



MINISTERO DELLA DIFESA
Direzione Nazionale degli Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

**IDONEITÀ ALL'IMPIEGO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DI:
SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA E
SUPPORTO ALLA MISSIONE UTILIZZABILI SUGLI
AEROMOBILI MILITARI DELLE FORZE ARMATE E CORPI
DELLO STATO**

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA NELL'EDIZIONE VIGENTE
ANNULLA E SOSTITUISCE LA P.T. AER(EP).P-14 DEL 15/07/2025**

Nuova Edizione del 23 Febbraio 2026

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperita al seguente indirizzo:

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/armaereo/pubblicazioni-tecniche/34942.html>

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale.....0.....del.....23 Febbraio 2026

Questa norma è costituita complessivamente da N° 125 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	0
A.....	0
I	0
1- 10.....	0
Allegato A 1-39.....	0
Allegato B 1-53.....	0
Allegato C 1.....	0
Allegato D 1-14.....	0
Allegato E 1.....	0
Allegato F 1-4.....	0

INDICE

1.	PARTE 1^ - INTRODUZIONE.....	1
1.1	SCOPO	1
1.2	APPLICABILITA'	2
1.3	VALIDITA'.....	2
1.4	DEFINIZIONI	2
2.	PARTE 2^ - EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO	3
2.1	GENERALITA'	3
2.2	EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO	3
2.3	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI	3
2.4	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI	4
2.5	AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI	6
2.6	AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI	6
2.7	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI	7
2.8	CROSS-PARACHUTING	8
3.	PARTE 3^ - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO	8
3.1	RICHIESTA DI VERIFICA	8
3.2	ATTIVAZIONE DEL TASK PER RSV	9
3.3	NOTA TECNICA ATTIVITA' RSV	9
3.4	VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO.....	9
4.	PARTE 4^ - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI NELLA AER(EP).P-14	9
4.1	INPUT PER L'INSERIMENTO.....	9
4.2	INSERIMENTO NELLA NORMA.....	10

ELENCO ALLEGATI:

Allegato A	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari	Pag. A-1
Allegato B	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari	Pag. B-1
Allegato C	Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili	Pag. C-1
Allegato D	Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori	Pag. D-1
Allegato E	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati	Pag. E-1
Allegato F	<i>Cross-Parachuting</i>	Pag. F-1

1. PARTE 1^ - INTRODUZIONE

1.1 SCOPO

Lo scopo di questa P.T. è quello di istituire un prontuario, di facile ed immediata lettura, che leghi i vari equipaggiamenti considerati idonei all'impiego con gli aeromobili militari su cui sono utilizzabili dopo averne autorizzato l'idoneità stessa attraverso un appropriato processo di verifica della stessa.

Gli equipaggiamenti presenti in questa norma sono ascrivibile alle seguenti categorie:

a) Equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza ([Allegato "A"](#) per i velivoli e [Allegato "B"](#) per gli elicotteri)

A questa categoria appartengono tutti quelli equipaggiamenti necessari al salvataggio, sicurezza e sopravvivenza dell'equipaggio e dei passeggeri come ad esempio:

➤ Equipaggiamenti di Volo:

- Caschi volo ed accessori ad essi correlati;
- Maschere ossigeno ed accessori ad essi correlati;
- Pantaloni Anti-G;

➤ Equipaggiamenti di Sopravvivenza:

- Giubbetti di sopravvivenza;
- Tute isotermitiche (*immersion suits*);
- Zattere mono e pluriposto;
- Salvagente;
- Paracadute personali di emergenza (non parte integrante dei seggiolini di eiezione);
- Sistemi di emergenza (CYPRESS, ERSA, ecc.);
- Materiali per *Survival Kit* e Dissalatori;
- Torce e Segnalatori *Strobelight*;

➤ Equipaggiamenti di Salvataggio:

- Barelle;
- Ceste;
- Imbracature Aerosoccorritore;
- Cinture recupero naufrago;
- Accessori per operazioni al verricello (*textile rescue lanyards, slings, ecc.*);
- Tute isotermitiche (*immersion suits*) per Aerosoccorritore;

➤ Equipaggiamenti di Sicurezza:

- Imbracature per operatore al verricello;
- Caschi e guanti e per Aerosoccorritore.

b) Equipaggiamenti specifici di supporto alla specifica missione ([Allegato "A"](#) per i velivoli e [Allegato "B"](#) per gli elicotteri):

A questa categoria appartengono tutti gli specifici equipaggiamenti necessari a supportare le specifiche missioni per cui l'aeromobile è stato certificato (es.: aviolancio, ricerca e soccorso, ecc.) e di cui di seguito si riporta una lista, anche se non esaustiva:

- Piastre antiproiettile;
- Sistemi per lanci HAHO/HALO;
- Sistemi per la discesa tattica degli incursori ("*Fast Rope*");
- Dispositivi di sgancio rapido;
- Giubbetti salvataggio e salvagente;
- Battelli e zattere;
- Imbracature recupero naufraghi;
- NVG;
- EFB.

Questi equipaggiamenti non modificano la configurazione dell'aeromobile facente parte del Certificato di Tipo Militare e di conseguenza neanche le interfacce elettriche e meccaniche dello stesso.

- c) Contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili ([Allegato "C"](#)).
- d) Materiali di sopravvivenza stivabili nei contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori ([Allegato "D"](#)).

1.2 APPLICABILITA'

La presente P.T. è applicabile a tutti gli equipaggiamenti facenti parte della categoria di cui al para [1.1](#) considerati dalla DAAA idonei all'impiego sugli aeromobili militari e non già facenti parti della configurazione certificata.

1.3 VALIDITA'

La presente P.T. entra in vigore dalla data di approvazione e verrà aggiornata contestualmente all'arrivo di nuove richieste, qualora ritenuti idonei all'impiego da questa DAAA dopo averne valutato la documentazione specifica.

1.4 DEFINIZIONI

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella P.T. AER.Q-2010.

Di seguito si riportano alcune sigle di peculiare utilizzo:

SIGLA	DESCRIZIONE
SK	<i>Survival Kit</i>
SKA	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo A
SKB	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo B
SKC	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo C
SKD	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo D
SKE	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo E

2. PARTE 2[^]- EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

2.1 GENERALITA'

Gli equipaggiamenti inclusi in questa norma sono quelli considerati idonei all'impiego su un determinato aeromobile militare a valle di un processo di verifica (analisi, test, ecc..) effettuato con il supporto del Reparto Sperimentale Volo (RSV) e/o dalla DRS.

Gli equipaggiamenti di nuova dotazione possono essere inseriti se in possesso di una configurazione chiaramente individuata e di un Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso quando ritenuto necessario da questa VDT.

Per gli equipaggiamenti già presenti nella norma l'estensione su altri aeromobili può avvenire tramite la verifica dell'idoneità all'impiego.

2.2 EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

Nella presente P.T. gli equipaggiamenti sono suddivisi nelle seguenti aree:

- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari ([All. "A"](#));
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari ([All. "B"](#));
- Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili ([Allegato "C"](#));
- Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori ([Allegato "D"](#));
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati ([All. "E"](#)).

2.3 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato A](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;

- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti l'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti gli eventuali Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) che hanno impatto sugli stessi.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti i velivoli in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12 ed indicando anche il relativo *Military Type Certificate* (se presente).

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

Inoltre per ogni Kit EFB verrà indicato la tipologia di applicazioni che possono essere caricate in accordo a quanto definito dall'Annesso L (para L.5.2.2 "*Application Risk Assessment*") della AER(EP).P-516.

2.4 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato B](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- **DENOMINAZIONE** : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;
- **P/N:** in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- **NOTE/LIMITAZIONI:** in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti l'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti gli eventuali Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) che hanno impatto sugli stessi.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli elicotteri in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12 ed indicando anche il relativo *Military Type Certificate* (se presente).

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

Inoltre per ogni Kit EFB verrà indicato la tipologia di applicazioni che possono essere caricate in accordo a quanto definito dall'Annesso L (para L.5.2.2 "*Application Risk Assessment*") della AER(EP).P-516.

2.5 AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI

L'elenco in titolo è contenuto nell'[Allegato C](#) in una tabella composta dalle seguenti colonne:

- P/N CONTENITORE: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del contenitore di sopravvivenza;
- P/N SEGGIOLINO: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del seggiolino eiettabile a cui è riferito il contenitore di sopravvivenza;
- AEROMOBILE: in questa colonna è indicato il MDS dell'aeromobile su cui è installato il seggiolino eiettabile;
- MASSA COMPLESSIVA STIVABILE: in questa colonna è indicata la massa complessiva stivabile nel contenitore di sopravvivenza espressa in Kg;
- VOLUME COMPLESSIVO STIVABILE: in questa colonna è indicato il volume complessivo stivabile nel contenitore di sopravvivenza espresso in litri;
- MANUALI PER LO STIVAGGIO: in questa colonna è riportato il codice identificativo del manuale per lo stivaggio e gli eventuali Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) emessi per quel materiale.

2.6 AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI

La composizione dei *Survival Kit* è determinata, a cura degli utilizzatori, in funzione dell'esigenza operativa ed in funzione dello scenario nel quale garantire la sopravvivenza del personale utilizzatore.

I componenti del *Survival Kit* sono inclusi nelle liste della presente P.T., salvo esplicita autorizzazione della D.A.A.A. ovvero da Certificazione Operativa di F.A. nei casi previsti dal DPR 556/99.

In ogni caso, in tutte le situazioni, i *Survival Kit* possono includere:

- Mezzi di protezione dall'ostilità e dall'ambiente (SKA);
- Acqua e mezzi di procacciamento (SKB);
- Cibo e mezzi di procacciamento (SKC);
- Mezzi di individuazione, orientamento e radio (SKD);
- Materiali sanitari e di pronto soccorso (SKE).

Nell'[Allegato D](#), per ognuno dei suddetti gruppi vengono riportati i materiali di sopravvivenza che possono comporre i vari *Survival Kit* impiegabili sui battelli, salvagente, giubbetti e contenitori in uso sugli aeromobili delle FF.AA. e CC.d.S..

L'intestazione della tabella riporta il gruppo e la tipologia di materiale di sopravvivenza secondo la suddivisione di cui sopra.

La tabella dell'[Allegato D](#) è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE: in questa colonna è indicata la denominazione del materiale di sopravvivenza;
- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del materiale di sopravvivenza;
- ISTRUZIONI D'USO: in questa colonna è riportato il codice identificativo della P.T. su cui sono riportate le istruzioni d'uso del materiale di sopravvivenza e gli eventuali Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) emessi per quel materiale.

2.7 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato E](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;
- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti l'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti gli eventuali Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) che hanno impatto sugli stessi.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli aerostati in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12.

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna “denominazione” sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

Inoltre per ogni Kit EFB verrà indicato la tipologia di applicazioni che possono essere caricate in accordo a quanto definito dall'Annesso L (para L.5.2.2 “*Application Risk Assessment*”) della AER(EP).P-516.

2.8 CROSS-PARACHUTING

Nelle matrici dell'[Allegato F](#) sono riportate le idoneità all'uso tra:

- i paracaduti delle Forze Armate e Corpi dello Stato e i relativi aeromobili iscritti nel RAM, sui quali possono essere utilizzati;
- gli aeromobili iscritti nel RAM e i relativi paracaduti utilizzabili.

Le matrici presenti nell'[Allegato F](#) sono tre, rispettivamente riferite ai velivoli, agli elicotteri ed agli aerostati. All'interno sono anche riportati gli eventuali Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) emessi e che hanno portato alla modifica delle stesse matrici.

3. PARTE 3^ - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO

3.1 RICHIESTA DI VERIFICA

La richiesta di verifica dell'idoneità all'impiego può essere effettuata dalla Forza Armata o Corpo dello Stato soltanto una volta che il materiale ha ottenuto il Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso (se ritenuto necessario dalla VDT) a meno che l'equipaggiamento non sia già presente nella norma AER(EP).P-14.

Nella lettera devono essere indicate le seguenti informazioni:

- P/N del materiale;
- N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso / l'indicazione di equipaggiamento già presente nella norma;
- Modalità d'impiego dell'equipaggiamento (ad es.: solo stivaggio, stivaggio e aviolancio);
- Aeromobili su cui si chiede di verificare il possibile impiego dell'equipaggiamento.

La richiesta deve essere trasmessa con lettera al 1° Ufficio della VDT ed in conoscenza al 2° Ufficio della VDT.

3.2 ATTIVAZIONE DEL TASK PER RSV

Alla ricezione della richiesta, il VDT – 1° Ufficio attiverà il RSV compilando l'apposita "*Check List di Tasking*" secondo le modalità previste e prevedendo esclusivamente le attività necessarie a verificare le modalità d'impiego, dell'equipaggiamento su determinati aeromobili, indicate nella richiesta.

3.3 NOTA TECNICA ATTIVITA' RSV

Al termine dell'attività il RSV fornirà al 1° Ufficio della VDT la propria Nota Tecnica, preparata secondo le proprie procedure interne, contenente l'attività svolta e le relative valutazioni.

3.4 VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO

Il 1° Ufficio della VDT esaminerà la Nota Tecnica fornita da RSV e deciderà in merito all'impiegabilità o meno dell'equipaggiamento sugli aeromobili su cui è stata chiesta la verifica dell'impiego.

Il 1° Ufficio della VDT definirà anche le eventuali limitazioni necessarie per impiegare l'equipaggiamento in modo da conservare/assicurare i livelli di sicurezza (*safety*) dello specifico aeromobile su cui sarà impiegato.

Il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'Ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La suddetta lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT allo scopo di avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

4. PARTE 4^ - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI NELLA AER(EP).P-14

4.1 INPUT PER L'INSERIMENTO

Al termine dell'attività di valutazione relativamente all'idoneità all'impiego di un determinato equipaggiamento il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT e rappresenterà l'input per avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

La lettera come minimo dovrà contenere le seguenti informazioni:

- **DENOMINAZIONE:** in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;
- **P/N:** in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso o l'indicazione di equipaggiamento già presente nella norma;
- **NOTE/LIMITAZIONI:** in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti l'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti gli eventuali Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) che hanno impatto sugli stessi.

4.2 INSERIMENTO NELLA NORMA

Il 2° Ufficio della VDT, attraverso lo strumento di aggiornamento della norma che riterrà più appropriato, inserirà l'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

Resta inteso che un equipaggiamento sarà considerato idoneo all'impiego quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- l'equipaggiamento fa parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA);
- viene emesso un Nulla Osta all'Idoneità all'Uso (NOIU) dedicato identificato attraverso un numero (sequenziale) seguito dall'anno di emissione (es.: XXX/2026);
- viene effettuato un aggiornamento ad hoc alla AER(EP).P-14.

Gli equipaggiamenti facenti parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA) non saranno inclusi nella AER(EP).P-14.

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO
ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITÀ ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI**

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Anti-G Cutaway Garment Type CSU-13B/P	<p>MIL-DTL-0083406 CSU-13B/PASR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PASL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PAMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PAML (NSN 8475-00-550-7394) CSU-13B/PALR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PALL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PALXL (NSN 8475-00-545-8248) MIL-A-83406 CSU-13B/PSR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PSL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PML (NSN 8475-00-550-7394) CSU-13B/PLR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PLL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PLXL (NSN 8475-00-545-8248)</p>	<p>Small Regular Small Long Medium Regular Medium Long Large Regular Large Long Large Ex-Long</p> <p>Pantaloni Anti-g conformi alla MIL-DTL-0083406 o alla MIL-A-83406</p> <p>Per le istruzioni di uso e manutenzione attenersi a: TO 14P3-6-121 o NAVAIR 13-1-6.7-2</p>
Full Coverage Anti-G Trousers Step-in (FCAGT Step-in)	<p>LG6816-13 LG6816-08 LG6816-01</p>	<p>Size (01-12) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N</p>
Inflatable Foot Bladder (IFB)	<p>LG6820-02 Size (5-13) LG6820-05 Size (5-13)</p>	<p>Size (5-13) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N</p>

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Casco volo HGU-26/P	HGU-26/P	Taglia Media e Taglia Grande
Casco volo HGU-55/G	87B7475-2 87B7475-4 87B7475-6 81D5460-1 81D5460-2	Medium, Large e X-Large Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N "con Dispositivo sgancio rapido maschera WEA-LL P/N 073 e maschera ossigeno MBU-12/P"
Casco Volo HGU-55/E	HHB2-K2LG-SCLB-WC	Impiegabile con Maschere Ossigeno: - HA/LP (solo per voli su terra) (p/n G010-1190-1/02/03/04) - HA/LP w/ASV (p/n G010-1280-01/02/03/04)
Casco volo HGU-55/P Transport Configuration	0155-0188 0155-0189 0155-0190	Predisposto per NVG AN/AVS-9 mod. 4949P E' prevista la dotazione di reparto solo per la 46 ^a Aerobrigata di Pisa Medium, Large e X-Large

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Casco Volo HGU-55/P Lightweight con il Kit "High Speed Visor"	81D5330-13 81D5330-14 81D5330-15 CdO N° 12957 CdO N° 12957 Add. 1	<p>Medium, Large X-Large. Impiegabile con Maschere Ossigeno: - HA/LP (solo per voli su terra) (p/n G010-1190-01/02/03/04) - HA/LP w/ASV (p/n G010-1280-01/02/03/04) Per le missioni NVG bisogna utilizzare lo step-in visor p/n C11176-1 (Medium) o C11176-3 (Large/X-Large) NOTA 1 Da utilizzare secondo quanto definito nei manuali di volo: AER.1F-A-200C/TA-200B-1 AER.1F-EA-200D-1 più le seguenti limitazioni: - NVG F4949-P da utilizzare solo con l'"Helmet Mounting Plate assembly" P/N 264317-3 (NSN 5340-01-442-6411) dopo aver applicato sul casco la PTA AER.14-HGU/55/P-102 - Non usare gli NVG con il casco senza visiera - Gli NVG non possono essere utilizzati in posizione "Up- locked" durante il volo manovrato. - Non indossare gli NVG durante le fasi di decollo e atterraggio</p>
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]
		E-550A [MTC N° 091]
		F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]
		KC-767A
		VC-50A
		VC-900A/VC-900B
		VC-319A [MTC N° 002]
		AV-8B/T/AV-8B
		P-72B [MTC N° 109-A]
		P-72A [MTC N° 075]
		C-42C [MTC N° 041]
		P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]
		P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]
		UG-17A [MTC N° 032]
		G-2B
		G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]
		G-103
		U-208A
		UC-228
		EC-180A ³
		VC-180B ²
		VC-180A ¹
		T-345A [MTC N° 113]
		T-346A [MTC N° 063]
		T-260B [MTC N° 021]
		FT-339C
		AT-339A
		T-339A
		C-27J [MTC N° 025]
		C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]
		A-11B/TA-11B
		EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B
		F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]

⁴ Equipaggiamento già in configurazione certificata

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Casco Volo HGU-55/P Lightweight	81D5330-07 81D5330-08 81D5330-09	Medium, Large,X-Large. Impiegabile solo con Maschere Ossigeno mod. MBU-12/P dotata di dispositivo di sgancio rapido P/N 073 Per le missioni NVG bisogna utilizzare lo step-in visor p/n C11176-1 (Medium) o C11176-3 (Large/X-Large)
Casco da Volo Gentex	HGU-56/P	Da non utilizzarsi in contemporanea con il sistema di erogazione di ossigeno
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU-56/P	Da non utilizzarsi in contemporanea con il sistema di erogazione di ossigeno
Casco da Volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"	HGU-56/P	Da non utilizzarsi in contemporanea con il sistema di erogazione di ossigeno
Casco da volo Gentex	SPH4 (C1040369) 69H2030-1/2	
Casco da volo Gentex mod. SPH4B	D7825-1/2	
Casco di volo Telegi Mod. SPH4B	5387.4B-XL/G	
Casco di volo Telegi Phelix 58A	(241)A53875387.GT58A	

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI																						
Maschere Ossigeno Portatile	MW37-11																							Solo equipaggio di volo
Portable Oxygen Mask	174595-02 174097-85																							Solo equipaggio di volo
Passengers Oxygen Mask (Disposable)	1744484																							Materiale commerciale
Passengers Oxygen Mask																								Solo per passeggeri
Pax Oxygen Mask	174C95-52																							
Oxygen Mask Assembly	MC10-04-105																							Solo equipaggio di volo
Oxygen Mask Assembly	MC10-02-105																							Solo equipaggio di volo
Oxygen Mask Assembly	174152M48A48B3 174040D48A48B2																							
Maschera Ossigeno MBU-12/P	P/N AM G012-1001-01 G012-1001-02 G012-1001-03 G012-1001-04 P/N MM MBU-12/P		X	X	X	X	X	X	X															Per AM e' prevista la dotazione di reparto solo per la 46^ Aerobrigata di Pisa Short, Regular, Long e X-Long NOTA 1 Per T-346A da utilizzare solo con HGU-55/G e HGU-55/P
Maschera Ossigeno HA/LP	G010-1190-01 G010-1190-02 G010-1190-03 G010-1190-04		X	X				X	X	X														Solo per voli su Terra Small-Narrow, Medium-Narrow, Medium-wide Large-Wide

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
Thermal Protection Garmet Shortie (TPG SHORTIE)	LG-6891-01	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Thermal Protection Garmet Longie (TPG LONGIE)	LG6890-01		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Aircrew Service Package NBC Connector (ASP-NBC Connector)	3323W000-001		
NBC Coverall	A357800A		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Liquid Suit Connector Assembly man portion (LSCA)	CAC156B106		
Winter land Coverall (WLC)	A357700A		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Giubbetto di sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)		
Giubbetto Salvataggio Secumar 10H/IAF Mod.1	11128	X X X X	

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Giubbetto Secumar 10H/IAF/T Mod.1	11125 11126 11127	Small, Medium, Large
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MONTAGNA	
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 1	
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 2	
Giubbetto di salvataggio Mod. 1968	MOD 1968	Parte Tessile a completamento del salvagente LPU2PM – Solo per equipaggi di volo È impiegata anche con salvagente SAE/80-043 Per EA-200B / A-200A / TA-200A è solo per oper. OFCN (CL-STM-019)

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Giubbotto di sopravvivenza Aerazur 250903-0 Solo Parte Tessile	250987-0 250988-0 250989-0	<p>Taglia 1, 2 e 3 Il gilet può essere allestito con due placche di protezione balistica</p> <p>NOTA 1: L'utilizzo dovrà essere limitato alle sole fasi di decollo, salita fino alla quota di sicurezza, discesa ed atterraggio. L'ingresso e uscita dal cockpit dovrà essere effettuato con la necessaria attenzione dettata dagli ingombri, provvedendo a retrarre ed abbassare i sedili a fondo corsa prima della sistemazione dell'equipaggio.</p> <p>NOTA 2: L'utilizzo dovrà essere limitato alle sole fasi di decollo, salita fino alla quota di sicurezza, discesa ed atterraggio. L'ingresso e uscita dal cockpit dovrà essere effettuato con la necessaria attenzione dettata dagli ingombri.</p> <p>NOTA 3: L'utilizzo deve avvenire <u>esclusivamente senza</u> le placche di protezione balistica</p>
Giubbotto di sopravvivenza Aerazur 250903-0 Solo Camera di Galleggiamento	250986-0	<p>Da Utilizzarsi con le Parti Tessili P/N 250987-0, 250988-0, 250989-0</p> <p>NOTA 1: Il copilota è soggetto a parziale limitazione nei movimenti del capo che rendono scomoda la gestione dei pannelli Audio Control Panel e Trims Panel</p>

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
Giubbotto di sopravvivenza Aerazur "PAF"	217130-1	Utilizzo esclusivo PAN per volo acrobatico
Giubbotto di Sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)	
Giubbotto salvagente INFANT	SIE/89-001	Per bambini fino a 16 Kg
Giubbotto	SV/SVE-2B	SIZE (01-38) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N (Solo per equipaggio di volo)
Corpetto integrato SV2B	SV2B SVE 2L SVE2XL	Taglie M-L-XL
Life Jackets	210224-0 210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20	Solo per passeggeri
Life Jackets	210479-1	Per equipaggio di volo
Life Jackets	P0640-101	Per bambini
Life Jackets	S-51150-7300	Per equipaggio di volo
Life Jackets	P01074-101WC	Per equipaggio di volo
Life Jackets	P0723E105PW	Solo per passeggeri

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-50A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
Life Jackets	P01074-101W	Solo per passeggeri
Life Jackets	P01074-101	Solo per passeggeri
Life Jackets	P01074-201	Solo per passeggeri
Life Jackets	P0640-102	Per bambini
Life Jackets	00002214	Per equipaggio e passeggeri
Salvagente individuale autogonfiabile per adulti	DQ24101	
Salvagente individuale autogonfiabile per bambini	DQ24102	Per bambini fino a 16 Kg
Salvagente Pneumatico ascellare tipo LPU-2/P-M	LPU-2P-M LPU2PM	Parte gonfiabile a corredo del giubbotto modello 1968 Solo per equipaggi di volo
Salvagente individuale LPU-36/P	LPU-36/P	
Salvagente individuale autogonfiabile	SAE/80-043	
Salvagente individuale autogonfiabile	SAJE/80-044 CdO N° 11902	SIZE (01-50) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N Solo equipaggio di volo

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Sovra-combinazione da volo climi rigidi Gunner Coverall (ST Protect SpA)	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	<p>NOTA 1 Impiegabile con Casco GENTEX HGU-55P Transport Conf. per missioni HALO/HAHO solo se indossata con l'imbracatura gilet a fasce NSN 1680-00-169-0656 o gilet a rete NSN 1680-00-982-9973 e/o giubbotto Aerazur 250903-0 con o senza piastre antiproiettile.</p> <p>NOTA 2 Impiegabile limitatamente alle operazioni di aviolancio materiale nelle sole configurazioni con carichi non posizionati nelle zone più ristrette del cargo (vano carrello velivolo e zona C.V.R.) quando indossata congiuntamente al giubbotto Aerazur 250903-0 (configurato con le due piastre antiproiettile) e all'imbracatura gilet a fasce NSN 1680-00-169-0656</p> <p>NOTA 3 Utilizzabile da sola o con: - giubbotto Aerazur 250903-0 (senza piastre balistiche); - giubbotto LPU/2-PM Mod. 1968; - giubbotto Aerazur 250903-0 (senza piastre balistiche) e imbracatura di sicurezza EV-ISOV/03-071</p>
ELT	96A256000000	X X X
ELT	503-1	
Auto Deployment Emergency Locator Trasmittente	070-0609-001	X X X
ELT	Kannad 406 AF	X
Estinguisher	H3R Aviation RT A600	X
Estintore ad Halon	898052	
Estintore ad Halon	863521-01	X X X X

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
Estintore ad acqua	892480	X X X X	
First Aid Kit (Scott)	70002-00		
First Aid Kit	MZ100-000-00-C	X	
Flare Thyocol	IT 13659-03	X X X	
Fune uscita emergenza	205985-0	X X	Solo equipaggio di volo
Quickdraw 2	01-P49800F001	X	
Slitta Aviolancio	MPB MP-P-98-255	X	
Cuffia microfonica David Clark Mod. H10-66		X ¹	NOTA 1: Da utilizzare con il cavo adattatore fonico della ditta Common Innovation composto da: adattatore di impedenza P/N CILH6S75C-K3 e adattatore per lo spinotto cuffia/casco da volo con l'attacco XLR 5 Pin del velivolo P/N CI61NC5-K3"
Cuffia microfonica David Clark Mod. H10-76	NSN 5965-01-390-9240	X ¹	NOTA 1: Da utilizzare con il cavo adattatore fonico della ditta Common Innovation composto da: adattatore di impedenza P/N CILH6S75C-K3 e adattatore per lo spinotto cuffia/casco da volo con l'attacco XLR 5 Pin del velivolo P/N CI61NC5-K3"

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
Cuffia microfonica David Clark ONE X	43102G-01	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	NOTA 1 Da utilizzare con l'adattatore XLR-5pin / DIN AIRBUS della ditta "Pilot Usa"
Cuffia microfonica Holmberg	1046GT2102AY		
Cuffia microfonica per personale di terra LEM LCOM300	2118-4		
Cuffia microfonica Gelbyson	GY-40614G-XLR		
Canon 12X36 IS II Day Vision Goggles (DVG's)		X ¹	NOTA 1: NON UTILIZZABILE SU TA-11B PER A-11B: Utilizzare solo dopo aver applicato la PTA AER.1F-A11B-113 ed in accordo alle procedure contenute OS AER.1F-AMX(AS)-1-30-OS AER.1F-AMX(AS)-1CL-19-OS AER.1F-AMX(A)-4-01-OS
Sotto-guanto micro lines gloves	In attesa di Codifica	X	Vestiaro "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo
Sotto-casco balaclava ignifugo	In attesa di Codifica	X	Vestiaro "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Shell Thermal anti-vento (Leo Easy Shell Thermal jacket 142)	In attesa di Codifica	X	Da stivare all'interno della tasca destra del Gilet "Typhoon Survival Pilot Vest, in config. O.F.C.N. previo impacchettamento sottovuoto
RFD Beaufort Limited Life Jacket	A395600A01 A395600A02 A395600A03 A395600A04	X X X ¹	NOTA 1 A causa della lunghezza dell'intermediario (il cui scopo è collegare il Flight Jacket al PSP) che risulta essere corto per il personale di statura elevata (alto percentile) si ritiene <u>ALTAMENTE DESIDERABILE</u> un addestramento specifico per l'Emergency Ground Egress al fine di favorire e migliorare l'esecuzione della procedura
Helmet Transit Bag	PE401700A00-01		X
Headphone ANR	270-330-040 359510-02-01/02/03		X
BOSE A20 Aviation Headset	324843-2020	X ¹ X X	NOTA 1: Da utilizzare con adattatore maschio XLR-5, femmina doppio jack PA-97 della ditta "Pilot Communications USA"

DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	NOTE/LIMITAZIONI
BOSE A20 Aviation Headset (Connettore tipo U174)	324843-0010		NOTA 1: Da utilizzare con il cavo adattatore tipo AVTP-0107
Thermal Protection Layer	PE40070A1A/1B/1C/2A/2B/2C/2D/3A/3B/3C/3D/3E/3F/4B/4C/4D/4E/4F/4G/5C/5D/5E/5F/5G/6E/6F/6G/SM-01		X
Pilot Cooling Garment	PE401300AL/M/S/SM-01		X
EFB M2(C).VL	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016 Certificato per applicazioni: TYPE A	X X X X X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB M4(C).VL	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J5118F Certificato per applicazioni: TYPE A	X X X X X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M6(C).VL	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-874761 Certificato per applicazioni: TYPE A	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/001] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
EFB M2(C).VC	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-28199 ACC-1016 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Controllare l'effettiva chiusura e bloccaggio dello sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit
EFB M4(C).VC	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J5118F Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).VC	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J5118F Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1 Al fine di eliminare la possibilità di ostruzione nell'uso della maschera di emergenza ossigeno da parte del pilota si raccomanda di utilizzare questa configurazione preferibilmente lato copilota.
EFB M6(C).VC	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-874761 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Controllare l'effettiva chiusura e bloccaggio dello sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
EFB M6(C).C1	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761 Certificato per applicazioni: TYPE A	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per il copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
EFB M6(C).C2	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761 My Clip MKFB2 Certificato per applicazioni: TYPE A		Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warning, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con questa comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse in specifiche Direttive di Forza Armata. Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB 4(C).VL	Composto da: iPad 4 Model A1460 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-238U RAM-HOL-TAB8U 77-18640 ACC-1015 Certificato per applicazioni: TYPE A	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
EFB 5(W).VL	Composto da: iPad 5 Model A1822 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB 9(C).VL	Composto da: iPad 9^ Generazione Model A2602 / A2604 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-HOL-TAB8U Custodia Otterbox 77-874761 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 4(C).VC	Composto da: iPad 4 Model A1460 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 5(W).VC	Composto da: iPad 5 Model A1822 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB 5(C).VC	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72 Certificato per applicazioni: TYPE A	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
EFB 9(C).VC	Composto da: iPad 9^ Generazione Model A2602 / A2604 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-HOL-TAB8U Custodia Otterbox 77-874761 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
iPAd Pro 11 (3rd Gen)	Model A2459 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
		EFB transmission is prohibited during flight. Before take-off until after landing, only "AERO MODE" set is allowed. Da utilizzare solo con i supporti fissi presenti nella configurazione omologata con MTC N°109-A Rev.1 Add. 2 e MTQC N°109-P Add.2

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI		
EFB M2(C).C1	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-28199 ACC-1016 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del cosciale verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.		
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]		
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	
		X	X	

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M4(C).C	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-52771 77-35359 – X000J5118F Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del cosciale verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
EFB M2(W).C2	Composto da: iPad Mini 2 Model A1489 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/CTA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M2(C).C2	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2 Certificato per applicazioni: TYPE A	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/CTA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
EFB M3(W).C	Composto da: iPad Mini 3 Model A1599 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.
EFB M3(C).C	Composto da: iPad Mini 3 Model A1600 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M4(W).C2	Composto da: iPad Mini 4 Model A1538 My Clip MKFB2 Certificato per applicazioni: TYPE A	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/CTA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
EFB M4(C).C2	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 My Clip MKFB2 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).C1	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST P/N 8415- 151930531 CUSTODIA OTTERBOX P/N 77-62216 Certificato per applicazioni: TYPE A	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del cosciale verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
Megaphone	A12SA	X
Wireless Gate Release System (WGRS)	801 843-0	X X NOTA Da utilizzare in accordo alle limitazioni ed alle procedure contenute nell'OS: C-130J/C-130J-30 CMM(EP).1C-C-130J-9-OS-WGRS C-27J AER.1C-C-27J-9-OS-WGRS

DENOMINAZIONE	NOTE/LIMITAZIONI
Respirator Assembly	<p>Composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CBR Respirator Assembly A/P22P-14 variant A(V)3 inclusivo di CBR Overvest CMU-29(V)/P Tg.: XL P/N: CL7924 NSN 4240-99-248-3169 Tg.: L P/N: CL7925 NSN 4240-99-740-6988 Tg.: S P/N: CL7926 NSN 4240-99-873-9918 Tg.: XS P/N: CL7928 NSN 4240-99-219-9330 - Disposable battery for use with Respirator P/N: CL6433 NSN 6135-01-426-8282 - C2A1 Filter Canister P/N: CL6416 NSN 4240-01-361-1319
P/N	<p>KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A³ VC-180B² VC-180A¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]</p>
X	

DENOMINAZIONE	NOTE/LIMITAZIONI
<p>Kit CBRN Undergarment</p>	<p>NOTE/LIMITAZIONI</p> <p>KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]</p> <p>E-550A [MTC N° 091]</p> <p>F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]</p> <p>KC-767A</p> <p>VC-50A</p> <p>VC-900A/VC-900B</p> <p>VC-319A [MTC N° 002]</p> <p>AV-8B/T/AV-8B</p> <p>P-72B [MTC N° 109-A]</p> <p>P-72A [MTC N° 075]</p> <p>C-42C [MTC N° 041]</p> <p>P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]</p> <p>P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]</p> <p>UG-17A [MTC N° 032]</p> <p>G-2B</p> <p>G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]</p> <p>G-103</p> <p>U-208A</p> <p>UC-228</p> <p>EC-180A³</p> <p>VC-180B²</p> <p>VC-180A¹</p> <p>T-345A [MTC N° 113]</p> <p>T-346A [MTC N° 063]</p> <p>T-260B [MTC N° 021]</p> <p>FT-339C</p> <p>AT-339A</p> <p>T-339A</p> <p>C-27J [MTC N° 025]</p> <p>C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]</p> <p>A-11B/TA-11B</p> <p>EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B</p> <p>F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]</p> <p>X</p> <p>Composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Undergarment overall without hood SOUVSC.34012 Tg.: L/C 8415-14-583-2258 Tg.: L/L 8415-14-583-2256 Tg.: M/C 8415-14-583-2257 Tg.: M/L 8415-14-583-2253 Tg.: S/C 8415-14-583-2255 Tg.: S/L 8415-14-583-2245 Tg.: XL/L 8415-14-583-2254 - CBRN Protective Gloves SGANTNBC.34012 Tg.: M 8415-14-582-6739 Tg.: S 8415-14-582-6740 Tg.: XS 8415-14-582-6741 Tg.: XXS 8415-14-582-6742 - CBRN Protective Socks CHAUSNAVY.34012 Tg.: 7 8415-14-582-6477 Tg.: 7,5 8415-14-582-6715 Tg.: 8 8415-14-582-6714

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Videocamera GoPRO HERO 6/7	N/A	<p>Da utilizzare esclusivamente in modalità "hand held" per missioni OFCN</p> <ul style="list-style-type: none"> - la videocamera deve essere custodita all'interno della tasca anti-g in tutte le fasi di volo che non richiedano il suo utilizzo, in particolare durante le fasi di decollo e atterraggio; - durante l'utilizzo non deve essere fissata ad alcuna struttura del cockpit del velivolo ma adoperata solo manualmente; - la videocamera deve essere utilizzata solo per il tempo strettamente necessario ad assolvere i compiti di missione; - in caso di emergenza, mentre la videocamera è in utilizzo, la stessa verrà riposta immediatamente nella tasca dell'anti-g; - Il setting nel cockpit della videocamera dovrà essere tale da non permettere alcuna trasmissione. <p>Le eventuali procedure di impiego in volo e di stivaggio durante alcune operazioni normali e in caso di procedure di emergenza dovranno essere inserite nell'apposita procedura di Reparto.</p>
Coltello telescopico	Composto da: - <i>Knife Assy</i> P/N AMPK4G (NSN: 5110-01-372-4247) - <i>Telescoping Parapole</i> P/N APPT4G (NSN: 1670-01-372-0429)	Si consiglia di effettuare il taglio in posizione ortogonale rispetto alla fune
Handheld satellite communication device SPOT Gen3	Mod PT3	

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Handheld satellite communication device SPOT Gen4	Mod Gen4	<p>KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]</p> <p>E-550A [MTC N° 091]</p> <p>F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]</p> <p>KC-767A</p> <p>VC-50A</p> <p>VC-900A/VC-900B</p> <p>VC-319A [MTC N° 002]</p> <p>AV-8B/T/AV-8B</p> <p>P-72B [MTC N° 109-A]</p> <p>P-72A [MTC N° 075]</p> <p>C-42C [MTC N° 041]</p> <p>P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]</p> <p>P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]</p> <p>UG-17A [MTC N° 032]</p> <p>G-2B</p> <p>G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]</p> <p>G-103</p> <p>U-208A</p> <p>UC-228</p> <p>EC-180A³</p> <p>VC-180B²</p> <p>VC-180A¹</p> <p>T-345A [MTC N° 113]</p> <p>T-346A [MTC N° 063]</p> <p>T-260B [MTC N° 021]</p> <p>FT-339C</p> <p>AT-339A</p> <p>T-339A</p> <p>C-27J [MTC N° 025]</p> <p>C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]</p> <p>A-11B/TA-11B</p> <p>EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B</p> <p>F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]</p>
Sistema Ripetitore GPS	GLI-VIPER	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
Guanti Termici	Mod. Target Polar 5505 della ditta MoG	<p>X</p> <p>X</p>
Sistema High Altitude High Open (HAHO)	Il sistema è configurato in accordo al Data Sheet allegato al CdO n°12997 del 29/12/2020	<p>X¹ X²</p> <p>NOIU N. 001/2026 NOTA 1 Da utilizzare con il velivolo in Config. Op. HALO/HAHO NOTA 1 ATTENZIONE - Per la corretta installazione del Distribution Hose, utilizzare gli Adjustable Litter Support Brackets, presenti nel vano cargo e cotton webbing da 80 libbre evitando interferenze con le uscite di emergenza laterali vano cargo ed i sistemi di emergenza estrazione flap e carrello. NOTA 2 ATTENZIONE - Per la corretta installazione del Distribution Hose, utilizzare cotton webbing da 80 libbre evitando interferenze con cavi/pulegge dei comandi di volo del velivolo.</p>

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO
ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI**

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU-56/P												X	X	X					X	X ¹									X ¹			X	X ¹	X ¹	NOTA 1 E' possibile impiegare i seguenti Kit NVG: - P/N 245080-039 (CdO N°12927) - P/N 288651-1 (CdO N°13027)		
Casco da Volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"	HGU-56/P												X	X	X					X	X ¹									X ¹			X	X ¹	X ¹	NOTA 1 E' possibile impiegare i seguenti Kit NVG: - P/N 245080-039 (CdO N°12927) - P/N 288651-1 (CdO N°13027)		
Casco volo ALPHA 202	202/1ZB1B6V5X2 202/2ZB1B6V5X2 202/3ZB1B6V5X2 202/4ZB1B6V5X2 202/5ZB1B6V5X2	X	X				X	X			X ^{1,2}							X ^{1,2}	X ^{1,2}						X ¹	X ¹										Small, Medium, Medium/Long, Medium/Broad, Large NOTA 1 Da utilizzare mediante inserimento di apposito adattatore microfonico (cavo impedenza) NOTA 2 È possibile impiegare il kit NVG modello F9800 HLC FOM P/N 4949B4M20HP43-1 (CdO N° 13008) con l'ausilio del Mount Plate P/N 271073-3		
Casco Volo A129 Helmet Unit Integrated	LG1157AB01																														X							
Casco Volo NH90	C19228AA																																X			Taglia unica (Adattatore Interno)		

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Casco ALPHA 940	MP90478CV (Medium) MP90479CV (Medium/Long) MP90480CV (Medium/Broad) MP90481CV (Large) CdO N° 12948 Rev. 1	È possibile impiegare le maschere GENTEX del tipo LPPR P/N MP05700SP con il casco equipaggiato di occhiali NVG-AN/AVS-9 F4949F NOTA 1 Utilizzare mediante inserimento di apposito adattatore microfonico (cavo impedenza) NOTA 2 È possibile impiegare il kit NVG modello F9800 HLC FOM P/N 4949B4M20HP43-1 (CdO N° 13008) con l'ausilio del Mount Plate P/N 438599SP
Casco ALPHA 942	CP 1080 (Medium) CP 1081 (Medium/Long) CP 1082 (Medium/Broad) CP 1083 (Large) CdO N° 12963	E' possibile equipaggiarlo con il kit NVG del tipo AN/AVS-9 standard, modello F-4949 P/N 281172-95 e 281172-5 NOTA 1 Utilizzare solo con il cavo interfonico esterno p/n 439921 NOTA 2 Utilizzare solo se equipaggiato con i cavi P/N AW001WZ102 (Piloti) e P/N AW001WZ135 (Operatore)
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-991] CH-109A UH-139E [MTC N° 1161] UH-139D [MTC N° 1071] UH-139C [MTC N° 0731] UH-139A [MTC N° 0691]/UH-139B [MTC N° 0681] VH-139A [MTC N° 0661] PH-139E [MTC N° 1041] PH-139D [MTC N° 0961] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 0851] PH-139A [MTC N° 0521] HH-139B [MTC N° 1151] HH-139A [MTC N° 0651] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 0841] HH-101A [MTC N° 0701] EH-101A [MTC N° 0101] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 0231] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI						
Casco ALPHA serie 900, Mod. 944 CSAR (HDTs)	Medium – MP90539CV Med. Long – MP90540CV Med. Broad – MP90541CV Large – MP90542CV CdO N° 13033																X																											
Casco MSA Gallet modello LH250	GA72400-QXXL/GA77065-BQGM GA72400-BQM/GA77065-BQGP			X									X	X	X																													E' possibile equipaggiarlo con il visore NVG modello AN/AVS-9, P/N F-4949M
Cuffia microfonica David Clark mod.H10-13H	12507G-45															X ¹	X ¹							X	X																		NOTA 1 Non utilizzare durante le operazioni SAR in cui è previsto l'uso del casco	
Cuffia microfonica modello David Clark	ANRK-AVPT-MA-101							X	X	X																																	Per passeggeri	
Cuffia microfonica modello Bose	ANRK-AVTP-MA-101							X	X	X																																	Per passeggeri	
BOSE A20 Aviation Headset	324843-2020																							X	X																	Utilizzare solo con adattatore HD-105, femmina dual Ga, maschio Hely della Ditta "Pilot Communications US"		
Cuffia acustica protettiva	H-149-SDR-NB																																									Per passeggeri Da utilizzare a bordo solo con il trasmettitore PTT wireless disattivato Da collegare al sistema interfonico di bordo solo tramite cavo adattatore per interfono SP-1450/NE		
Giubbotto Secumar 10H/IAF Mod.1/C	12767 CdO N° 12715											X																																
Giubbotto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MONTAGNA	X	X											X																														

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Giubbotto salvagente INFANT	SIE/89-001	Per bambini fino a 16 Kg
Giubbotto di salvataggio modello Switlik	S-7200-501 CdO N° 12943	Non utilizzabile dagli O/B con le imbracature da vericellista a gilet, in dotazione ai Carabinieri, Mod 214-070-321-101 p/n SV-101 e USA-101 E' da evidenziare anche che, nonostante esista la possibilità di variare la posizione delle tasche lungo il corpetto, queste non sempre rimangono aderenti al busto, ma protendono all'esterno del sedile determinando, per alcuni percentili, un lieve strofinamento sulla parte interna del bicipite durante l'impugnatura del ciclico e collettivo.
Giubbotto	SV/SVE-2B	SIZE (01-38) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N (Solo per equipaggio di volo)
Life Jackets	210224-0 210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20	NOTA 1 Per PH-139A e PH-139D il P/N 210225-2 è parte del kit P/N 3G2560F00612
Life Jackets	66601-105	NOTA 1 Per PH-139A e PH-139D è parte del kit P/N 3G2560F00612

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] / UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI						
Salvagente operatore Recupero Naufrago	EV-ORN/2001-2/3 CdO N° 12670 + PTA AER.14-ORN/2001/2/1-103						X	X				X								X ¹																									NOTA 1 Usare esclusivamente con la cinghia p/n EV-ORN/2001-2/E-3/2 e non con quella in dotazione		
Cinghia Singola Recupero Operatore	EV-ORN/2001-2/E-3/2						X	X				X								X																									Usare solo con il salvagente recupero naufrago P/N EV-ORN/2001-2/3 In sostituzione della cinghia P/N EV-ORN/2001-2/E-3		
Sistema Autogonfiabile di pronto intervento naufraghi Eurovinil	API/85-042																	X					X													X											
Cinghia sicurezza Operatore verricello	EV-ISOV/03-071 CdO N° 12691						X	X	X	X	X	X	X						X		X	X	X	X	X	X									X				X	X	X	X	X			Qualora il dispositivo venga fornito a personale non addestrato, un membro dell'equipaggio dovrà spiegare a questi la corretta procedura di chiusura del dispositivo di sicurezza e infine si dovrà accertare della sua corretta chiusura.	
Imbracatura operatore verricello	BELL P/N: 214-070-321-101 AMTC P/N: USA-101															X																															
Imbracatura soccorso operatore	214-070-322-101															X																															
Cintura di recupero verricellabile	CRN/84/069	X		X			X	X																																							

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A [MTC N° 001-991]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI					
Cintura Ascellare Recupero Naufrago CRN/02-070	CRN/02-070 CdO N° 12650	X	X			X	X	X	X	X	X	X								X ¹	X ¹				X											X	X	X	X	X	NOIU N. 002/2026 NOTA 1 Tra il verricello e l'equipaggiamento possono essere interposti i moschettoni X-Large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK, o il moschettone X-Large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK o il LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK.				
Cintura Ascellare Recupero Naufrago	16002																	X																											
Cintura Ascellare Recupero Naufrago	16002SERIES A																	X																											
Cintura ascellare Recupero Naufrago	P/N 16002-12																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X													
Kit Braghe recupero elicottero ammarato AB212	REC/AB212							X	X	X																												X	X	X					
Kit Braghe recupero elicottero ammarato SH-3D/EH-101	REC/SH3D/EH101							X	X	X																												X	X	X					
Braga per soccorso aereo TRISAR	487SAG REV. 1																	X																											
Dispositivo di regolazione per operazione con barella	467SAG1																	X																											
Battello di salvataggio BPP 10/S aviolanciabile con paracadute tipo BPP 10																																													
Zattera Salvataggio dx	2-1381																																												
Zattera Salvataggio sx	2-1382																																												
Gancio di Manovra Telescopico	MMT/79-012						X	X																																					
Barella Verricellabile	BIV/79-018						X	X	X	X	X																																		

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Barella verricellabile modello EVEREST	855SET013KK	<p>Da utilizzare esclusivamente con i cavi di guida <i>tag line</i> 30m/3Kg o 40m/3Kg</p> <p>NOIU N. 002/2026</p> <p>NOTA 1 Tra il verricello e l'equipaggiamento possono essere interposti i moschettoni X-Large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK, o il moschettone X-Large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK o il LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK.</p>
Barella galleggiante / verricellabile composta da barella + suspendita	Barella TRS902-PL6-AMI Suspendita TRS930-1-AMI	<p>Per utilizzarla è necessario rendere il pavimento dell'elicottero impermeabile attraverso un Sea Tray</p>
Cesta Verricellabile collassabile LSC	495	<p>NOIU N. 002/2026</p> <p>NOTA 1 Tra il verricello e l'equipaggiamento possono essere interposti i moschettoni X-Large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK, o il moschettone X-Large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK o il LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK.</p>
Barella galleggiante / verricellabile	TRS902-PL6	

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Kit barella MEDEVAC IIA P/N 406-D-TI-F con relativi accessori	Composto da: - Barella Medevac IIA, (P/N 406-D-TI-F incluso kit galleggiamento P/N 103-TI); - Hosting Sling (P/N 193-SD) CdO N.13013 del 14/10/2022	<p>- Nell'impiego con tag-line, vincolare la stessa ai piedi della barella tramite l'utilizzo di un gancio ad anello P/N 567SET000K.</p> <p>- Non utilizzare elementi di connessione interposti tra sospensioni e gancio del verricello per recupero in singola con tag-line.</p> <p>- Preferire l'impiego con il Secondary Hoist, considerato l'elevato carico di lavoro associato all'utilizzo del Main Hoist.</p> <p>- Eventuali alte modalità d'impiego sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p> <p>- E' possibile impiegare la tavola spinale pieghevole P/N 85511N000KK [Parte del Kit Everest (P/N 855SET013KK)]</p> <p>- NON E' POSSIBILE impiegare la tavola spinale Ultra Space Save P/N 35940</p> <p><u>NOIU N. 002/2026</u></p> <p>NOTA 1 Tra il verricello e l'equipaggiamento possono essere interposti i moschettoni X-Large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK, o il moschettone X-Large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK o il LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK.</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-991] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	SH-212A	MH-212B	UH-212A	HH-212A	UH-212	OH-500C	OH-500B	OH-500A	TH-500B	CRN/80-030	BASKET	5638	369H92169	36906020-101	9855M4	PRG-40-3V	5100BWL	16710		NOTE/LIMITAZIONI
Cesta Recupero Naufraghi																						
Kit Pronto soccorso Aeromobili																						
Kit Pronto soccorso Aeromobili								X														
Kit Pronto soccorso Aeromobili											X											
Sacco di Sopravvivenza in montagna									X	X												
Sacco Aggiuntivo di Sopravvivenza																						Non dotato di P/N
Orologio DGT Casio Pro-Trek												X										
Orologio Cronografo 5100 BWL												X										
Borsa in Pelle Carteggio Pilota												X										
Tuta Isotermica Futura													X	X	X							Taglie M-L-XL

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Muta Isotermica Ignifuga per Aerosoccoritore Typhoon	Composta: - Italian SAR Drysuit 130315-1313-1313 (size S) 130315-1416-1616 (size SM) 130315-1616-1616 (size M) 130315-1816-1616 (size ML) 130315-1919-1919 (size L) 130315-2020-2020 (size XL) 130315-2120-2020(size XXL) - Lightweight Thermal Undersuits 200101-0013 (size S) 200101-0016 (size M) 200101-0019 (size L) 200101-0020 (size XL) 200101-0021 (size XXL) - Balaclava Hood Italian SAR 275244-0019 (size L) 275244-0019 (size XL) - Scarponcino Rock Boot MIL-98-18-*** ***identifica la taglia espresso in misure EU o UK	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-991] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	
Borsa trasporto	TBJ/84-044	X X X	X X X
Left fwd float assy	109-0900-15-107		X
Right fwd float assy	109-0900-15-108		X
Left aft float assy	109-0900-15-109		X
Right aft float assy	109-0900-15-110		X
Targhette di segnalazione	109-0718-56-103 109-0718-56-104		X
Cinghia con Gancio	109-0707-81-145		X
Borsa corpetto	109-0707-81-329		X
Tasca trasversale	109-0707-81-331		X
Cinghia di Estrazione	109-0707-81-335		X
Belt assy with bucale	109-0707-81-373		X
Anelli hook for bagg	109-0812-17-103		X
ELT	110-406		X
ELT	sdt 406A		X
Pallone di galleggiamento per AB 212	Alcione-212	X X X	X X X

DENOMINAZIONE	P/N	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	SH-212A	MH-212B	UH-212A	HH-212A	UH-212	OH-500C	OH-500B	OH-500A	TH-500B	NOTE/LIMITAZIONI
Galleggianti per SH3D/EH101 ammarati	Alcione SH3D/EH101	X	X	X								
Kit galleggianti per barelle	T-100	X	X	X								
Estintore ad Halon	898052											
Estintore ad Halon	BA23792-1											
Fondo Protettivo ICARO 212R	ICARO-212-R		X	X								
Fondo Protettivo ICARO 212U	ICARO-212-U		X	X								
Fondo Protettivo ICARO EH 101 ASH completo kit copri sedili		X										
Dispositivo protezione gancio verricello	PGV-2001		X	X								
Dispositivo protezione gancio verricello EH 101		X										
Zaino tattico di sopravvivenza			X	X								
Quickdraw 2	01-P49800F001		X	X	X							
Cuffia Antirumore	4240-00-856-6650		X	X	X							
Zaino tattico di sopravvivenza			X	X	X							
Tuta Isotermica modello Aerazur 850-1 con 3 valvole	254005-0 CdO N° 12895	X					X	X				Un P/N per ogni taglia

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Sistema di ancoraggio multiplo "Ciapin"	274S00000KK	<p>Usare solo con moschettoni X-large p/n 5111200Z3KK dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" p/n 809010000KK</p> <p>NOIU N. 002/2026</p> <p>NOTA 1 Usare con moschettoni X-large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK anche dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" P/N 809010000KK, moschettoni X-large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK e LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK</p>
Sistema di ancoraggio multiplo "Ciapin Evolution"	274S10000KK	<p>Usare solo con moschettoni X-large p/n 5111200Z3KK dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" p/n 809010000KK</p> <p>Permette di vincolare l'intero equipaggiamento al cielo cabina / pavimento dell'elicottero</p>

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Sistema di ancoraggio multiplo "Ciapin Evolution Armaereo"	274S11000KK	<p>Usare solo con moschettoni X-large p/n 5111200Z3KK dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" p/n 809010000KK</p> <p>NOIU N. 002/2026</p> <p>NOTA 1 Usare con moschettoni X-large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK anche dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" P/N 809010000KK, moschettoni X-large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK e LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK</p>
Sistema di ancoraggio singolo "Ciapin Express"	270SET001KK	<p>Usare esclusivamente con Kit Target Pro BLACK e Target Pro AERO</p> <p>NOIU N. 002/2026</p> <p>NOTA 1 Usare con moschettoni X-large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK anche dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" P/N 809010000KK, moschettoni X-large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK e LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK</p>

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Triangolo di evacuazione "Pegasus"	873400000KK	<p>Usare obbligatoriamente con il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK</p> <p><u>NOIU N. 002/2026</u></p> <p>NOTA 1 Tra il verricello e l'equipaggiamento possono essere interposti i moschettoni X-Large Mod. Auto Block P/N 5111200Y3KK, o il moschettone X-Large Mod. Twist Lock P/N 5111200Z3KK o il LOTOR 48 mm P/N 96048NO00KK.</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Kit Target Pro BLACK	8G0SETN001KK (TG. S) Composto da: 8W9832N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0012N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-991] CH-109A UH-139E [MTC N° 1161] UH-139D [MTC N° 1071] UH-139C [MTC N° 0731] UH-139A [MTC N° 0691]/UH-139B [MTC N° 0681] VH-139A [MTC N° 0661] PH-139E [MTC N° 1041] PH-139D [MTC N° 0961] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 11] PH-139B [MTC N° 0851] PH-139A [MTC N° 0521] HH-139B [MTC N° 1151] HH-139A [MTC N° 0651] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 0841] HH-101A [MTC N° 0701] EH-101A [MTC N° 0101] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 0231] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	Da collegare al verricello obbligatoriamente attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK. Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o il "ciapin evolution" è obbligatorio l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK. NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISI DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI
	8G0SETN002KK (TG.M/L) Composto da: 8W9833N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0013N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK	X X	X X
	8G0SETN003KK (TG.XL) Composto da: 8W9835N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK	X	X
	8G0SETN004KK (TG.XXL) Composto da: 8W9836N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK		

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Kit Target Pro AERO	8G0SET0001KK (TG. S) Composto da: 8W9832000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0012000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO 8G0SET0002KK (TG.M/L) Composto da: 8W9833000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0013000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO 8G0SET0003KK (TG.XL) Composto da: 8W9835000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO 8G0SET0004KK (TG.XXL) Composto da: 8W9836000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO CdO N° 12974	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	Da collegare al verricello obbligatoriamente attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK. Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o o il "ciapin evolution" è obbligatorio l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK. NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISI DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Imbracatura Target Pro	8W9932000KK (TG. S) 8W9933000KK (TG. M/L) 8W9935000KK (TG. XL)	<p>Da collegare al verricello obbligatoriamente attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK. Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o il "ciapin evolution" è obbligatorio l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK.</p> <p>NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISI DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Casco "Fast carbon" con VAS Shroud	59-99-221 59-99-241 59-99-251	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
HH-101A [MTC N° 070]		
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]		
SH-212A		
MH-212B		
UH-212A		
HH-212A		
UH-212		
OH-500C		
OH-500B		
OH-500A		
TH-500B		

Da impiegare in accordo alla ISV-001 Annesso VIII ultima edizione per fasi diverse dalle operazioni di recupero al verricello.

Completo dei seguenti accessori:

- Videocamera GOPRO con adattatore "Vas Shroud"
- Occhiali protettivi e mascherina antifog/antipolvere
- Equipaggiamento marino maschera subacquea e boccaglio
- Cuffie microfoniche David Clark mod. H10-13H p/n 1250 7G-45
- Sistema interfonico:
 - > mod. Helicopter Rescue Waterproof della ditta Peltor p/n MT21H61FA, FL5DV o in alternativa
 - > Headset Waterproof modello RAC- 1 o AMP con doppio PTT
- Sistemi di illuminazione ed identificazione visiva (torcia, strobe light, cyalime digitale, ecc..)
- Adattatore per slitta visori notturni AN-VIS9
- Visori notturni NVG F-4949F con pacco batteria

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Cavo "Rescue Lanyard"	272D13001KK (NON ELASTICO)	<p>Usare solo con il moschettone X-Large 5111200Z3KK dotato di fermo di sicurezza Fastinox 809010000KK</p> <p>NOTA 1: Autorizzato solo l'uso del P/N 272D13001KK</p>
	284SETE03KK (ELASTICO)	
Longe da soccorso mod. "Rescue Trimmer"	289SETU08KK	X X
Guanti da recupero operatore in kevlar	952.01YWF2KK 952.01YWF4KK 952.01YWF6KK 952.01YWF7KK 952.01YWF8KK 952.01YWF9KK	X X X X X X X X X X
Guanti da verricellista Kong "Full gloves Aero"		X X X X X X X X
Visori notturni modello NL949B	245080-003	X X X X X X
Aerial Static Discharge Cable - AMTC	M2004	X X X X X X

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Fast Rope da Verricello		Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40 a 120ft Massimo carico consentito su gancio del verricello 270 Kg. Da utilizzare in accordo a quanto riportato nel Flight Manual
Fast Rope Beam		Impiegabile con Canaponi Marlow Dynalite Termination (D.L.T.) ovvero Marlow Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES) da 40 a 120 ft.
Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES)		Impiegabile con: - Canaponi Marlow Dynalite Termination (D.L.T.) ovvero Marlow Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES) da 40 a 120 ft.
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Starboard Fast Rope	EU2590F106-011	<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - QRM AML 17050 o ASE03672 attaccato al "bracket on primary hoist boom" tramite l'adattatore EU2590F105-041 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) <p>In alternativa con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - QRM Kong P/N 88101N001KK - Canapone Marlow 40ft (P/N TAS079 o 9R040D1S122), 50ft (P/N TAS086 o 9R040D1S152), 60ft (P/N TAS074 o 9R040D1S183), 90ft (P/N TAS071 o 9R040D1S274) e 120ft (P/N TAS085 o 9R040D1S366) <p>L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Port Door Fast Rope	EU2590F110-011	<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - QRM AML 17050 o ASE03672 attaccato al "beam" tramite l'adattatore EU2590F105-041 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) <p>In alternativa con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - QRM Kong P/N 88101N001KK - Canapone Marlow 40ft (P/N TAS079 o 9R040D1S122), 50ft (P/N TAS086 o 9R040D1S152), 60ft (P/N TAS074 o 9R040D1S183), 90ft (P/N TAS071 o 9R040D1S274) e 120ft (P/N TAS085 o 9R040D1S366) <p>L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Ramp Fast Rope (port & starboard)	EU2590F104-011/-013	<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) <p>Con le mitragliatrici installate ed estese non è possibile utilizzare la postazione in rampa sullo stesso lato della mitragliatrice.</p> <p>L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Kit Fast Rope	4G2590F00111	<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) <p>NON IMBARCARE più di 2 canaponi per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina</p> <p>E' VIETATO utilizzare la postazione di discesa anteriore sinistra se risulta installato il faro di ricerca SX-16</p>
Kit Fast Rope	4G2590F00211	<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) <p>NON IMBARCARE più di 2 canaponi per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina</p> <p>E' VIETATO utilizzare le postazioni di discesa posteriore destra e sinistra</p>
		<p>MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]</p> <p>UH-169A [MTC N° 106]</p> <p>UH-90A [MTC N° 035]</p> <p>SH-90A [MTC N° 061]</p> <p>MH-90A [MTC N° 092]</p> <p>AH-129A</p> <p>MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]</p> <p>CH-109F [MTC N° 001-99]</p> <p>CH-109A</p> <p>UH-139E [MTC N° 116]</p> <p>UH-139D [MTC N° 107]</p> <p>UH-139C [MTC N° 073]</p> <p>UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]</p> <p>VH-139A [MTC N° 066]</p> <p>PH-139E [MTC N° 104]</p> <p>PH-139D [MTC N° 096]</p> <p>PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]</p> <p>PH-139B [MTC N° 085]</p> <p>PH-139A [MTC N° 052]</p> <p>HH-139B [MTC N° 115]</p> <p>HH-139A [MTC N° 065]</p> <p>HH-412D</p> <p>HH-412C</p> <p>HH-412B</p> <p>HH-412A</p> <p>RH-206C</p> <p>UH-205A</p> <p>CH-47F [MTC N° 084]</p> <p>HH-101A [MTC N° 070]</p> <p>EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]</p> <p>SH-212A</p> <p>MH-212B</p> <p>UH-212A</p> <p>HH-212A</p> <p>UH-212</p> <p>OH-500C</p> <p>OH-500B</p> <p>OH-500A</p> <p>TH-500B</p>

DENOMINAZIONE	NOTE/LIMITAZIONI
P/N	<p>NOTE/LIMITAZIONI</p> <p>NOTE 1 NON INSTALLARE la fila di sedili centrale e la mission console per effettuare operazioni di fast roping</p> <p>NOTE 2 NON INSTALLARE la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping</p> <p>NOTE 3 In alternativa, per operazioni fast roping, impiegabile secondo le Procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Canaponi Marlow DLT da 60 (TAS074) e 90 ft (TAS071) - Quick Release Kong (88101N001KK) - Static Rope Lanyard (278L00100KK) - Longe Trimmer Adjustable Lanyard 2m (289U00200KK) - Guanti fastrope (93RFAA0350KK) - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK). <p>LIMITAZIONE - Posizionare la postazione fast rope anteriore sinistra ad una distanza non inferiore a 16 cm dal vincolo fornito dal montante anteriore quando è installato il faro Trakkabeam Searchlight.</p> <p>LIMITAZIONE - Non imbarcare più di due canaponi a bordo per consentire una sicura ed efficace gestione degli</p>
	<p>MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B</p>

DENOMINAZIONE	NOTE/LIMITAZIONI
P/N	<p>equipaggiamenti in cabina. ATTENZIONE - Verificare la compatibilità meccanica degli equipaggiamenti impiegati con l'equipaggiamento personale degli operatori tramite schede tecniche. AVVERTENZA – Procedere con cautela durante la discesa fino al superamento dell'impedimento fornito dal predellino. E' VIETATO utilizzare le postazioni di discesa posteriore destra e sinistra. NON installare la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping. Per operazioni di calata materiali a supporto Squadra Op.Speciali CC impiegabile secondo le procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quick Release Mechanism 521 Stainless Steel (521030000XK) - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK) - Corda Static 10 Pro Work 100mt Nera (9L100S4S100) - Sacca porta corde "Omnibag" (982524N00KK) <p>E' VIETATO utilizzare le postazioni di rappelling posteriore destra e sinistra. NOTA – Effettuare una sessione di familiarizzazione sulla procedura di apertura del</p>
	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
	UH-169A [MTC N° 106]
	UH-90A [MTC N° 035]
	SH-90A [MTC N° 061]
	MH-90A [MTC N° 092]
	AH-129A
	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
	CH-109F [MTC N° 001-99]
	CH-109A
	UH-139E [MTC N° 116]
	UH-139D [MTC N° 107]
	UH-139C [MTC N° 073]
	UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
	VH-139A [MTC N° 066]
	PH-139E [MTC N° 104]
	PH-139D [MTC N° 096]
	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
	PH-139B [MTC N° 085]
	PH-139A [MTC N° 052]
	HH-139B [MTC N° 115]
	HH-139A [MTC N° 065]
	HH-412D
	HH-412C
	HH-412B
	HH-412A
	RH-206C
	UH-205A
	CH-47F [MTC N° 084]
	HH-101A [MTC N° 070]
	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
	SH-212A
	MH-212B
	UH-212A
	HH-212A
	UH-212
	OH-500C
	OH-500B
	OH-500A
	TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M6(C).C1	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761 Certificato per applicazioni: TYPE A	<p>Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.</p> <p>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</p> <p>Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit</p> <p>NOTA 1 Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Automatic External Defibrillator	HeartStart FRx Philips	<p>Da impiegarsi in volo livellato a 140 KIAS in assenza di turbolenza solo quando non è possibile eseguire un atterraggio immediato</p> <p>Criticità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Impossibilità di ascoltare la guida vocale dell'AED; - Spazio disponibile per il soccorso ridotto specialmente di persone con corporatura robusta; - Impossibilità di soccorrere persone alte + di 180 cm; - Ridotta spare capacity da dedicare ai task aggiuntivi <p>Per VH-139A utilizzare solo dopo aver applicato le PTA AER.1H-AW139-169 AER.1H-AW139-200</p> <p>Per UH-139A/B utilizzare solo dopo aver applicato la PTA: AER.1H-AW139-200</p>
Funi per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	BLL-17-6400 BLL-33-6400 BLL-33-6400(1) BLL-50-6400	<p>NOTA 1 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 o, - Gancio P/N SKT 10/08 con maglia di giunzione P/N MBC025 <p>NOTA 2 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13</p> <p>Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa</p>

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
		<p>MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]</p> <p>UH-169A [MTC N° 106]</p> <p>UH-90A [MTC N° 035]</p> <p>SH-90A [MTC N° 061]</p> <p>MH-90A [MTC N° 092]</p> <p>AH-129A</p> <p>MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]</p> <p>CH-109F [MTC N° 001-99]</p> <p>CH-109A</p> <p>UH-139E [MTC N° 116]</p> <p>UH-139D [MTC N° 107]</p> <p>UH-139C [MTC N° 073]</p> <p>UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]</p> <p>VH-139A [MTC N° 066]</p> <p>PH-139E [MTC N° 104]</p> <p>PH-139D [MTC N° 096]</p> <p>PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]</p> <p>PH-139B [MTC N° 085]</p> <p>PH-139A [MTC N° 052]</p> <p>HH-139B [MTC N° 115]</p> <p>HH-139A [MTC N° 065]</p> <p>HH-412D</p> <p>HH-412C</p> <p>HH-412B</p> <p>HH-412A</p> <p>RH-206C</p> <p>UH-205A</p> <p>CH-47F [MTC N° 084]</p> <p>HH-101A [MTC N° 070]</p> <p>EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]</p> <p>SH-212A</p> <p>MH-212B</p> <p>UH-212A</p> <p>HH-212A</p> <p>UH-212</p> <p>OH-500C</p> <p>OH-500B</p> <p>OH-500A</p> <p>TH-500B</p>
		<p>compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio è necessario l'utilizzo di un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente</p> <p>NOTA 3 Si raccomanda di non superare la velocità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 40KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH100/5; - 70KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH40. <p>Usare solo le funi di lunghezza 10 mt e 15 mt con i seguenti elementi d'interconnessione: Apex Fitting P/N 38850-00004-045, Maglia per sagole P/N MBR024 SKR-10-8, Tronchetto isolato P/N MBLI24 SKLI 10-8, Maglia di giunzione P/N MBT025 SKT 10-8 e Gancio P/N AMS250 SL-10." Per il radiobersaglio MIRACH40 oltre a quanto sopra è necessario usare l'anello di recupero VLV M40 P/N 2067396V01.</p>
Funi per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	BLL-065-6400 BLL-100-6400	<p>X</p> <p>Da utilizzare solo con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici - art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg.</p>

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Reti per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	HCN1616-8C HCN2020-8C1	<p>NOTA 1 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13</p> <p>NOTA 2 Da utilizzare solo con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici - art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg.</p> <p>NOTA 3 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare solo un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B
		X ¹
		X ²
		X ³ X ³

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Benna antincendio Bambi Bucket Model BB2024	007152	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-991] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	Per l'ottimale impiego del sistema con benna vuota si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS, in corrispondenza di un rateo di discesa, al fine di evitare un eccessivo avvicinamento del carico sospeso alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare solo un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente NOTA 1 Per la connessione elettrica del sistema all'elicottero impiegare esclusivamente l'assieme cavo waterproof a sgancio rapido P/N BBS50441001-9
Sistema antincendio Bambi MAX Bucket	Il sistema si compone di: - benna Bambi MAX Bucket mod. BBX 3542 P/N 007903; - Power Pack P/N 8282B-016535; - braca tipo Long Line P/N DLL-050-6400-Z; - dispositivo di libera rotazione (DLR) "electric swivel assembly" P/N 210-305-30	X X ¹	Velocità di crociera massima, sia con benna vuota che piena: 80 KIAS Angolo di rollio massimo, sia con benna vuota che piena: 30° NOTA 1: Velocità consigliata durante il rilascio dell'acqua: 50KIAS (massima 60 KIAS)

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Benna Antincendio Bambi Bucket BB-8096S	005702	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	LIMITAZIONI OPERATIVE 30° Angolo di virata massima E' obbligatorio avere installato lo specchio brandeggiabile P/N 369-25045-209 AVVERTENZA Estendere con cautela la benna durante la procedura di verifica della distanza con il rotore di coda al fine evitare il potenziale danneggiamento delle antenne VOR, DME e radio COM3 causato dall'urto con i cavi di sospensione della benna. NOTA Pianificare con attenzione i pesi di missione (peso al decollo e riempimento benna) in funzione delle peculiari condizioni atmosferiche di missione al fine di garantire la potenza necessaria nelle fasi di sollevamento e decollo con benna piena. La procedura operativa di FA deve basarsi sulle procedure definite ed utilizzate durante le prove e contenute nella Relazione Tecnica del RSV prot. N. 0016756 del 24/04/2025
Safety Cabin Line	271SET020KK CdO N°12996	X	

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Safety Cabin Line	271SET002KK		Da usare in accordo al manuale del produttore e nei limiti previsti per i ganci di "MAX LOAD 130 kg (287 lb)"
Safety Cabin Line	271SET009KK		Da usare in accordo al manuale del produttore e nei limiti previsti per i ganci di "MAX LOAD 140 kg (308 lb)"
Safety Cabin Line AW139 STD	271SET014KK		<p>AVVERTENZA - Prima di procedere all'installazione della Safety Cabin Line effettuare un controllo della lunghezza delle fettucce al fine di individuare il corretto posizionamento in cabina</p> <p>AVVERTENZA - Per il operatori posizionati sulla fila 3 dei sedili posizionare, qualora presente, la visiera balistica in posizione operativa o, nel caso dei visori, stivarli in posizione orizzontale centrale</p>
Mid Cabin Safety Line	278SET005KK		
Monitor defibrillatore Corpuls3	Modello Slim		<p>Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Non impiegare la funzione pacer</p> <p>Non impiegare con le piastre corpatch</p> <p>Non defibrillare con angoli di virata maggiori di $\pm 20^\circ$</p> <p>La valutazione dei tracciati ECG, per ritmi sinusali e patologici, finalizzata al rilascio della scarica, dev'essere svolta esclusivamente dal personale medico prendendo in considerazione, oltre agli stessi tracciati, anche altri parametri</p>

DENOMINAZIONE	NOTE/LIMITAZIONI
P/N	<p>vitali.</p> <p>In caso sia necessario effettuare una defibrillazione e/o cardioversione, accertarsi non ci sia contatto tra il paziente e la bandella di sostegno del tappeto isolante laterale. Procedere, ove possibile, al vincolo del paziente tramite le cinte in dotazione alla barella.</p> <p>Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Effettuare un controllo relativo allo status di efficienza del modulo defibrillatore prima dell'inizio della missione</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>
	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
	UH-169A [MTC N° 106]
	UH-90A [MTC N° 035]
	SH-90A [MTC N° 061]
	MH-90A [MTC N° 092]
	AH-129A
	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
	CH-109F [MTC N° 001-99]
	CH-109A
	UH-139E [MTC N° 116]
	UH-139D [MTC N° 107]
	UH-139C [MTC N° 073]
	UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
	VH-139A [MTC N° 066]
	PH-139E [MTC N° 104]
	PH-139D [MTC N° 096]
	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
	PH-139B [MTC N° 085]
	PH-139A [MTC N° 052]
	HH-139B [MTC N° 115]
	HH-139A [MTC N° 065]
	HH-412D
	HH-412C
	HH-412B
	HH-412A
	RH-206C
	UH-205A
	CH-47F [MTC N° 084]
	HH-101A [MTC N° 070]
	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
	SH-212A
	MH-212B
	UH-212A
	HH-212A
	UH-212
	OH-500C
	OH-500B
	OH-500A
	TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Ventilatore Hamilton	Mod. 161006 NSN 6515-33-211-4889	<p>Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Da alimentare con bombole idonee al trasporto di ossigeno terapeutico (UN 1072) da 3 o 5 litri.</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Somo SP50	Mod. SN-50C6	<p>Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore.</p> <p>Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili.</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Jet Compact 300d	Mod. SC75101, 7310PD-S	<p>Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili.</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Videolaringoscopio	aBlade	<p>Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore.</p> <p>Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili.</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Capnografo EMMA	Mod. 605102	<p>Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Ecografo Philips Lumify	989605450353 con tablet SM-T295	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
Culla di stabilizzazione in corda diametro 9 mm	213010000KK composta da: - corda statica diametro 9 mm P/N 9L090SMT0; - regolatore corda P/N 80206NOK; - connettore ovale leva dritta (n. 2 unità) P/N 730L00NN0KK	X	Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Culla stabilizzatrice in fettuccia da 16 mm	21302000KK composta da: - fettuccia poliammide larghezza 16 mm P/N 834NT15K; - regolatore fettuccia P/N 80207NOK; - maglia rapida in acciaio inox (n. 2 unità) P/N 500EC0P0PKK; - moschettone frog cable (n. 2 unità) P/N 7000XGNN0KK	Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor
Sovra-combinazione da volo climi rigidi Gunner Coverall (ST Protect SpA)		Da utilizzare senza cappuccio rimovibile Non è possibile utilizzarla in congiunta con la cinghia di sicurezza operatore verricello P/N EV-ISOV-03-071 ed il giubbotto Aerazur P/N 250903-0 configurato con le piastre antiproiettile Da utilizzare con i caschi Alpha 202 e Alpha 940
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069]/UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

**AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON
RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI**

P/N CONTENITORE	P/N SEGGIOLINO	AEROMOBILE	MASSA COMPL. STIVABILE (KG)	VOLUME COMPL. STIVABILE (LITRI)	Eventuali manuali per lo stivaggio
MBEU77040-4	IT10A	EA-200B A-200A TA-200A	16	18	AER.13A5-15- MRT15-2/3
MBEU177793-3	16A	F-2000A TF-2000A	11	12	AER(EL).13- MBEU19000-2
MBEU3730DP-3	IT10F	T-339A AT-339A	12	13	AER.13-IT10F-2
MBEU4448DP	IT10LK	FT-339B FT-339C	12	12	AER.13-IT10LK-1-2
MBEU98121	IT10LY-1	A-11A TA-11A			AER.00-14-AMX- 101
SKU-6/A	SJU 4A	AV-8B TAV-8B			NAVAIR 13-1-6.3-2
MBEU202527-2	MBEU303001-1 (FRONT) MBEU303002-1 (REAR)	T-345A T-346A	10	13	MB555C

AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Vademecum sopravvivenza		AER.14-SKA/VADEMECUM-1-DT-102 Ed. 15 febbraio1980 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Vademecum sopravvivenza		Sacco per dotazione zattere
Istruzioni d'emergenza	1341911	
Card, "Immediate Action", English	13419011	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Istruzioni d'emergenza	4004601	
Istruzioni di sopravvivenza	493509	Zattera RFD 10U MK8
Flipcard, Survival	04935009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Manuale di sopravvivenza		
Guida sopravvivenza in mare	50515	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Tabella riepilogativa contenuto zattera	05804018	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Borsa per dotazioni di sopravvivenza	4031901	
Kit di Sopravvivenza (sega, affilatore, cordino in nylon, lampadina, bussola, fischietto, filo metallico da frenatura, acciarino)		Previsto solo con allestimento OFCN
Pistola Beretta modello 92 SB dotata di due caricatori		Previsto solo con allestimento OFCN
Survival Kit Extrema Ratio RAO Avio (Pouch+Foldable combat Knife)	EX130RAOAVIO	
Tenda Desertica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Tenda Artica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura S	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura XS	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Contenitore Plastica (n.3-4) Dopp. Sacca	COMM621005040007	
Contenitore in plastica N. 1 (SK1)	COMM621005040008 (NSN: 8110-151840796)	
Contenitore in plastica N. 2 (SK2)	COMM621005040009 (NSN: 8110-151840797)	
Sacco piuma con pile e carpet	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Bivy Bag – Coprisacco Vegetato Aridlite Art. 86233A		Previsto solo con allestimento OFCN

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Bivvy Bag		Zaino tattico di sopravvivenza
Bivy Bag Sacco Bivacco	NSN846515A000846	
Bivy Bag Slipping Bag Cover S.B.B.	In Attesa di Codifica	
Camel Bag modello big Zip SL2.0PLATIPUS	NSN846515A000847	
Camel Bag Maximum gear 2 Litri cordura by Dupont	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Camel Bag		Zaino tattico di sopravvivenza
Sacco a pelo H.L. Micro	In Attesa di Codifica	
Sacco a pelo leggero	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Sacco a pelo modello pianto 32 reg	In Attesa di Codifica	
Sacco addiaccio colore verdeoliva	921/E	
Sacco a pelo Ferrino modello "Lightech 700"		
Sacca ermetica in PVC misura S	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Sacca ermetica in PVC misura L	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Coperta isotermica	SP-1032	SAJE/80-044+SV/2
Coperta isotermica	8802	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Coperta isotermica leggera	CIL/79-025 381709	AER.14-SKA/CIL79-025-1/2
Coperta isotermica leggera	COMM621001170006 (NSN: 7210-151835689) AS-CPR-STR-CTR (NSN: 7210-150006660)	
Coperta isotermica pesante	COMM621001170006	
Coperta isotermica leggera 13x10x0,5		
Coperta isotermica	0381709	Zattera RFD 10U MK8
Coperta Isotermica	TIL/79-025	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A
Coperta termica di sopravvivenza tipo leggero		Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A
Thermal Protective AID	03817009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Calzettoni G.A.	M.O.	
Ginocchiere		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti mezza dita		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti in Goretex		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti	FKK8-35KL	Solo equipaggio di volo
Guanti	1563500011	
Guanti in neoprene Eumar	COMM621015040009	
Guanti di Lana G.A.	COMM621001270002	
Paddle Glove	39993001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Scaldamani	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Scaldamani chimico	544809	Zattera RFD 10U MK8
Hand Warmer	05448009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Guanti Antartica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Berretto jungle		Zaino tattico di sopravvivenza
Berretto in Pile/Lana		Zaino tattico di sopravvivenza
Pile winter hat and neck Warmer	NIN: 151985472	
Berretto con collare in pile	1254-VI-VEST-TG. S/M/L	
Cappellino Parasole	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Copricapo Rifrangente per Flight Jacket Secumar	869/870 (NSN: 8415-12319499)	
Copricapo Antizanzara		Zaino tattico di sopravvivenza
Foulard (Shemag) mobile		Previsto solo con allestimento OFCN
Collare antifreddo		Zaino tattico di sopravvivenza
Collare Tubolare Seta	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Zanzariera Individuale	4834096	Zaino tattico di sopravvivenza
Passamontagna	C.S.(2040/IC/VE 19.05.61)	
Poncho		Zaino tattico di sopravvivenza
Sottocombinazione		Zaino tattico di sopravvivenza
Scaldacorpo chimico	544709	Zattera RFD 10U MK8
Body Warmer	05447009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Occhiali antisabbia		Zaino tattico di sopravvivenza
Occhiali da sole	2139/I	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Occhiali da neve modello Uvex		Previsto solo con allestimento OFCN
Occhiali da neve	ON/80-036	
Occhiali da neve	COMM621006020008	
Occhiali tattici modello intruder	In Attesa di Codifica	
Occhiali tattici modello phantom	In Attesa di Codifica	
Occhiali antifumo	MXP210-02	Solo equipaggio di volo
Occhiali da neve minimo ingombro Survival Metrics modello "Survival I-Shield"		
Occhiali di protezione da emissioni laser	Mod. FG1 della ditta NOIR	Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor da elicottero HH-139B
Binocolo		Zaino tattico di sopravvivenza
Monocolo NVG (dotato di due batterie)		Previsto solo con allestimento OFCN
Mefisto		Zaino tattico di sopravvivenza
Fiammiferi antiventto in contenitore metallico	FAV/79-023	AER.14-SKA-FIAMM69-1/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Fiammiferi antiventio in contenitore metallico	COMM61090605001	
Fiammiferi antiventio		Zaino tattico di sopravvivenza
Blast Matches in metallic case	COMM621006060109 (NSN: 7810-151835561)	
Acciarino	7330-15-100-1918	
Acciarino	COMM631009040029 (NSN: 7330-151835996)	
Accendino antiventio		Zaino tattico di sopravvivenza
Tavoletta Combustibile solido	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Fornellino Meta	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Lame a taglio	51-001 (NSN: 1095-150544128)	
Lama a taglio	COMM621006060168 (NSN: 1095-150544129)	
Lame a sega	51-002	
Lama a sega	COMM621006060167	
Sega a filo	20 (NSN 5110-994562156)	
Sega a filo	COMM621006060147	
Sega a filo in bustina	5110-15-R56-0137	
Sega da Ghiaccio	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Coltello da sopravvivenza modello "185° RAO" con fodero		Previsto solo con allestimento OFCN
Coltello plurilama	COMM621006060110	
Coltello galleggiante	99990147	Sacco per dotazione zattera
Coltello galleggiante	96.840.016	
Coltello multiuso Victorinox		
Coltello	5720051	
Coltello da lavoro		Zaino tattico di sopravvivenza
Pugnale con Fodero	COMM621006060094	
Tranciacuni	130TFS (NSN: 8415-15208402)	
Line Cutter – Eurofighter	130TFSPIL (NSN: 8415-151817269)	
Cesoie Tagliacavi		
Ascia	680-0040-000	
Accetta da pompieri	COMM621006010059	
Machete	COMM621006010060	
Piccozza completa di pala da neve	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Pinza multiuso		Zaino tattico di sopravvivenza
Scala Speleo da 10 mt	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Cordino in fibra poliammidica	COMM846515C008952	
Corda da montagna	COMM621006020031	
Corda da roccia U.I.A.A. 11mm da 50mt	COMM621006020051	
Cordino da paracadute		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Tying Cord	MBEU4256DP	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cima di nylon	2226005	Zattera RFD 10U MK8
Nylon/Kevlar Rope	COMM621004040052 (NSN: 8465-151838362)	
Moschettone in lega leggera con ferma corda	COMM621006020054	
Chiodo da Ghiaccio	COMM621007100023	
Ancora flottante	10360073	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti / Zattere monoposto LRE1 LR1
Sacco per dotazione zattera	99.990.226	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti
Kit riparazione zattere 4/10 posti	99.931.120	Sacco per dotazione zattera
Imbragatura da scalata / recupero	COMM621007100012	
Ramponi da ghiaccio con salvapunte e sacca	COMM621006020011	
Confezione di innesco		
Calze di lana/seta estive	8415-15-0513-580/1/2/3/4	
Calze di lana/seta estive	COMM621011020002	
Calze di lana	COMM631006020115	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Custodia Impermeabile standard per telefono cellulare		
Sagola lunghezza mt. 20, spessore mm. 5		
Bombola Ossigeno Portatile	9700-A1A-YYON	
Therapeutic Oxygen Mask	801809-01	
Quick Donning Oxygen Mask	MC10-04-110	
Full Face Oxygen Mask	MF20-552	
Bombolino di Emergenza "Spare Air"	170PKYEL	
Helicopter emergency Egress Device 3 (HEED 3)	175-001 CdO N° 12973	
Autorespiratore di Emergenza	BELL-AIR II	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Autorespiratore di Emergenza BELL AIR V360	151946269 CdO N° 12881	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Autorespiratore di Emergenza AREV MOD F1	152034095 CdO N° 12901	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Bombolino ERSA SRU 40B/P	B0182C001	Giubbotto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0 Kit Target Pro BLACK e Kit Target Pro AERO
Bombolino SEA LV2	B0182C001R-01	PTA AER.14-SRU40BP-105 Giubbotto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0 Con Kit Target Pro AERO solo dopo applicazione PTA AER.14-8G0SET-102
Emergency Breathing System modello Poseidon	P/N 5000-15 CdO N°12992	Flight Jacket modello 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 3)

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Piastra balistica per giubbotto di sopravvivenza	19574-1	
Placca Antiproiettile Frontale	991071	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Antiproiettile Posteriore	991072	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Paraschegge Frontale	991073	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Paraschegge Posteriore	991074	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca antiproiettile	100335	Giubbotto Aerazur P/N 250991-0 e 250992-0 della MM
Set balistico rigido		Giubbotto F1
Corpetto corazzato		Giubbotto F1
Pompa a mano con manichetta	2983501	
Pompa a mano	99990178	Sacco per dotazione zattera
Hand Pump (Mirada)	11731009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bicchiere Graduato	5720098	Zattera RFD 10U MK8
Vessel Drinking, Grad	05720098	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Pagaia	3999301	Zattera RFD 10U MK8
Spugna	073975	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Spugna	5720017	Zattera RFD 10U MK8
Sponge, Viscose	05720017	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Spugna compressa disidratata	50300004	Sacco per dotazione zattera
Sponge	P33515	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Turafalle varie misure 3	5720019	
Turafalle varie misure 5	5720023	
Turafalle varie misure 1	40318001	
Stopper, Leak, NO 1	40318001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 3	05720019	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 5	05720023	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Turafalle grande e/o piccolo	99320008	Sacco per dotazione zattera
Sassola	9999-0017 99990167	Sacco per dotazione zattera

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Sassola	5720050	
Bailer, 6PT	05720050	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Elastici per fissaggio		Zaino tattico di sopravvivenza
Tornichetto ferma sangue		Zaino tattico di sopravvivenza
Nastro adesivo	4834096	Zattera RFD 10U MK8
Case Battery per NVG		Zaino tattico di sopravvivenza
Kit Camouflage		Zaino tattico di sopravvivenza
Proteggi Labbra		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva	Calcarea	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
ALIU Assembly	MBEU188300	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Battery ALIU	MBEU111586	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
O-seal, CO ₂ Cylinder ALIU	MBEU115529	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cylinder Assembly, CO ₂ ALIU	MBEU116777-1	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Label, CO ₂ cylinder ALIU	MBEU115697	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Body Assembly, ALIU	MBEU188301	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cover Protective ALIU	MBEU189321	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Liferaft (LRU-23/P)	MBEU215664	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

B) ACQUA E MEZZI DI PROCACCIAMENTO (SKB)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Acqua (1 confezione da 10 bustine da 50 ml)		Previsto solo con allestimento OFCN
Acqua a lunga conservazione 50 – 100 cc.	H20/79-021	AER.14-SKB/H20 21-1/2 Sacco per dotazione zattera/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Acqua a Lunga Conservazione 50 ml	COMM610903040010	
Bustine di Acqua Potabile da 250 gr		
Sacchetti acqua potabile	516309	
Buste acqua da 100 ml n. 20	991065	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Sacchetto acqua 500 ml	0516309	Zattera RFD 10U MK8
Sacchetto acqua 500 ml	05163009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703 Da posizionare insieme al Contenitore impermeabile SK1 all'interno della tasca destra del Giubbotto di salvataggio Aerazur P/N 250903-0 configurato come da "Resoconto Sintetico di Attività" del RSV prot. M_D ARM017 REG2025 0005621 del 06-02-2025 che definisce una composizione del giubbotto specifica per il velivolo P-72A.
Sacca in polietilene per acqua	SA/79-020 o analogo P/N rispondente allo standard MIL-B-8571D	AER.14-SKB/SA020-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/79-021	AER.14-SKB/SA020-1/2
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/70-021	Sacco per dotazione zattera/SKU-6A
Sacca Raccolta Acqua Piovana	10399202 95679020	Sacco per dotazione zattera
Purificatore di acqua		Zaino tattico di sopravvivenza
Dissalatore osmosi con fascia in velcro	088/IAF	AER.14-088/IAF-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Distillatore chimico 8 cariche	DCBC/79-006	AER.14-SK-DC79T-1-2
Distillatore solare pneumatico	EDE/79-016	AER.14-SK-EDE/79/80-1-2 Sacco per dotazione zattera
Distillatore solare	DSA/76/SV	
Distillatore solare	991046	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Distillatore solare DSA/76	5720050	
Eliodistillatore	EDE/80-029	

C) CIBO E MEZZI DI PROCACCIAMENTO (SKC)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Razione alimentare energetica (6 pezzi)	8970-15-R55-2016 8979-15-6012-976	
Barrette energetiche		Zaino tattico di sopravvivenza
Cioccolato energetico 50g	COMM610905020002 (NSN: 8995-151838408)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cioccolato energetico 350g (tav. cioccolato 50g)	COMM610905020001	
Barretta energetica Carbon Bar C2:1 Pro Enervit	STPROV-ENERVIT (NSN: 8940-150340339)	GIUBBETTI DI SALVATAGGIO: - Secumar 10H/IAF Mod.1 e 10H/IAF-T Mod.1 - Aerazur 250903-0 - Target Pro Aero - RFD Beaufort - Modello 1968 (LPU-2PM Mod.68) TUTTI I PERSONAL SURVIVAL PACK ELENCATI IN ALLEGATO "C" ZATTERE DI SALVATAGGIO - LRE-1/87-046/IAB e LREV-1/04- 072/IAB - LRE-4/80-047 - LRE10/80-050 - 213906-0 e 213905-0 (velivolo C27J)
Kit Cucina	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Kit Pesca	202633-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pesca e cucito	99990528	Sacco per dotazione zattere/SKU-6A
Kit pesca e cucito	COMM621006060077	
Kit pesca e cucito 1	KPC/79-008	AER.14-SKC/PC/7/2-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Kit pesca e cucito 2	KPC/79-009	

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Eliografo inox 5 x 5	ELIO 79-007 (NSN: 4220-151264752)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Eliografo	MIL-M-18371E	
Eliografo	2067201	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Eliografo	1WG0602	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Heliograph, 50 x 50mm	05020001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Specchietto eliografo	MIL-18371E	SAJE/80-044+SV/2
Specchietto eliografo	214392-0	SAJE/80-044+SV/2
Fischietto con cordino	RSK158 (NSN: 8465-121249940)	
Fischietto con cordino	999915E080183	
Fischietto con cordino		
Fischietto	4220-15-R51-1750	
Fischietto bitonale AVR WW3	2228	SAJE/80-044+SV/2
Fischietto	991008	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Fischietto	A-A-55106	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Orologio da missione		Zaino tattico di sopravvivenza Denominazione MM
Bussola magnetica		Zaino tattico di sopravvivenza
Bussola magnetica da polso	WCC 100	AER.14-SKD/WCC100 Sacco per dotazione zattere
Wrist Compass	COMM621006010027 (NSN: 6650-151835054)	
Bussola M-107F	M-107F/79-024	
Bussola magnetica	MILC6235A	
Bussola di sopravvivenza	RECTA-DP6	
Bussola	991047	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Stick luminescente	991018	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Stick luminescente	0435809	Zattera RFD 10U MK8
Barretta Cyalume		Previsto solo con allestimento OFCN
LightStick, Cyalume	04358009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Luce chimica cyalume (verde/rosso/bianco)	A-A-55134 600391	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Luce chimica	435809	
Luce chimica infrarosso	600391	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1
Signal, Day/Night	11605009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Segnalatore Luce-Fumo MK13	MK13 MOD. 0 L/F AM (1370-15-009-8055)	SAJE/80-044+SV/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Segnalatore Luce fumo MK2	0326309	Zattera RFD 10U MK8
Flare mini red MK3 n. 8	0548709	Zattera RFD 10U MK8
Segnalatore Luce fumo	991014	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Segnali Fumo Luce	MK6	
Segnali Fumo Luce	MK7	
Razzetti MK4	10859009	
Minolux	MOD.2	
Minolux	11585009	
Miniflars	11585009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Miniflare, MK.8	11588009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703 Da posizionare nel Contenitore impermeabile SK2 del Giubbetto di salvataggio Aerazur P/N 250903-0 configurato come da "Resoconto Sintetico di Attività" del RSV prot. M_D ARM017 REG2025 0005621 del 06-02-2025 che definisce una composizione del giubbetto specifica per il velivolo P-72A.
Lanciarazzi a matita Minolux	91 (NSN: 1095-152064588)	
Matita lanciarazzi		
Matita lanciarazzi	548709	
Matita lanciarazzi	MIL-S-83352	SAJE/80-044+SV/2
Matita lanciarazzi mod. 2	4.38.0.0.198	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Confezione razzi da segnalazione mod. 2	4.38.0.0.197°/3R.2B	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Artifizi da segnalazione	1370-15-R53-6667	
Artificio da segnalazione per Minolux	A0577 Minolux Rosso (NSN: 1370-151162381)	CMM.14- A0577 MINOLUX ROSSO-2
Razzetti Minilux rossi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Razzetti Minilux bianchi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Pistola segnalazione Very AN-M8		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M39AI Verdi		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M37AI Rosse		
Cartucce da segnalazione 2 stelle Bianche		
Kit lanciarazzi di soccorso tipo Red Flare		
Pen Flare Kit	991054	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Cyalume	SIG-8651E	SAJE/80-044+SV/2
Cyalume Verde	5-45330202	
Barrette Cyalume Giallo	9-28112	Previsto solo con allestimento OFCN
Barrette Cyalume Infrared	9-17100	Previsto solo con allestimento OFCN

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Torcia elettrica Tekna Lite II	TL2-79-027 (NSN: 6230-152064470)	AER.14-SKD/TLI-II-III/2-3-4
Torcia elettrica	LED-4AAA-OD (6820-00-297-0031)	
Torcia stagna	TLI/79-026	Sacco per dotazione zattera
Torcia Elettrica		Zaino tattico di sopravvivenza
Torcia Elettrica	A357	
Torcia Elettrica Subacquea	COMM621006010085	
Torcia Mitilyte		
Torcia Elettrica	MZ 687-421-00 MZ 112-00-000	
Torcia elettrica	0109101	Zattera RFD 10U MK8
Torcia Elettrica con N° 2 batterie	109101	
Torcia Telegi	TL-122/D IT.	SAJE/80-044+SV/2
Torcia Elettrica (maglite)	992180	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Torcia Elettrica	LR20	
Torch (Flashlight), c/w batteries	41794001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Puntatore a fibra ottica		Zaino tattico di sopravvivenza
Light Marker - Strobe Light	ACR-4G	AER.14-SKD/ACR4G-1/2
Light Marker - Strobe Light	ACR/MS-2000M (NSN: 6230-014118535)	
Light Marker - Strobe Light	ACR/MS-2000M2	
Strobe light	SDU-5E	SAJE/80-044+SV/2
Strobe light	3990	
Flash Light	MZ4411-00-000A	
Lampada Ricaricabile Tascabile	COMM621006010042	
Lampada Compatibile NVG da Zipper modello Inova	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Flash pettorale	MIL-F-3747	
Lampeggiatore (con batteria al litio)	SDU-5/E 196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Lampeggiatore (con batteria stilo)	196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Candela	In Attesa di Codifica	
Radio PRC 112 G	01-P46610J002 (NSN: 5820-015268808)	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1
Radio MR506	5800879-222-000	AER.12-MR506-1/2
Radio PLS mod PRC-434G	2153-09145-00 (NSN: 5826-151989895)	
Batteria Radio PLS mod PRC-434G	2153-0933000 (NSN: 6135-144775440)	
Radio PLS mod PRC-434S	2153-09138-00	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2)	SWA2	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2M)	0500.569-952	
Radio emergenza EB-2B	5820-15-R00-6194	
Radio di emergenza PLB 500-12	500-12	SAJE/80-044+SV/2

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Sistema Portatile di ricerca satellitare ACR	PLB406	
Ricetrasmittitore di soccorso PLB500	500-27-07	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Sistema Portatile di ricerca 406 SAR	12-406-07	
Radio di Soccorso PRC 434A	21530902800 21530913800	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio Personal Locator Beacon	500-27-07	
Radio Sarbe 8 (SAR Oceanico)	11125-1	
Radio S.A.R.B.E. 5LL	BE375 L	
Ricetrasmittitore di soccorso SARBE5	100362	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio VHF-HX 500 Eco	HX-500	
Radio VHF Marine Transceiver ICOM	IC-M71	
Radio ICOM VHF Marina	IC-M73 IPX8	In sostituzione del modello 71. E' desiderabile fornire agli operatori (piloti e ARS) un cartellino plastificato della canalizzazione standard per il VHF in banda marina.
Radio Portatile Motorola	GP340	
GPS		Zaino tattico di sopravvivenza
GPS da polso modello Garmin Fortrex 301/401		Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile Garmin Mod. 60CSX	GPSMAP60CSX (NSN: 5825-01-551-3619)	Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile da polso Mod. Garmin Forerunner205	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9505A		Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9555	(NSN: 5895-015795097)	Previsto solo con allestimento OFCN
Glint Tape	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Glint Tape tipo 1" quadrato		
Cappuccio IR		Zaino tattico di sopravvivenza

E) MATERIALI DI PRONTO SOCCORSO (SKE)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Crema antiscottature		
Scatola pronto soccorso singolo		
Scatola pronto soccorso plurimo		
Cassetta medicinali	556801	
Cofanetto sanitario SAN3	4595-CS-233-6464 AA739068A00C SAN3 6445-15M-961794	
Pastiglie contro il mal di mare	117409	
Anti-Seasickness Teblet (Qty 60)	01174009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Kit medico		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A
Kit pronto soccorso	215076-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pronto soccorso	0656801	Zattera RFD 10U MK8
First Aid Kit	SAN641045060002 (NSN: 6545-151432686)	
Kit, First AID Pack NO 2	06568001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bag Survival AIDS	40319001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA
SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI**

CROSS-PARACHUTING

Aircraft compatibility parachutes matrix

NATION	NATION AIRCRAFT PARACHUTE	ITA UC-228	ITA C-130J C-130J-30	ITA C-27J
ITA	T-10C static line length 2,80m P/N 200538C CdO N° 12762 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A		
ITA	T-10C static line length 4,70m P/N 200538C CdO N° 12771 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR05 200538C-200539C Rev. A	X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010
ITA	MC1-1C static line length 2,80m P/N 200539C CdO N° 12763 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A		
ITA	MC1-1C static line length 4,70m P/N 200539C CdO N° 12772 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR05 200538C-200539C Rev. A	X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010
ITA	EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598- 3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1		X To be used in accordance with Operational Supplement CMM.1C-C-130J-9S-11 dated 14/07/2021 Item is part of certified aircraft configuration	X DASAS document protocol n. 0018253 dtd 02/12/2020

Helicopter compatibility parachutes matrix

NATION	NATION	ITA	ITA
	AIRCRAFT	UH-205A	CH-47F
	PARACHUTE		
ITA	T-10C static line length 2,80m P/N 200538C CdO N° 12762 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	T-10C static line length 4,70m P/N 200538C CdO N° 12771 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A
ITA	MC1-1C static line length 2,80m P/N 200539C CdO N° 12763 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	MC1-1C static line length 4,70m P/N 200539C CdO N° 12772 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A
ITA	EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1		X Procedere con cautela durante il recupero in cabina delle guaine porta calotta quando le stesse si trovano in prossimità degli anelli di accoppiamento meccanico posti sull'estremità della cargo door. DASAS document protocol n. 0043262 dtd 13/11/2023

Aerostat compatibility parachutes matrix

NATION	NATION AIRCRAFT	ITA 197-T
ITA	PARACHUTE EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1	X ALT _{MIN} : from 1000 to 1100 ft AGL No more than 12 paratroopers with light equipment or 8 paratroopers with heavy equipment Night Airdrops: to be marked on ground the DIP (Desired Impact Point) using lights Other information are reported in the DASAS document protocol n. 0144505 dated 12/10/2022