



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità  
1° Reparto – 3<sup>a</sup> Divisione

**NOTA INTEGRATIVA N. 1 ALLA RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE Prot. n.: M\_D A4B89B9 DAC2023 0000207 01-12-2023**

**OGGETTO:** E.F. 2023 – Programma di A/R n. SMD 01/2023, relativo al rinnovamento della flotta per il Trasporto Sanitario d'Urgenza (TSU).

## Riferimenti:

- Programma pluriennale di A/R nr. SMD 01/2023, denominato "Rinnovamento Flotta per Trasporto Sanitario d'Urgenza"
- Lettera di Mandato - Prot. M\_D ARM001 REG2023 0111707 10-11-2023
- Seguito Lettera di Mandato - Prot. M\_D ARM001 REG2023 0119666 01-12-2023
- Seguito Lettera di Mandato – Prot. M\_D ARM001 REG2023 0122688 11-12-2023
- D.P.R. 26 ottobre 1972, n.633 e s.m. – Istituzione e disciplina dell'imposta sul valore aggiunto.

A seguito della rimodulazione della voce di spesa VSP 400 7120-02C 120PB 11 388 come indicato nella lettera a riferimento d. la tabella posta in oggetto alla DAC prot. M\_D A4B89B9 DAC2023 0000207 01-12-2023 è così sostituita:

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2023 (€)	Previsione di Finanziamento 2023 (€)	Importo totale (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-02C	Trasporto Sanitario d'Urgenza	90.000.000,00	90.000.000,00	307.500.000,00	A1	PDA
<b>Voce di Spesa: VSP 400 7120-02C 120PB 11 388-000</b>							

Conseguentemente i punti n.1, n.4, n.5, n.7, n.8 e n.9 della medesima DAC prot. M\_D A4B89B9 DAC2023 0000045 21-04-2023 sono così sostituiti:

## 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

### a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Il Programma di Investimento in oggetto, di cui alla Scheda Decreto a riferimento a., nasce dalla necessità di assicurare la continuità del servizio fondamentale di Trasporto Sanitario d'Urgenza (TSU), garantito attualmente dalla flotta Falcon<sup>1</sup>, la cui vetustà e i relativi costi di esercizio e di aggiornamento rendono non più procrastinabile un intervento sostitutivo, in termini di costo-efficacia. Nella fattispecie, la flotta Falcon 50, con più di 30 anni di esercizio, risulta ormai obsoleta e l'estensione di vita operativa

<sup>1</sup> Il servizio di Trasporto Sanitario d'Urgenza è oggi garantito dalla flotta Falcon, mediante l'impiego di 5 assetti prodotti dalla ditta Dassault (due Falcon F50 e due Falcon F900EX-EASy configurabili per trasporto sanitario e un Falcon F900EX).

non risulta più ulteriormente perseguibile, mentre, per quanto concerne i Falcon 900, alla soglia dei 20 anni di esercizio, emergono costi onerosi per il mantenimento in efficienza e la cura delle obsolescenze.

La mancanza di un rinnovamento della flotta, con l'inevitabile dismissione dei due Falcon 50 entro il 2024, porterebbe al rapido dimezzamento dell'attuale capacità di TSU.

Per quanto premesso e al fine quindi di non compromettere la capacità di TSU, lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, in qualità di Organo Programmatore delegato per l'impiego operativo dei fondi destinati al programma, ha emesso la Lettera di Mandato (LdM) a riferimento "b" e successiva integrazione a riferimento "c", con la quale, in piena armonia con i contenuti della Scheda Programma, parte integrante del citato Decreto Interministeriale n. SMD 01/2023 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 01/12/2023 n.4114, identifica una soluzione tecnico-operativa che consentirebbe di risolvere la criticità emergente mediante sostituzione degli aeromobili Dassault Falcon dell'Aeronautica Militare con l'acquisizione di nuovi aeromobili Gulfstream G650ER in configurazione aeroambulanza e del relativo supporto logistico.

#### **b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:**

Il soddisfacimento dell'esigenza operativa verrà garantito mediante:

- a. l'acquisizione di quattro nuovi velivoli Gulfstream G650ER in versione trasporto sanitario d'urgenza (TSU o MEDEVAC), comprensivi di integrazione di apparati di navigazione militare, unitamente alle predisposizioni per modifiche con apparati di comunicazione sicure e autoprotezione;
- b. l'acquisizione del Supporto Logistico Integrato di tipo "chiavi in mano" *Performance Based Logistic* (PBL), per i successivi cinque anni a partire dalla data di consegna del primo aeromobile, da implementare in due fasi, una iniziale a copertura biennale e una successiva a copertura degli ulteriori tre anni;
- c. l'addestramento di equipaggi, operatori di bordo e manutenzione.

L'acquisizione opzionale dei seguenti elementi (cosiddetta 2<sup>a</sup> fase) potrà essere perseguita una volta garantita la copertura finanziaria necessaria:

- a. acquisizione di un quinto velivolo Gulfstream G650ER nella stessa configurazione dei precedenti quattro assetti (MEDEVAC, apparati di navigazione militare, predisposizioni per comunicazioni sicure e autoprotezione);
- b. acquisizione del Supporto Logistico Integrato di tipo PBL post consegna;

mentre la cessione opzionale alla Gulfstream dei velivoli Falcon Dassault dell'Aeronautica Militare, come espressamente richiesto nella citata lettera di mandato, potrebbe essere perseguita a seguito di successivo mandato dello Stato Maggiore dell'Aeronautica, una volta che tutte le procedure previste dalla Direttiva SMD-L-27 Edizione 2021 "Condizioni e modalità per la stipula e l'esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali o prestazioni" siano state esperite senza successo dalla Forza Armata.

Il finanziamento sarà a valere sulla seguente voce di spesa (così come indicata nel riferimento d.) VSP 400 7120-02C 120PB 11 388-000, per un importo complessivo massimo previsionale di €307.500.000,00 (IVA non dovuta) in codice di priorità "A1", nell'ambito delle disponibilità del Cap. 7120-02C.

La soluzione Gulfstream G650ER prevale su qualsiasi eventuale altra soluzione perseguibile o proponibile nel perseguimento di tutti i requisiti essenziali espressi dalla Forza Armata, tra cui:

- alta velocità (crociera 0.90 Mach), raggio d'azione (superiore a 13.000km) e massimo controllo dell'ambiente cabina (quota cabina a FL500 inferiore a 1.500 metri), per garantire la più alta probabilità di sopravvivenza dei pazienti;

- la possibilità di assicurare il trasporto fino a 19 passeggeri anche su rotte oceaniche<sup>2</sup>, senza scalo;
- il pieno e funzionale supporto logistico mondiale, in ogni continente, per il ripristino di eventuali inefficienze e/o manutenzioni correttive;
- sostenibilità con propulsori moderni, altamente efficienti e a basso impatto ambientale;
- omogeneità con altri sistemi in uso presso l’Aeronautica Militare (c.d. *fleet commonality*<sup>3</sup>) tale da limitare la tipologia di assetti impiegati, in modo da ridurre al minimo l’addestramento necessario ai piloti<sup>4</sup>, assistenti e manutentori, assicurare sinergie logistiche con flotte similari già in inventario e consentire rapidità nell’effettuazione e mantenimento delle abilitazioni degli equipaggi, in modo più efficiente, con maggiore efficacia in termini di costi e vantaggi, al fine di ridurre i costi di gestione, anche in termini di personale.

Sulla base di quanto determinato nel summenzionato Decreto Interministeriale di A/R n. SMD 01/2023, constatato che i suddetti requisiti essenziali risultano soddisfatti pienamente solo dall’assetto G650 *Extended Range* in configurazione aeroambulanza prodotto dalla Ditta *Gulfstream Aerospace Corporation*, per il soddisfacimento dell’impresa si intende, quindi, ricorrere all’affidamento, ai sensi dell’art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 e dell’art.4, comma 1 lettera e) dell’Allegato I.20 del D.lgs. 30/2033, alla Ditta *Gulfstream*, quale unico operatore economico in grado di soddisfare l’esigenza di rinnovamento della flotta per il Trasporto Sanitario d’Urgenza in conformità a tutti i requisiti espressi dallo Stato Maggiore Aeronautica (identificati ai riferimenti “b” e “c”). Per quanto sopra sono presenti tutte le condizioni a sostegno dell’infungibilità del ricorso all’operatore in parola.

#### 4. ELEMENTI CONTRATTUALI

##### a. Previsione di Opzioni:

- NO
- SI **per:** Euro 70.382.217,88 (USD 76,012,795.31 al cambio EURO/Dollaro=1,08)
- Motivazione: Come da requisito SMA in accordo al documento a riferimento b.

##### b. Previsione di una quota non programmata:

- NO
- SI **per:** importo massimo pari a Euro 1.097.078,24.

Motivazione: Al fine di gestire esigenze non programmabili di produzione e manutenzione. A copertura di oneri non preventivamente quantificabili a carico dell’Amministrazione Difesa (A.D.) derivanti da attività per la rimessa in efficienza di articoli di configurazione degli aeromobili a seguito di danni accidentali causati da personale dell’A.D., di *Foreign Object Damage* o FOD, cioè di danno provocato dalla collisione/ingestione di un oggetto estraneo con l’aeromobile (ad esempio l’impatto con un volatile), di azione correttiva o manutenzione non programmata nell’ambito della revisione manutentiva generale e similari, per i quali l’avvio e il completamento di una procedura tecnico amministrativa dedicata (nuovo contratto “ad hoc”) non sarebbe compatibile con le tempistiche di rimessa in efficienza degli aeromobili per l’impiego operativo da parte del Reparto Operativo di Forza Armata.

#### 5. ELEMENTI FINANZIARI

##### Organo Programmatore

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D.            | <input type="checkbox"/> ___ Rep.           |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA           | <input type="checkbox"/> ___ Rep.           |
| <input type="checkbox"/> S.M.E.            | <input type="checkbox"/> ___ Rep.           |
| <input type="checkbox"/> S.M.M.            | <input type="checkbox"/> ___ Rep.           |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> 4° Rep. |

<sup>2</sup> Volare direttamente dall’Italia senza scalo con destinazione: costa ovest USA (es. Los Angeles), Sud America (es. Buenos Aires, Santiago), Sud Africa; Giappone; Australia.

<sup>3</sup> *Fleet commonality* - In aviazione l’omogeneità della flotta è rappresentata dai vantaggi economici e logistici derivanti dalla gestione di una flotta standardizzata di aeromobili che condividono parti comuni, requisiti di addestramento o altre caratteristiche assimilabili.

<sup>4</sup> Utilizzo della stessa *suite* avionica Honeywell Primus Epic e lo stesso *cockpit layout* su velivoli G550 e G650ER.

Com. Gen. C.C.  
 Ministero Sviluppo Economico  
 Ministero Economia e Finanze  
 Altro: (specificare)  
**Copertura finanziaria:**  Assicurata per: Euro 307.500.000,00  
 In Riserva per: Euro

**Capitolo/i di spesa:** 7120-02C

**Valuta:** Euro

**Finanziamento pluriennale:**  NO

SI : **Numero EE.FF: 4 Esercizi Finanziari: 2023-2026**

**Importo previsto (al netto IVA): € 307.500.000,00 / USD 332,100,000.00 (cambio Euro/USD = 1,08<sup>5</sup>)**

**di cui incentivi per le funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023:**

a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: Euro 1.268.700,36

b) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: Euro 317.175,09  
per un totale di Euro 1.585.875,45.

**DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)**

NO

SI : Programma pluriennale di A/R nr. SMD 01/2023, denominato  
"Rinnovamento Flotta per Trasporto Sanitario d'Urgenza"

**IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

8 Cessioni all'esportazione

8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione

9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

10 Operazioni esenti dall'imposta

72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** \_\_\_\_ **Importo comprensivo di IVA:** \_\_\_\_\_

**Codici di priorità:**  A  B  C

**Codice di fattibilità:**  1  2  3

**La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:**

SI

NO (specificare i motivi) I documenti ai riferimenti b. e c. citano una 2<sup>a</sup> fase che afferirà all'acquisizione di un quinto velivolo opzionale nella medesima configurazione dei primi quattro di cui al paragrafo 1.b. comprensivo di Supporto Logistico Integrato post consegna.

**Contributo Autorità di Vigilanza:**  NO (in quanto è applicabile il D.Lgs 208/2011)

SI: Euro \_\_\_\_ per la Stazione Appaltante  
Euro \_\_\_\_ per l'operatore economico

<sup>5</sup> Tasso di Cambio Medio Mensile Banca D'Italia riferito a novembre 2023.

## PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

**Data presunta inizio prestazioni:** DICEMBRE 2023

Anno 2023: 90.000.000,00 Euro

Anno 2024: 90.000.000,00 Euro

Anno 2025: 122.914.124,55 Euro

Anno 2026: 3.000.000,00 Euro

**Totale: 305.914.124,55 Euro**

### 7. PARERI

**SEGREDIFESA** in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

*M\_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M\_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013*

SI

NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

### 8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

**Responsabile Unico del Progetto:** Col. Pellegrini Ing. Alessandro

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Col. Pellegrini Ing. Alessandro

Responsabile della fase di Affidamento: Col. Pellegrini Ing. Alessandro

#### Direttore dell'Esecuzione

*(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).*

previsto: Ing. Bonica Pietro Daniele

non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00

da nominare

**Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):**

da definire

#### Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

previsto  non previsto

#### Struttura di supporto al RUP (art. 15, co. 6, D. Lgs 36/2023):

prevista  non prevista

(NB - Indicare l'importo destinato al finanziamento della struttura fino ad un massimo dell'1% dell'affidamento)

La struttura di supporto verrà definita successivamente a cura del RUP. L'importo destinato al finanziamento della struttura è pari a Euro 1.268.700,36.

### 9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg. solari</i>
Produzione di n. 4 aeromobili G650ER in configurazione AEROMED	23/12/2023	1.200

### DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**SI AUTORIZZA**

**IL DIRETTORE**

Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe