

MINISTERO DELLA DIFESA

**DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI
1° REPARTO - 1ª DIVISIONE**

NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE

**PREPARAZIONE DEL MANUALE TECNICO
PER L'ACCANTONAMENTO DI AEROMOBILI E MISSILI**

1 FEBBRAIO 1990

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE**INSERIRE LE NUOVE PAGINE EMENDATE, Distruggere le pagine superate**

AVVERTENZA: Questa copia é valida se é composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copie della presente norma possono essere ottenute su richiesta indirizzata al Ministero Difesa - COSTARMAEREO -
1° Rep. - 1^ Divisione - Viale Università, 4 - 00100 ROMA.**Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:**

Originale 0 1 Febbraio 1990

Questa norma é costituita complessivamente da 10 pagine, come sotto specificato:

Pagina N.	Emendamento	Pagina N.	Emendamento	Pagina N.	Emendamento
Frontespizio.....					0
A.....					0
i.....					0
ii bianca.....					0
1 fino 7.....					0
8 bianca.....					0

INDICE DEL CONTENUTO

	Pagina
1. SCOPO	1
2. DOCUMENTI	1
2.1. Documenti applicabili.....	1
2.2. Documenti di riferimento.....	1
3. REQUISITI.....	1
3.1. Preparazione	1
3.2. Contenuto	1
3.3. Disposizione.....	2
3.3.1. Frontespizio ed elenco delle pagine valide	2
3.3.2. Indice del contenuto e premessa	2
3.3.3. Indice delle PTT incorporate	2
3.3.4. Sezione I - Introduzione	2
3.3.5. Sezione II - Accantonamento temporaneo	2
3.3.6. Sezione III - Accantonamento prolungato	3
4. NOTE.....	3
4.1. Dati per l'ordinazione	3
4.2. Applicabilità della norma	3
5. DEFINIZIONI	3

1. SCOPO

Questa norma prescrive i requisiti specifici per la preparazione dei manuali tecnici che forniscono al personale di manutenzione le istruzioni e le indicazioni per l'accantonamento di aeromobili e missili. Questa norma non contiene informazioni per la preparazione e spedizione di aeromobili o missili nuovi nè informazioni circa l'accantonamento delle parti di ricambio eccetto parti dell'aeromobile accantonate separatamente.

2. DOCUMENTI

I seguenti documenti, nell'edizione valida alla data di presentazione delle offerte, o richieste di proposte, fanno parte della presente norma. Qualora i dati fossero in contrasto ci si deve attenere alle prescrizioni di questa norma.

2.1. Documenti applicabili

- AER.P.101 Requisiti generali di stile e presentazione per la preparazione degli esecutivi di manuali tecnici.
- AER.P.102 Requisiti generali per la stampa dei manuali tecnici.
- AER.P.103 Copertine e raccoglitori per manuali tecnici.

2.2. Documenti di riferimento

T.O. 1-1-17 Storage of weapons (includes all aircraft and missiles).

2.3. Documento di origine

MIL-M-38813 Ed. 1/3/74 Aircraft and Missile system peculiar storage manuals.

3. REQUISITI

3.1. **Preparazione.** La preparazione del manuale deve essere in accordo con la norma AER.P.101, e AER.P.102.

3.2. **Contenuto.** Il manuale deve contenere le informazioni necessarie al personale della manutenzione per l'accantonamento, l'ispezione durante l'accantonamento, e il ripristino della condizione iniziale di singoli aeromobili. Il manuale non deve contenere quelle informazioni contenute nel T.O. 1-1-17.

3.3. Disposizione. Il manuale deve essere disposto e suddiviso nelle seguenti sezioni:

Frontespizio

Elenco delle pagine valide

Indice del contenuto

Premessa

Elenco delle PTT incorporate

Sezione I - Introduzione

Sezione II - Accantonamento temporaneo

Sezione III - Accantonamento prolungato

3.3.1. Frontespizio ed elenco delle pagine valide. Devono essere preparati secondo i requisiti della AER.P.101.

3.3.2. Indice del contenuto e premessa. Devono essere preparati secondo i requisiti della AER.P.101.

3.3.3. Elenco delle PTT incorporate. Dopo la premessa deve essere presente, anche se non vi sono PTT elencate, lo schema dello "Elenco delle PTT incorporate" così come rappresentato nella Norma AER.P.101.

3.3.4. Sezione I - Introduzione. Questa sezione deve contenere una spiegazione dello scopo del manuale, ogni informazione necessaria per l'uso del manuale e, se necessario, una breve descrizione degli argomenti trattati. Essa deve inoltre contenere un adeguato riferimento al T.O. 1-1-17 come fonte per ulteriori informazioni generali sull'accantonamento.

Dovrà inoltre essere inserita una tabella (vedere figura 1) elencante i materiali, equipaggiamenti e componenti usati per l'accantonamento con l'indicazione del numero di riferimento, denominazione e fonte di approvvigionamento.

3.3.5. Sezione II - Accantonamento temporaneo. Questa sezione deve contenere procedure per:

- Preparazione e protezione
- Ispezioni ed eventuali trattamenti durante l'accantonamento
- Ripristino della condizione iniziale.

Questa sezione deve contenere inoltre la disposizione dei punti di ancoraggio dell'aeromobile e dei punti di installazione delle copertine di protezione durante l'accantonamento.

3.3.6. Sezione III - Accantonamento prolungato (oltre 90 gg). Questa sezione deve contenere le procedure per:

- Preparazione e protezione dell'aeromobile/missile.
- Definizione, preparazione e protezione delle parti di possibile accantonamento separato.
- Effettuazione di ispezioni e/o prove funzionali per la verifica dell'efficienza dell'aeromobile/missile.
- Trattamenti durante l'accantonamento.
- Ripristino della condizione iniziale.

Questa sezione deve contenere inoltre qualsiasi ulteriore procedura necessaria per la protezione dell'aeromobile/missile e delle sue eventuali parti accantonate separatamente durante l'accantonamento prolungato ed una figura di assieme, come da esempio in figura 2, o informazioni circa:

- Attrezzature necessarie per l'accantonamento prolungato.
- Aperture che devono essere sigillate per prevenire entrata di acqua piovana o polvere.
- Ubicazione dei punti di sfiato e fori di drenaggio per assicurare una buona ventilazione.
- Ubicazione dei trasparenti in materiale acrilico che richiede protezione dai raggi del sole.
- Punti di attacco dei cavi di ancoraggio o rizzaggio richiesti durante l'accantonamento prolungato all'esterno.
- Ubicazione delle superfici metalliche non verniciate che richiedono protezione durante l'accantonamento prolungato.
- Ubicazione dei tappi di drenaggio della fusoliera degli aeromobili anfibi.
- Riferimento al tipo di preservante o protettivo richiesto.

4. NOTE

4.1. Dati per l'ordinazione. I documenti per l'ordinazione del manuale per l'accantonamento di aeromobili e missili devono specificare la sigla, il titolo, il numero e la data della presente norma.

4.2. Applicabilità della norma. Per pubblicazioni incluse in contratti già definiti secondo la precedente normativa (oppure in corso di definizione) l'applicazione della presente norma deve essere concordata tra le parti.

5. DEFINIZIONI

Non applicabile.

No. PROG.	DENOMINAZIONE	SPECIFICA o NDR	FORNITORE		MATERIALE ALTERNATIVO
			NOME	CODICE	
LM-1	Materiale isolante	MIL-B-131			
LM-2	Composto per pulizia materie plastiche	Fed. Spec. P-P-560			
LM-3	Cera resistente all'acqua	MIL-W-18723			
LM-4	Nastro	MIL-T-20095			
LM-5	Rivestimento applicabile a spruzzo	MIL-C-6769			
LM-6	Prodotto anticorrosivo	MIL-C-16173			
LM-7	Riempitivo	PPP-C-1120			
LM-8	Cartone di fibra	PPP-F-320			
LM-9	Compensato marino				
LM-10	Panno di fibra di vetro	MIL-C-9084			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	

- (a) No. Progr. (Numero progressivo) - È il numero con cui il materiale è identificato nel testo
Es.: "Nastro" (LM-4) identifica la quarta voce della tabella "Lista dei materiali di consumo".
- (b) Denominazione - La denominazione deve essere quella assegnata dal produttore.
- (c) Specificata o NDR - Numero della Specifica o numero di riferimento del materiale di consumo.
- (d) Fornitore - Nome e codice del fornitore del materiale di consumo.
- (e) Materiale alternativo - In questa colonna devono essere elencati tutti i materiali alternativi conosciuti.

Figura 1. Lista dei materiali.

Figura 1. Esempio di tabella lista dei materiali.

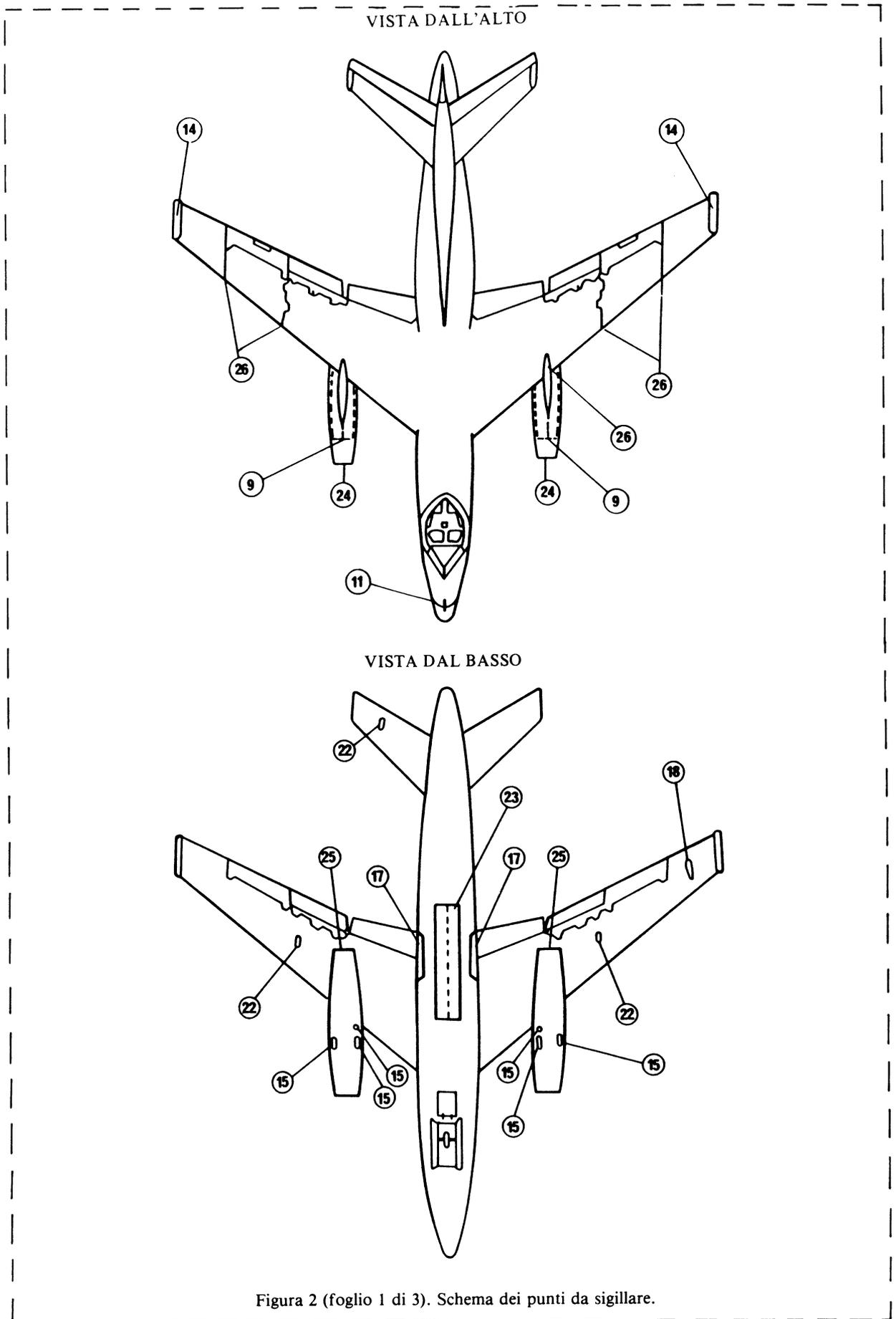
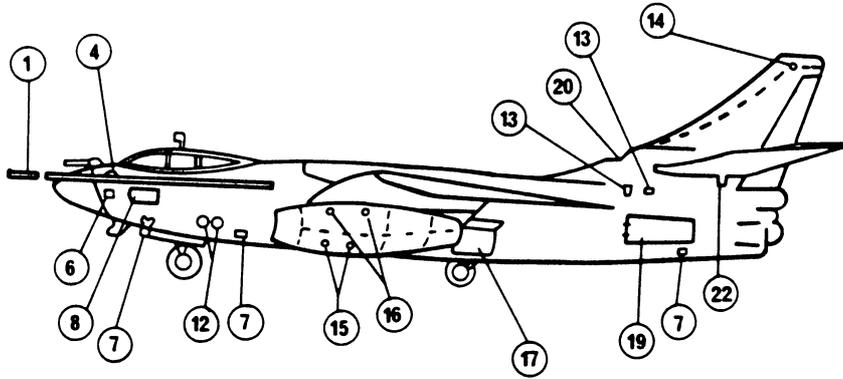


Figura 2 (foglio 1 di 3). Schema dei punti da sigillare.

Figura 2 (foglio 1 di 3). Esempio di schema dei punti da sigillare.

VISTA LATERALE SINISTRA



VISTA LATERALE DESTRA

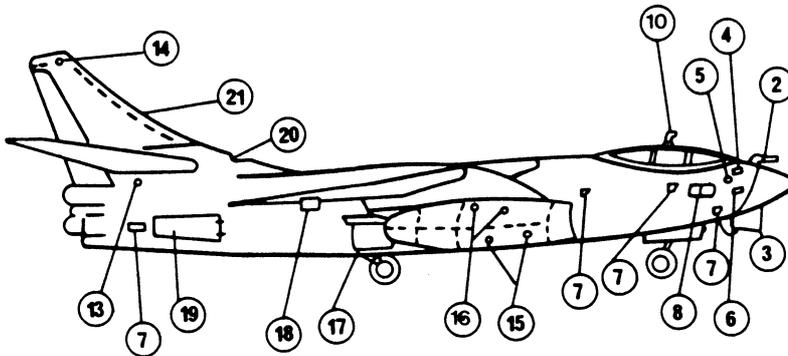


Figura 2 (foglio 2 di 3). Schema dei punti da sigillare.

Figura 2 (foglio 2 di 3). Esempio di schema dei punti da sigillare.

LEGENDA

1. Prolunga di rifornimento combustibile: applicare nastro (LM-4) all'estremità e coprire con composto anticorrosivo
2. Tubo di Pitot - G.S.E.
3. Radome (LM-3 e LM-5)
4. Presa d'aria (LM-1, LM-4 e LM-5)
5. Termometro aria. Nastrare e non spruzzare
6. Presa statica. Installare la valvola di spurgo - N.D.R. 1-0042 (LM-4, LM-5)
7. Presa d'aria (LM-7)
8. Portello, sigillare la metà superiore
9. Giunzioni sul motore. Nastrare e sigillare tutte le giunzioni nella metà superiore del motore
10. Tettuccio: installare il tubo di sfiato N.D.R. 3-0004 sulla sommità (LM-2, LM-4, LM-5)
11. Giunzioni sulla prua (LM-4, LM-5)
12. Sfiati (LM-1, LM-4, LM-5)
13. Fori (LM-1, LM-4, LM-5)
14. Luci di coda e dell'ala (LM-5)
15. Fori sulle gondole motori (LM-7)
16. Fori drenaggio motori (LM-1, LM-4, LM-5)
17. Fori nell'alloggiamento ruote (LM-1, LM-4, LM-5)
18. Bordo d'attacco (solo lato destro) (LM-3, LM-5)
19. Freni aerodinamici (solo la metà superiore) (LM-4, LM-5)
20. Gancio posteriore (LM-1, LM-4, LM-5)
21. Bordo d'attacco e sommità deriva: spruzzare (LM-3, LM-5)
22. Sfiati combustibile (4). Installare lo sfiato N.D.R. 1-0047 (LM-4, LM-5)
23. Vano bombe. Assicurarsi che i portelli del vano siano chiusi
24. Prese aria motori. Installare un deumidificatore. Installare un rilevatore di umidità nel centro di entrambe le prese d'aria (LM-4, LM-5, LM-8)
25. Scarichi motori. Installare un deumidificatore. Installare un rilevatore di umidità nel centro di entrambi gli scarichi (LM-4, LM-5, LM-8)
26. Giunzioni sul bordo d'attacco delle ali (6 posti) (LM-4, LM-5)

Figura 2 (foglio 3 di 3). Schema dei punti da sigillare.

Figura 2 (foglio 3 di 3). Esempio di schema dei punti da sigillare.