

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

I Reparto - II Divisione

**AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO
PER L'EVENTUALE ACQUISIZIONE DI BENI**

Art. 77 del D.Lgs. 31.03.2023, nr. 36 "Codice dei contratti pubblici".

ARGOMENTO: Verifica disponibilità sul mercato dell'usato di nr. 1 Imbarcazione di Rappresentanza per la Marina Militare Italiana (MMI).

1. Questa Direzione intende procedere con un'indagine prettamente conoscitiva, sul mercato dell'usato, ai fini di individuare la disponibilità, del Mezzo sottospecificato da impiegare presso la Sede LA SPEZIA. Si chiede pertanto di voler comunicare le condizioni indicative di fornitura, con le seguenti precisazioni:
 - il Mezzo dovrà possedere i Requisiti Mandatori riportati nell'Annesso 1 alla presente consultazione. Gli eventuali Requisiti di preferenza saranno valutati;
 - dovranno essere fornite informazioni atte a definire lo stato d'uso, impiego e manutenzione (data di entrata in esercizio e principali interventi/manutenzioni eseguite sui principali macchinari/impianti);
 - il tempo massimo di disponibilità per programmare un eventuale sopralluogo in sito da parte del personale di questa Amministrazione Difesa, finalizzato alla verifica della rispondenza dei requisiti richiesti;
 - l'eventuale appalto verrà assegnato mediante procedura europea ad evidenza pubblica;
 - l'Imbarcazione, qualora oggetto di acquisto, dovrà essere trasportata a spese e rischio del venditore nella Sede di LA SPEZIA;
 - la prova in mare sarà con equipaggio e a spese dell'Armatore.
2. Gli Operatori Economici che vorranno rispondere al presente Avviso di Consultazione Preliminare di Mercato dovranno dimostrare di:
 - essere iscritti presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.) per l'attività afferente al bene da acquisire (art. 100, comma 5, del D.Lgs. 36/2023) o, se di altro Stato Membro dell'UE non residenti in Italia, dovranno fornire dimostrazione di possedere l'iscrizione in uno dei Registri professionali o commerciali dello Stato Membro stesso, di cui all'Allegato II.11 del D.Lgs. 36/2023;
 - possedere la capacità economica e la capacità finanziaria tale da assicurare l'eventuale fornitura del bene e dei servizi richiesti;
 - essere in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la Pubblica Amministrazione (art. 94 del D.Lgs. 36/2023).

Gli Operatori Economici interessati dovranno far pervenire tutta la documentazione via Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro e non oltre le ore 23.59 del

20° g.s. (ventesimo giorno solare) decorrente dal giorno successivo dalla data di pubblicazione dell' "Avviso di Preinformazione o Avviso Periodico indicativo a fini unicamente informativi" sulla Piattaforma *Tenders Electronic Daily* (TED) dell'Unione Europea (UE) (supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea - GU S).

3. Il:

- presente "Avviso di Consultazione Preliminare di Mercato per l'acquisizione di beni/servizi" sarà pubblicato sul Sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente) al seguente *link*:

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/navarm/consultazioni-preliminari-di-mercato-ed-avvisi-di-indagine-di-mercato/44173.html>

- correlato "Avviso di Preinformazione o Avviso Periodico indicativo a fini unicamente informativi" sarà pubblicato sulla Piattaforma *Tenders Electronic Daily* (TED) dell'Unione Europea (UE) (supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea - GU S).

4. Con la presente consultazione non è indetta alcuna procedura di Gara e la presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto.

5. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di interrompere la presente consultazione.

6. Le Parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al D.Lgs. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 27.04.2016 nr. 679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.

7. Punto di contatto:

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI (NAVARM)

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO

Aeroporto "FRANCESCO BARACCA" - Via di Centocelle nr. 301, 00175 ROMA (RM)

Tel. 06 469132628 - (E.mail): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA II DIVISIONE
C.V. Daniele PIERMARIA

1. REQUISITI MANDATORI

L'Imbarcazione dovrà possedere almeno tutti i Requisiti Mandatori di seguito riepilogati.

1.1 INDICAZIONI GENERALI, PRESTAZIONI, CARATTERISTICHE E DIMENSIONI GENERALI

Il Mezzo dovrà:

- avere anno di costruzione maggiore o uguale al 2020;
- assolvere a compiti di rappresentanza con trasporto di Autorità Politiche nazionali, internazionali e VIP;
- essere adibito al trasporto di persone, con una capacità non inferiore alle nr. 16 persone complessive. Tale capacità non è da intendersi come "posti letto", ma in termini di "persone trasportabili" in un ambiente comune (almeno nr. 12 persone in aggiunta all'equipaggio);
- essere provvisto di Marcatura "CE" obbligatoria, Categoria di Progettazione "B"; dovrà essere in grado di effettuare trasferimenti in alto mare, senza limiti dalla costa, in condizioni meteo con stato del mare "Sea State" (SS) fino a 4 della Scala *Douglas* (mosso) e con vento fino a forza 6 della Scala *Beaufort*;
- garantire la navigazione in acque ristrette e con bassi fondali conservando la capacità di effettuare virate strette e agevoli manovre di affiancamento ad altri Mezzi/Navi, banchine e pontili;
- assicurare almeno le sottoelotte prestazioni:

Prestazioni	
Velocità Massima Continuativa [V _{MAX}]	28 kn con Mezzo a Dislocamento di Pieno Carico [Δ .p.c.] e Stato del Mare "Sea State" (SS) 2 (NATO - STANAG 4194)
Velocità di Crociera [V _{CRO}]	15 kn con Stato del Mare "Sea State" (SS) 2 (NATO - STANAG 4194)
Autonomia	400 NM alla V _{CRO} con Stato del Mare "Sea State" (SS) 2 (NATO - STANAG 4194)

- possedere le sottoelotte caratteristiche e dimensioni di massima

Caratteristiche e Dimensioni principali	
Omologazione	Al trasporto di almeno nr. 16 persone (nr. 4 equipaggio + nr. 12 trasportati)
Lunghezza fuori tutto [L _{OA}]	Tra 18,00 e 23,00 m
Larghezza fuori tutto [B _{MAX}]	tra 6,00 e 7,00 m
Pescaggio massimo [T] (in ogni condizione di carico)	Non oltre 1,50 m

1.2 PROPULSIONE

L'Imbarcazione dovrà essere dotata di almeno nr. 2 motori diesel su nr. 2 linee d'asse che dovranno operare con Gasolio conforme alla Norma ISO 8217:2024 "Distillate Marine Fuel" (DMA).

1.3 IMPIANTO DI GENERAZIONE E DISTRIBUZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA

L'Imbarcazione dovrà essere dotata di nr. 1 impianto per la produzione e la distribuzione dell'energia elettrica a 220 - 230 V / 50 Hz, con possibilità di ricevere la stessa alimentazione anche da apposita presa da terra.

1.4 SCAFO, SOVRASTRUTTURE E TRATTAMENTO DI PITTURAZIONE

Lo scafo, dovrà essere del tipo dislocante o semi-dislocante a carena singola. Il Mezzo dovrà essere provvisto di Marcatura "CE" con Categoria di Progettazione "B".

1.5 ALLESTIMENTI E ARREDAMENTI

Per quanto riguarda i materiali coibenti posti in opera su ponti, strutture, tubolatura e impianti, dovrà essere certificato l'impiego di componenti privi di Fibre Artificiali Vetrose (FAV).

In termini di allestimenti e arredamenti, l'Imbarcazione dovrà essere dotata almeno di:

- nr. 1 locale igienico (da utilizzare sia per l'equipaggio e sia per i VIP imbarcati);
- un ambiente interno ampio, al piano principale, da adibire a zona di rappresentanza dove poter fare stazionare un numero ipotetico di VIP che potrebbe andare dalle nr. 5 alle nr. 12 persone massimo; lo spazio deve garantire lo stazionamento in sicurezza con possibilità di seduta e di interazione del personale trasportato;
- uno spazio idoneo, sul ponte di prora e in zona scoperta, per far sostare in piedi e in sicurezza le autorità (nr. 5 persone massimo) durante la navigazione in ingresso e in uscita dai porti;
- opportuni passaggi in sicurezza per garantire la salita/la discesa/l'imbarco/sbarco delle autorità e delle eventuali persone con disabilità nonché di un idoneo passaggio per raggiungere la zona prodiera di cui al precedente punto;
- nr. 1 impianto di condizionamento estivo/invernale per i locali interni;
- predisposizioni/accessori per l'ormeggio/disormeggio/rimorchio;
- ove necessario, battagliole smontabili, complete di draglie-candelieri-tornichetti-ganci a scocco in acciaio inox;
- nr. 1 barcarizzo/passarella di idonea lunghezza per il transito in sicurezza bordo-terra e viceversa, dai lati e da poppa dell'Imbarcazione, completo di guardacorpo, tientibene laterali;
- nr. 1 set completo cavi di ormeggio/rimorchio forniti in accordo al Modulo di Armamento a Norma CE;
- nr. 1 ancora di prora con adeguato calumo di catena e asservita/manovrata mediante nr. 1 arganello salpancora di tipo elettroidraulico/automatizzato, in modo da consentire una gestione diretta, in coperta a prora che da remoto in plancia/timoneria.

1.6 COMANDO E SORVEGLIANZA

L'Imbarcazione dovrà essere dotata, inoltre, dei seguenti sistemi di ausilio alla navigazione e alle comunicazioni esterne (minimo):

- nr. 1 solcometro elettromagnetico;
- nr. 1 radar di navigazione interfacciabile con il sistema *Automatic Identification System* (AIS) con portata minima 24 NM;
- nr. 1 sistema integrato,
 - GNSS differenziale multi-costellazione, con capacità di ricevere almeno il segnale GALILEO e GPS;

- ecoscandaglio con allarmi basso fondale e collisione;
- nr. 1 anemometro;
- sistemi di comunicazione *Line Of Sight* (LOS) nella banda VHF marino e GMDSS Area A2;
- fanali e sistemi di illuminazione come necessario e previsto dalle Norme per prevenire gli abbordi in mare in vigore;
- nr. 1 girobussola comprensiva di almeno nr. 1 ripetitore analogico e nr. 1 ripetitore digitale;
- nr. 1 bussola magnetica equipaggiata con un sensore di tipo “*fluxgate*” con almeno nr. 1 ripetitore da installare in plancia/timoneria;
- nr. 3 apparecchi radiotelefonici ricetrasmittenti (cfr. D.P.R. 435/1991, art. 103, comma 5);
- nr. 1 radiofaro per la segnalazione, in emergenza, della posizione di un mezzo collettivo di salvataggio (cfr. D.P.R. 435/1991, art. 103, comma 4).

1.7 DOTAZIONI DI SICUREZZA

L’Imbarcazione, dovrà essere dotata di tutte le dotazioni di sicurezza prescritte dalla Classe di cui al paragrafo 1.1 del presente Annesso per la navigazione “senza limite” dalla costa (tipo zattere di salvataggio, salvagenti anulari, boette fumo-luminescenti, dispositivi salvavita, cinture di salvataggio, ecc.).

1.8 SUPPORTO LOGISTICO

Assieme all’Imbarcazione, il Fornitore dovrà assicurare un Supporto Logistico:

- Piani Generali del Mezzo;
- Piano delle Pitture;
- documentazione tecnica (manuali, piani, ecc.) in lingua italiana, per l’uso, condotta e manutenzione dell’Imbarcazione e di tutti i sistemi/apparati di bordo;
- Piano di Manutenzione dell’Imbarcazione e di tutti i sistemi/apparati di bordo.

2. REQUISITI PREMIANTI

Per l’acquisizione dell’Imbarcazione, saranno considerate dall’Amministrazione Difesa come preferenze, e pertanto quali “Requisiti Premianti”, le opzioni di seguito riepilogate.

2.1 INQUADRAMENTO NORMATIVO

L’Imbarcazione sarà:

- a) realizzata secondo il Regolamento “*Rules for the classification of Fast Patrol Vessels*” (FPV) del RINA o equivalente e in pieno accordo con le sottonotate Notazioni Addizionali di Classe (sempre conformi ai Regolamenti RINA ma traducibili, secondo le equivalenze stabilite dallo IACS, in Notazioni equivalenti di altro Ente di Classifica IACS) con certificazione in corso di validità:
 - **PC ☒, special service: personnel transportation, offshore navigation;**
 - **GREEN-FPV;**
 - **AUT.**
- b) progettata in Categoria di Progettazione “A”.

2.2 ALLESTIMENTI E DOTAZIONI

L’Imbarcazione:

- dovrà essere dotata di nr. 1 Elica prodiera/*Bow-thruster*;

- dovrà avere almeno nr. 2 locali igienici (nr. 1 per l'equipaggio e nr. 1 per i VIP imbarcati).

2.3 COMANDO E SORVEGLIANZA

L'Imbarcazione dovrà possedere nr. 1 Sistema di cartografia elettronica (ECDIS) conforme alle Direttive IMO in vigore e compatibile con la cartografia ENC ufficiale nei vari formati che sono disponibili (S57, S63, S100).