



MINISTERO DELLA DIFESA
Direzione Nazionale degli Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

**IDONEITÀ ALL'IMPIEGO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DI:
SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA E
SUPPORTO ALLA MISSIONE UTILIZZABILI SUGLI
AEROMOBILI MILITARI DELLE FORZE ARMATE E CORPI
DELLO STATO**

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA NELL'EDIZIONE VIGENTE
ANNULLA E SOSTITUISCE LA P.T. AER(EP).P-14 DEL 13/02/2025**

Nuova Edizione del 15 Luglio 2025

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperita al seguente indirizzo:

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/armaereo/pubblicazioni-tecniche/34942.html>

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale.....0.....del.....15 Luglio 2025

Questa norma è costituita complessivamente da N° 121 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	0
A.....	0
I	0
1- 10.....	0
Allegato A 1-39.....	0
Allegato B 1-49.....	0
Allegato C 1.....	0
Allegato D 1-14.....	0
Allegato E 1.....	0
Allegato F 1-4.....	0

INDICE

1.	PARTE 1^ - INTRODUZIONE.....	1
1.1	SCOPO	1
1.2	APPLICABILITA'	2
1.3	VALIDITA'.....	2
1.4	DEFINIZIONI	2
2.	PARTE 2^- EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO	3
2.1	GENERALITA'.....	3
2.2	EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO	3
2.3	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI	3
2.4	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI	4
2.5	AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI	5
2.6	AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI	6
2.7	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI	7
2.8	CROSS-PARACHUTING	8
3.	PARTE 3^ - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO	8
3.1	RICHIEDA DI VERIFICA	8
3.2	ATTIVAZIONE DEL TASK PER RSV	8
3.3	NOTA TECNICA ATTIVITA' RSV	8
3.4	VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO.....	8
4.	PARTE 4^ - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI NELLA AER(EP).P-14	9
4.1	INPUT PER L'INSERIMENTO.....	9
4.2	INSERIMENTO NELLA NORMA.....	10

ELENCO ALLEGATI:

Allegato A	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari	Pag. A-1
Allegato B	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari	Pag. B-1
Allegato C	Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili	Pag. C-1
Allegato D	Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori	Pag. D-1
Allegato E	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati	Pag. E-1
Allegato F	Cross-Parachuting	Pag. F-1

1. PARTE 1^a - INTRODUZIONE

1.1 SCOPO

Lo scopo di questa P.T. è quello di istituire un prontuario, di facile ed immediata lettura, che leghi i vari equipaggiamenti considerati idonei all'impiego con gli aeromobili militari su cui sono utilizzabili dopo averne autorizzato l'idoneità stessa attraverso un appropriato processo di verifica della stessa.

Gli equipaggiamenti presenti in questa norma sono ascrivibile alle seguenti categorie:

a) Equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza ([Allegato "A"](#) per i velivoli e [Allegato "B"](#) per gli elicotteri)

A questa categoria appartengono tutti quelli equipaggiamenti necessari al salvataggio, sicurezza e sopravvivenza dell'equipaggio e dei passeggeri come ad esempio:

➤ Equipaggiamenti di Volo:

- Caschi volo ed accessori ad essi correlati;
- Maschere ossigeno ed accessori ad essi correlati;
- Pantaloni Anti-G;

➤ Equipaggiamenti di Sopravvivenza:

- Giubbetti di sopravvivenza;
- Tute isotermitiche (*immersion suits*);
- Zattere mono e pluriposto;
- Salvagente;
- Paracadute personali di emergenza (non parte integrante dei seggiolini di eiezione);
- Sistemi di emergenza (CYPRESS, ERSA, ecc.);
- Materiali per *Survival Kit* e Dissalatori;
- Torce e Segnalatori *Strobelight*;

➤ Equipaggiamenti di Salvataggio:

- Barelle;
- Ceste;
- Imbracature Aerosoccorritore;
- Cinture recupero naufrago;
- Accessori per operazioni al verricello (*textile rescue lanyards, slings, ecc.*);
- Tute isotermitiche (*immersion suits*) per Aerosoccorritore;

➤ Equipaggiamenti di Sicurezza:

- Imbracature per operatore al verricello;
- Caschi e guanti e per Aerosoccorritore.

b) Equipaggiamenti specifici di supporto alla specifica missione ([Allegato "A"](#) per i velivoli e [Allegato "B"](#) per gli elicotteri):

A questa categoria appartengono tutti gli specifici equipaggiamenti necessari a supportare le specifiche missioni per cui l'aeromobile è stato certificato

(es.: aviolancio, ricerca e soccorso, ecc.) e di cui di seguito si riporta una lista, anche se non esaustiva:

- Piastre antiproiettile;
- Sistemi per lanci HAHO/HALO;
- Sistemi per la discesa tattica degli incursori ("*Fast Rope*");
- Dispositivi di sgancio rapido;
- Giubbetti salvataggio e salvagente;
- Battelli e zattere;
- Imbracature recupero naufraghi;
- NVG;
- EFB.

Questi equipaggiamenti non modificano la configurazione dell'aeromobile facente parte del Certificato di Tipo Militare e di conseguenza neanche le interfacce elettriche e meccaniche dello stesso.

c) Contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili ([Allegato "C"](#)).

d) Materiali di sopravvivenza stivabili nei contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori ([Allegato "D"](#)).

1.2 APPLICABILITA'

La presente P.T. è applicabile a tutti gli equipaggiamenti facenti parte della categoria di cui al para [1.1](#) considerati dalla DAAA idonei all'impiego sugli aeromobili militari e non già facenti parti della configurazione certificata.

1.3 VALIDITA'

La presente P.T. entra in vigore dalla data di approvazione e verrà aggiornata contestualmente all'arrivo di nuove richieste, qualora ritenuti idonei all'impiego da questa DAAA dopo averne valutato la documentazione specifica.

1.4 DEFINIZIONI

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella P.T. AER.Q-2010.

Di seguito si riportano alcune sigle di peculiare utilizzo:

SIGLA	DESCRIZIONE
SK	<i>Survival Kit</i>
SKA	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo A
SKB	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo B
SKC	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo C
SKD	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo D
SKE	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo E

2. PARTE 2^ - EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

2.1 GENERALITA'

Gli equipaggiamenti inclusi in questa norma sono quelli considerati idonei all'impiego su un determinato aeromobile militare a valle di un processo di verifica (analisi, test, ecc..) effettuato con il supporto del Reparto Sperimentale Volo (RSV) e/o dalla DRS.

Gli equipaggiamenti di nuova dotazione possono essere inseriti se in possesso di una configurazione chiaramente individuata e di un Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso quando ritenuto necessario da questa VDT.

Per gli equipaggiamenti già presenti nella norma l'estensione su altri aeromobili può avvenire tramite la verifica dell'idoneità all'impiego.

2.2 EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

Nella presente P.T. gli equipaggiamenti sono suddivisi nelle seguenti aree:

- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari ([All. "A"](#));
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari ([All. "B"](#));
- Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili ([Allegato "C"](#));
- Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori ([Allegato "D"](#));
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati ([All. "E"](#)).

2.3 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato A](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;

- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti il materiale di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti i velivoli in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12 ed indicando anche il relativo *Military Type Certificate* (se presente).

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.)

2.4 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato B](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;

- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli elicotteri in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12 ed indicando anche il relativo *Military Type Certificate* (se presente).

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

2.5 AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI

L'elenco in titolo è contenuto nell'[Allegato C](#) con in una tabella composta dalle seguenti colonne;

- P/N CONTENITORE: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del contenitore di sopravvivenza;
- P/N SEGGIOLINO: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del seggiolino eiettabile a cui è riferito il contenitore di sopravvivenza;

- AEROMOBILE: in questa colonna è indicato il MDS dell'aeromobile su cui è installato il seggiolino eiettabile;
- MASSA COMPLESSIVA STIVABILE: in questa colonna è indicata la massa complessiva stivabile nel contenitore di sopravvivenza espressa in Kg;
- VOLUME COMPLESSIVO STIVABILE: in questa colonna è indicato il volume complessivo stivabile nel contenitore di sopravvivenza espresso in litri;

2.6 AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI

La composizione dei *Survival Kit* è determinata, a cura degli utilizzatori, in funzione dell'esigenza operativa ed in funzione dello scenario nel quale garantire la sopravvivenza del personale utilizzatore.

I componenti del *Survival Kit* sono inclusi nelle liste della presente P.T., salvo esplicita autorizzazione della D.A.A.A. ovvero da Certificazione Operativa di F.A. nei casi previsti dal DPR 556/99.

In ogni caso, in tutte le situazioni, i *Survival Kit* possono includere:

- Mezzi di protezione dall'ostilità e dall'ambiente (SKA);
- Acqua e mezzi di procacciamento (SKB);
- Cibo e mezzi di procacciamento (SKC);
- Mezzi di individuazione, orientamento e radio (SKD);
- Materiali sanitari e di pronto soccorso (SKE).

Nell'[Allegato D](#), per ognuno dei suddetti gruppi vengono riportati i materiali di sopravvivenza che possono comporre i vari *Survival Kit* impiegabili sui battelli, salvagente, giubbetti e contenitori in uso sugli aeromobili delle FF.AA. e CC.d.S..

L'intestazione della tabella riporta il gruppo e la tipologia di materiale di sopravvivenza secondo la suddivisione di cui sopra.

La tabella dell'[Allegato D](#) è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE: in questa colonna è indicata la denominazione del materiale di sopravvivenza;
- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del materiale di sopravvivenza;
- ISTRUZIONI D'USO: in questa colonna è riportato il codice identificativo della P.T. su cui sono riportate le istruzioni d'uso del materiale di sopravvivenza.

2.7 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato E](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- **DENOMINAZIONE** : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;
- **P/N:** in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- **NOTE/LIMITAZIONI:** in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli aerostati in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12.

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

2.8 CROSS-PARACHUTING

Nelle matrici dell'[Allegato F](#) sono riportate le idoneità all'uso tra:

- i paracaduti delle Forze Armate e Corpi dello Stato e i relativi aeromobili iscritti nel RAM, sui quali possono essere utilizzati;
- gli aeromobili iscritti nel RAM e i relativi paracaduti utilizzabili.

Le matrici presenti nell'[Allegato F](#) sono tre, rispettivamente riferite ai velivoli, agli elicotteri ed agli aerostati.

3. PARTE 3^ - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO

3.1 RICHIESTA DI VERIFICA

La richiesta di verifica dell'idoneità all'impiego può essere effettuata dalla Forza Armata o Corpo dello Stato soltanto una volta che il materiale ha ottenuto il Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso (se ritenuto necessario dalla VDT) a meno che l'equipaggiamento non sia già presente nella norma AER(EP).P-14.

Nella lettera devono essere indicate le seguenti informazioni:

- P/N del materiale;
- N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso / l'indicazione di equipaggiamento già presente nella norma;
- Modalità d'impiego dell'equipaggiamento (ad es.: solo stivaggio, stivaggio e aviolancio);
- Aeromobili su cui si chiede di verificare il possibile impiego dell'equipaggiamento.

La richiesta deve essere trasmessa con lettera al 1° Ufficio della VDT ed in conoscenza al 2° Ufficio della VDT.

3.2 ATTIVAZIONE DEL TASK PER RSV

Alla ricezione della richiesta, il VDT – 1° Ufficio attiverà il RSV compilando l'apposita "*Check List di Tasking*" secondo le modalità previste e prevedendo esclusivamente le attività necessarie a verificare le modalità d'impiego, dell'equipaggiamento su determinati aeromobili, indicate nella richiesta.

3.3 NOTA TECNICA ATTIVITA' RSV

Al termine dell'attività il RSV fornirà al 1° Ufficio della VDT la propria Nota Tecnica, preparata secondo le proprie procedure interne, contenente l'attività svolta e le relative valutazioni.

3.4 VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO

Il 1° Ufficio della VDT esaminerà la Nota Tecnica fornita da RSV e deciderà in merito all'impiegabilità o meno dell'equipaggiamento sugli aeromobili su cui è stata chiesta la verifica dell'impiego.

Il 1° Ufficio della VDT definirà anche le eventuali limitazioni necessarie per impiegare l'equipaggiamento in modo da conservare/assicurare i livelli di sicurezza (*safety*) dello specifico aeromobile su cui sarà impiegato.

Il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'Ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La suddetta lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT allo scopo di avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

4. PARTE 4^a - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI NELLA AER(EP).P-14

4.1 INPUT PER L'INSERIMENTO

Al termine dell'attività di valutazione relativamente all'idoneità all'impiego di un determinato equipaggiamento il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT e rappresenterà l'input per avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

La lettera come minimo dovrà contenere le seguenti informazioni:

- DENOMINAZIONE: in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;
- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso o l'indicazione di equipaggiamento già presente nella norma;
- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti l'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

4.2 INSERIMENTO NELLA NORMA

Il 2° Ufficio della VDT, attraverso lo strumento di aggiornamento della norma che riterrà più appropriato, inserirà l'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

Resta inteso che un equipaggiamento sarà considerato idoneo all'impiego quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- l'equipaggiamento fa parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA);
- viene emesso un Nulla Osta all'Idoneità all'Impiego dedicato;
- viene effettuato un aggiornamento ad hoc alla AER(EP).P-14.

Gli equipaggiamenti facenti parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA) non saranno inclusi nella AER(EP).P-14.

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO
ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITÀ ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI**

DENOMINAZIONE	P/N				NOTE/LIMITAZIONI
Paracadute IED-70	1-1-13-0-0-0	X	X		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091]
Paracadute IEV-70	1-1-14-0-0-0	X	X		F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/T/A-11B EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]
Paracadute IED-70/A	200608B or 1-1-13/A-0-0-0	X	X		
Paracadute IEV-70/A	304729A or 1-1-14/A-0-0-0	X	X		
Paracadute Completo GQ Type 850MK2	MRI GQ 1284	X	X		
Paracadute principale	A/P28S-28 A/P28S-30 A/P28S-31			X	
Paracadute drogue	PCU-29/A			X	

¹ MTC N° 019, MTC N° 047, MTC N° 049 e MTC N° 102

² MTC N° 027, MTC N° 029, MTC N° 030, MTC N° 059, MTC N° 060, MTC N° 070 e MTC N° 123

³ MTC N° 057 e MTC N° 062

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	Small Regular Small Long Medium Regular Medium Long Large Regular Large Long Large Ex-Long Pantaloni Anti-g conformi alla MIL-DTL-0083406 o alla MIL-A-83406 Per le istruzioni di uso e manutenzione attenersi a: TO 14P3-6-121 o NAVAIR 13-1-6.7-2
Anti-G Cutaway Garment Type CSU-13B/P	MIL-DTL-0083406 CSU-13B/PASR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PASL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PAMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PAML (NSN 8475-00-550-7394) CSU-13B/PALR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PALL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PALXL (NSN 8475-00-545-8248) MIL-A-83406 CSU-13B/PSR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PSL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PML (NSN 8475-00-550-7394) CSU-13B/PLR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PLL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PLXL (NSN 8475-00-545-8248)	X	X
Full Coverage Anti-G Trousers Step-in (FCAGT Step-in)	LG6816-13 LG6816-08 LG6816-01	X	
Inflatable Foot Bladder (IFB)	LG6820-02 Size (5-13) LG6820-05 Size (5-13)	X	

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		Taglia Media e Taglia Grande	Medium, Large e X-Large Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N "con Dispositivo sgancio rapido maschera WEA-LL P/N 073 e maschera ossigeno MBU-12/P"	Impiegabile con Maschere Ossigeno: - HA/LP (solo per voli su terra) (p/n G010-1190-1/02/03/04) - HA/LP w/ASV (p/n G010-1280-01/02/03/04)	Predisposto per NVG AN/AVS-9 mod. 4949P E' prevista la dotazione di reparto solo per la 46^ Aerobrigata di Pisa Medium, Large e X-Large
	E-550A [MTC N° 091]					
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KC-767A					
	VC-50A					
	VC-900A/VC-900B					
	VC-319A [MTC N° 002]					
	AV-8B/TT/AV-8B					
	P-72B [MTC N° 109-A]					
	P-72A [MTC N° 075]					
	C-42C [MTC N° 041]					
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]						
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]						
UG-17A [MTC N° 032]						
G-2B						
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]						
G-103						
U-208A						
UC-228						
EC-180A ³						
VC-180B ²						
VC-180A ¹						
T-345A [MTC N° 113]						
T-346A [MTC N° 063]						
T-260B [MTC N° 021]		X				X
FT-339C				X		
AT-339A				X	X	
T-339A				X		
C-27J [MTC N° 025]					X	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]						X
A-11B/TA-11B				X		
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B				X		
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]						
P/N	HGU-26/P	87B7475-2 87B7475-4 87B7475-6 81D5460-1 81D5460-2				
DENOMINAZIONE	Casco volo HGU-26/P					
	Casco volo HGU-55/G					
	Casco Volo HGU-55/E					
	Casco volo HGU-55/P Transport Configuration					

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	
KC-767A	
VC-50A	
VC-900A/VC-900B	
VC-319A [MTC N° 002]	
AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	
P-72A [MTC N° 075]	
C-42C [MTC N° 041]	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
UG-17A [MTC N° 032]	
G-2B	
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
G-103	
U-208A	
UC-228	
EC-180A ³	
VC-180B ²	
VC-180A ¹	
T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	X ⁴
T-260B [MTC N° 021]	
FT-339C	
AT-339A	X
T-339A	X
C-27J [MTC N° 025]	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	
A-11B/TA-11B	X
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	X ¹
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
P/N	81D5330-13 81D5330-14 81D5330-15 CdO N° 12957 CdO N° 12957 Add. 1
DENOMINAZIONE	Casco Volo HGU-55/P Lightweight con il Kit “High Speed Visor”

Medium, Large X-Large.
Impiegabile con Maschere
Ossigeno:
- HA/LP (solo per voli su terra)
 (p/n G010-1190-01/02/03/04)
- HA/LP w/ASV
 (p/n G010-1280-01/02/03/04)
Per le missioni NVG bisogna
utilizzare lo step-in visor p/n
C11176-1 (Medium) o C11176-3
(Large/X-Large)
NOTA 1
Da utilizzare secondo quanto
definito nei manuali di volo:
AER.1F-A-200C/TA-200B-1
AER.1F-EA-200D-1
più le seguenti limitazioni:
- NVG F4949-P da utilizzare solo
con l'“Helmet Mounting Plate
assembly” P/N 264317-3 (NSN
5340-01-442-6411) dopo aver
applicato sul casco la PTA
AER.14-HGU/55/P-102
- **Non usare** gli NVG con il
casco senza visiera
- Gli NVG **non possono essere
utilizzati in posizione “Up-
locked” durante il volo
manovrato.**
- **Non indossare** gli NVG
durante le fasi di decollo e
atterraggio

⁴ Equipaggiamento già in configurazione certificata

[illegible]

[illegible]

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI															
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/TT/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/001] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]															
Maschere Ossigeno Portatile	MW37-11																Solo equipaggio di volo
Portable Oxygen Mask	174595-02 174097-85																Solo equipaggio di volo
Passengers Oxygen Mask (Disposable)	1744484																Materiale commerciale
Passengers Oxygen Mask																	Solo per passeggeri
Pax Oxygen Mask	174C95-52																
Oxygen Mask Assembly	MC10-04-105																Solo equipaggio di volo
Oxygen Mask Assembly	MC10-02-105																Solo equipaggio di volo
Oxygen Mask Assembly	174152M48A48B3 174040D48A48B2																
Maschera Ossigeno MBU-12/P	P/N AM G012-1001-01 G012-1001-02 G012-1001-03 G012-1001-04 P/N MM MBU-12/P																Per AM e' prevista la dotazione di reparto solo per la 46^ Aerobrigata di Pisa Short, Regular, Long e X-Long NOTA 1 Per T-346A da utilizzare solo con HGU-55/G e HGU-55/P
Maschera Ossigeno HA/LP	G010-1190-01 G010-1190-02 G010-1190-03 G010-1190-04																Solo per voli su Terra Small-Narrow, Medium Narrow, Medium-wide Large-Wide

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]			
E-550A [MTC N° 091]			
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]			
KC-767A			
VC-50A			
VC-900A/VC-900B			
VC-319A [MTC N° 002]			
AV-8B/T/AV-8B			
P-72B [MTC N° 109-A]			
P-72A [MTC N° 075]			
C-42C [MTC N° 041]		X	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]		X	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]			
UG-17A [MTC N° 032]			
G-2B			
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]			
G-103			
U-208A			
UC-228			
EC-180A ³			
VC-180B ²			
VC-180A ¹			
T-345A [MTC N° 113]			
T-346A [MTC N° 063]			
T-260B [MTC N° 021]			
FT-339C			
AT-339A			
T-339A			
C-27J [MTC N° 025]			
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]			
A-11B/TA-11B			
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B			
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]			
Maschera Ossigeno HA/LP w/ASV	G010-1280-01 G010-1280-02 G010-1280-03 G010-1280-04	X X	Small-Narrow, Medium-Narrow, Medium-wide Large-Wide
Maschera Ossigeno Passeggeri	174095-51		Solo per passeggeri
Unità Sblocco Maschera Ossigeno (Secumar Wea-LL)	S73 073	X X	Applicabile alle maschere ossigeno modello MBU-12/P
Manual Release Tool	995000-01		
Pin estrazione maschera ossigeno	9950000-01		
Protective Breathing equipment	119003-11		Solo equipaggio di volo
Pantalone Anti-G	104468F-PR 104468F-PL 104468F-MR 104468F-ML 104468F-GR 104468F-GL	X X	Grande Lunga, Grande Regolare, Media Lunga Media Regolare, Piccola Lunga, Piccola Regolare
Flight Jacket	LG6822-01 LG6822-04 LG6822-05	X	Size (01-18) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Immersion Protection Garment "A" (IPG)	LG6814-01	X	Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N

[illegible]

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		Small, Medium, Large				Parte Tessile a completamento del salvagente LPU2PM – Solo per equipaggi di volo E impiegata anche con salvagente SAE/80-043 Per EA-200B/A- 200A/TA200A è solo per operazioni OFCN (CL-STM- 019)
	E-550A [MTC N° 091]	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]					
	KC-767A						X
	VC-50A						
	VC-900A/VC-900B						
	VC-319A [MTC N° 002]						
	AV-8B/T/AV-8B						
	P-72B [MTC N° 109-A]						
	P-72A [MTC N° 075]						X
	C-42C [MTC N° 041]						
	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]		X	X			
	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]		X	X			
	UG-17A [MTC N° 032]						
	G-2B						
	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]						
	G-103						
	U-208A						X
	UC-228						
	EC-180A ³		X				X
	VC-180B ²		X	X			X
	VC-180A ¹		X	X			X
	T-345A [MTC N° 113]						
	T-346A [MTC N° 063]						
	T-260B [MTC N° 021]						X
	FT-339C						
	AT-339A						
	T-339A						
	C-27J [MTC N° 025]						X
	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]						X
	A-11B/TA-11B						
	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B		X				
	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]						
P/N		11125 11126 11127		20HI-GdF MONTAGNA			MOD 1968
				20HI-GdF MOD. 1			
				20HI-GdF MOD. 2			
DENOMINAZIONE		Giubbetto Secumar 10H/IAF/T Mod.1		Giubbetto di Salvataggio Secumar			Giubbetto di salvataggio Mod. 1968

NOTE/LIMITAZIONI		
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A³ VC-180B² VC-180A¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/TA-11B EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055] P/N		Taglia 1, 2 e 3 Il gilet può essere allestito con due placche di protezione balistica NOTA 1: L'utilizzo dovrà essere limitato alle sole fasi di decollo, salita fino alla quota di sicurezza, discesa ed atterraggio. L'ingresso e uscita dal cockpit dovrà essere effettuato con la necessaria attenzione dettata dagli ingombri, provvedendo a retrarre ed abbassare i sedili a fondo corsa prima della sistemazione dell'equipaggio. NOTA 2: L'utilizzo dovrà essere limitato alle sole fasi di decollo, salita fino alla quota di sicurezza, discesa ed atterraggio. L'ingresso e uscita dal cockpit dovrà essere effettuato con la necessaria attenzione dettata dagli ingombri. NOTA 3: L'utilizzo deve avvenire <u>esclusivamente senza</u> le placche di protezione balistica
		Giubbetto di sopravvivenza Aerazur 250903-0 Solo Parte Tessile 250987-0 250988-0 250989-0 X³ X³ X¹ X¹ X¹ X² X³ X³ X³
		Giubbetto di sopravvivenza Aerazur 250903-0 Solo Camera di Galleggiamento 250986-0 X X

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
		KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
		E-550A [MTC N° 091]	
		F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	
		KC-767A	
		VC-50A	
		VC-900A/VC-900B	
		VC-319A [MTC N° 002]	
		AV-8B/TT/AV-8B	
		P-72B [MTC N° 109-A]	
		P-72A [MTC N° 075]	
		C-42C [MTC N° 041]	
		P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
		P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
		UG-17A [MTC N° 032]	
		G-2B	
		G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
		G-103	
		U-208A	
		UC-228	
		EC-180A ³	
		VC-180B ²	
		VC-180A ¹	
		T-345A [MTC N° 113]	
		T-346A [MTC N° 063]	
		T-260B [MTC N° 021]	
		FT-339C	
		AT-339A	
		T-339A	X
		C-27J [MTC N° 025]	X
		C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	X
		A-11B/TA-11B	
		EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	
		F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur "PAF"	217130-1		Utilizzo esclusivo PAN per volo acrobatico
Giubbetto di Sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)		
Giubbetto salvagente INFANT	SIE/89-001		Per bambini fino a 16 Kg
Giubbetto	SV/SVE-2B		SIZE (01-38) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N (Solo per equipaggio di volo)
Corpetto integrato SV2B	SV2B SVE 2L SVE2XL		Taglie M-L-XL
Life Jackets	210224-0 210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20		Solo per passeggeri
Life Jackets	210479-1		Per equipaggio di volo
Life Jackets	P0640-101		Per bambini
Life Jackets	S-51150-7300		Per equipaggio di volo
Life Jackets	P01074-101WC		Per equipaggio di volo
Life Jackets	P0723E105PW		Solo per passeggeri

[illegible]

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		Solo equipaggio di Volo
	E-550A [MTC N° 091]		
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]			Previsto solo per impiego OFCN
	KC-767A		
VC-50A			Il gilet è dotato di 3 tasche rimovibili ed una fissa Previsto solo per impiego OFCN
	VC-900A/VC-900B		
VC-319A [MTC N° 002]			Per i velivoli Jet è a corredo del Personal Survival Pack (PSP)
	AV-8B/TT/AV-8B		
P-72B [MTC N° 109-A]			Per i velivoli Jet è a corredo del Personal Survival Pack (PSP)
	P-72A [MTC N° 075]		
C-42C [MTC N° 041]			
	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	X	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]			
	UG-17A [MTC N° 032]		
G-2B			
	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]		
G-103			
	U-208A		
UC-228			
	EC-180A ³		
VC-180B ²			
	VC-180A ¹		
T-345A [MTC N° 113]			
	T-346A [MTC N° 063]		
T-260B [MTC N° 021]			
	FT-339C		
AT-339A			
	T-339A		
C-27J [MTC N° 025]			
	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]		
A-11B/TA-11B			
	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B		
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]			
P/N			
DENOMINAZIONE			
Giubbetto LPU	SAJE/80-044+SV/2		Solo equipaggio di Volo
Gilet Anderson Geoff	In Attesa di Codifica	X	Previsto solo per impiego OFCN
Gilet Typhoon Pilot Survival Vest (TPSV)		X	Il gilet è dotato di 3 tasche rimovibili ed una fissa Previsto solo per impiego OFCN
Zattera monoposto	LR-1		
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/IAB	X X X X	Per i velivoli Jet è a corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-06/IAB-01 (PTA AER.14-LRE1/87-046-103A)	X X X X	Per i velivoli Jet è a corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile Eurovinil	LRE-1/87-046/IBSV-NH500		
Zattera monoposto autogonfiabile mimetica	LREV-1/04-072/IAB	X X X	A corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile	ALD4000	X X X	A corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera pluriposto autogonfiabile	4UMK1		

DENOMINAZIONE	P/N
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047 CdO N° 12004
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047/SV CdO N° 12564
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050 CdO N° 12005
Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10	P/N: 10UMK8
Zattera pluriposto autogonfiabile per 10 persone Aerazur Mod. SR 10 Life Raft	245471-0
Zattera Aerazur 606 – 1 life raft	245202-10
LIFERAFT 46 PAX	63880-103
LIFERAFT 46 PAX	63880-104
LIFERAFT 25 PAX	213905-0
LIFERAFT 25 PAX	213906-0
Imbracatura di sicurezza	0177-1-M98

NOTE/LIMITAZIONI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	
KC-767A	
VC-50A	
VC-900A/VC-900B	
VC-319A [MTC N° 002]	
AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	
P-72A [MTC N° 075]	X ³
C-42C [MTC N° 041]	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/001]	X
UG-17A [MTC N° 032]	X
G-2B	
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
G-103	
U-208A	
UC-228	
EC-180A ³	
VC-180B ²	
VC-180A ¹	
T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	
T-260B [MTC N° 021]	
FT-339C	
AT-339A	
T-339A	
C-27J [MTC N° 025]	X ¹
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	X ^{1,2}
A-11B/TA-11B	
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
P/N	
DENOMINAZIONE	Sovra-combinazione da volo climi rigidi Gunner Coverall (ST Protect SpA)
ELT	96A256000000
ELT	503-1
Auto Deployment Emergency Locator Trasmitter	070-0609-001
ELT	Kannad 406 AF
Extinguisher	H3R Aviation RT A600
Estintore ad Halon	898052
Estintore ad Halon	863521-01

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		E-550A [MTC N° 091]	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KC-767A	VC-50A	VC-900A/VC-900B	VC-319A [MTC N° 002]	AV-8B/IT/AV-8B	P-72B [MTC N° 109-A]	P-72A [MTC N° 075]	C-42C [MTC N° 041]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	UG-17A [MTC N° 032]	G-2B	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-103	U-208A	UC-228	EC-180A ³	VC-180B ²	VC-180A ¹	T-345A [MTC N° 113]	T-346A [MTC N° 063]	T-260B [MTC N° 021]	FT-339C	AT-339A	T-339A	C-27J [MTC N° 025]	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	A-11B/TA-11B	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	P/N	DENOMINAZIONE		
	Estintore ad acqua	892480									X	X	X	X																								
	First Aid Kit (Scott)	70002-00																																				
	First Aid Kit	MZ100-000-00-C								X																												
	Flare Thyocol	IT 13659-03										X	X	X																								
	Fune uscita emergenza	205985-0								X				X																								Solo equipaggio di volo
	Quickdraw 2	01-P49800F001							X																													
	Slitta Aviolancio	MPB MP-P-98-255												X																								
	Cuffia microfonica David Clark Mod. H10-66										X ¹																											
	Cuffia microfonica David Clark Mod. H10-76	NSN 5965-01-390-9240									X ¹								X																			

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		E-550A [MTC N° 091]	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KC-767A	VC-50A	VC-900A/VC-900B	VC-319A [MTC N° 002]	AV-8B/TA/AV-8B	P-72B [MTC N° 109-A]	P-72A [MTC N° 075]	C-42C [MTC N° 041]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	UG-17A [MTC N° 032]	G-2B	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-103	U-208A	UC-228	EC-180A ³	VC-180B ²	VC-180A ¹	T-345A [MTC N° 113]	T-346A [MTC N° 063]	T-260B [MTC N° 021]	FT-339C	AT-339A	T-339A	C-27J [MTC N° 025]	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	A-11B/TA-11B	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	P/N	DENOMINAZIONE		
NOTA 1 Da utilizzare con l'adattatore XLR-5pin / DIN AIRBUS della ditta "Pilot Usa"										X ¹	X ¹																										Cuffia microfonica David Clark ONE X	
											X																											Cuffia microfonica Holmberg
											X																											Cuffia microfonica per personale di terra LEM LCOM300
											X																											Cuffia microfonica Gelbyson
NOTA 1: NON UTILIZZABILE SU TA-11B PER A-11B: Utilizzare solo dopo aver applicato la PTA AER.1F-A11B-113 ed in accordo alle procedure contenute OS AER.1F-AMX(AS)-1-30-OS AER.1F-AMX(AS)-1CL-19-OS AER.1F-AMX(A)-4-01-OS														X																				X ¹				Canon 12X36 IS II Day Vision Goggles (DVG's)
Vestiaro "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo																																			X			Sotto-guanto micro lines gloves
Vestiaro "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo																																			X			Sotto-casco balaclava ignifugo

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		Da stivare all'interno della tasca destra del Gilet "Typhoon Survival Pilot Vest, in configurazione O.F.C.N. previo impacchettamento sottovuoto	NOTA 1 A causa della lunghezza dell'intermediario (il cui scopo è collegare il Flight Jacket al PSP) che risulta essere corto per il personale di statura elevata (alto percentile) si ritiene <u>ALTAMENTE DESIDERABILE</u> un addestramento specifico per l'Emergency Ground Egress al fine di favorire e migliorare l'esecuzione della procedura
	E-550A [MTC N° 091]	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]		
	KC-767A		X	
	VC-50A			
	VC-900A/VC-900B			
	VC-319A [MTC N° 002]			
	AV-8B/T/AV-8B			
	P-72B [MTC N° 109-A]			
	P-72A [MTC N° 075]			
	C-42C [MTC N° 041]			
	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]			
	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]			
	UG-17A [MTC N° 032]			
	G-2B			
	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]			
	G-103			
	U-208A			
	UC-228			
	EC-180A ³			
	VC-180B ²			
	VC-180A ¹			
	T-345A [MTC N° 113]			
	T-346A [MTC N° 063]			
	T-260B [MTC N° 021]			
	FT-339C			
	AT-339A			
	T-339A		X	
	C-27J [MTC N° 025]			
	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]			
	A-11B/T/A-11B			
	EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B			
	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	X		
P/N	In attesa di Codifica			A395600A01 A395600A02 A395600A03 A395600A04
DENOMINAZIONE	Shell Thermal anti-vento (Leo Easy Shell Thermal jacket 142)			RFD Beaufort Limited Life Jacket
				Helmet Transit Bag
				Headphone ANR
				BOSE A20 Aviation Headset

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		NOTA 1: Da utilizzare con il cavo adattatore tipo AVTP-0107			Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
	E-550A [MTC N° 091]						
	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]						
	KC-767A						
	VC-50A						
	VC-900A/VC-900B						
	VC-319A [MTC N° 002]						
	AV-8B/T/AV-8B						
	P-72B [MTC N° 109-A]						
	P-72A [MTC N° 075]						
	C-42C [MTC N° 041]						
	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]						
	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]						
	UG-17A [MTC N° 032]						
	G-2B						
	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]						
	G-103						
	U-208A						
	UC-228	X					
	EC-180A ³						
VC-180B ²							
VC-180A ¹	X ¹						
T-345A [MTC N° 113]							
T-346A [MTC N° 063]							
T-260B [MTC N° 021]							
FT-339C							
AT-339A							
T-339A							
C-27J [MTC N° 025]							
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]							
A-11B/T/A-11B							
EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B							
F-2000A/T/F-2000A [MTC N° 055]							
P/N	324843-0010						
DENOMINAZIONE	BOSE A20 Aviation Headset (Connettore tipo U174)	Thermal Protection Layer	Pilot Cooling Garment	EFB M2(C).VL	EFB M4(C).VL		
		PE40070A1A/1B/1C/2A/2B/2C/2D/3A/3B/3C/3D/3E/3F/4B/4C/4D/4E/4F/4G/5C/5D/5E/5F/5G/6E/6F/6G/SM-01	PE401300AL/M/S/SM-01	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J5118F		

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	
KC-767A	
VC-50A	
VC-900A/VC-900B	
VC-319A [MTC N° 002]	
AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	
P-72A [MTC N° 075]	
C-42C [MTC N° 041]	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
UG-17A [MTC N° 032]	
G-2B	
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
G-103	
U-208A	
UC-228	
EC-180A ³	
VC-180B ²	
VC-180A ¹	
T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	
T-260B [MTC N° 021]	
FT-339C	
AT-339A	
T-339A	
C-27J [MTC N° 025]	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	
A-11B/TA-11B	
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
P/N	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-62216 77-35359 – X000J51I8F
DENOMINAZIONE	EFB M5(C).VL

Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.

Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

NOTA 1
Al fine di eliminare la possibilità di ostruzione nell'uso della maschera di emergenza ossigeno e la parziale ostruzione visiva della sonda Ice Evidence Probe (IEP) da parte del copilota si raccomanda di utilizzare questa configurazione **preferibilmente** lato pilota.

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		
	E-550A [MTC N° 091]		
	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]		
	KC-767A		
	VC-50A		
	VC-900A/VC-900B		
	VC-319A [MTC N° 002]		
	AV-8B/T/AV-8B		
	P-72B [MTC N° 109-A]		
	P-72A [MTC N° 075]		
	C-42C [MTC N° 041]		
	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]		
	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]		
	UG-17A [MTC N° 032]		
	G-2B		
	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]		
	G-103		
	U-208A		
	UC-228		
		EC-180A ³	
VC-180B ²			
VC-180A ¹			
T-345A [MTC N° 113]			
T-346A [MTC N° 063]			
T-260B [MTC N° 021]			
FT-339C			
AT-339A			
T-339A			
C-27J [MTC N° 025]			
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]			
A-11B/T/A-11B			
EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B			
F-2000A/T/F-2000A [MTC N° 055]			
	DENOMINAZIONE	P/N	

EFB M6(C).VL	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-874761		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Controllare l'effettiva chiusura e bloccaggio dello sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit
	EFB M2(C).VC	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-28199 ACC-1016	X
EFB M4(C).VC		Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J51I8F	X

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	X
KC-767A	X
VC-50A	
VC-900A/VC-900B	
VC-319A [MTC N° 002]	
AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	
P-72A [MTC N° 075]	X
C-42C [MTC N° 041]	X ¹
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	X ¹
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	X ¹
UG-17A [MTC N° 032]	
G-2B	
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
G-103	
U-208A	
UC-228	
EC-180A ³	
VC-180B ²	X
VC-180A ¹	X
T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	
T-260B [MTC N° 021]	
FT-339C	
AT-339A	
T-339A	
C-27J [MTC N° 025]	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	
A-11B/TA-11B	
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
P/N	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J51I8F
DENOMINAZIONE	EFB M5(C).VC
	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-874761
	EFB M6(C).VC

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
	E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KC-767A	
	VC-50A	
VC-900A/VC-900B	VC-319A [MTC N° 002]	
	AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	P-72A [MTC N° 075]	
	C-42C [MTC N° 041]	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
	UG-17A [MTC N° 032]	
G-2B	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
	G-103	
U-208A	UC-228	
	EC-180A ³	
VC-180B ²	VC-180A ¹	
	T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	T-260B [MTC N° 021]	
	FT-339C	
AT-339A	T-339A	
	C-27J [MTC N° 025]	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	A-11B/TA-11B	
	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]		
P/N		
DENOMINAZIONE		
EFB M6(C).C1	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per il copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
EFB M6(C).C2	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761 My Clip MKFB2	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warning, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse in specifiche Direttive di Forza Armata. Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit

NOTE/LIMITAZIONI		DENOMINAZIONE	P/N
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]			
E-550A [MTC N° 091]		EFB 4(C).VL	Composto da: iPad 4 Model A1460 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-238U RAM-HOL-TAB8U 77-18640 ACC-1015
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]			
KC-767A		EFB 5(W).VL	Composto da: iPad 5 Model A1822 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
VC-50A			
VC-900A/VC-900B		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
VC-319A [MTC N° 002]			
AV-8B/T/AV-8B		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
P-72B [MTC N° 109-A]			
P-72A [MTC N° 075]		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
C-42C [MTC N° 041]			
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]			
UG-17A [MTC N° 032]		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
G-2B			
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
G-103			
U-208A		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
UC-228			
EC-180A ³		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
VC-180B ²			
VC-180A ¹		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
T-345A [MTC N° 113]			
T-346A [MTC N° 063]		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
T-260B [MTC N° 021]			
FT-339C		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
AT-339A			
T-339A		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
C-27J [MTC N° 025]			
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
A-11B/TA-11B			
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B		EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]			

NOTE/LIMITAZIONI			
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]			
E-550A [MTC N° 091]			
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]			
KC-767A	X		
VC-50A			
VC-900A/VC-900B			
VC-319A [MTC N° 002]			
AV-8B/T/AV-8B			
P-72B [MTC N° 109-A]			
P-72A [MTC N° 075]			
C-42C [MTC N° 041]			
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]			
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]			
UG-17A [MTC N° 032]			
G-2B			
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]			
G-103			
U-208A			
UC-228			
EC-180A ³			
VC-180B ²			
VC-180A ¹			
T-345A [MTC N° 113]			
T-346A [MTC N° 063]			
T-260B [MTC N° 021]			
FT-339C			
AT-339A			
T-339A			
C-27J [MTC N° 025]	X		
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	X		
A-11B/TA-11B			
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B			
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]			
P/N	Composto da: iPad 9^ Generazione Model A2604 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-HOL-TAB8U Custodia Otterbox 77-874761		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
DENOMINAZIONE	Composto da: iPad 4 Model A1460 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 9(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1822 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 4(C).VC			
EFB 5(W).VC			

NOTE/LIMITAZIONI			
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.	
E-550A [MTC N° 091]		Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]			
KC-767A			
VC-50A		X	
VC-900A/VC-900B			
VC-319A [MTC N° 002]			
AV-8B/TT/AV-8B			
P-72B [MTC N° 109-A]			X
P-72A [MTC N° 075]			
C-42C [MTC N° 041]			
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]			
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]			
UG-17A [MTC N° 032]			
G-2B			
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]			
G-103			
U-208A			
UC-228			
EC-180A ³			
VC-180B ²			
VC-180A ¹			
T-345A [MTC N° 113]			
T-346A [MTC N° 063]			
T-260B [MTC N° 021]			
FT-339C			
AT-339A			
T-339A			
C-27J [MTC N° 025]		X	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	X		
A-11B/TA-11B			
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B			
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]			
P/N	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72		
DENOMINAZIONE	Composto da: iPad 9^ Generazione Model A2604 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-HOL-TAB8U Custodia Otterbox 77-874761		
			EFB transmission is prohibited during flight. Before take-off until after landing, only "AERO MODE" set is allowed. Da utilizzare <u>solo</u> con i supporti fissi presenti nella configurazione omologata con MTC N°109-A Rev.1 Add. 2 e MTQC N°109-P Add.2
	iPAd Pro 11 (3rd Gen)		

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	X
KC-767A	
VC-50A	
VC-900A/VC-900B	
VC-319A [MTC N° 002]	
AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	
P-72A [MTC N° 075]	
C-42C [MTC N° 041]	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
UG-17A [MTC N° 032]	
G-2B	
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
G-103	
U-208A	
UC-228	
EC-180A ³	
VC-180B ²	
VC-180A ¹	
T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	X
T-260B [MTC N° 021]	X ¹
FT-339C	X
AT-339A	X
T-339A	X
C-27J [MTC N° 025]	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	
A-11B/TA-11B	X
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	X
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	X
P/N	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-28199 ACC-1016
DENOMINAZIONE	EFB M2(C).C1

NOTE/LIMITAZIONI			
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		X	
E-550A [MTC N° 091]		X	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]			
KC-767A			
VC-50A			
VC-900A/VC-900B			
VC-319A [MTC N° 002]			
AV-8B/TTAV-8B			
P-72B [MTC N° 109-A]			
P-72A [MTC N° 075]			
C-42C [MTC N° 041]			
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]			
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/001]			
UG-17A [MTC N° 032]			
G-2B			
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]			
G-103			
U-208A			
UC-228			
EC-180A ³			
VC-180B ²			
VC-180A ¹			
T-345A [MTC N° 113]			
T-346A [MTC N° 063]		X	
T-260B [MTC N° 021]		X ¹	
FT-339C		X	
AT-339A		X	
T-339A		X	
C-27J [MTC N° 025]			
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]			
A-11B/TA-11B		X	
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B		X	
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]		X	
P/N	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-52771 77-35359 – X000J5118F		Composto da: iPad Mini 2 Model A1489 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2
DENOMINAZIONE	EFB M4(C).C		EFB M2(W).C2

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
	E-550A [MTC N° 091]	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]
	KC-767A	
	VC-50A	
	VC-900A/VC-900B	
	VC-319A [MTC N° 002]	
	AV-8B/T/AV-8B	
	P-72B [MTC N° 109-A]	
	P-72A [MTC N° 075]	
	C-42C [MTC N° 041]	
	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
	UG-17A [MTC N° 032]	
	G-2B	
	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
	G-103	
	U-208A	
	UC-228	
	EC-180A ³	
	VC-180B ²	
	VC-180A ¹	
	T-345A [MTC N° 113]	
	T-346A [MTC N° 063]	
	T-260B [MTC N° 021]	
	FT-339C	
	AT-339A	
	T-339A	
	C-27J [MTC N° 025]	
	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	
	A-11B/T/A-11B	
	EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B	
	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
P/N		
DENOMINAZIONE		

EFB M2(C).C2	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.
EFB M3(W).C	Composto da: iPad Mini 3 Model A1599 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.
EFB M3(C).C	Composto da: iPad Mini 3 Model A1600 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2	Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.

NOTE/LIMITAZIONI	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
	E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	X	
KC-767A		
VC-50A		
VC-900A/VC-900B		
VC-319A [MTC N° 002]		
AV-8B/T/AV-8B		
P-72B [MTC N° 109-A]		
P-72A [MTC N° 075]		
C-42C [MTC N° 041]		
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]		
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]		
UG-17A [MTC N° 032]		
G-2B		
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]		
G-103		
U-208A		
UC-228		
EC-180A ³		
VC-180B ²		
VC-180A ¹		
T-345A [MTC N° 113]		
T-346A [MTC N° 063]		
T-260B [MTC N° 021]		
FT-339C		
AT-339A		
T-339A		
C-27J [MTC N° 025]		
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]		
A-11B/TA-11B		
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B		
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]		
P/N	Composto da: iPad Mini 4 Model A1538 My Clip MKFB2	
DENOMINAZIONE	EFB M4(W).C2	EFB M4(C).C2
	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 My Clip MKFB2	

[illegible]

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	
KC-767A	
VC-50A	
VC-900A/VC-900B	
VC-319A [MTC N° 002]	
AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	
P-72A [MTC N° 075]	
C-42C [MTC N° 041]	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
UG-17A [MTC N° 032]	
G-2B	
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
G-103	
U-208A	
UC-228	
EC-180A ³	
VC-180B ²	
VC-180A ¹	
T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	
T-260B [MTC N° 021]	
FT-339C	
AT-339A	
T-339A	
C-27J [MTC N° 025]	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	
A-11B/TA-11B	
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	X
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	
P/N	Composto da: - CBR Respirator Assembly A/P22P-14 variant A(V)3 inclusivo di CBR Overvest CMU-29(V)/P Tg.: XL P/N: CL7924 NSN 4240-99-248-3169 Tg.: L P/N: CL7925 NSN 4240-99-740-6988 Tg.: S P/N: CL7926 NSN 4240-99-873-9918 Tg.: XS P/N: CL7928 NSN 4240-99-219-9330 - Disposable battery for use with Respirator P/N: CL6433 NSN 6135-01-426-8282 - C2A1 Filter Canister P/N: CL6416 NSN 4240-01-361-1319
DENOMINAZIONE	Respirator Assembly

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
E-550A [MTC N° 091]	
F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	
KC-767A	
VC-50A	
VC-900A/VC-900B	
VC-319A [MTC N° 002]	
AV-8B/T/AV-8B	
P-72B [MTC N° 109-A]	
P-72A [MTC N° 075]	
C-42C [MTC N° 041]	
P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	
P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	
UG-17A [MTC N° 032]	
G-2B	
G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	
G-103	
U-208A	
UC-228	
EC-180A ³	
VC-180B ²	
VC-180A ¹	
T-345A [MTC N° 113]	
T-346A [MTC N° 063]	
T-260B [MTC N° 021]	
FT-339C	
AT-339A	
T-339A	
C-27J [MTC N° 025]	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	
A-11B/T/A-11B	
EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B	X
F-2000A/T-F-2000A [MTC N° 055]	
P/N	Composto da: - Undergarment overall without hood SOUVSC.34012 Tg.: L/C 8415-14-583-2258 Tg.: L/L 8415-14-583-2256 Tg.: M/C 8415-14-583-2257 Tg.: M/L 8415-14-583-2253 Tg.: S/C 8415-14-583-2255 Tg.: S/L 8415-14-583-2245 Tg.: XL/L 8415-14-583-2254 - CBRN Protective Gloves SGANTNBC.34012 Tg.: M 8415-14-582-6739 Tg.: S 8415-14-582-6740 Tg.: XS 8415-14-582-6741 Tg.: XXS 8415-14-582-6742 - CBRN Protective Socks CHAUSNAVY.34012 Tg.: 7 8415-14-582-6477 Tg.: 7,5 8415-14-582-6715 Tg.: 8 8415-14-582-6714
DENOMINAZIONE	Kit CBRN Undergarment

NOTE/LIMITAZIONI	
KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094] E-550A [MTC N° 091] F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101] KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A [MTC N° 002] AV-8B/T/AV-8B P-72B [MTC N° 109-A] P-72A [MTC N° 075] C-42C [MTC N° 041] P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080] P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00] UG-17A [MTC N° 032] G-2B G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013] G-103 U-208A UC-228 EC-180A ³ VC-180B ² VC-180A ¹ T-345A [MTC N° 113] T-346A [MTC N° 063] T-260B [MTC N° 021] FT-339C AT-339A T-339A C-27J [MTC N° 025] C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044] A-11B/T/A-11B EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	Da utilizzare esclusivamente in modalità “hand held” per missioni OFCN - la videocamera deve essere custodita all'interno della tasca anti-g in tutte le fasi di volo che non richiedano il suo utilizzo, in particolare durante le fasi di decollo e atterraggio; - durante l'utilizzo non deve essere fissata ad alcuna struttura del cockpit del velivolo ma adoperata solo manualmente; - la videocamera deve essere utilizzata solo per il tempo strettamente necessario ad assolvere i compiti di missione; - in caso di emergenza, mentre la videocamera è in utilizzo, la stessa verrà riposta immediatamente nella tasca dell'anti-g; - Il setting nel cockpit della videocamera dovrà essere tale da non permettere alcuna trasmissione. Le eventuali procedure di impiego in volo e di stivaggio durante alcune operazioni normali e in caso di procedure di emergenza dovranno essere inserite nell'apposita procedura di Reparto.
Videocamera GoPRO HERO 6/7	N/A
Coltello telescopico	Composto da: - <i>Knife Assy</i> P/N AMPK4G (NSN: 5110-01-372-4247) - <i>Telescoping Parapole</i> P/N APPT4G (NSN: 1670-01-372-0429)
Handheld satellite communication device SPOT Gen3	Mod PT3

NOTE/LIMITAZIONI				
DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]		
		E-550A [MTC N° 091]		
		F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]		
		KC-767A		
		VC-50A		
		VC-900A/VC-900B		
		VC-319A [MTC N° 002]		
		AV-8B/TA-V-8B		
		P-72B [MTC N° 109-A]		
		P-72A [MTC N° 075]		
		C-42C [MTC N° 041]		
		P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]		
		P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]		
		UG-17A [MTC N° 032]		
		G-2B		
		G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]		
		G-103		
		U-208A		
		UC-228		
		EC-180A ³		
VC-180B ²				
VC-180A ¹				
T-345A [MTC N° 113]				
T-346A [MTC N° 063]				
T-260B [MTC N° 021]				
FI-339C				
AT-339A				
T-339A				
C-27J [MTC N° 025]	X	X	X	
C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]		X	X	
A-11B/TA-11B				
EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B				
F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]				
	Mod Gen4	GLI-VIPER	Mod. Target Polar 5505 della ditta MoG	

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO
ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI**

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI		
Casco volo HGU-26/P	HGU-26/P	X		X			X	X		X																														Taglia Media e Taglia Grande	
Casco da Volo Gentex	SPH4 (C1040369) 69H2030-1/2		X	X		X						X	X	X		X				X									X		X										
Casco di volo Gentex Mod. SPH4B	D7825-1/2					X						X	X	X		X																									
Casco Volo Gentex Mod. SPH-5DV	0104-5124															X																									
Casco di volo Telegi Mod. SPH4B	5387.4B-XL/G					X						X	X	X	X																										
Casco di volo Telegi Phelix 58A	(241)A53875387.GT58A					X						X	X	X	X																										
Casco Volo SPH5	97427/01045059													X															X		X										
Casco da Volo Gentex	HGU84P HGU84/P	X	X	X					X	X	X					X					X													X		X	X	X	X	Taglie M-L-XL-XLW	
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU84/P								X	X	X										X														X	X	X	X	X	Taglie M-L-XL-XLW	
Casco da Volo Gentex con attacco NVG “Quick Disconnect”	HGU84/P								X	X	X										X															X	X	X	X	Taglie M-L-XL-XLW	
Casco da Volo Gentex	HGU-56/P	X	X	X								X		X	X	X				X														X							
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU-56/P												X	X	X	X				X														X							
Casco da Volo Gentex con attacco NVG “Quick Disconnect”	HGU-56/P												X	X	X	X				X														X							

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Casco volo ALPHA 202	202/1ZB1B6V5X2 202/2ZB1B6V5X2 202/3ZB1B6V5X2 202/4ZB1B6V5X2 202/5ZB1B6V5X2	Small, Medium, Medium/Long, Medium/Broad, Large NOTA 1 Da utilizzare mediante inserimento di apposito adattatore microfonico (cavo impedenza) NOTA 2 È possibile impiegare il kit NVG modello F9800 HLC FOM P/N 4949B4M20HP43-1 (CdO N° 13008) con l'ausilio del Mount Plate P/N 271073-3
Casco Volo A129 Helmet Unit Integrated	LG1157AB01	
Casco Volo NH90	C19228AA	Taglia unica (Adattatore Interno)

[illegible]

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI																				
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]																				
		UH-169A [MTC N° 106]																				
		UH-90A [MTC N° 035]																				
		SH-90A [MTC N° 061]																				
		MH-90A [MTC N° 092]																				
		AH-129A																				
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]																				
		CH-109F [MTC N° 001-99]																				
		CH-109A																				
		UH-139E [MTC N° 116]																				
		UH-139D [MTC N° 107]																				
		UH-139C [MTC N° 073]																				
		UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]																				
		VH-139A [MTC N° 066]																				
		PH-139E [MTC N° 104]																				
		PH-139D [MTC N° 096]																				
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]																				
		PH-139B [MTC N° 085]																				
		PH-139A [MTC N° 052]																				
		HH-139B [MTC N° 115]																				
HH-139A [MTC N° 065]																						
HH-412D																						
HH-412C																						
HH-412B																						
HH-412A																						
RH-206C																						
UH-205A																						
CH-47F [MTC N° 084]																						
HH-101A [MTC N° 070]																						
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]																						
SH-212A																						
MH-212B																						
UH-212A																						
HH-212A																						
UH-212																						
OH-500C																						
OH-500B																						
OH-500A																						
TH-500B																						
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1)	10969-09-(01)-(01) 10969-09-(02)-(01) 10969-09-(03)-(01) 10969-09-(04)-(01) CdO N°13009 Rev.1																					
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 2)	10969-09-(01)-(02) 10969-09-(02)-(02) 10969-09-(03)-(02) 10969-09-(04)-(02) CdO N°13009 Rev.1																					
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 3)	10969-09-(01)-(03) 10969-09-(02)-(03) 10969-09-(03)-(03) 10969-09-(04)-(03) CdO N°13009 Rev.1																					
Giubbetto di salvataggio Mod. 1968	MOD 1968	X	X				X	X									X	X				
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur 250903-0	250913-0 250923-0 250933-0							X										X	X			
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur	250992-0 250991-0								X	X	X								X	X		
Giubbotto di sopravvivenza F1	1003-1							X	X	X									X	X		
Giubbetto di Sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)					X						X	X	X	X					X		
Giubbetto salvagente INFANT	SIE/89-001										X							X	X			

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI				
Giubbetto di salvataggio modello Switlik	S-7200-501 CdO N° 12943	Non utilizzabile dagli O/B con le imbracature da vericellista a gilet, in dotazione ai Carabinieri, Mod 214-070-321-101 p/n SV-101 e USA-101. E' da evidenziare anche che, nonostante esista la possibilità di variare la posizione delle tasche lungo il corpetto, queste non sempre rimangono aderenti al busto, ma protendono all'esterno del sedile determinando, per alcuni percentili, un lieve strofinamento sulla parte interna del bicipite durante l'impugnatura del ciclico e collettivo.				
		SIZE (01-38) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N (Solo per equipaggio di volo)				
		Life Jackets	210224-0 210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20	NOTA 1 Per PH-139A e PH-139D il P/N 210225-2 è parte del kit P/N 3G2560F00612		
			Life Jackets	66601-105	NOTA 1 Per PH-139A e PH-139D è parte del kit P/N 3G2560F00612	
				Flight Jacket	F.J/REOS/M CdO N° 12896	
					MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
					UH-169A [MTC N° 106]	
					UH-90A [MTC N° 035]	
		SH-90A [MTC N° 061]				
		MH-90A [MTC N° 092]				
		AH-129A				
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]				
		CH-109F [MTC N° 001-99]				
		CH-109A				
		UH-139E [MTC N° 116]				
		UH-139D [MTC N° 107]				
		UH-139C [MTC N° 073]				
		UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]				
		VH-139A [MTC N° 066]				
		PH-139E [MTC N° 104]				
		PH-139D [MTC N° 096]				
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]				
		PH-139B [MTC N° 085]				
		PH-139A [MTC N° 052]				
HH-139B [MTC N° 115]						
HH-139A [MTC N° 065]						
HH-412D						
HH-412C	X					
HH-412B						
HH-412A						
RH-206C						
UH-205A						
CH-47F [MTC N° 084]						
HH-101A [MTC N° 070]						
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]						
SH-212A						
MH-212B						
UH-212A						
HH-212A						
UH-212						
OH-500C						
OH-500B						
OH-500A						
TH-500B						
Giubbetto	SV/SVE-2B					
Life Jackets	210224-0 210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20					
Life Jackets	66601-105					
Flight Jacket	F.J/REOS/M CdO N° 12896					

[illegible]

NOTE/LIMITAZIONI	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]									
	UH-169A [MTC N° 106]									
	UH-90A [MTC N° 035]									
	SH-90A [MTC N° 061]									
	MH-90A [MTC N° 092]									
	AH-129A									
	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]									
	CH-109F [MTC N° 001-99]									
	CH-109A									
	UH-139E [MTC N° 116]									
	UH-139D [MTC N° 107]									
	UH-139C [MTC N° 073]									
	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]									
	VH-139A [MTC N° 066]									
	PH-139E [MTC N° 104]									
	PH-139D [MTC N° 096]									
	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]									
	PH-139B [MTC N° 085]									
	PH-139A [MTC N° 052]									
	HH-139B [MTC N° 115]									
HH-139A [MTC N° 065]										
HH-412D										
HH-412C										
HH-412B										
HH-412A										
RH-206C										
UH-205A										
CH-47F [MTC N° 084]										
HH-101A [MTC N° 070]										
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]										
SH-212A										
MH-212B										
UH-212A										
HH-212A										
UH-212										
OH-500C										
OH-500B										
OH-500A										
TH-500B										
P/N	LRE-1/87-046/IAB									
Zattera monoposto autogonfiabile	X ¹									
	X									
	X									

DENOMINAZIONE	P/N
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/STD-SV-EH-101 CdO per similarità N° 12563
Zattera monoposto autogonfiabile Eurovinil	LRE-1/87-046/IBSV-NH500
Zattera monoposto autogonfiabile Eurovinil	LRE-1/87-046/IBSV-A109
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047 CdO N° 12004
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047/SV CdO N° 12564
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050 CdO N° 12005
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050/SV CdO N° 12565
Zattera di salvataggio 4 posti modello Winslow Liferaft Mod Ultralight FA-AV(SA) Tipo 1	46FASA-191-1-101 CdO N° 12925
Zattera salvataggio	216550-0 (245234-0)
Battellino 6 posti	245234-0
Supporto Battellino	109-B701-10-101
Supporto Battellino Piloti	109-B700-35-313
Supporto Battellino Piloti	109-B700-35-323
Salvagente operatore Recupero Naufrago	EV-ORN/2001-2/2 CdO N° 12670 + PTA AER.14-ORN/2001/2/1-103

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI			
Salvagente operatore Recupero Naufrago	EV-ORN/2001-2/3 CdO N° 12670 + PTA AER.14-ORN/2001/2/1-103						X	X				X								X ¹																							NOTA 1 Usare esclusivamente con la cinghia p/n EV-ORN/2001-2/E-3/2 e non con quella in dotazione	
Cinghia Singola Recupero Operatore	EV-ORN/2001-2/E-3/2						X	X				X								X																								Usare solo con il salvagente recupero naufrago P/N EV-ORN/2001-2/3 In sostituzione della cinghia P/N EV-ORN/2001-2/E-3
Sistema Autogonfiabile di pronto intervento naufraghi Eurovinil	API/85-042																	X				X								X														
Cinghia sicurezza Operatore verricello	EV-ISOV/03-071 CdO N° 12691						X	X	X	X	X	X	X						X		X	X	X	X	X	X	X	X							X		X	X	X	X	X	X		Qualora il dispositivo venga fornito a personale non addestrato, un membro dell'equipaggio dovrà spiegare a questi la corretta procedura di chiusura del dispositivo di sicurezza e infine si dovrà accertare della sua corretta chiusura.
Imbracatura operatore verricello	BELL P/N: 214-070-321-101 AMTC P/N: USA-101															X																												
Imbracatura soccorso operatore	214-070-322-101															X																												
Cintura di recupero verricellabile	CRN/84/069	X		X			X	X																																				
Cintura Ascellare Recupero Naufrago CRN/02-070	CRN/02-070 CdO N° 12650	X		X			X	X	X	X	X	X									X	X					X											X	X	X	X	X		
Cintura Ascellare Recupero Naufrago	16002																	X																										
Cintura Ascellare Recupero Naufrago	16002SERIES A																	X																										

[illegible]

[illegible]

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI																																									
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	UH-169A [MTC N° 106]	UH-90A [MTC N° 035]	SH-90A [MTC N° 061]	MH-90A [MTC N° 092]	AH-129A	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	CH-109F [MTC N° 001-99]	CH-109A	UH-139E [MTC N° 116]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	VH-139A [MTC N° 066]	PH-139E [MTC N° 104]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139A [MTC N° 052]	HH-139B [MTC N° 115]	HH-139A [MTC N° 065]	HH-412D	HH-412C	HH-412B	HH-412A	RH-206C	UH-205A	CH-47F [MTC N° 084]	HH-101A [MTC N° 070]	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	SH-212A	MH-212B	UH-212A	HH-212A	UH-212	OH-500C	OH-500B	OH-500A	TH-500B			
Borsa corpetto	109-0707-81-329							X																																			
Tasca trasversale	109-0707-81-331							X																																			
Cinghia di Estrazione	109-0707-81-335							X																																			
Belt assy with bucale	109-0707-81-373							X																																			
Anelli hook for bagg	109-0812-17-103							X																																			
ELT	110-406																								X																		
ELT	sdt 406A																								X																		
Pallone di galleggiamento per AB 212	Alcione-212																								X										X	X							
Galleggianti per SH3D/EH101 ammarati	Alcione SH3D/EH101																																		X	X							
Kit galleggianti per barelle	T-100																								X										X	X							
Estintore ad Halon	898052																								X																		
Estintore ad Halon	BA23792-1																								X																		
Fondo Protettivo ICARO 212R	ICARO-212-R																																		X	X							
Fondo Protettivo ICARO 212U	ICARO-212-U																																		X	X							
Fondo Protettivo ICARO EH 101 ASH completo kit copri sedili																																			X								
Dispositivo protezione gancio verricello	PGV-2001																																		X	X							
Dispositivo protezione gancio verricello EH 101																																			X								
Zaino tattico di sopravvivenza																																			X	X							
Quickdraw 2	01-P49800F001																																		X	X	X						
Cuffia Antirumore	4240-00-856-6650																																		X	X	X						
Zaino tattico di sopravvivenza																																			X	X	X						
Tuta Isotermica modello Aerazur 850-1 con 3 valvole	254005-0 CdO N° 12895																																										

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI																										
Sistema di ancoraggio multiplo “Ciapin”	274S00000KK																											
Sistema di ancoraggio multiplo “Ciapin Evolution”	274S10000KK																											
Sistema di ancoraggio multiplo “Ciapin Evolution Armaereo”	274S11000KK																											
Sistema di ancoraggio singolo “Ciapin Express”	270SET001KK																											
Triangolo di evacuazione “Pegasus”	873400000KK																											

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] / UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B
Kit Target Pro BLACK	8G0SETN001KK (TG. S) Composto da: 8W9832N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0012N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK 8G0SETN002KK (TG.M/L) Composto da: 8W9833N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0013N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK 8G0SETN003KK (TG.XL) Composto da: 8W9835N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK 8G0SETN004KK (TG.XXL) Composto da: 8W9836N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK	Da collegare al verricello obbligatoriamente attraverso un intermedio singolo “ciapin express” p/n 270SET001KK oppure tramite il “ciapin” p/n 274S00000KK, il “ciapin evolution Armaereo” p/n 274S11000KK o il “ciapin evolution” p/n 274S10000KK Quando non si impiega il “Ciapin Evolution Armaereo” c o il “ciapin evolution” è obbligatorio l'utilizzo dei cavi “Rescue Lanyard” p/n 272D13001KK o 284SETE03KK NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVISTA DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
Kit Target Pro AERO	8G0SET0001KK (TG. S) Composto da: 8W9832000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0012000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO	Da collegare al verricello obbligatoriamente attraverso un intermedio singolo “ciapin express” p/n 270SET001KK oppure tramite il “ciapin” p/n 274S00000KK, il “ciapin evolution Armaereo” p/n 274S11000KK o il “ciapin evolution” p/n 274S10000KK. Quando non si impiega il “Ciapin Evolution Armaereo” o il “ciapin evolution” è obbligatorio l'utilizzo dei cavi “Rescue Lanyard” p/n 272D13001KK o 284SETE03KK NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVISTA DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI	
	8G0SET0002KK (TG.M/L) Composto da: 8W9833000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0013000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO		
	8G0SET0003KK (TG.XL) Composto da: 8W9835000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO		
	8G0SET0004KK (TG.XXL) Composto da: 8W9836000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO		
	CdO N° 12974		
	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]		
	UH-169A [MTC N° 106]		X
	UH-90A [MTC N° 035]		
	SH-90A [MTC N° 061]		
	MH-90A [MTC N° 092]		
	AH-129A		
	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]		
	CH-109F [MTC N° 001-99]		
	CH-109A		
	UH-139E [MTC N° 116]		
	UH-139D [MTC N° 107]		
	UH-139C [MTC N° 073]		
	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]		
	VH-139A [MTC N° 066]		
	PH-139E [MTC N° 104]		
	PH-139D [MTC N° 096]		X
	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]		
	PH-139B [MTC N° 085]		
	PH-139A [MTC N° 052]		X
	HH-139B [MTC N° 115]		X
	HH-139A [MTC N° 065]		X
HH-412D			
HH-412C			
HH-412B			
HH-412A			
RH-206C			
UH-205A			
CH-47F [MTC N° 084]			
HH-101A [MTC N° 070]	X		
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]			
SH-212A			
MH-212B			
UH-212A	X		
HH-212A	X		
UH-212			
OH-500C			
OH-500B			
OH-500A			
TH-500B			

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	X
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	X
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	X
HH-139A [MTC N° 065]	X
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	X
HH-212A	X
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	
8W9932000KK (TG. S) 8W9933000KK (TG. M/L) 8W9935000KK (TG. XL)	
DENOMINAZIONE	
Imbracatura Target Pro	

Da collegare al verricello **obbligatoriamente** attraverso un intermedio singolo “ciapin express” p/n 270SET001KK oppure tramite il “ciapin” p/n 274S00000KK, il “ciapin evolution Armaereo” p/n 274S11000KK o il “ciapin evolution” p/n 274S10000KK Quando non si impiega il “Ciapin Evolution Armaereo” o o il “ciapin evolution” è **obbligatorio** l'utilizzo dei cavi “Rescue Lanyard” p/n 272D13001KK o 284SETE03KK

NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVISTA DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	Da impiegare in accordo alla ISV-001 Annesso VIII ultima edizione per fasi diverse dalle operazioni di recupero al verricello. Completo dei seguenti accessori: - Videocamera GOPRO con adattatore “Vas Shroud” - Occhiali protettivi e mascherina antifog/antipolvere - Equipaggiamento marino maschera subacquea e boccaglio - Cuffie microfoniche David Clark mod. H10-13H p/n 1250 7G-45 - Sistema interfonico: > mod. Helicopter Rescue Waterproof della ditta Peltor p/n MT21H61FA, FL5DV o in alternativa > Headset Waterproof modello RAC- 1 o AMP con doppio PTT - Sistemi di illuminazione ed identificazione visiva (torcia, strobe light, cyalime digitale, ecc..) - Adattatore per slitta visori notturni AN-VIS9 - Visori notturni NVG F-4949F con pacco batteria
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	59-99-221 59-99-241 59-99-251
DENOMINAZIONE	Casco “Fast carbon” con VAS Shroud

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	X
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	X
HH-139A [MTC N° 065]	X
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	X
HH-212A	X
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	59-99-621 59-99-641 59-99-651
DENOMINAZIONE	Casco "Fast carbon" con Skeleton Shroud

DENOMINAZIONE	P/N
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	X ¹
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001.99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] / UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	X ¹
PH-139D [MTC N° 096]	X
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	X ¹
PH-139B [MTC N° 085]	X ¹
PH-139A [MTC N° 052]	X ¹
HH-139B [MTC N° 115]	X
HH-139A [MTC N° 065]	X
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	X
HH-212A	X
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
Cavo "Rescue Lanyard"	272D13001KK (NON ELASTICO) 284SETE03KK (ELASTICO)
Longe da soccorso mod. "Rescue Trimmer"	289SETU08KK
Ganti da recupero operatore in kevlar	952.01YWF2KK 952.01YWF4KK 952.01YWF6KK 952.01YWF7KK 952.01YWF8KK 952.01YWF9KK
Ganti da verricellista Kong "Full gloves Aero"	X X
Visori notturni modello NL949B	245080-003
Aerial Static Discharge Cable - AMTC	M2004

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTA 1: Impiegabile con: - QRM AML 17050 - Canapone AML MK3 da 40 a 120ft L'impiego del kit fast rope è consentito: - da massimo due persone in contemporanea per ciascun lato; - nella sola condizione di hovering; - in condizioni di vento no superiori a 35 kts. - utilizzando indifferentemente uno o due piantoni. Nel caso di utilizzo di entrambi i piantoni, gli stessi dovranno essere installati uno per lato, anche a stazioni differenti tra loro. AER.1H-AB205-385 AER.1H-AB212-544 AER.1H-AB412-322 NOTA 2: Impiegabile con: - QRM AML 17050 - Canapone AML 16603 o IGQ02460 da 60 ft L'impiego del kit fast rope è consentito: - nella sola condizione di hovering; - in condizioni di vento non superiori a 25 kts. - da massimo due persone in contemporanea per ciascun lato; - per sostenere un peso massimo di 272 kg (600lbs). AER.1H-AB212-578
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	X¹
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
	X¹
	X¹
	X²
	412-9030-79-101
	Kit Fast Rope

NOTE/LIMITAZIONI	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
	UH-169A [MTC N° 106]	UH-90A [MTC N° 035]
SH-90A [MTC N° 061]	MH-90A [MTC N° 092]	
	AH-129A	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
CH-109F [MTC N° 001-99]	CH-109A	
	UH-139E [MTC N° 116]	UH-139D [MTC N° 107]
UH-139C [MTC N° 073]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
	VH-139A [MTC N° 066]	PH-139E [MTC N° 104]
PH-139D [MTC N° 096]	PH-139B [MTC N° 085]	
	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139A [MTC N° 052]
HH-139B [MTC N° 115]	HH-139A [MTC N° 065]	
	HH-412D	HH-412C
HH-412B	HH-412A	
	RH-206C	HH-412A
UH-205A	CH-47F [MTC N° 084]	
	HH-101A [MTC N° 070]	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
SH-212A	MH-212B	
	UH-212A	HH-212A
UH-212	UH-212	
	OH-500C	OH-500B
OH-500A	TH-500B	
P/N		
DENOMINAZIONE	Fast Rope da Verricello	
	Fast Rope Beam	
Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES)		

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	EU2590F106-011
DENOMINAZIONE	Starboard Fast Rope

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 attaccato al “beam” tramite l'adattatore EU2590F105-041 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) In alternativa con: - QRM Kong P/N 88101N001KK - Canaponi Marlow 40ft (P/N TAS079 o 9R040D1S122), 50ft (P/N TAS086 o 9R040D1S152), 60ft (P/N TAS074 o 9R040D1S183), 90ft (P/N TAS071 o 9R040D1S274) e 120ft (P/N TAS085 o 9R040D1S366) L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47E [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	EU2590F110-011
DENOMINAZIONE	Port Door Fast Rope

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
DENOMINAZIONE	P/N
Ramp Fast Rope (port & starboard)	EU2590F104-011/-013

Impiegabile con:
 - QRM AML 17050 o ASE03672
 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108)
 Con le mitragliatrici installate ed estese **non è possibile** utilizzare la postazione in rampa sullo stesso lato della mitragliatrice.
 L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual

NOTE/LIMITAZIONI		
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) NON IMBARCARE più di 2 canaponi per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina E' VIETATO utilizzare la postazione di discesa anteriore sinistra se risulta installato il faro di ricerca SX-16	
UH-169A [MTC N° 106]		
UH-90A [MTC N° 035]		
SH-90A [MTC N° 061]		
MH-90A [MTC N° 092]		
AH-129A		
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]		
CH-109F [MTC N° 001-99]		
CH-109A		
UH-139E [MTC N° 116]		
UH-139D [MTC N° 107]		
UH-139C [MTC N° 073]		
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]		
VH-139A [MTC N° 066]		
PH-139E [MTC N° 104]		
PH-139D [MTC N° 096]		
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]		
PH-139B [MTC N° 085]		
PH-139A [MTC N° 052]		
HH-139B [MTC N° 115]		
HH-139A [MTC N° 065]		
HH-412D	X	
HH-412C		
HH-412B		
HH-412A		
RH-206C		
UH-205A		
CH-47F [MTC N° 084]		
HH-101A [MTC N° 070]		
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]		
SH-212A		
MH-212B		
UH-212A		
HH-212A		
UH-212		
OH-500C		
OH-500B		
OH-500A		
TH-500B		
P/N		4G2590F00111
DENOMINAZIONE		Kit Fast Rope
	4G2590F00211	
	Kit Fast Rope	

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTA 1 NON INSTALLARE la fila di sedili centrale e la mission console per effettuare operazioni di fast roping NOTA 2 NON INSTALLARE la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping NOTA 3 In alternativa, per operazioni fast roping, impiegabile secondo le Procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con: - Canaponi Marlow DLT da 60 (TAS074) e 90 ft (TAS071) - Quick Release Kong (88101N001KK) - Static Rope Lanyard (278L00100KK) - Longe Trimmer Adjustable Lanyard 2m (289U00200KK) - Guanti fastrope (93RFAA0350KK) - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK). LIMITAZIONE - Posizionare la postazione fast rope anteriore sinistra ad una distanza non inferiore a 16 cm dal vincolo fornito dal montante anteriore quando è installato il faro Trakkabeam Searchlight. LIMITAZIONE - Non imbarcare più di due canaponi a bordo per consentire una sicura ed efficace gestione degli
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	
DENOMINAZIONE	

NOTE/LIMITAZIONI	P/N	DENOMINAZIONE
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]		
UH-169A [MTC N° 106]		
UH-90A [MTC N° 035]		
SH-90A [MTC N° 061]		
MH-90A [MTC N° 092]		
AH-129A		
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]		
CH-109F [MTC N° 001-99]		
CH-109A		
UH-139E [MTC N° 116]		
UH-139D [MTC N° 107]		
UH-139C [MTC N° 073]		
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]		
VH-139A [MTC N° 066]		
PH-139E [MTC N° 104]		
PH-139D [MTC N° 096]		
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]		
PH-139B [MTC N° 085]		
PH-139A [MTC N° 052]		
HH-139B [MTC N° 115]		
HH-139A [MTC N° 065]		
HH-412D		
HH-412C		
HH-412B		
HH-412A		
RH-206C		
UH-205A		
CH-47F [MTC N° 084]		
HH-101A [MTC N° 070]		
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]		
SH-212A		
MH-212B		
UH-212A		
HH-212A		
UH-212		
OH-500C		
OH-500B		
OH-500A		
TH-500B		

equipaggiamenti in cabina.
ATTENZIONE - Verificare la compatibilità meccanica degli equipaggiamenti impiegati con l'equipaggiamento personale degli operatori tramite schede tecniche.
AVVERTENZA – Procedere con cautela durante la discesa fino al superamento dell'impedimento fornito dal predellino.
E' VIETATO utilizzare le postazioni di discesa posteriore destra e sinistra.
NON istallare la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping.
 Per operazioni di calata materiali a supporto Squadra Op.Speciali CC impiegabile secondo le procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con:
 - Quick Release Mechanism 521 Stainless Steel (521030000XK)
 - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK)
 - Corda Static 10 Pro Work 100mt Nera (9L100S4S100)
 - Sacca porta corde “Omnibag” (982524N00KK)
E' VIETATO utilizzare le postazioni di rappelling posteriore destra e sinistra.
NOTA – Effettuare una sessione di familiarizzazione sulla procedura di apertura del

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
			portellone con gli operatori fast rope incaricati della discesa dei materiali. NOTA – Procedere con cautela nella calata materiali, evitando di generare oscillazioni del carico e accompagnandolo fino a superare l'impedimento fornito dal predellino.
EFB M2(C).VL	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016	X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1: Supporto a ventosa da fissare esclusivamente al lato del windshield
EFB M4(C).VL	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J51I8F	X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1: Supporto a ventosa da fissare esclusivamente al lato del windshield

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI		
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1: Supporto a ventosa da fissare esclusivamente al lato del windshield
		UH-169A [MTC N° 106]		
		UH-90A [MTC N° 035]		
		SH-90A [MTC N° 061]		
		MH-90A [MTC N° 092]		
		AH-129A		
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]		
		CH-109F [MTC N° 001-99]		
		CH-109A		
		UH-139E [MTC N° 116]		
		UH-139D [MTC N° 107]		
		UH-139C [MTC N° 073]		
		UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]		
		VH-139A [MTC N° 066]	X	
		PH-139E [MTC N° 104]		
		PH-139D [MTC N° 096]		
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]		
		PH-139B [MTC N° 085]		
		PH-139A [MTC N° 052]		
		HH-139B [MTC N° 115]		
		HH-139A [MTC N° 065]		
		HH-412D		
		HH-412C		
		HH-412B	X ¹	
HH-412A				
RH-206C				
UH-205A				
CH-47F [MTC N° 084]				
HH-101A [MTC N° 070]				
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]				
SH-212A				
MH-212B				
UH-212A	X ¹			
HH-212A	X			
UH-212				
OH-500C				
OH-500B				
OH-500A				
TH-500B				
EFB M5(C).VL	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-62216 77-35359 – X000J51I8F			
EFB M6(C).VL	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-874761	X		
EFB M2(C).C1	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-28199 ACC-1016	X ¹ X ¹ X ¹ X X		

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
EFB M4(C).C	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-52771 77-35359 – X000J51I8F		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.
			Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
			NOTA 1: Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra
EFB M5(C).C1	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST P/N 8415-151930531 CUSTODIA OTTERBOX P/N 77-62216		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.
			Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
			NOTA 1: Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra.

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	
EFB M5(C).C2	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 Utility Latch OtterBox P/N 77-30404 Custodia rigida Unicorn Beetle Pro della SUPCASE P/N B07QNTVPN7	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. E' possibile avere la connessione ad internet attiva per eseguire l'applicazione di geolocalizzazione <i>Safe Strike</i> con elicottero in configurazione certificata alla data del 11/06/2021. La geolocalizzazione fornita con l'applicazione è un'informazione solo di ausilio e non primaria. E' proibito lo scambio di dati con l'avionica di bordo e la gestione di dati con impatti sull'aeronavigabilità dell'aeromobile Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra	
	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 cosciale da volo ST Protect Codice Articolo 46030400 completo di stringhe con velcro e N° 4 accessori Custodia SUPCASE della Cover Unicorn Beetle con velcro posteriore	X	

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	X
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	X
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	X ¹
P/N	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761
DENOMINAZIONE	EFB M6(C).C1

NOTE/LIMITAZIONI	
Da impiegarsi in volo livellato a 140 KIAS in assenza di turbolenza solo quando non è possibile eseguire un atterraggio immediato Criticità: - Impossibilità di ascoltare la guida vocale dell'AED; - Spazio disponibile per il soccorso ridotto specialmente di persone con corporatura robusta; - Impossibilità di soccorrere persone alte + di 180 cm; - Ridotta spare capacity da dedicare ai task aggiuntivi Per VH-139A utilizzare solo dopo aver applicato le PTA AER.1H-AW139-169 AER.1H-AW139-200 Per UH-139A/B utilizzare solo dopo aver applicato la PTA: AER.1H-AW139-200	NOTA 1 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con: - il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 o, - Gancio P/N SKT 10/08 con maglia di giunzione P/N MBC025 NOTA 2 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	Automatic External Defibrillator HeartStart FRx Philips BLL-17-6400 BLL-33-6400 BLL-33-6400(1) BLL-50-6400 X¹ X^{2,3}

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Funi per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	BLL-065-6400 BLL-100-6400	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B
		compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio è necessario l'utilizzo di un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente NOTA 3 Si raccomanda di non superare la velocità di: - 40KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH100/5; - 70KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH40. Usare solo le funi di lunghezza 10 mt e 15 mt con i seguenti elementi d'interconnessione: Apex Fitting P/N 38850-00004-045, Maglia per sagole P/N MBR024 SKR-10-8, Tronchetto isolato P/N MBLI24 SKLI 10-8, Maglia di giunzione P/N MBT025 SKT 10-8 e Gancio P/N AMS250 SL-10." Per il radiobersaglio MIRACH40 oltre a quanto sopra è necessario usare l'anello di recupero VLV M40 P/N 2067396V01.
		Da utilizzare solo con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici - art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg.

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Reti per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	HCN1616-8C HCN2020-8C1	NOTA 1 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 NOTA 2 Da utilizzare solo con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici - art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg. NOTA 3 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare solo un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente
		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]
		UH-169A [MTC N° 106]
		UH-90A [MTC N° 035]
		SH-90A [MTC N° 061]
		MH-90A [MTC N° 092]
		AH-129A
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]
		CH-109F [MTC N° 001-99]
		CH-109A
		UH-139E [MTC N° 116]
		UH-139D [MTC N° 107]
		UH-139C [MTC N° 073]
		UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]
		VH-139A [MTC N° 066]
		PH-139E [MTC N° 104]
		PH-139D [MTC N° 096]
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]
		PH-139B [MTC N° 085]
		PH-139A [MTC N° 052]
		HH-139B [MTC N° 115]
		HH-139A [MTC N° 065]
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
		CH-47F [MTC N° 084]
		HH-101A [MTC N° 070]
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]
		SH-212A
		MH-212B
		UH-212A
		HH-212A
		UH-212
		OH-500C
		OH-500B
		OH-500A
		TH-500B

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Benna antincendio Bambi Bucket Model BB2024	007152	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B
		Per l'ottimale impiego del sistema con benna vuota si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS, in corrispondenza di un rateo di discesa, al fine di evitare un eccessivo avvicinamento del carico sospeso alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare solo un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente NOTA 1 Per la connessione elettrica del sistema all'elicottero impiegare esclusivamente l'assieme cavo waterproof a sgancio rapido P/N BBS50441001-9
		Velocità di crociera massima, sia con benna vuota che piena: 80 KIAS Angolo di rollio massimo, sia con benna vuota che piena: 30° NOTA 1: Velocità consigliata durante il rilascio dell'acqua:50KIAS (massima 60 KIAS)
Sistema antincendio Bambi MAX Bucket	Il sistema si compone di: - benna Bambi MAX Bucket mod. BBX 3542 P/N 007903; - Power Pack P/N 8282B-016535; - braca tipo Long Line P/N DLL-050-6400-Z; - dispositivo di libera rotazione (DLR) “<i>electric swivel assembly</i>” P/N 210-305-30	X X ¹

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
Benna Antincendio Bambi Bucket BB-8096S	005702	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
		UH-169A [MTC N° 106]	
		UH-90A [MTC N° 035]	
		SH-90A [MTC N° 061]	
		MH-90A [MTC N° 092]	
		AH-129A	
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
		CH-109F [MTC N° 001-99]	
		CH-109A	
		UH-139E [MTC N° 116]	
		UH-139D [MTC N° 107]	
		UH-139C [MTC N° 073]	
		UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
		VH-139A [MTC N° 066]	
		PH-139E [MTC N° 104]	
		PH-139D [MTC N° 096]	
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
		PH-139B [MTC N° 085]	
		PH-139A [MTC N° 052]	
		HH-139B [MTC N° 115]	
		HH-139A [MTC N° 065]	
		HH-412D	
		HH-412C	
		HH-412B	
		HH-412A	
		RH-206C	
		UH-205A	
		CH-47F [MTC N° 084]	
		HH-101A [MTC N° 070]	
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
		SH-212A	
		MH-212B	
		UH-212A	
		HH-212A	
		UH-212	
		OH-500C	X
		OH-500B	
		OH-500A	
		TH-500B	
Safety Cabin Line	271SET020KK CdO N°12996		X

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
Safety Cabin Line	271SET002KK		Da usare in accordo al manuale del produttore e nei limiti previsti per i ganci di “MAX LOAD 130 kg (287 lb)”
Safety Cabin Line	271SET009KK	X	Da usare in accordo al manuale del produttore e nei limiti previsti per i ganci di “MAX LOAD 140 kg (308 lb)”
Safety Cabin Line AW139 STD	271SET014KK		AVVERTENZA - Prima di procedere all'installazione della Safety Cabin Line effettuare un controllo della lunghezza delle fettucce al fine di individuare il corretto posizionamento in cabina AVVERTENZA - Per gli operatori posizionati sulla fila 3 dei sedili posizionare, qualora presente, la visiera balistica in posizione operativa o, nel caso dei visori, stivarli in posizione orizzontale centrale
Mid Cabin Safety Line	278SET005KK		
Monitor defibrillatore Corpuls3	Modello Slim		Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Non impiegare la funzione pacer Non impiegare con le piastre corpatch Non defibrillare con angoli di virata maggiori di ±20° La valutazione dei tracciati ECG, per ritmi sinusali e patologici, finalizzata al rilascio della scarica, dev’essere svolta esclusivamente dal personale medico prendendo in considerazione, oltre agli stessi tracciati, anche altri parametri

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	vitali. In caso sia necessario effettuare una defibrillazione e/o cardioversione, accertarsi non ci sia contatto tra il paziente e la bandella di sostegno del tappeto isolante laterale. Procedere, ove possibile, al vincolo del paziente tramite le cinte in dotazione alla barella. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Effettuare un controllo relativo allo status di efficienza del modulo defibrillatore prima dell'inizio della missione Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	
DENOMINAZIONE	

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	Mod. 161006 NSN 6515-33-211-4889
DENOMINAZIONE	Ventilatore Hamilton

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	X
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
DENOMINAZIONE	
P/N	
	Somo SP50
	Mod. SN-50C6

DENOMINAZIONE	P/N
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] / UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	X
HH-101A [MTC N° 070]	
Eh-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
Jet Compact 300d	Mod. SC75101, 7310PD-S

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	
	aBlade
DENOMINAZIONE	Videolaringoscopio

NOTE/LIMITAZIONI	
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
UH-169A [MTC N° 106]	
UH-90A [MTC N° 035]	
SH-90A [MTC N° 061]	
MH-90A [MTC N° 092]	
AH-129A	
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
CH-109F [MTC N° 001-99]	
CH-109A	
UH-139E [MTC N° 116]	
UH-139D [MTC N° 107]	
UH-139C [MTC N° 073]	
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
VH-139A [MTC N° 066]	
PH-139E [MTC N° 104]	
PH-139D [MTC N° 096]	
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
PH-139B [MTC N° 085]	
PH-139A [MTC N° 052]	
HH-139B [MTC N° 115]	
HH-139A [MTC N° 065]	
HH-412D	
HH-412C	
HH-412B	
HH-412A	
RH-206C	
UH-205A	
CH-47F [MTC N° 084]	
HH-101A [MTC N° 070]	X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
SH-212A	
MH-212B	
UH-212A	
HH-212A	
UH-212	
OH-500C	
OH-500B	
OH-500A	
TH-500B	
P/N	Mod. 605102
DENOMINAZIONE	Capnografo EMMA

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
Ecografo Philips Lumify	989605450353 con tablet SM-T295	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
		UH-169A [MTC N° 106]	
		UH-90A [MTC N° 035]	
		SH-90A [MTC N° 061]	
		MH-90A [MTC N° 092]	
		AH-129A	
		MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	
		CH-109F [MTC N° 001-99]	
		CH-109A	
		UH-139E [MTC N° 116]	
		UH-139D [MTC N° 107]	
		UH-139C [MTC N° 073]	
		UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	
		VH-139A [MTC N° 066]	
		PH-139E [MTC N° 104]	
		PH-139D [MTC N° 096]	
		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	
		PH-139B [MTC N° 085]	
		PH-139A [MTC N° 052]	
		HH-139B [MTC N° 115]	
		HH-139A [MTC N° 065]	
		HH-412D	
		HH-412C	
		HH-412B	
		HH-412A	
		RH-206C	
		UH-205A	
		CH-47F [MTC N° 084]	
		HH-101A [MTC N° 070]	
		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	
Culla di stabilizzazione in corda diametro 9 mm	213010000KK composta da: - corda statica diametro 9 mm P/N 9L090SMT0; - regolatore corda P/N 80206NOK; - connettore ovale leva dritta (n. 2 unità) P/N 730L00NN0KK	SH-212A	X
		MH-212B	
		UH-212A	
		HH-212A	
		UH-212	
		OH-500C	
		OH-500B	
		OH-500A	
		TH-500B	
			Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor

NOTE/LIMITAZIONI		
MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]		
UH-169A [MTC N° 106]		
UH-90A [MTC N° 035]		
SH-90A [MTC N° 061]		
MH-90A [MTC N° 092]		
AH-129A		
MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]		
CH-109F [MTC N° 001-99]		
CH-109A		
UH-139E [MTC N° 116]		
UH-139D [MTC N° 107]		
UH-139C [MTC N° 073]		
UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]		
VH-139A [MTC N° 066]		
PH-139E [MTC N° 104]		
PH-139D [MTC N° 096]		
PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]		
PH-139B [MTC N° 085]		
PH-139A [MTC N° 052]		
HH-139B [MTC N° 115]	X	
HH-139A [MTC N° 065]		X
HH-412D		
HH-412C		
HH-412B		
HH-412A		
RH-206C		
UH-205A		
CH-47F [MTC N° 084]		
HH-101A [MTC N° 070]		X
EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]		
SH-212A		
MH-212B		
UH-212A		
HH-212A		X
UH-212		
OH-500C		
OH-500B		
OH-500A		
TH-500B		
P/N	213020000KK composta da: - fettuccia poliammide larghezza 16 mm P/N 834NT15K; - regolatore fettuccia P/N 80207NOK; - maglia rapida in acciaio inox (n. 2 unità) P/N 500EC0P0PKK; - moschettone frog cable (n. 2 unità) P/N 7000XGNN0KK	
DENOMINAZIONE	Culla stabilizzatrice in fettuccia da 16 mm	Sovra-combinazione da volo climi rigidi Gunner Coverall (ST Protect SpA)

**AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON
RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI**

P/N CONTENITORE	P/N SEGGIOLINO	AEROMOBILE	MASSA COMPL. STIVABILE (KG)	VOLUME COMPL. STIVABILE (LITRI)	Eventuali manuali per lo stivaggio
MBEU77040-4	IT10A	EA-200B A-200A TA-200A	16	18	AER.13A5-15- MRT15-2/3
MBEU177793-3	16A	F-2000A TF-2000A	11	12	AER(EL).13- MBEU19000-2
MBEU3730DP-3	IT10F	T-339A AT-339A	12	13	AER.13-IT10F-2
MBEU4448DP	IT10LK	FT-339B FT-339C	12	12	AER.13-IT10LK-1-2
MBEU98121	IT10LY-1	A-11A TA-11A			AER.00-14-AMX- 101
SKU-6/A	SJU 4A	AV-8B TAV-8B			NAVAIR 13-1-6.3-2
MBEU202527-2	MBEU303001-1 (FRONT) MBEU303002-1 (REAR)	T-345A T-346A	10	13	MB555C

**AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI
SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI**

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Vademecum sopravvivenza		AER.14-SKA/VADEMECUM-1-DT-102 Ed. 15 febbraio1980 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Vademecum sopravvivenza		Sacco per dotazione zattere
Istruzioni d'emergenza	1341911	
Card, "Immediate Action", English	13419011	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Istruzioni d'emergenza	4004601	
Istruzioni di sopravvivenza	493509	Zattera RFD 10U MK8
Flipcard, Survival	04935009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Manuale di sopravvivenza		
Guida sopravvivenza in mare	50515	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Tabella riepilogativa contenuto zattera	05804018	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Borsa per dotazioni di sopravvivenza	4031901	
Kit di Sopravvivenza (sega, affilatore, cordino in nylon, lampadina, bussola, fischietto, filo metallico da frenatura, acciarino)		Previsto solo con allestimento OFCN
Pistola Beretta modello 92 SB dotata di due caricatori		Previsto solo con allestimento OFCN
Survival Kit Extrema Ratio RAO Avio (Pouch+Foldable combat Knife)	EX130RAOAVIO	
Tenda Desertica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Tenda Artica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura S	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura XS	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Contenitore Plastica (n.3-4) Dopp. Sacca	COMM621005040007	
Contenitore in plastica N. 1 (SK1)	COMM621005040008 (NSN: 8110-151840796)	
Contenitore in plastica N. 2 (SK2)	COMM621005040009 (NSN: 8110-151840797)	
Sacco piuma con pile e carpet	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Bivy Bag – Coprisacco Vegetato Aridlite Art. 86233A		Previsto solo con allestimento OFCN

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Bivvy Bag		Zaino tattico di sopravvivenza
Bivy Bag Sacco Bivacco	NSN846515A000846	
Bivy Bag Slipping Bag Cover S.B.B.	In Attesa di Codifica	
Camel Bag modello big Zip SL2.0PLATIPUS	NSN846515A000847	
Camel Bag Maximum gear 2 Litri cordura by Dupont	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Camel Bag		Zaino tattico di sopravvivenza
Sacco a pelo H.L. Micro	In Attesa di Codifica	
Sacco a pelo leggero	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Sacco a pelo modello pianto 32 reg	In Attesa di Codifica	
Sacco addiaccio colore verdeoliva	921/E	
Sacco a pelo Ferrino modello "Lightech 700"		
Sacca ermetica in PVC misura S	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Sacca ermetica in PVC misura L	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Coperta isotermica	SP-1032	SAJE/80-044+SV/2
Coperta isotermica	8802	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Coperta isotermica leggera	CIL/79-025 381709	AER.14-SKA/CIL 79-025-1/2
Coperta isotermica leggera	COMM621001170006 (NSN: 7210-151835689) AS-CPR-STR-CTR (NSN: 7210-150006660)	
Coperta isotermica pesante	COMM621001170006	
Coperta isotermica leggera 13x10x0,5		
Coperta isotermica	0381709	Zattera RFD 10U MK8
Coperta Isotermica	TIL/79-025	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A
Coperta termica di sopravvivenza tipo leggero		Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A
Thermal Protective AID	03817009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Calzettoni G.A.	M.O.	
Ginocchiere		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti mezze dita		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti in Goretex		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti	FKK8-35KL	Solo equipaggio di volo
Guanti	1563500011	
Guanti in neoprene Eumar	COMM621015040009	
Guanti di Lana G.A.	COMM621001270002	
Paddle Glove	39993001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Scaldamani	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Scaldamani chimico	544809	Zattera RFD 10U MK8
Hand Warmer	05448009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Guanti Antartica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Berretto jungle		Zaino tattico di sopravvivenza
Berretto in Pile/Lana		Zaino tattico di sopravvivenza
Pile winter hat and neck Warmer	NIN: 151985472	
Berretto con collare in pile	1254-VI-VEST-TG. S/M/L	
Cappellino Parasole	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Copricapo Rifrangente per Flight Jacket Secumar	869/870 (NSN: 8415-12319499)	
Copricapo Antizanzara		Zaino tattico di sopravvivenza
Foulard (Shemag) mobile		Previsto solo con allestimento OFCN
Collare antifreddo		Zaino tattico di sopravvivenza
Collare Tubolare Seta	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Zanzariera Individuale	4834096	Zaino tattico di sopravvivenza
Passamontagna	C.S.(2040/IC/VE 19.05.61)	
Poncho		Zaino tattico di sopravvivenza
Sottocombinazione		Zaino tattico di sopravvivenza
Scaldacorpo chimico	544709	Zattera RFD 10U MK8
Body Warmer	05447009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Occhiali antisabbia		Zaino tattico di sopravvivenza
Occhiali da sole	2139/I	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Occhiali da neve modello Uvex		Previsto solo con allestimento OFCN
Occhiali da neve	ON/80-036	
Occhiali da neve	COMM621006020008	
Occhiali tattici modello intruder	In Attesa di Codifica	
Occhiali tattici modello phantom	In Attesa di Codifica	
Occhiali antifumo	MXP210-02	Solo equipaggio di volo
Occhiali da neve minimo ingombro Survival Metrics modello "Survival I-Shield"		
Occhiali di protezione da emissioni laser	Mod. FG1 della ditta NOIR	Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor da elicottero HH-139B
Binocolo		Zaino tattico di sopravvivenza
Monocolo NVG (dotato di due batterie)		Previsto solo con allestimento OFCN
Mefisto		Zaino tattico di sopravvivenza
Fiammiferi antiventto in contenitore metallico	FAV/79-023	AER.14-SKA-FIAMM69-1/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Fiammiferi antiventto in contenitore metallico	COMM61090605001	
Fiammiferi antiventto		Zaino tattico di sopravvivenza
Blast Matches in metallic case	COMM621006060109 (NSN: 7810-151835561)	
Acciarino	7330-15-100-1918	
Acciarino	COMM631009040029 (NSN: 7330-151835996)	
Accendino antiventto		Zaino tattico di sopravvivenza
Tavoletta Combustibile solido	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Fornellino Meta	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Lame a taglio	51-001 (NSN: 1095-150544128)	
Lama a taglio	COMM621006060168 (NSN: 1095-150544129)	
Lame a sega	51-002	
Lama a sega	COMM621006060167	
Sega a filo	20 (NSN 5110-994562156)	
Sega a filo	COMM621006060147	
Sega a filo in bustina	5110-15-R56-0137	
Sega da Ghiaccio	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Coltello da sopravvivenza modello "185° RAO" con fodero		Previsto solo con allestimento OFCN
Coltello plurilama	COMM621006060110	
Coltello galleggiante	99990147	Sacco per dotazione zattera
Coltello galleggiante	96.840.016	
Coltello multiuso Victorinox		
Coltello	5720051	
Coltello da lavoro		Zaino tattico di sopravvivenza
Pugnale con Fodero	COMM621006060094	
Tranciacuni	130TFS (NSN: 8415-15208402)	
Line Cutter – Eurofighter	130TFSPIL (NSN: 8415-151817269)	
Cesioie Tagliacavi		
Ascia	680-0040-000	
Accetta da pompieri	COMM621006010059	
Machete	COMM621006010060	
Piccozza completa di pala da neve	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Pinza multiuso		Zaino tattico di sopravvivenza
Scala Speleo da 10 mt	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Cordino in fibra poliammidica	COMM846515C008952	
Corda da montagna	COMM621006020031	
Corda da roccia U.I.A.A. 11mm da 50mt	COMM621006020051	
Cordino da paracadute		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Tying Cord	MBEU4256DP	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cima di nylon	2226005	Zattera RFD 10U MK8
Nylon/Kevlar Rope	COMM621004040052 (NSN: 8465-151838362)	
Moschettone in lega leggera con ferma corda	COMM621006020054	
Chiodo da Ghiaccio	COMM621007100023	
Ancora flottante	10360073	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti / Zattere monoposto LRE1 LR1
Sacco per dotazione zattera	99.990.226	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti
Kit riparazione zattere 4/10 posti	99.931.120	Sacco per dotazione zattera
Imbragatura da scalata / recupero	COMM621007100012	
Ramponi da ghiaccio con salvapunte e sacca	COMM621006020011	
Confezione di innesco		
Calze di lana/seta estive	8415-15-0513-580/1/2/3/4	
Calze di lana/seta estive	COMM621011020002	
Calze di lana	COMM631006020115	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Custodia Impermeabile standard per telefono cellulare		
Sagola lunghezza mt. 20, spessore mm. 5		
Bombola Ossigeno Portatile	9700-A1A-YYON	
Therapeutic Oxygen Mask	801809-01	
Quick Donning Oxygen Mask	MC10-04-110	
Full Face Oxygen Mask	MF20-552	
Bombolino di Emergenza "Spare Air"	170PKYEL	
Helicopter emergency Egress Device 3 (HEED 3)	175-001 CdO N° 12973	
Autorespiratore di Emergenza	BELL-AIR II	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Autorespiratore di Emergenza BELL AIR V360	151946269 CdO N° 12881	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Autorespiratore di Emergenza AREV MOD F1	152034095 CdO N° 12901	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Bombolino ERSA SRU 40B/P	B0182C001	Giubbotto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0 Kit Target Pro BLACK e Kit Target Pro AERO
Bombolino SEA LV2	B0182C001R-01	PTA AER.14-SRU40BP-105 Giubbotto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0 Con Kit Target Pro AERO solo dopo applicazione PTA AER.14-8G0SET-102
Emergency Breathing System modello Poseidon	P/N 5000-15 CdO N°12992	Flight Jacket modello 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 3)

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Piastra balistica per giubbotto di sopravvivenza	19574-1	
Placca Antiproiettile Frontale	991071	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Antiproiettile Posteriore	991072	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Paraschegge Frontale	991073	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Paraschegge Posteriore	991074	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca antiproiettile	100335	Giubbotto Aerazur P/N 250991-0 e 250992-0 della MM
Set balistico rigido		Giubbotto F1
Corpetto corazzato		Giubbotto F1
Pompa a mano con manichetta	2983501	
Pompa a mano	99990178	Sacco per dotazione zattera
Hand Pump (Mirada)	11731009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bicchieri Graduato	5720098	Zattera RFD 10U MK8
Vessel Drinking, Grad	05720098	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Pagaia	3999301	Zattera RFD 10U MK8
Spugna	073975	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Spugna	5720017	Zattera RFD 10U MK8
Sponge, Viscose	05720017	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Spugna compressa disidratata	50300004	Sacco per dotazione zattera
Sponge	P33515	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Turafalle varie misure 3	5720019	
Turafalle varie misure 5	5720023	
Turafalle varie misure 1	40318001	
Stopper, Leak, NO 1	40318001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 3	05720019	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 5	05720023	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Turafalle grande e/o piccolo	99320008	Sacco per dotazione zattera
Sassola	9999-0017 99990167	Sacco per dotazione zattera

A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Sassola	5720050	
Bailer, 6PT	05720050	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Elastici per fissaggio		Zaino tattico di sopravvivenza
Tornichetto ferma sangue		Zaino tattico di sopravvivenza
Nastro adesivo	4834096	Zattera RFD 10U MK8
Case Battery per NVG		Zaino tattico di sopravvivenza
Kit Camouflage		Zaino tattico di sopravvivenza
Proteggi Labbra		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva	Calcarea	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
ALIU Assembly	MBEU188300	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Battery ALIU	MBEU111586	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
O-seal, CO ₂ Cylinder ALIU	MBEU115529	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cylinder Assembly, CO ₂ ALIU	MBEU116777-1	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Label, CO ₂ cylinder ALIU	MBEU115697	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Body Assembly, ALIU	MBEU188301	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cover Protective ALIU	MBEU189321	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Liferaft (LRU-23/P)	MBEU215664	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

B) ACQUA E MEZZI DI PROCACCIAMENTO (SKB)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Acqua (1 confezione da 10 bustine da 50 ml)		Previsto solo con allestimento OFCN
Acqua a lunga conservazione 50 – 100 cc.	H20/79-021	AER.14-SKB/H20 21-1/2 Sacco per dotazione zattera/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Acqua a Lunga Conservazione 50 ml	COMM610903040010	
Bustine di Acqua Potabile da 250 gr		
Sacchetti acqua potabile	516309	
Buste acqua da 100 ml n. 20	991065	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Sacchetto acqua 500 ml	0516309	Zattera RFD 10U MK8
Sacchetto acqua 500 ml	05163009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703 Da posizionare insieme al Contenitore impermeabile SK1 all'interno della tasca destra del Giubbotto di salvataggio Aerazur P/N 250903-0 configurato come da "Resoconto Sintetico di Attività" del RSV prot. M_D ARM017 REG2025 0005621 del 06-02-2025 che definisce una composizione del giubbotto specifica per il velivolo P-72A.
Sacca in polietilene per acqua	SA/79-020 o analogo P/N rispondente allo standard MIL-B-8571D	AER.14-SKB/SA020-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/79-021	AER.14-SKB/SA020-1/2
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/70-021	Sacco per dotazione zattera/SKU-6A
Sacca Raccolta Acqua Piovana	10399202 95679020	Sacco per dotazione zattera
Purificatore di acqua		Zaino tattico di sopravvivenza
Dissalatore osmosi con fascia in velcro	088/IAF	AER.14-088/IAF-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Distillatore chimico 8 cariche	DCBC/79-006	AER.14-SK-DC79T-1-2
Distillatore solare pneumatico	EDE/79-016	AER.14-SK-EDE/79/80-1-2 Sacco per dotazione zattera
Distillatore solare	DSA/76/SV	
Distillatore solare	991046	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Distillatore solare DSA/76	5720050	
Eliodistillatore	EDE/80-029	

C) CIBO E MEZZI DI PROCACCIAMENTO (SKC)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Razione alimentare energetica (6 pezzi)	8970-15-R55-2016 8979-15-6012-976	
Barrette energetiche		Zaino tattico di sopravvivenza
Cioccolato energetico 50g	COMM610905020002 (NSN: 8995-151838408)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cioccolato energetico 350g (tav. cioccolato 50g)	COMM610905020001	
Barretta energetica Carbon Bar C2:1 Pro Enervit	STPROV-ENERVIT (NSN: 8940-150340339)	GIUBBETTI DI SALVATAGGIO: - Secumar 10H/IAF Mod.1 e 10H/IAF-T Mod.1 - Aerazur 250903-0 - Target Pro Aero - RFD Beaufort - Modello 1968 (LPU-2PM Mod.68) TUTTI I PERSONAL SURVIVAL PACK ELENCATI IN ALLEGATO "C" ZATTERE DI SALVATAGGIO - LRE-1/87-046/IAB e LREV-1/04- 072/IAB - LRE-4/80-047 - LRE10/80-050 - 213906-0 e 213905-0 (velivolo C27J)
Kit Cucina	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Kit Pesca	202633-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pesca e cucito	99990528	Sacco per dotazione zattere/SKU-6A
Kit pesca e cucito	COMM621006060077	
Kit pesca e cucito 1	KPC/79-008	AER.14-SKC/PC/7/2-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Kit pesca e cucito 2	KPC/79-009	

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Eliografo inox 5 x 5	ELIO 79-007 (NSN: 4220-151264752)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Eliografo	MIL-M-18371E	
Eliografo	2067201	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Eliografo	1WG0602	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Heliograph, 50 x 50mm	05020001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Specchietto eliografo	MIL-18371E	SAJE/80-044+SV/2
Specchietto eliografo	214392-0	SAJE/80-044+SV/2
Fischietto con cordino	RSK158 (NSN: 8465-121249940)	
Fischietto con cordino	999915E080183	
Fischietto con cordino		
Fischietto	4220-15-R51-1750	
Fischietto bitonale AVR WW3	2228	SAJE/80-044+SV/2
Fischietto	991008	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Fischietto	A-A-55106	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Orologio da missione		Zaino tattico di sopravvivenza Denominazione MM
Bussola magnetica		Zaino tattico di sopravvivenza
Bussola magnetica da polso	WCC 100	AER.14-SKD/WCC100 Sacco per dotazione zattere
Wrist Compass	COMM621006010027 (NSN: 6650-151835054)	
Bussola M-107F	M-107F/79-024	
Bussola magnetica	MILC6235A	
Bussola di sopravvivenza	RECTA-DP6	
Bussola	991047	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Stick luminescente	991018	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Stick luminescente	0435809	Zattera RFD 10U MK8
Barretta Cyalume		Previsto solo con allestimento OFCN
LightStick, Cyalume	04358009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Luce chimica cyalume (verde/rosso/bianco)	A-A-55134 600391	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Luce chimica	435809	
Luce chimica infrarosso	600391	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1
Signal, Day/Night	11605009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Segnalatore Luce-Fumo MK13	MK13 MOD. 0 L/F AM (1370-15-009-8055)	SAJE/80-044+SV/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Segnalatore Luce fumo MK2	0326309	Zattera RFD 10U MK8
Flare mini red MK3 n. 8	0548709	Zattera RFD 10U MK8
Segnalatore Luce fumo	991014	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Segnali Fumo Luce	MK6	
Segnali Fumo Luce	MK7	
Razzetti MK4	10859009	
Minolux	MOD.2	
Minolux	11585009	
Miniflares	11585009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Miniflare, MK.8	11588009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703 Da posizionare nel Contenitore impermeabile SK2 del Giubbetto di salvataggio Aerazur P/N 250903-0 configurato come da "Resoconto Sintetico di Attività" del RSV prot. M_D ARM017 REG2025 0005621 del 06-02-2025 che definisce una composizione del giubbetto specifica per il velivolo P-72A.
Lanciarazzi a matita Minolux	91 (NSN: 1095-152064588)	
Matita lanciarazzi		
Matita lanciarazzi	548709	
Matita lanciarazzi	MIL-S-83352	SAJE/80-044+SV/2
Matita lanciarazzi mod. 2	4.38.0.0.198	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Confezione razzi da segnalazione mod. 2	4.38.0.0.197°/3R.2B	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Artifici da segnalazione	1370-15-R53-6667	
Artificio da segnalazione per Minolux	A0577 Minolux Rosso (NSN: 1370-151162381)	CMM.14- A0577 MINOLUX ROSSO-2
Razzetti Minilux rossi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Razzetti Minilux bianchi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Pistola segnalazione Very AN-M8		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M39Al Verdi		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M37Al Rosse		
Cartucce da segnalazione 2 stelle Bianche		
Kit lanciarazzi di soccorso tipo Red Flare		
Pen Flare Kit	991054	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Cyalume	SIG-8651E	SAJE/80-044+SV/2
Cyalume Verde	5-45330202	
Barrette Cyalume Giallo	9-28112	Previsto solo con allestimento OFCN
Barrette Cyalume Infrared	9-17100	Previsto solo con allestimento OFCN

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Torcia elettrica Tekna Lite II	TL2-79-027 (NSN: 6230-152064470)	AER.14-SKD/TLI-II-III/2-3-4
Torcia elettrica	LED-4AAA-OD (6820-00-297-0031)	
Torcia stagna	TLI/79-026	Sacco per dotazione zattera
Torcia Elettrica		Zaino tattico di sopravvivenza
Torcia Elettrica	A357	
Torcia Elettrica Subacquea	COMM621006010085	
Torcia Mitilyte		
Torcia Elettrica	MZ 687-421-00 MZ 112-00-000	
Torcia elettrica	0109101	Zattera RFD 10U MK8
Torcia Elettrica con N° 2 batterie	109101	
Torcia Telegi	TL-122/D IT.	SAJE/80-044+SV/2
Torcia Elettrica (maglite)	992180	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Torcia Elettrica	LR20	
Torch (Flashlight), c/w batteries	41794001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Puntatore a fibra ottica		Zaino tattico di sopravvivenza
Light Marker - Strobe Light	ACR-4G	AER.14-SKD/ACR4G-1/2
Light Marker - Strobe Light	ACR/MS-2000M (NSN: 6230-014118535)	
Light Marker - Strobe Light	ACR/MS-2000M2	
Strobe light	SDU-5E	SAJE/80-044+SV/2
Strobe light	3990	
Flash Light	MZ4411-00-000A	
Lampada Ricaricabile Tascabile	COMM621006010042	
Lampada Compatibile NVG da Zipper modello Inova	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Flash pettorale	MIL-F-3747	
Lampeggiatore (con batteria al litio)	SDU-5/E 196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Lampeggiatore (con batteria stilo)	196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Candela	In Attesa di Codifica	
Radio PRC 112 G	01-P46610J002 (NSN: 5820-015268808)	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1
Radio MR506	5800879-222-000	AER.12-MR506-1/2
Radio PLS mod PRC-434G	2153-09145-00 (NSN: 5826-151989895)	
Batteria Radio PLS mod PRC-434G	2153-0933000 (NSN: 6135-144775440)	
Radio PLS mod PRC-434S	2153-09138-00	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2)	SWA2	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2M)	0500.569-952	
Radio emergenza EB-2B	5820-15-R00-6194	
Radio di emergenza PLB 500-12	500-12	SAJE/80-044+SV/2

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Sistema Portatile di ricerca satellitare ACR	PLB406	
Ricetrasmittitore di soccorso PLB500	500-27-07	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Sistema Portatile di ricerca 406 SAR	12-406-07	
Radio di Soccorso PRC 434A	21530902800 21530913800	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio Personal Locator Beacon	500-27-07	
Radio Sarbe 8 (SAR Oceanico)	11125-1	
Radio S.A.R.B.E. 5LL	BE375 L	
Ricetrasmittitore di soccorso SARBE5	100362	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio VHF-HX 500 Eco	HX-500	
Radio VHF Marine Transceiver ICOM	IC-M71	
Radio ICOM VHF Marina	IC-M73 IPX8	In sostituzione del modello 71. E' desiderabile fornire agli operatori (piloti e ARS) un cartellino plastificato della canalizzazione standard per il VHF in banda marina.
Radio Portatile Motorola	GP340	
GPS		Zaino tattico di sopravvivenza
GPS da polso modello Garmin Fortrex 301/401		Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile Garmin Mod. 60CSX	GPSMAP60CSX (NSN: 5825-01-551-3619)	Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile da polso Mod. Garmin Forerunner205	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9505A		Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9555	(NSN: 5895-015795097)	Previsto solo con allestimento OFCN
Glint Tape	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Glint Tape tipo 1" quadrato		
Cappuccio IR		Zaino tattico di sopravvivenza

E) MATERIALI DI PRONTO SOCCORSO (SKE)		
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Crema antiscottature		
Scatola pronto soccorso singolo		
Scatola pronto soccorso plurimo		
Cassetta medicinali	556801	
Cofanetto sanitario SAN3	4595-CS-233-6464 AA739068A00C SAN3 6445-15M-961794	
Pastiglie contro il mal di mare	117409	
Anti-Seasickness Teblet (Qty 60)	01174009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Kit medico		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A
Kit pronto soccorso	215076-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pronto soccorso	0656801	Zattera RFD 10U MK8
First Aid Kit	SAN641045060002 (NSN: 6545-151432686)	
Kit, First AID Pack NO 2	06568001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bag Survival AIDS	40319001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA
SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI**

CROSS-PARACHUTING

Aircraft compatibility parachutes matrix

	NATION	ITA	ITA	ITA
NATION	AIRCRAFT	UC-228	C-130J C-130J-30	C-27J
	PARACHUTE			
ITA	T-10C static line length 2,80m P/N 200538C CdO N° 12762 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A		
ITA	T-10C static line length 4,70m P/N 200538C CdO N° 12771 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR05 200538C-200539C Rev. A	X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010
ITA	MC1-1C static line length 2,80m P/N 200539C CdO N° 12763 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A		
ITA	MC1-1C static line length 4,70m P/N 200539C CdO N° 12772 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR05 200538C-200539C Rev. A	X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010
ITA	EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598- 3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1		X To be used in accordance with Operational Supplement CMM.1C-C-130J-9S-11 dated 14/07/2021 Item is part of certified aircraft configuration	X DASAS document protocol n. 0018253 dtd 02/12/2020

Helicopter compatibility parachutes matrix

NATION	NATION	ITA	ITA
	AIRCRAFT PARACHUTE	UH-205A	CH-47F
ITA	T-10C static line length 2,80m P/N 200538C CdO N° 12762 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	T-10C static line length 4,70m P/N 200538C CdO N° 12771 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A
ITA	MC1-1C static line length 2,80m P/N 200539C CdO N° 12763 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	MC1-1C static line length 4,70m P/N 200539C CdO N° 12772 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A
ITA	EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1		X Procedere con cautela durante il recupero in cabina delle guaine porta calotta quando le stesse si trovano in prossimità degli anelli di accoppiamento meccanico posti sull'estremità della cargo door. DASAS document protocol n. 0043262 dtd 13/11/2023

Aerostat compatibility parachutes matrix

	NATION	ITA
NATION	AIRCRAFT	197-T
	PARACHUTE	
ITA	EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1	X ALT _{MIN} : from 1000 to 1100 ft AGL No more than 12 paratroopers with light equipment or 8 paratroopers with heavy equipment Night Airdrops: to be marked on ground the DIP (Desired Impact Point) using lights Other information are reported in the DASAS document protocol n. 0144505 dated 12/10/2022