

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto Sistema Nave

3^ Divisione Sommergibili e Mezzi Speciali

AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L' ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI

N°III/2026/01

ARGOMENTO: Acquisizione di tute di fuoriuscita d'emergenza (Tipo SEIE – *Submarine Escape Immersion Equipement*) per Sommergibili Classe Sauro e Todaro.

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali acquisirà i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs 15 Novembre 2011, n. 208 e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all' art. 77 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

Oggetto della fornitura è l'acquisizione di 71 tute d'emergenza (Tipo SEIE modello MK11 – *Submarine Escape Immersion Equipment*), in grado di assicurare la fuoriuscita da sommergibile sinistrato sia in modalità singola (*single escape*) sia in modalità collettiva (*rush escape*), da impiegare a bordo dei battelli della classe Todaro, nonché di prestazioni opzionali per il mantenimento delle condizioni di garanzia minima (shelf life) di 10 anni. Nello specifico l'acquisizione si configura nel ricambio di tute in scadenza idonee all'impiego della sistemazione fissa di bordo *HISS – Hood Inflation Stole System* e a garanzia della assoluta intercambiabilità tra le Unità Subacquee.

Tali tute consentono la fuoriuscita individuale o collettiva d'emergenza da sommergibile sinistrato, senza l'ausilio di mezzi di soccorso esterni, oltre che l'abbandono dell'Unità in superficie. Lo scopo della tuta è quello di fornire al fuoriuscente una spinta positiva per il raggiungimento della superficie e, tramite il circuito dell'aria pulita proveniente dal sistema HISS di bordo, l'aria necessaria a respirare normalmente durante la risalita. Tali tute dovranno potersi interfacciare a tale sistema attraverso appositi erogatori SCV sistemati all'interno delle garitte di fuoriuscita di bordo. Una volta in superficie la tuta dovrà garantire al fuoriuscente, oltre alla riserva di spinta, una adeguata protezione termica. Ogni tuta dev'essere, inoltre, equipaggiata con un battellino pneumatico gonfiabile individuale (*Single Seat Liferaft*).

Le tute di fuoriuscita devono essere stivate a bordo in apposite confezioni che ne garantiscano la lunga conservazione e le cui dimensioni esterne sono compatibili con gli *stowage-box* dedicati di bordo, in coerenza con il "*Piano di stivaggio*" ed il "*Piano dei pesi di bordo*".

Le tute in parola fanno parte del più ampio sistema HISS (*Hood Inflation Stole System*) sviluppato dalla *Royal Navy* in collaborazione con la ditta costruttrice *RFD Beaufort (UK)*. Tale Ditta ha sviluppato e prodotto presso i propri stabilimenti le tute di fuoriuscita apportando nel tempo miglioramenti tecnologici e *up-grade*. Il modello attualmente in uso a bordo dei sommergibili classe Todaro è il tipo SEIE (*Submarine Escape Immersion Equipment*) Mk11 e le tute oggetto della presente acquisizione devono garantire le stesse caratteristiche tecniche di peso, ingombro oltre che prestazionali (quota massima di esercizio) e di interfaccia con i sistemi di bordo. Tali prestazioni e caratteristiche tecniche garantiscono l'intercambiabilità tra le tute già in uso a bordo delle Unità Subacquee e rispondono perfettamente a

quelle prodotte da *RFD Beaufort Limited,(UK)* Società inglese del gruppo *Survitec Limited,(UK)*.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:

- il materiale in argomento è prodotto e fornito dalla Società *RFD Beaufort Limited,(UK)* del gruppo *Survitec Limited,(UK)*, la quale risulta essere:
 - *Design Authority* che ha progettato, costruito, fornito ed integrato le tute di fuoriuscita in argomento in parola, in uso alle Unità subacquee della M.M.I.;
 - unica realtà industriale in grado di realizzare/fornire le tute di fuoriuscita in argomento;
 - tenentaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto e del *know how* costruttivo, manutentivo le tute di fuoriuscita in argomento nonché delle procedure di collaudo;
 - unica realtà industriale in grado di fornire le parti di ricambio necessarie per gli interventi di manutenzione periodica delle tute di fuoriuscita in argomento, in aderenza al piano delle manutenzioni che prevede, nell'arco di validità della garanzia di 10 anni *shelf life*, un *service* a 25/30 mesi ed uno a 70/80 mesi dalla consegna, utilizzando parti di ricambio dedicate di produzione *RFD Beaufort Limited*;

la citata Società, inoltre, dispone di personale tecnico specializzato necessario alla conduzione delle citate attività di manutenzione preventiva dei dispositivi in argomento, in grado di intervenire con gli *standard* richiesti e gli *special tools* necessari.

- L'importo presunto della fornitura è di € 490.736,74 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8-bis, D.P.R. del 26 ottobre 1972 n. 633 e s.m.).
- I tempi presunti di consegna della fornitura sono di complessivi 270 giorni solari.
- È prevista la stipula di un contratto estero.
- È prevista la codificazione dei materiali.

3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla presente consultazione dovrà dare evidenza di:

- essere in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001;
- essere in possesso di capacità AQAP 2110 ed affidabilità finanziaria adeguate, e in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita.
- essere in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola.

4. Il presente avviso sarà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente al seguente link

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/navarm/consultazioni-preliminari-di-mercato-ed-avvisi-di-indagine-di-mercato/44173.html>

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro le ore 23.59 del 21° giorno solare decorrente dal giorno successivo dalla data di pubblicazione del presente avviso.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.

6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo

l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto

7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
9. Punto di contatto:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO
Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma
Tel. 06469132715 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA 3^a DIVISIONE e R.U.P.
C.V. Vincenzo AZZOLLINI