

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto – Sistemi di Combattimento

10^a Divisione – Sistemi di Comunicazioni Integrate di Bordo

AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI

ARGOMENTO: Ammodernamenti Minori Linee Operative – Acquisizione Kit Interim Solution Data Link 22 per velivoli NH-90 e EH-101 in dotazione alla Marina Militare.

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali (NAVARM) ha la necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli art. 76 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 ovvero dell'art 18 del D. Lgs 15 Novembre 2011, n. 208 e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all' art. 77 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

Oggetto della fornitura ed eventuali precisazioni/prescrizioni:

L'impresa in argomento ha lo scopo di acquisire i sistemi / materiali necessari all'assemblaggio di nr. 7 kit per la realizzazione della soluzione *ad-interim* individuata per dotare gli elicotteri NH-90 e EH-101 della Marina Militare della capacità Data Link 22 (in sostituzione di quella Link 11), al fine di garantirne, senza soluzione di continuità, il collegamento e lo scambio dei dati tattici con le Unità Navali e con le reti di coalizione NATO. In particolare, ciascuno dei n.7 Kit sarà composto da:

- Nr. 1 sistema *Multi Data Link Processor* in grado, con il relativo *software* (di prevista fornitura governativa), di:
 - o garantire lo scambio dati in *real time* su molteplici reti *tactical data link – TDL* (i.e. Link 16, Link 22, VMF), consentendo una condivisione del quadro tattico tra tutti gli assetti coinvolti nella missione e l'interoperabilità tra tutte le piattaforme (unità terrestri, navali, aeree e sottomarine);
 - o garantire la possibilità di operare contemporaneamente su più reti TDL agendo in due distinte modalità:
 - *Data Forwarding Unit*: veicolando tutte le informazioni scambiate da una rete TDL a un'altra (operazione possibile con qualunque coppia di reti link);
 - *Concurrent Interface Unit*: operando in maniera indipendente su ciascuna rete TDL;
 - o permettere la gestione dei *data link* aggiornati in base alle ultime edizioni degli STANAG;
 - o gestire i terminali necessari per le varie reti TDL e in particolare:
 - *Service Network Controller* (SNC), Cripto LLC7M, *Modem Signal Processing Controller* (SPC) per le reti data link 22;
 - Terminale MIDS-LVT BU2 per le reti data link 16 (predisposizione);
 - Modem VMF per le reti VMF (predisposizione);
 - o consentire l'interfacciamento di un dispositivo GPS per il dato di posizione e di sincronizzarsi con un Sistema di navigazione esterno;
 - o integrarsi perfettamente con i sistemi di Comando e Controllo delle piattaforme su cui è installato e, in particolare per i velivoli NH-90 e EH-101, con il *Mission System*.
- Nr. 1 *Modem Signal Processing Controller* (SPC) per la rete *Data Link 22*, realizzato in formato 19" - 1U, con nr. 2 SPC e basato sull'architettura *Software Defined Modem*, in grado di operare in modalità HF (secondo STANAG 4539), UHF FF (secondo STANAG 4205) e UHF EPM (secondo STANAG 4372) e di integrarsi perfettamente con il sistema *Multi Data Link Processor*.

- Apparatii ausiliarii ed accessori di seguito elencati, necessari per l'integrazione del sistema MDLP e del Modem SPC a bordo dei velivoli NH-90 e EH-101:
 - o Nr.1 *Power Conditioner*, conforme agli standard MIL-STD-810G, MIL-STD-461F e MIL-STD-704F e con le caratteristiche tecniche di dettaglio riportate in *Annesso 1*, o superiori;
 - o Nr.1 *Time Server* in grado di fornire un *Time Of Day* adeguato alla corretta sincronizzazione del *Data Link Processor* e del Modem SPC e con le caratteristiche tecniche di dettaglio riportate in *Annesso 2*, o superiori;
 - o Nr.1 dispositivo di interfaccia (monitor e tastiera) per la gestione locale del sistema MDLP e del Modem SPC in grado di integrarsi perfettamente con essi;
 - o Rack di idonee dimensioni, compatibili con gli spazi disponibili a bordo dei velivoli NH-90 e EH-101, per l'installazione degli apparati oggetto di fornitura;
 - o *Miscellaneous interconneczion Materials* (MiM) e Cablaggi necessari per l'installazione dei sistemi e apparati a bordo dei velivoli.

I sopra riportati sistemi, apparati ed accessori dovranno garantire requisiti di compatibilità tecnica, funzionale e di continuità logistica con gli apparati in dotazione alla Marina Militare.

Il fornitore dovrà fornire assistenza al personale dell'A.D., presso la Stazione Elicotteri MM di Grottaglie, per l'installazione dei n.7 Kit a bordo dei velivoli NH-90 e EH-101.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:

- a. i sistemi che possiedono tutti i requisiti tecnici necessari, in grado di soddisfare pienamente l'esigenza operativa espressa, sono i seguenti:
 - *Multi Data Link Processor* di derivazione sistema *M-DLP® MKIV*¹.
In particolare dovrà possedere medesimo *software* (non oggetto pertanto di sviluppo e fornitura a fronte della presente impresa) e *hardware* adeguatamente modificato per soddisfare i requisiti ambientali e i vincoli di spazio connessi ai velivoli NH-90 e EH-101;
 - *Modem DRS DLM-1*, dello stesso tipo già in dotazione alle Unità Navali per l'analoga architettura *Data Link 22*;
 - Apparatii ausiliarii ed accessori di seguito elencati, necessari per l'integrazione del sistema MDLP e del Modem SPC a bordo dei velivoli NH-90 e EH-101:
 - o *Military Power Conditioner* SynQor MPC-1500-1S-L1G6D28-ECE;
 - o *Time server* SyncServer® S650;
 - o *Tablet Getac F110* opportunamente configurato per la gestione locale del sistema MDLP e del Modem SPC;
 - o *Rack, MiM e cablaggi* secondo progetto esecutivo di dettaglio che sarà perfezionato da MM prima dell'installazione a bordo.
- b. il produttore dei sopraccitati sistemi MDLP® MKIV (da cui derivare la configurazione HW e SW per l'architettura *Data Link 22* dei velivoli NH-90 e EH-101) e dei Modem DLM-1, che costituiscono la fornitura principale della presente impresa, risulta essere la Società LEONARDO S.p.a.;
- c. la *Design Authority* dei sistemi *Data Link Interface* e *Mission System* dei velivoli NH-90 e EH-101, interessati dall'ammodernamento, risulta essere la LEONARDO S.p.a., che pertanto possiede, in via esclusiva, il *know-how* tecnico per la realizzazione delle attività previste;
- d. l'importo presunto della fornitura è di € 5.300.000,00 (IVA non imponibile, giusta D.P.R. n.633 del 26/10/1972 art. 8 bis);
- e. la fornitura dei kit sarà di massima suddivisa in n.7 lotti, con scadenze temporali da 90 (novanta) gg.ss. a 390 (trecentonovanta) gg.ss.;
- f. il materiale dovrà essere consegnato all'Amministrazione Difesa presso la Stazione Elicotteri della Marina Militare di Grottaglie, per la successiva installazione a bordo dei velivoli NH-90 e EH-101; le spese di trasporto / sdoganamento dei materiali saranno a carico dell'operatore economico;
- g. i materiali dovranno essere coperti da una garanzia "*on site*" di almeno 12 mesi a partire dalla data di avvenuta Verifica di Conformità. Qualora il materiale fornito dovesse presentare imperfezioni o difetti non dipendenti da uso improprio, l'operatore economico dovrà intervenire, senza alcun costo per l'Amministrazione Difesa (A.D.), per il ripristino delle caratteristiche originarie del materiale risultato non conforme o la sostituzione dello stesso;

¹ Il sistema *M-DLP® MKIV* è stato sviluppato dalla Società Leonardo S.p.a. a fronte del Contratto n. 601 di Rep. di TELEDIFE.

- h. è prevista la stipula tramite forma pubblico amministrativa;
- i. è prevista la codificazione NATO dei materiali;
3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla presente consultazione preliminare di mercato (di seguito consultazione) dovrà dare evidenza di essere:
- iscritto presso la CCIAA per l'attività afferente all'oggetto/servizio da acquisire (articolo 100 comma 5 lettera del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
 - in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la Pubblica Amministrazione (articolo 94 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
 - in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015 nei settori oggetto della fornitura;
 - in grado di fornire una *Dichiarazione di conformità al Regolamento REACH* da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola;
 - in grado di proporre prodotti che:
 - rispondano integralmente alle specifiche tecniche allegate al presente atto o con caratteristiche migliori;
 - siano presenti in un listino aziendale (non potranno essere proposti prodotti ancora totalmente da sviluppare o un prototipo).
4. Il presente avviso sarà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente al seguente link

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/navarm/consultazioni-preliminari-di-mercato-ed-avvisi-di-indagine-di-mercato/44173.html>

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro le ore 23.59 del 21° giorno solare decorrente dal giorno successivo dalla data di pubblicazione del presente avviso.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.

La presente consultazione è finalizzata esclusivamente a esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto.

Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.

6. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 196/2003 recante "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
7. Punto di contatto:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO
Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma
Tel. 06469132628 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
C.V. (AN) Silvano G. SANTOIEMMA

POWER CONDITIONER**Caratteristiche tecniche minime****Input**

Operating AC Input Voltage	80-265 Vrms
AC Input Frequency	47-65 Hz
Input Power Factor	>0.98 at 47-65 Hz;
Maximum Input Current Continuous	20 A (full load, 85 Vrms)
AC Input Circuit Breaker Rating	25 A
Operating DC Input Voltage	22-33 Vdc
Continuous Maximum Input Current	62 A (full load, 22 V)
Transient Maximum Input Current	75 A

AC Output

Waveform	Pure Sinusoidal
Voltage	115 Vrms \pm 3%;
Frequency	60 Hz \pm 0.5%
Neutral Wire	Grounded
Peak Load Current	26 A @115 V
Load Power Factor	0-1.0
Total Harmonic Distortion	2%

DC Output

DC Output Voltage	28 Vdc
Maximum Continuous Output Power	Fino a 1250 W

Environmental Characteristics

Operating Temperature	-40 °C to +70 °C
Non-operating Temperature	-40 °C to +70 °C
Operating Altitude	0 - 18,000 ft
Non-operating Altitude	0 - 40,000 ft
Shock/Drop	Method 516.6, Procedures 1,4,6
Vibration	Method 514.6, CAT 5,7,8,9,24
Fungus	Method 508.6
Salt Fog	Method 509.5
Sand and Dust	Method 510.5
Rain	Method 506.5
Humidity	Method 507.5

Reliability & EMC

MTBF	100 kHrs
EMC Standard	MIL-STD-461F
Ethernet/SNMP	Yes
CE Marking	Yes

Mechanical Characteristics

Chassis Size	1U Standard Chassis
Total Weight	< 10 Kg

TIME SERVER**Caratteristiche tecniche minime**

Ricevitore GNSS	Multi-costellazione
Accuratezza temporale GNSS	<15 ns RMS to UTC (USNO) con GNSS attivo
Stabilità frequenza	<1 μ s nelle prime 24h senza GNSS
Capacità NTP	non inferiore a 10.000 richieste NTP/s
Porte Ethernet	4 x 1GbE RJ45
10GbE opzionale	2 x SFP+
Protocolli	NTP, SNTP, PTP, SNMP, HTTPS, SSH
Temperatura operativa	-20 °C ÷ +65 °C
Alimentazione AC	90–264 VAC
Peso	< 8 kg
Dimensioni	1U Standard Chassis