority* dell'UN in acquisizione. Il Fornitore dovrà inoltre possedere la capacità di revisionare gli impianti presenti a bordo dell'UN in conformità e sotto l'autorizzazione della relativa *design authority* (casa madre - OEM).

3. Requisiti Mandatori Programmatici

I **requisiti mandatori programmatici** sono dettati dal contesto operativo che ha determinato l'esigenza dell'acquisizione:

- **Requisito Programmatico RP1:** dovranno essere eseguite le attività finalizzate a conferire all'Unità i requisiti minimi di operatività, garantendo almeno le performance di progetto nave, e il mantenimento in Classe (allineamento documentale con il concorso di una Società di Classifica, adeguamenti e/o modifiche, fornitura delle dotazioni, manutenzioni). Dette attività dovranno comunque essere ricomprese nell'importo e nel tempo presunto della fornitura.
- **Requisito Programmatico RP2:** l'UN dovrà essere consegnata presso un sorgitore nazionale. I servizi di revisione/adeguamento dell'UN dovranno essere eseguiti in un cantiere dislocato sul territorio nazionale.

- **Requisito Programmatico RP3:** dovrà essere garantita la possibilità di eseguire le attività di *hand-over*, inteso come periodo di affiancamento tra l'equipaggio attuale dell'Unità e il futuro equipaggio MMI.

4. Requisiti Mandatori di Certificazione

I **requisiti mandatori di certificazione** sono le notazioni di classe e le certificazioni minime imprescindibili per assicurare il corretto svolgimento delle missioni che saranno assegnate all'UN. Le UN che, al momento della consegna, non possiederanno le seguenti certificazioni, non sono idonee allo scopo di fornitura:

- **Requisito di Classifica RC 01:** IACS – *Offshore Supply Vessel*.

5. Requisiti Mandatori di natura Tecnica

I **requisiti mandatori tecnici** sono le caratteristiche dimensionali, tecniche e funzionali minime imprescindibili per il corretto svolgimento delle missioni che dovranno essere assegnate all'UN. Le navi che al momento della consegna, non soddisferanno questi requisiti, non sono idonee allo scopo di fornitura.

Al fine di definire un criterio per la confrontabilità fra diverse UUNN sulla base dei **requisiti mandatori tecnici**, questi vengono di seguito elencati in ordine di priorità¹:

- **Requisito Tecnico RT 1:** ponte di lavoro di almeno² 560 mq.
- **Requisito Tecnico RT 2:** gru da 40T @ 10m (AHCS³), almeno 500 m di cavo e sistema *anti-heeling*;
- **Requisito Tecnico RT 3:** larghezza B_{max} della piattaforma 18÷22 m.
- **Requisito Tecnico RT 4:** anno di costruzione ≥ 2015 .
- **Requisito Tecnico RT 5:** classe minima in posizionamento dinamico DP2.
- **Requisito Tecnico RT 6:** pescaggio inferiore ai 7 m.
- **Requisito Tecnico RT 7:** lunghezza fuori tutto L_{OA} 75÷110 m.
- **Requisito Tecnico RT 8:** impianto integrato di propulsione e generazione elettrica⁴.
- **Requisito Tecnico RT 9:** posti letto ≥ 60 .
- **Requisito Tecnico RT 10:** autonomia ad 11 kts ≥ 4.000 NM.
- **Requisito Tecnico RT 11:** capacità minima di carico del ponte ≥ 5 t/mq e ≥ 500 t totali.
- **Requisito Tecnico RT 12:** velocità massima > 11 kts.

Qualora sia necessario attuare lavori di adeguamento per il raggiungimento del requisito RT2, in considerazione delle peculiari caratteristiche della gru richiesta e alla luce dei considerevoli tempi di fornitura di tali impianti, è consentita l'implementazione della sistemazione anche oltre i termini di consegna dell'UN alla MMI, purché i tempi siano preventivamente dichiarati e comunque contenuti all'interno di un arco temporale di 2 anni dalla consegna dell'UN. In tal caso l'Unità sarà resa disponibile per l'installazione per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori.

¹ I requisiti tecnici mandatori sono ordinati per priorità decrescente.

² Al fine di soddisfare la capacità di operare il pacchetto SRV (*Submarine Rescue Vehicle*) per le finalità di soccorso, il ponte di lavoro dovrà avere le seguenti dimensioni minime utili: $L \geq 40$ m, $B \geq 14$ m.

³ Gru dotata di *Active Heave Compensation System*.

⁴ Di tipo IFEP (*Integrated Full Electric Propulsion*) per il soddisfacimento dei requisiti di flessibilità, riconfigurabilità, capacità posizionamento dinamico e per la gestione economica dei consumi nelle varie condizioni di lavoro.

6. Requisiti Desiderabili

I **requisiti desiderabili** sono caratteristiche che, sebbene non strettamente necessarie, aggiungono valore significativo alla proposta influenzando positivamente la selezione dell'UN.

Al fine di consentire una scala di confrontabilità delle diverse UUNN, a fronte dei **requisiti desiderabili**, questi vengono di seguito elencati in ordine di priorità⁵:

- **Requisito Desiderabile RD1:** presenza di un *moon-pool* con apertura sul ponte di lavoro;
- **Requisito Desiderabile RD2:** presenza di una gru secondaria;
- **Requisito Desiderabile RD3:** disponibilità del Fornitore ad eseguire adeguamenti /modifiche/forniture aggiuntive su richiesta, non strettamente correlati con il raggiungimento dei requisiti minimi, nell'ambito dell'importo massimo presunto per l'impresa;
- **Requisito Desiderabile RD4:** predisposizione per la realizzazione del *moon pool*;
- **Requisito Desiderabile RD5:** possibilità di imbarco preventivo del personale MMI durante l'eventuale trasferimento dell'UN presso il sorgitore nazionale, in affiancamento all'attuale equipaggio, per favorire l'*hand-over*;
- **Requisito Desiderabile RD6:** presenza di un ponte di volo (*heli-pad*);
- **Requisito Desiderabile RD7:** Diving Support Notation – ROV.

⁵ I requisiti desiderabili sono ordinati per priorità decrescente.