



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^a Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI

N° III/2025/01

ARGOMENTO: Sosta Lavori di Ricondizionamento Operativo (SLRO) del Sommergibile Todaro 2026-27 e supporto manutentivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro.

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha la necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli art. 76 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 e dell'art 18 del D. Lgs 15 Novembre 2011, n. 208 e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all' art. 77 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

Oggetto del servizio sono gli interventi specialistici volti ad assicurare una adeguata ed aggiornata policy manutentiva delle unità subacquee tipo U212A e classe Sauro, garantendo il supporto operativo senza soluzione di continuità, con particolare riferimento alla Sosta Lavori di Ricondizionamento Operativo (SLRO) del Sommergibile Todaro in programma nel 2026-27 e per il supporto manutentivo di tipo preventivo e correttivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro, secondo i piani manutentivi previsti dalla *Design Authority* (Fincantieri) ed attraverso le procedure del *Common Procurement* del programma di cooperazione IT-GE-POR U212A.

La Sosta LRO del Sommergibile Todaro ha lo scopo primario di assicurare l'efficienza del battello, comprese le risoluzioni delle obsolescenze, per gli anni in cui lo stesso sarà impiegato fra il termine della sosta e la successiva. Nel contempo, il supporto manutentivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro, non soggetti a sosta lavori, sarà tale da garantire elevati *standard* operativi in linea con quanto fino ad oggi raggiunto.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:
 - Il fornitore conosciuto risulta la ditta FINCANTIERI in quanto:
 - o *Design Authority* che ha progettato, costruito, installato e integrato i complessi impianti ad alto contenuto tecnologico dei sottomarini della classe U212A e Sauro;

- È tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti in parola (incluso il collaudo/revisione dei sistemi e sottosistemi dell'impianto Fuel Cells); pertanto è l'unica in grado di intervenire con gli stringenti standard richiesti e *special tools* necessari;
 - Garantisce il continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common In-Service Support* con la Germania e Portogallo (altri contratti stipulati tramite BAABW);
 - Garantisce capacità di rinnovamento sui sistemi ad elevato contenuto tecnologico per assicurare il mantenimento delle capacità operative del battelli, con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del Common ISS internazionale (contratti stipulati tramite BAABW);
 - Garantisce capacità AQAP 2110 ed affidabilità finanziaria adeguata, è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- L'importo presunto della fornitura è di euro: € 18.000.000,00 (IVA esente).
 - La durata presunta della fornitura è di 2 anni con l'esecuzione delle seguenti imprese:
 - SLRO del SMG Todaro 2026-27 (sosta della durata complessiva di 365 giorni solari, comprensivi l'eventuale esecuzione di misure, test e sopralluoghi da eseguirsi a bordo);
 - coordinamento, assistenza e fornitura dei servizi necessari per l'immissione e la permanenza in bacino/capannone dell'Unità;
 - coordinamento per la sostituzione della batteria di propulsione tramite fornitura governativa da altro contratto stipulato con Società terza;
 - coordinamento e assistenza per lo svolgimento di tutte le verifiche periodiche secondo scadenza di legge;
 - coordinamento per l'esecuzione della certificazione NAVSEA della mastra di appontaggio mezzi di soccorso, della sostituzione di cavi, sensori, HD e del SW *update* del Sonar CSU
 - coordinamento e assistenza per l'esecuzione della *Fuel Cell Modules Intermediate Overhaul* (7,5 anni o 5.000 h), della *Fuel Cell Plant Minor Overhaul* (4 anni), della risoluzione obsolescenze del *Fuel Cell Plant*; della manutenzione programmata per il *Diesel Generator Aggregate*, della *Main Overhaul* del *Permasyn* (15 anni), del *refurbishment* dell'*Emergency Blowing Device*, della risoluzione obsolescenze dell'autopilota, della sostituzione degli anodi di protezione, inclusa la protezione anodica aggiuntiva, delle attività manutentive ai sollevamenti di bordo;
 - supporto manutentivo ai sottomarini U212A operativi;
 - È prevista la stipula tramite forma pubblico amministrativa.
 - È prevista la codificazione dei materiali.
 - Quali prestazioni opzionali sono previste:
 - la Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) del Sommergibile Romei 2027-28 per un importo massimo complessivo stimato di 10.000.000,00 € (IVA esente)
 - supporto manutentivo dei restanti battelli tipo U212A e Classe Sauro 2026-27 per importo massimo complessivi stimato di 5.000.000,00 € (IVA esente)

3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla presente consultazione preliminare di mercato (di seguito consultazione) dovrà dare evidenza di essere:
- iscritto presso la CCIAA per l'attività afferente all'oggetto/servizio da acquisire (articolo 100 comma 5 lettera a del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
 - in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la P.A. (articolo 94 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
 - in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015 nei settori oggetto della fornitura;
 - in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola;
 - possedere documentato *Know-How* ed *expertise* nel campo dei sistemi di piattaforma e propulsione delle Unità subacquee della classe U212A e Sauro;
 - disporre di personale in possesso di certificazione, da parte della ditta costruttrice dei sottomarini, per operare su sistemi ed apparati di piattaforma e propulsione delle Unità della classe U212A;
 - disporre di personale in possesso di idonea *expertise* capace di operare sul sistema di propulsione a *Fuel Cells* delle Unità della classe U212A;
 - disporre di dotazioni e di strutture di cantiere idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di ricoverare l'unità subacquea in "hangar" attrezzato e con capacità di controllo del micro-clima interno;
 - possedere documentata capacità di coordinamento e gestione delle complesse attività previste con il GSC (*German Submarine Consortium*) e la *Design Authority* per intervenire sulle Unità in oggetto;
 - le Unità subacquee della Classe U212A sono sottomarini ad elevatissimo contenuto tecnologico. Pertanto dovrà essere in possesso dei documenti di progetto e realizzativi, nonché degli *special tools* dedicati per gli interventi specialistici;
 - Dovrà essere garantita una capacità di intervento omnicomprensiva e *world-wide*.
4. Il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente) al seguente link
<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredefesa/navarm/consultazioni-preliminari-di-mercato-ed-avvisi-di-indagine-di-mercato/44173.html>
- Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro le ore 23.59 del 21° giorno solare decorrente dal giorno successivo dalla data di pubblicazione del presente avviso.
5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.
6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto.
7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al D.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE)

2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.

9. Punto di contatto per la procedura di selezione:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO

Aeroporto “Francesco Baracca” - Via di Centocelle, 301, Roma

Tel. 06469132628 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. Vincenzo AZZOLLINI