MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI
Ufficio Generale di Coordinamento Tecnico
3° UFFICIO

DEFINIZIONE DELLE SIGLE, DEI VOCABOLI E DELLE LOCUZIONI COMUNEMENTE IMPIEGATI NELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE (PP.TT.) DELLA D.G.A.A.

NOTA

La presente Norma annulla e sostituisce la P.T. AER-Q-2010
Edizione 26 Aprile 2005

Edizione Base del 05 Novembre 2007

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA. Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Le date di emissione delle pagine originali ad emendate sono:

Originale……0 ……..del…….. 05/11/2007

Questa norma è costituita complessivamente da n° 24 pagine come sotto specificato:

Pagina N.	Emendamento N.	Pagina N.	Emendamento N.	Pagina N.	Emendamento N.
Frontespizio	..... …….	0			
A	…….	0			
i	…….	0			
1-21	…….	0			

INDICE

1. SCOPO....1
2. APPLICABILITA’....1
3. DISPOSIZIONI FINALI....1
4. SIGLE....1
5. DEFINIZIONI....6

1. SCOPO

Lo scopo di questa Norma è di raccogliere i vocaboli, le locuzioni e le sigle utilizzate nella normativa della D.G.A.A., in modo da:

- chiarirne univocamente il significato per gli utenti;
- agevolare l'emissione delle norme e procedure medesime.

Per i vocaboli, le locuzioni e le sigle non contemplati nella presente Norma fare riferimento alla normativa ISO.

2. APPLICABILITA'

I vocaboli, le locuzioni e le sigle contenute in questa P.T. devono essere impiegate con il medesimo significato in tutti i documenti (P.T., specifiche, disegni, contratti, rapporti di verifica, rapporti di ispezione, ecc.) emessi relativamente ai materiali di competenza della D.G.A.A..

3. DISPOSIZIONI FINALI

Le definizioni dei vocaboli, delle locuzioni e delle sigle riportate all'interno delle PP.TT. applicabili, in attesa di una loro modifica alla prima occasione utile, devono intendersi non più applicabili. Apposita notazione dovrà essere posta a fronte delle PP.TT. citando la presente Norma.

4. SIGLE

SIGLA	DEFINIZIONE
1° L.T.	Ente di Manutenzione di 1° Livello Tecnico
2° L.T.	Ente di Manutenzione di 2° Livello Tecnico
3° L.T.	Ente di Manutenzione di 3° Livello Tecnico
AC	Advisory Circular
a.c.	Articolo di Configurazione
A.C.	Alto Comando
A.D.	Amministrazione della Difesa.
AER	Sigla delle P.T. emesse da Armaereo
A.G.E.	Aerospace Ground Equipment
A.M.	Aeronautica Militare
A.M.C.	Armament Material Change (Modifica Materiali di Armamento U.S. Navy)
APU	Auxiliary Power Unit
AQAP	Allied Quality Assurance Publication.
ARMAEREO	Denominazione telegrafica della D.G.A.A.
AV	Aerial Vehicle
AWFL	Airworthiness Flight Limitation
B.U.	Bollettino Ufficiale
C.B.	Configurazione Base

SIGLA	DEFINIZIONE
C.C.	Controllo Configurazione
C.D.	Capo Divisione
CD-ROM	Compact Disk - Read Only Memory
CdC	Certificato di Conformità
CdS/CC.d.s	Corpo dello Stato/Corpi dello Stato
C.G./c.g.	Centro di Gravità
C.G.O.	Capitolato Generale d'Oneri
CI	Configuration Item (materiale soggetto a C.C.)
CMM	Sigla con cui Armaereo contraddistingue le P.T. commerciali emesse dalle ditte e ritenute applicabili ai materiali di competenza di Armaereo
C.N.D.	Controlli non distruttivi.
C.N.I.P.A.	Centro Nazionale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione
CO.RI.MA.	Commissione Riesame Materiali.
C.P.	Contrassegno Prototipico
CS	Certification Specification
C.S.	Contrassegno Sperimantale
C.S.V.	Centro Sperimentale Voli
C.W.	Complied With
DB	Data Base (Elettronico)
DBL	Development Baseline - Configurazione Base di Sviluppo
D.C.	Divisione Competente
D.G.A.A.	Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici del Ministero della Difesa.
DEF STAN	Defence Standard
D.L.	Decreto Legge
D.Lg.	Decreto Legislativo
D.O.A.	Design Organization Approval (approvazione di organizzazione di progettazione rilasciata in ambito civile in accordo alla normativa europea PART21
D.O.M.A.	Design Organization Military Approval (Approvazione Militare dell'Organizzazione di Progettazione)
D.P.R.	Decreto Presidente della Repubblica
D.I.R.C.	Documento per l'Identificazione e Registrazione della Configurazione (e delle NormativeTecniche)
DRP	Dichiarazione di Rispondenza al Prodotto
D.R.S.	Ditta responsabile di sistema
D.T./DD.TT.	Direttiva Tecnica/Direttive Tecniche
D.U.T.A.E.R.	Indirizzo telegrafico del distaccamento dell'U.T.T. presso Brindisi
DVD-ROM	Digital Versatile Disk Read Only Memory
EASA	European Aviation Safety Agency
E.C.	Ente Centrale
E.C.P.	Engineering Change Proposal
ECS	Environmental Control System
EFIS	Electronic Flight Information System
E.I.R.C.	Ente per dell'Individuazione e registrazione della Configurazione (e delle Normative Tecniche)

SIGLA	DEFINIZIONE
EMC	Electromagnetic Compatibility
EME	Electromagnetic Environment
EMI	Electromagnetic Interference
EMV	Electromagnetic Vulnerability
E.O.	Ente Originatore
EVV	Evaluation, Verification and Validation
FAA	Federal Aviation Administration
F.A./FF.AA.	Forza Armata/Forze Armate
F.A.I.	First Article Inspection" Ispezione Primo Articolo
FBL	Functional Baseline - Configurazione Base Funzionale
F.C.A.	Fuori Configurazione Approvata
FCA	Functional Configuration Audit - Audit di Configurazione Funzionale
FCS	Flight Control System
FHA	Functional Hazard Assessment
FMEA	Failure Mode Effects Analysis
FOD	Foreign Object Damage
F.U.	Fuori Uso
G.E.A.	Gruppo Efficienza Aeromobili
G.F.E.	Government Furnished Equipment
GPS	Global Positioning System
G.Q.A.	Assicurazione Qualità Governativa
G.Q.A.R.	Government Quality Assurance Representative
G.U.	Gazzetta Ufficiale
H/W	Haedware
IAS	Indicated Air Speed
IETP	Interactive Electronics Technical Publications
I.R.C.	Individuazione e Registrazione della Configurazione (e delle Normative Tecniche)
I.S.V.	Ispettorato Sicurezza Volo
ITBC	Intercambiabile
JAA	Joint Aviation Authorities
KCAS	Knots Calibrated Air Speed
L.I.	Lettera d'Informazione
L.I.E.	Libretto di Identità Elettronico
LOAP	Lista delle Pubblicazioni Applicabili (List of Applicable Pubblications)
L.V.E.	Libretto di Volo Elettronico
MEL	Minimum Equipment List
MIL-HDBK	Military Handbook
MIL-STD	Military Standard
M.M.	Marina Militare
MM	Matricola Militare
MMEL	Master Minimum Equipment List
M.O.	Manuale Operativo
MoD	Ministry of Defence
M.O.P.	Manuale dell'Organizzazione di Progettazione.
MTBF	Mean Time Between Failures

SIGLA	DEFINIZIONE
MTCDS	Military Type Certificate Data Sheet
MTTR	Mean Time To Repair
NATO	North Atlantic Treaty Organization.
N/A	Non Applicabile
N.C.W.	Not Complied With
N.D.C.	Numero di Codifica
N.d.R.	Numero di Riferimento (detto anche P/N)
N.N.	Non Noto
N.Q.A.A.	National Quality Assurance Authority
N/R	Non Richiesto
N.S.	Numero di Serie
N.S.N.	Nato Stock Number
N.U.C.	Numero Unificato di Codificazione
P.A.	Prescrizione di Aeronavigabilità
PA	Pubblica Amministrazione
PBL	Product Baseline - Configurazione Base di Produzione
PCA	Physical Configuration Audit - Audit di Configurazione Fisico
P.E.C.	Posta Elettronica Certificata
P.M.R.	Proposte di Modifica Reparto
P.M.R.I.	Proposte di Modifica Reparto Interim
P/N	Part Number
P.N.A.	Prescrizione Tecnica non di Armaereo.
P.T./PP.TT.	Pubblicazione Tecnica/Pubblicazioni Tecniche
P.T.A./PP.TT.AA.	Prescrizione Tecnica Applicativa
P.T.A.I.	Prescrizione Tecnica Applicativa Interim
P.T.D.	Prescrizione Tecnica Ditta
P.T.D.I.	Prescrizioni Tecniche Ditta Interim
RAI	Registro Aeronautico Italiano
R.G.Q.A.	Richiesta di Government Quality Assurance
R.I./E.U.	Reparto d'Impiego o Ente Utilizzatore
R.M.E.	Reparto Manutenzione Elicotteri
R.M.M.	Reparto Manutenzione Motori
R.M.V.	Reparto Manutenzione Velivoli
R.S.I.	Ripetizione di Segnalazione Inconvenienti
R.S.V.	Reparto Sperimentale Volo
R.T.	Relazione Tecnica
RT	Rapporto Tecnico
SB	Service Bulletin
S.B.C.	System Breakdown Code
SCI	Software Configuration Item
S.C.I.V.	Segnalazione di Chiusura Inconveniente di Volo per fattori tecnici
SCM	Software Configuration Management
S.d'A.	Sistema d'Arma
S.G.A.Q.	Servizio Governativo Assicurazione Qualità
SGML	Standard Generalized Makup Language
S.I.	Segnalazione Inconvenienti
S.I. Ca.1	Segnalazione Inconvenienti di Categoria 1

SIGLA	DEFINIZIONE
S.I. Ca.2	Segnalazione Inconvenienti di Categoria 2
S.I.E.	Scheda di Identità Elettronica
S.I.P.	Segnalazione Inconvenienti Pubblicazioni Tecniche
SIP22	Segnalazione Inconvenienti Pubblicazioni Tecniche Modello 22
S.I.P.E	Segnalazione Inconvenienti Pubblicazioni Tecniche Elettroniche
SIPE22	Segnalazione Inconvenienti Pubblicazioni Tecniche Elettroniche Modello 22
S.M.A.	Stato Maggiore Aeronautica.
S.M.D.	Stato Maggiore della Difesa
S.M.E.	Stato Maggiore Esercito.
S.M.M.	Stato Maggiore Marina.
S/N	Serial Number
S.N.S.	Standard Numbering System
SO	Supplemento Operativo
SPP	Supplemento a Pagina di Pubblicazione
SPQP	Software Project Quality Plan
SQS	Software Quality System
S.R.C.C	Stazione remota di Comando e Controllo
SS	Supplemento di Sicurezza
S.S.I.	Seguito di Segnalazione Inconvenienti
STANAG	Standardization Agreement
S.T.D.	Servizio Tecnico Distaccato
S.V.	Sicurezza Volo
S/W	Software
T.C.L.	Tecnica Caduta Libera
T.C.T.O.	Time Compliance Technical Order
T.O.	Technical Order
TSO	Technical Standard Order
UAV	Unmanned Aerial Vehicle
UCS	UAV Control Station
U.G.C.T.	Ufficio Generale di Coordinamento Tecnico
U.O.O.	Unità Organica Originatrice
USAR	UAV Systems Airworthiness Requirements
USICO	UAV Safety Issues for Civil Aviation
U.T.T./UU.TT.TT.	Ufficio Tecnico Territoriale/Uffici Tecnici Territoriali
UTAER	Indirizzo telegrafico dell'U.T.T..
WUK	Work Unit Code
XML	eXtensible Makup Language

5. DEFINIZIONI

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Accettazione	Atto con cui si esprime il consenso ad una proposta. Nell'ambito del procedimento amministrativo, quando l'accettazione provenga da un soggetto pubblico, questa non implica, per ciò solo, l'esercizio di un potere di controllo o di verifica, in quanto il soggetto pubblico, con l'accettazione, potrebbe limitarsi a prendere atto di quanto rappresentato nel documento originato dal soggetto "proponente" ed a formalizzarne il contenuto – che è e resta di provenienza e responsabilità di chi l'ha originato – allo scopo di consentire l'ulteriore svolgimento dell'iter procedimentale.
Acquirente	Persona fisica o giuridica che è parte di un contratto traslativo per l'acquisizione della proprietà del bene oggetto del contratto stesso.
Aeromobile	Ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose.
Aeromobile a Pilotaggio Remoto (A.P.R.)	Aeromobile senza pilota a bordo, comandato e controllato per mezzo di una stazione remota.
Aeromobile di serie	Aeromobile in servizio con configurazione, inviluppo e limitazioni di volo certificate e documentazione tecnica approvata, e che è impiegato nel rispetto della Normativa Militare applicabile
Aeromobile Dimostratore	Aeromobile, unico esemplare, non soggetto al processo di certificazione che viene costruito sulla base di nuovi progetti il cui scopo è dimostrare il raggiungimento di prestazioni al fine di attività di ricerca e sperimentazione.
Aeromobile militare	Aeromobili considerati tali dalle leggi speciali e comunque quelli progettati dai costruttori secondo caratteristiche costruttive di tipo militare, destinati ad uso militare.
Aeromobile Prototipo	Aeromobile in fase di sviluppo che ha una configurazione individuata dalla Ditta Progettatrice ed in continua evoluzione.
Aeromobile Sperimentale	Aeromobile in fase di sperimentazione per il quale la configurazione è determinata a fronte di un contratto di serie per gli aeromobili nuovi o per una modifica sugli aeromobili che già possiedono Matricola Militare.
Aeromobili di Stato	Aeromobili militari e quelli di proprietà dello Stato, impiegati in servizi istituzionali delle Forze di polizia dello Stato, della Dogana, del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, del Dipartimento della protezione civile o in altro servizio di Stato.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Aeromobili privati	Tutti gli aeromobili non facenti parte degli Aeromobili di Stato.
Aeromobili equiparati a quelli di Stato	Aeromobili utilizzati, da soggetti pubblici o privati, anche occasionalmente, per attività dirette alla tutela della sicurezza nazionale.
Aeronavigabilità (Airwothiness)	Capacità di un aeromobile o di un sistema di operare in volo e a terra assicurando i livelli di sicurezza richiesti per l'equipaggio, il personale di terra, i passeggeri, le persone a bordo di altri aeromobili e il terzo sorvolato.
Affidabilità	Attitudine di un oggetto ad adempiere alla funzione richiesta nelle condizioni fissate e per un periodo di tempo stabilito.
Alienazione del materiale aeronautico	Trasferire ad altri la proprietà del materiale a fronte del pagamento di un corrispettivo (leggasi comunemente vendita: un Aeromobile alienato si deve sempre intendere un Aeromobile venduto e non un Aeromobile che non è più tale)
Approvazione	Provvedimento mediante il quale la Pubblica Amministrazione rende efficaci ed eseguibili atti già compiuti e perfetti controllando la legittimità ed il merito dell'atto sottoposto ad approvazione.
Articolo di Configurazione	Ciascun elemento funzionale e/o fisico facente parte di un sistema che svolga una funzione compiuta e specificata e sia progettato e documentato per permetterne una gestione di configurazione autonoma.
Assicurazione Qualità Governativa (AQG)	Attività volta a dare confidenza che i Sistemi Gestione Qualità, i processi ed i prodotti di un Fornitore siano conformi ai requisiti contrattuali.
Attestato	Si intende il documento che contiene dichiarazioni rese ad istanza dell'interessato ed ai soli fini espressi nella richiesta di rilascio. Caso tipico sono gli attestati di partecipazione in cui la dichiarazione contiene, per consolidata consuetudine, la contestuale indicazione "si rilascia ai fini consentiti dalla legge".
Attività di Certificazione	Insieme delle attività finalizzate al rilascio di un certificato di omologazione di tipo o di omologazione o di idoneità all'installazione.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Attività di Identificazione e Registrazione della Configurazione (IRC)	Insieme delle attività e dei processi da mettere in atto al fine di consentire in ogni istante della vita dell'a.c. l'individuazione e la registrazione della configurazione (e delle Normative Tecniche) raggiunta da ciascuno degli esemplari esistenti di un Articolo di Configurazione dopo il congelamento della configurazione base.
Attrezzature di supporto a terra dell'Aeromobile (Aerospace Ground Equipment - A.G.E.)	Insieme di attrezzature acquisite per permettere le varie operazioni di manutenzione e preparazione al volo del Sistema d'Arma interessato.
Attrezzature di supporto a terra dell'Aeromobile di 1° tipo (A.G.E. "Invasivo")	Sono considerati A.G.E. di 1° Tipo o "invasivi" quegli A.G.E. che, possono inficiare l'aeronavigabilità del velivolo a seguito di loro failure o difetti (es. caricamento di nuovi std di S/W velivolo). Gli A.G.E. di 1° Tipo o "invasivi" sono soggetti a processo di qualificazione.
Audit di Configurazione	Controllo di un a.c. per assicurare la sua conformità alla appropriata documentazione di configurazione.
Audit di Configurazione Fisico (Phisical Configuration Audit)	Esame formale della configurazione di un a.c. così come costruito (as built), per verificarne la conformità alla sua documentazione di produzione.
Audit di Configurazione Funzionale (Functional Configuration Audit)	Esame formale di dati di prova e registrazioni concernenti la qualità di un a.c., prima dell'accettazione della Configurazione Base di Prodotto (PBL), per verificare che l'a.c. abbia raggiunto le caratteristiche prestazionali e funzionali specificate nella sua documentazione di configurazione.
Avionica	Insieme delle apparecchiature elettroniche installate a bordo di aeromobile o missile, generalmente utilizzate per la navigazione, la stabilizzazione automatica, i sistemi d'arma, le comunicazioni e similari.
Azzardo	Situazione per cui esistono condizioni in cui la sicurezza delle persone e dell'aeromobile sono messe a rischio, pur operando (a terra e in volo) all'interno dei limiti di progetto.
Calibrazione	Confronto tra due strumenti di misura, di cui uno sia tarato al fine di rilevare e documentare le correzioni o correggere qualsiasi discrepanza nella graduazione di quello che viene confrontato.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Capo Commessa (Prime contractor)	Fornitore che assume, in forza di un rapporto contrattuale con il cliente/committente, la responsabilità dell'esatto e tempestivo svolgimento di tutte le attività relative ad un programma di acquisizione di un prodotto, comprese quelle dei sub-contraenti/subfornitori. Di regola è l'unica controparte contrattuale dell'amministrazione.
Certificato	Giuridicamente si intende il documento che contiene dichiarazioni che assumono certezza nei confronti di tutti in forza dell' Autorità che lo rilascia. Questa ha la piena disponibilità dei contenuti "certificati" dovuti all'accertamento effettuato ed evidenziato nei documenti acquisiti e disponibili. Caso tipico sono le certificazioni rilasciate dall'anagrafe che altro non sono che riproduzioni di annotazioni contenute in registri di cui l'amministrazione ha l'integrale disponibilità e l'onere di conservazione.
Certificato di Conformità	Documento con il quale il Fornitore dichiara che i prodotti sono conformi ai requisiti contrattuali.
Cessione	Trasferimento, a titolo oneroso o gratuito, di un bene dall'Amministrazione Difesa ad un terzo, che non costituisce necessariamente una vendita, potendo il bene essere ceduto anche a titolo di comodato, locazione ecc.
Collaudo	Attività tecnico-contrattuale tesa a verificare la rispondenza di un equipaggiamento, materiale, procedura, dottrina ai contenuti dei documenti di acquisizione (contratto o richiesta di lavoro formulati dall'Autorità competente, allo scopo di determinarne l'idoneità all'impiego, il livello dì pericolosità, la rispondenza alle norme di buona costruzione ed a quelle di prevenzione dei rischi per il personale, l'ambiente e i terzi).
Compatibilità dell'aeromobile	Insieme dei requisiti inerenti all'integrazione funzionale tra l'aeromobile ed un a.c. ed alla dimostrazione che le prestazioni e la sicurezza dell'aeromobile non sono deteriorate dall'impiego dell'a.c. stesso.
Conferma metrologica	Insieme di operazioni richieste per assicurare la conformità dell'apparecchiatura per misurazione ai requisiti relativi alla sua prevista utilizzazione.
Configurazione	Insieme strutturato delle caratteristiche funzionali e fisiche di un prodotto così come definite nella documentazione tecnica relativa.
Configurazione Attuale	Configurazione base più le modifiche accettate.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Configurazione Base (CB - Configuration Basis)	E' la configurazione definita e formalizzata ad un punto specifico del ciclo di vita dell'articolo di configurazione.
Configurazione Base di Produzione (PBL – Production Base Line)	Complesso della documentazione di configurazione definita e formalizzata per un a.c. all'inizio di una produzione che descriva: a) tutte le necessarie caratteristiche fisiche e funzionali all'attività di configurazione; b) le caratteristiche funzionali selezionate per essere utilizzate nelle prove di accettazione in produzione; c) le prove di accettazione di produzione.
Configurazione Base di Sviluppo (DBS - Development Base Line)	Complesso della documentazione della configurazione definita e formalizzata all'inizio della fase di progetto e sviluppo che descriva: a) le caratteristiche funzionali assegnate dalla configurazione Base Funzionale e/o da altri a.c. sia a livello superiore che inferiore; b) le prove richieste per dimostrare il raggiungimento delle caratteristiche funzionali precisate; c) tutte le necessarie caratteristiche di interfaccia con articoli di configurazione associati; d) le limitazioni di progetto.
Configurazione Base Funzionale (FBL - Functional Base Line)	Complesso della documentazione definita e formalizzata all'inizio della definizione del progetto e che descriva: a) tutte le caratteristiche funzionali necessarie; b) i necessari requisiti di prova; c) le necessarie caratteristiche di interfaccia con gli articoli di configurazione associati; d) gli articoli di configurazione importanti a livello inferiore (se esistenti); e) le limitazioni di progetto.
Continued Airworthiness	Tutti i processi che assicurano che ogni singolo aeromobile, in ogni momento della sua vita operativa, risponda ai requisiti di aeronavigabilità applicabili e sia in condizione di operare in sicurezza
Continuing Airworthiness	Tutte le attività necessarie per verificare che le condizioni per cui è stato rilasciato un certificato di tipo siano ancora valide per garantire la sicurezza del prodotto in ogni momento. Tutte le misure correttive devono essere attuate in tempo e devono essere emesse le necessarie istruzioni applicative.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Controllo della Configurazione	Sistematico sviluppo,valutazione, coordinamento, espletamento e registrazione delle azioni necessarie per la tempestiva esecuzione dei programmi di modifica.
Costruzione	Insieme delle attività manuali e meccaniche necessarie per realizzare un prodotto.
Danno	Conseguenza negativa prodotta dal verificarsi dell'evento.
Demilitarizzazione	Rimozione di parti e funzionalità usate esclusivamente in campo militare.
Demolizione	Operazione con la quale un aeromobile viene deliberatamente reso inservibile o privato di tutti gli elementi che lo compongono anche per recupero parti per un eventuale uso aeronautico.
Deroga (Deviation)	Autorizzazione ad allontanarsi dal requisito originario della specifica prima della produzione di un prodotto o di una quantità di prodotti. Tale autorizzazione è applicata ad un limitato periodo di tempo o per specifici usi.
Detenzione	Relazione materiale tra il soggetto e la cosa come nel possesso ma, a differenza del possessore, *il detentore non ha l'intenzione di far propria la cosa* perché ne riconosce l'altruità (es. l'autista è solo detentore dell'autoveicolo, non possessore). Il detentore detiene nell'interesse di un'altra persona, che pertanto possiede la cosa indirettamente, tramite il terzo detentore.
Difetto	Scostamento delle caratteristiche di un a.c. dai requisiti contenuti nelle specifiche e/o nei disegni applicabili, che determina un malfunzionamento o non funzionamento, anche se non immediato, dell' a.c. medesimo.
Disciplinare Tecnico	Documento che disciplina le modalità e le condizioni a cui la Ditta deve attenersi per effettuare le seguenti prestazioni contrattuali: - Manutenzione; - Riparazione; - Revisioni generali.
Dismettere	Cessare dall'impiego operativo in via definitiva di un "famiglia" di Aeromobili Militari o Articoli di Configurazione (PP/NN) i cui SS/NN non possono più essere adoperati pur restando in carico contabile dell'Amministrazione Difesa

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Ditta accessorista	Ditte progettatrici/ produttrici/ revisionatici di un equipaggiamento facente parte (o di supporto) dell'articolo di configurazione di destinazione finale di responsabilità della Ditta responsabile di sistema.
Ditta Progettatrice	Ditta che ha la conoscenza e la responsabilità per avere progettato il singolo a.c., o per averne ricevuto come licenziataria la conoscenza dalla Ditta Progettatrice originaria.
Ditta responsabile di sistema (D.R.S.)	Ditta che avendo la conoscenza del progetto lo può modificare e ne è responsabile per l'intero sistema.
Ente di Manutenzione	Insieme delle risorse tecniche organicamente strutturate per l'effettuazione di attività manutentive equiparabili ad un 2° Livello Tecnico o superiore su di Aeromobili Militari in dotazione.
Ente Responsabile dell'Identificazione e Registrazione della Configurazione (E.I.R.C.)	Ente Responsabile della configurazione (e delle Normative Tecniche) raggiunta da ciascuno degli esemplari esistenti di un Articolo di Configurazione dopo il congelamento della configurazione base.
Ente sperimentatore	Ente designato per istituto alla sperimentazione in volo degli aeromobili avvalendosi, per tale attività, di piloti collaudatori e sperimentatori e di una Direzione Tecnica costituita da ingegneri e tecnici sperimentatori.
Enti Utilizzatori o Reparti di Impiego	Reparti che impiegano gli a.c. di competenza della D.G.A.A..
Equipaggiamento	Prodotto finito idoneo ad espletare una funzione completa.
Equipaggiamento Fornito dall' A.D. (Government Furnished Equipment -G.F.E.)	Equipaggiamento fornito alla Capo Commessa per la successiva installazione su un aeromobile, su un motore o su un equipaggiamento da fornire a fronte di un contratto.
Formazione	Complesso delle attività didattiche, educativa ed addestrative necessarie affinché l'individuo operi nell'organizzazione con piena consapevolezza, capacità e gratificazione.
Fornitore	Ditta che, in forza del rapporto contrattuale, si impegna a fornire un prodotto rispondente ai requisiti prestazionali e di sicurezza di un Capitolato Tecnico o Specifica Tecnica.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Fornitore Riconosciuto	Ditta che ha un Sistema di Gestione per la Qualità valutato positivamente ed è quindi inserito nell'elenco delle Ditte con Attestato rilasciato dalla D.G.A.A. ai sensi delle norme AER-Q.
Fornitura	Insieme dei prodotti e/o servizi offerti a fronte di un contratto.
Gestione della Configurazione	Disciplina che applica direttive tecniche ed amministrative e sorveglianza alle seguenti attività: a) Identificazione e documentazione della Configurazione b) Controllo della Configurazione c) Resoconto dello stato della Configurazione d) Audit della Configurazione
Identificazione della Configurazione	Processo per identificare e documentare le caratteristiche fisiche e funzionali di un a.c.
Idoneità all'istallazione	E' il riconoscimento formale, disposto dalla D.G.A.A. mediante "CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALL'INSTALLAZIONE" che un a.c. regolarmente omologato può essere installato su e/o asservito a un altro a.c. di livello superiore.
Impatto Ambientale	Qualunque modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, causata totalmente o parzialmente dagli aspetti ambientali di una organizzazione.
Incidente	Evento non pianificato e non previsto che ha come conseguenza la perdita del velivolo o danni ad esso e/o lesioni a persone e/o danni a terzi. L'incidente può essere di tipo grave o lieve.
Incidente grave	E' quello nel quale si verifica una o più delle seguenti condizioni: - aeromobile dichiarato F.U.D (Fuori Uso Distrutto) o F.U.R. (Fuori Uso con Recupero di Parti); - una o più persone subiscano lesioni mortali, gravissime o gravi a giudizio dell'organo sanitario competente; - si producano danni gravi a terzi.
Incidente Lieve	E' quello nel quale si verifica una o più delle seguenti condizioni: - l'aeromobile venga dichiarato R.3, R.2 o R.1; - una o più persone subiscano lesioni anche lievi; - si producano danni a terzi.
Incidente ad Aeromobile Militare a Terra	Ogni evento che comporti il danneggiamento di un aeromobile al di fuori del "periodo di utilizzazione" del velivolo stesso, limitatamente alle fasi di pre-volo, intervolo, post-volo ed a quelle di movimentazione da e per le aree di manutenzione.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Incidente ad Aeromobile Militare in Volo	Ogni evento non pianificato e non previsto che, nel periodo di utilizzazione del mezzo aereo provochi perdita del velivolo o danni ad esso e/o lesioni a persone e/o danni a terzi.
Inconveniente	Qualsiasi evento legato al mancato o difettoso funzionamento di un accessorio, equipaggiamento, ecc.
Intercambiabilità	La possibilità di cambiare tra loro due o più PP/NN che possiedono prestazioni e caratteristiche equivalenti e che devono essere istallati nella stessa posizione.
Istruzione (di lavorazione, di verifica, di prova)	Descrizione dettagliata di ciò che deve essere fatto, di come farlo, dei materiali e delle attrezzature da impiegare nonché dei criteri e dei livelli di qualità da soddisfare.
Iter Formativo	Formazione che deve essere impartita all'individuo, vista in prospettiva temporale connessa allo sviluppo della carriera.
Laboratorio Riconosciuto	Laboratorio chimico, metrologico, tecnologico la cui organizzazione e capacità è stata valutata da un Ente Verificatore ed è stato ritenuto idoneo a rilasciare certificazioni relative ad analisi, esami, prove, calibrazioni, tarature eseguite per conto terzi.
Lavorazione a regola d'arte (Workmanship)	Livello dell'arte o della capacità raggiunta nella fabbricazione, che, così come appare dalle caratteristiche del prodotto, non può essere specificato in termini misurabili.
Limitazioni di aeronavigabilità (Airworthiness Flight Limitation - AWFL)	Documento contenente l'insieme delle limitazioni operative di progetto che consentono l'impiego in sicurezza dell'aeromobile.
Limiti massimi di operatività (Block Clearance – Target Limit)	Individuano gli obiettivi da raggiungere per un certo periodo di attività sperimentali attraverso un processo di miglioramento e di espansione dei limiti correnti individuati dalle Limitazioni di Aeronavigabilità (AWFL).
Manutenibilità	Attitudine di un prodotto che, per le sue caratteristiche di progetto e di installazione, dopo avaria possa essere ripristinato, in un periodo di tempo prestabilito ed in una condizione prestabilita, a patto che la sua manutenzione sia stata eseguita secondo le procedure applicabili.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Manutenzione	Insieme delle operazioni (o una sola di esse) di revisione, riparazione, ispezione, sostituzione e introduzione di modifiche, per il mantenimento dell'Aeronavigabilità di un aeromobile o di un suo componente, ad eccezione dell'ispezione pre-volo effettuata dal comandante in accordo al -1.
Master Minimum Equipment List (MMEL)	Documento che elenca per lo specifico tipo di aeromobile gli equipaggiamenti operativi minimi significativi, la cui temporanea inefficienza sotto determinate condizioni fornisca un livello accettabile di sicurezza senza pregiudicare la sicurezza del volo.
Materiali Incidentati	a.c. incidentati (inclusi gli aeromobili) e le parti da essi provenienti.
Materiale di uso aeronautico	Sono gli a.c. soggetti alle norme della Direzione Generale Armamenti Aeronautici e tutti i materiali e sistemi di uso aeronautico che afferiscono alla sicurezza a terra e in volo degli a.c. stessi.
Minimum Equipment List (MEL)	Documento che elenca per uno specifico aeromobile gli equipaggiamenti, la cui temporanea inefficienza sotto determinate condizioni non pregiudica la sicurezza del volo e quindi la delibera in servizio dell'aeromobile.
Modifica Tecnica	Alterazione nella configurazione di un a.c., dopo il congelamento della sua configurazione base. Per modifica tecnica si intende anche l'alterazione di manuali, frequenza e tipi delle ispezioni, programmi di calcolatori (software). ecc.
Modifica Tecnica Principale	Modifica tecnica relativa all'a.c.
Modifiche Tecniche Associate	Modifiche consequenziali su altri a.c. che derivano da una Modifica Tecnica Principale per ragioni di accoppiamento o compatibilità.
Norma	Documento di unificazione che definisce caratteristiche fisiche, di misura, di prestazione, di qualità ed ogni altra caratteristica che si intenda evidenziare su un prodotto o servizio.
Omologazione	È il riconoscimento formale, disposto dalla D.G.A.A. mediante l'emanazione di un "CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE", della rispondenza del progetto di un a.c, con una configurazione definita e congelata, ai requisiti di prestazione e di sicurezza previsti dal Capitolato Tecnico ovvero dalla Specifica Tecnica.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Omologazione di Tipo Aeromobile Militare	È il riconoscimento formale disposto dalla D.G.A.A. mediante l'emanazione di un “CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DI TIPO AEROMOBILE MILITARE”, della rispondenza del progetto di una configurazione, definita e congelata, di aeromobile militare ai requisiti - di prestazione e di sicurezza - di uno specifico inviluppo d'impiego descritto in apposito Capitolato Tecnico o Specifica Tecnica.
Omologazione limitata	È il riconoscimento formale, disposto dalla D.G.A.A. mediante l'emanazione di un “CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE LIMITATA" della rispondenza del progetto di un a.c., prodotto in una configurazione temporanea, ad una parte dei requisiti di prestazione descritti da un Capitolato Tecnico, ovvero da Specifica Tecnica.
Piano di assicurazione Qualità governativa	Documento che pianifica le attività del delegato a fronte di una richiesta di A.Q.G. autorizzata dalla D.G.A.A..
Piano di Gestione della Configurazione	Documento che descrive formalmente lo scopo della Gestione della Configurazione, l’organizzazione, le procedure e le responsabilità relative alla Gestione della Configurazione.
Piano di Qualità	Documento del Fornitore che specifica quali procedure e risorse associate saranno applicate, da chi e quando, a uno specifico progetto, prodotto, processo o requisito contrattuale.
Possesso	*Potere di fatto* sulla cosa, corrispondente al diritto di proprietà o altro diritto reale (es. usufrutto). Il possessore esercita un potere di disposizione o godimento sulla cosa *con l’intento di riservare a sé in via esclusiva* tale godimento o disposizione. Il possessore può anche non essere il proprietario del bene, purchè si comporti all’esterno come se lo fosse (es. il ladro è possessore della cosa rubata, pur non essendone il proprietario). La situazione di fatto può non corrispondere alla situazione di diritto quando il possessore, non avendo acquistato il bene, non ne è il titolare.
Prescrizione Tecnica Applicativa (P.T.A.)	Prescrizione Tecnica che dispone l’esecuzione di ispezioni o controlli o modifiche tecniche agli a.c..
Prescrizione Tecnica Applicativa Interim (P.T.A.I.)	Prescrizione tecnica elaborata in forma sintetica come anticipazione delle P.T.A., per evitare l’insorgenza e/o lo sviluppo di inconvenienti attinenti la sicurezza o l’operatività degli equipaggiamenti di competenza della DGAA.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Prescrizione Tecnica Ditta (P.T.D.)	Documento con il quale la D.R.S. prescrive l'introduzione su un a.c., dopo il congelamento della sua configurazione base, di una modifica tecnica da essa studiata, sviluppata ed elaborata e del cui contenuto tecnico ed ingegneristico si assume la piena responsabilità. Una P.T.D. può inoltre essere emessa per introdurre l'esecuzione di determinate prove o controlli o per fornire istruzioni sugli articoli di configurazione di competenza della Stessa.
Prescrizioni Tecniche Ditta Interim (P.T.D.I.)	Emessa come anticipazione di una P.T.D., ha lo scopo di indicare in via provvisoria provvedimenti cautelativi immediati atti ad evitare lo sviluppo di inconvenienti attinenti la sicurezza o l'operatività degli articoli di configurazione di competenza della D.G.A.A.
Prodotto	Termine non specifico per identificare una qualsiasi realizzazione quale: progetto, manufatto, componente, sistema o servizio acquisito con un contratto di fornitura.
Profilo Manutentivo	Complesso dei requisiti definiti a monte della prestazione di un aeromobile, che indicano le modalità secondo cui deve essere svolta la manutenzione.
Programma di Acquisizione	Complesso delle attività che concorrono all'acquisizione di un prodotto da parte dell'A.D.
Proprietà	*Diritto* di godere e disporre della cosa in modo pieno ed esclusivo, salvi i limiti stabiliti dalla legge. Il proprietario è tale in quanto ha acquistato il bene in virtù di un titolo idoneo (es. compravendita, usucapione) che lo abilita ad esercitare tale potere di godimento e disposizione sulla cosa.
Proposte di Modifica Reparto (P.M.R.)	Proposta di modifica tecnica elaborata dagli Enti di manutenzione delle F.A./Corpi dello Stato ed inviata alla D.G.A.A. con lo scopo di proporre migliorie all'a.c. di competenza della D.G.A.A. per risolvere problematiche presentatesi durante l'impiego.
Proposte di Modifica Reparto Interim (P.M.R.I.)	Proposta di modifica tecnica elaborata in forma sintetica dagli Enti di manutenzione delle F.A./Corpi dello Stato ed inviata alla D.G.A.A. per indicare provvedimenti provvisori cautelativi, inerenti solo a specifici controlli, atti ad evitare l'insorgenza di inconvenienti attinenti la sicurezza o l'operatività degli equipaggiamenti in uso, di competenza della D.G.A.A..

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
R.1	Riparabile presso Ente Tecnico di primo livello
R.2	Riparabile presso Ente Tecnico di secondo livello
R.3	Riparabile presso Ente Tecnico di terzo livello
Radiare	Cancellare dal carico contabile dell'Amministrazione Difesa (evento successivo alla dismissione)
Rappresentante legale	Colui che ha, per legge, il potere di impegnare una persona fisica o giuridica manifestandone la volontà all'esterno.
Registrare	Iscrivere o includere in un registro.
Relazione Tecnica	Documento tecnico, contenente informazioni di tipo specialistico, ricavabili a seguito di elaborazione di dati riportati da documenti applicabili, di analisi e rielaborazione di dati sperimentali e/o di calcolo, di analisi e verifica di disegni, ecc.
Resoconto dello stato della Configurazione	Sistema di registrazione e di diffusione delle informazioni necessarie per gestire efficacemente la configurazione, che deve includere come minimo la lista della documentazione di configurazione approvata, lo stato delle modifiche proposte alla configurazione e lo stato di introduzione delle modifiche approvate.
Retroazione	Introduzione di una modifica tecnica (a qualsiasi livello di manutenzione) in articoli già consegnati all'A.D. e/o in utilizzazione presso le FF.AA. o Corpi dello Stato.
Revisione	Insieme delle sostituzioni, delle messe a punto, delle prove funzionali, delle verifiche che hanno come scopo il ripristino della efficienza, per la durata di tempo stabilita dalle pubblicazioni tecniche applicabili, dell'accessorio, dell'equipaggiamento, dell'aeromobile, sottoposti alle precitate attività.
Riconoscimento (di Fornitore)	Atto che formalizza il risultato dell'esame eseguito dalla D.G.A.A. per determinare l'abilità di un Fornitore o potenziale Fornitore ad ottemperare ai requisiti di una qualsiasi AQAP o AER-Q applicabile.
Rischio	Probabilitàche un evento dannoso avvenga.
Rivenditore (stockist)	Operatore che acquisisce e gestisce a magazzino prodotti in previsione di venderli a potenziali acquirenti.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Rottamare	Materiale che perde qualsiasi riferimento al suo precedente stato ed assume solo quello di “ferro misto alluminio”. Il ripristino del precedente stato è impossibile.
Bollettino di Manutenzione (Service Bulletin)	Documento preparato dal costruttore per segnalare modifiche, sostituzione di parti, ispezioni, controlli, riduzione delle ore di durata, stabilire le ore di durata.
Servizio Governativo Assicurazione Qualità	Servizio svolto dall’Autorità Nazionale relativamente all’Assicurazione Qualità Governativa.
Sicurezza del personale a terra	Insieme di requisiti che devono essere garantiti al fine di evitare qualsiasi condizione di rischio durante lo svolgimento di una attività di modifica o durante l’impiego a terra di un a.c..
Sistema	a.c. complesso finalizzato a supportare o svolgere un compito operativo, fornendo una prestazione definita in apposito Capitolato Tecnico o Specifica Tecnica.
Sistema d’Arma	Sistema finalizzato a svolgere una specifica missione militare, fornendo le prestazioni previste dall’apposita Specifica Tecnica o Capitolato Tecnico.
Smantellare	Prelievo di parti da Aeromobile che perde il suo stato integro (non esiste più come tale) o disassemblaggio dello stesso.
Software	Istruzioni e dati che debbono essere introdotti in un elaboratore (computer) per farlo funzionare in modo programmato.
Specifica Tecnica	Documento emesso dalla D.R.S che definisce i requisiti tecnici e prestazionali di un determinato a.c. e le relative modalità di dimostrazione della rispondenza a tali requisiti. La Specifica Tecnica, se citata nel Capitolato Tecnico di fornitura, assume rilevanza contrattuale.
Specifiche di progetto	Caratteristiche funzionali e fisiche che definiscono inequivocabilmente un prodotto.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Sperimentazione	Attività di indagine scientifica o tecnica condotta mediante metodi sperimentali (ovvero tramite l'osservazione e misura di risultati di esperimenti, cioè tramite la riproduzione in laboratorio in siti idonei, con sistemi di modellizzazione riproducenti la realtà e con criteri oggettivi) per accompagnare studi teorici, verificarne nella pratica i risultati o per prevedere l'effetto sui mezzi e materiali di particolari eventi, situazioni, soluzioni o scelte. Viene anche condotta per determinare le modalità di utile ed efficace impiego di mezzi, materiali, procedure, dottrine.
Stabilimento	Impianto o insieme di impianti industriali dove si svolge una attività produttiva.
Standardization Agreement (STANAG)	Accordo con il quale i Paesi membri della NATO fissano criteri, termini e condizioni per procedure comuni, tecniche o militari,o per i materiali nel settore della difesa militare, allo scopo di consentire l'interoperabilità tra un'ampia varietà di sistemi di comunicazione e informazione essenziali per le operazioni in ambito NATO.
Stazione remota di comando e controllo (SRCC)	E' il sistema che comanda e controlla a distanza il vettore aereo (Aerial Vehicle) di un APR.
Subcontraente/ Subfornitore	Ditta che, in forza di un rapporto contrattuale con la Capo Commessa, si impegna a fornire un prodotto alla medesima rispondente ai requisiti della norma AER.P-2. Il subappaltatore (non il subfornitore), ove previsto, deve essere sempre preventivamente indicato dalla ditta capocommessa nel contratto con l'ente committente e da questo autorizzato.
Sviluppo	Insieme delle operazioni che, attraverso varie fasi, consente di portare la progettazione di un prodotto allo stadio per cui viene ritenuto pronto per la fabbricazione
Taratura	Determinazione della esatta graduazione di uno strumento mediante misure assolute.
Tempo Medio tra Due Guasti (Mean Time Between Failures - MTBF)	Tempo medio che intercorre tra due guasti successivi.
Tempo Medio di Riparazione (Mean Time To Repair - MTTR)	Tempo di riparazione medio.

VOCABOLI / LOCUZIONI	DEFINIZIONE
Tipo	a.c. chiaramente definito da una designazione e documentazione tecnica che ne descrive le caratteristiche fisiche e funzionali.
Ufficiale Tecnico Preposto al Servizio di Manutenzione	Ufficiale preposto alla Direzione dell'Ente tecnico di massimo livello di manutenzione relativamente agli articoli di configurazione di competenza della D.G.A.A.
Valutazione del rischio	Processo tramite cui il rischio è esaminato dettagliatamente per determinarne il livello.
Vendita	Contratto che ha per oggetto il trasferimento della proprietà di una cosa o il trasferimento di un altro diritto verso il corrispettivo di un prezzo.
Vettore Aereo (Aerial Vehicle)	Parte dell'A.P.R. che compie la missione in volo.