

MINISTERO DELLA DIFESA

Direzione Nazionale degli Armamenti Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

IDONEITÀ ALL'IMPIEGO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DI: SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA E SUPPORTO ALLA MISSIONE UTILIZZABILI SUGLI AEROMOBILI MILITARI DELLE FORZE ARMATE E CORPI DELLO STATO

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA NELL'EDIZIONE VIGENTE ANNULLA E SOSTITUISCE LA P.T. AER(EP).P-14 DEL 13/02/2025

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperita al seguente indirizzo:

 $\frac{https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/armaereo/pubblicazioni-tecniche/34942.html$

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono: Originale
Questa norma è costituita complessivamente da N° 121 pagine come sotto specificato:
Pag. n° Emend. n°
Frontespizio 0
A 0
I 0
1- 10 0
Allegato A 1-39 0
Allegato B 1-49 0
Allegato C 1 0

Allegato D 1-14..... 0

0

Allegato E 1......

Allegato F 1-4.....

INDICE

1.		TE 1^ - INTRODUZIONE		
1.1	SCO	PO		1
1.2	APP	POLICABILITA'		2
1.3	VALI	DITA'		2
1.4		INIZIONI		
2.		TE 2^- EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO		
2.1		IERALITA'		
2.2		IPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO		
2.3	ARE ED E	A EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVV EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE NEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI	IVEN	ZA
2.4	ED E	A EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVV EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE NEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI		4
2.5	REL	A CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTAB ATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI)N 5
2.6	SOP	A MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI I RAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENIT	ORI	_
2.7	ED E	A EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVV EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE NEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI		7
2.8		SS-PARACHUTING		
3.	PAR	TE 3^ - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO	ጋ	8
3.1		HIESTA DI VERIFICA		
3.2	ATTI	VAZIONE DEL <i>TASK</i> PER RSV		8
3.3	NOT	A TECNICA ATTIVITA' RSV		8
3.4	VAL	UTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO		8
4.	NEL	TE 4^ - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENT LA AER(EP).P-14		
4.1	INPL	JT PER L'INSERIMENTO		9
4.2	INSE	ERIMENTO NELLA NORMA		10
ELENC	O ALI	LEGATI:		
Allegat	<u>o A</u>	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari	Pag.	A-1
Allegat	<u>o B</u>	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari	Pag.	B-1
Allegat	<u>o C</u>	Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili	Pag.	C-1
Allegat	<u>o D</u>	Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori	Pag.	D-1
Allegat	<u>o E</u>	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati		E-1
Allegat	<u>o F</u>	Cross-Parachuting	Pag.	F-1

I

PARTE 1[^] - INTRODUZIONE

1.1 SCOPO

Lo scopo di questa P.T. è quello di istituire un prontuario, di facile ed immediata lettura, che leghi i vari equipaggiamenti considerati idonei all'impiego con gli aeromobili militari su cui sono utilizzabili dopo averne autorizzato l'idoneità stessa attraverso un appropriato processo di verifica della stessa.

Gli equipaggiamenti presenti in questa norma sono ascrivibile alle seguenti categorie:

 a) Equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza (<u>Allegato "A"</u> per i velivoli e <u>Allegato "B"</u> per gli elicotteri)

A questa categoria appartengono tutti quelli equipaggiamenti necessari al salvataggio, sicurezza e sopravvivenza dell'equipaggio e dei passeggeri come ad esempio:

- > Equipaggiamenti di Volo:
 - Caschi volo ed accessori ad essi correlati;
 - Maschere ossigeno ed accessori ad essi correlati;
 - Pantaloni Anti-G;
- Equipaggiamenti di Sopravvivenza:
 - Giubbetti di sopravvivenza;
 - Tute isotermiche (immersion suits);
 - Zattere mono e pluriposto;
 - · Salvagente;
 - Paracadute personali di emergenza (non parte integrante dei seggiolini di eiezione);
 - Sistemi di emergenza (CYPRESS, ERSA, ecc.);
 - Materiali per Survival Kit e Dissalatori;
 - Torce e Segnalatori Strobelight;
- Equipaggiamenti di Salvataggio:
 - Barelle;
 - Ceste:
 - Imbracature Aerosoccorritore:
 - Cinture recupero naufrago;
 - Accessori per operazioni al verricello (textile rescue lanyards, slings, ecc.);
 - Tute isotermiche (immersion suits) per Aerosoccorritore;
- Equipaggiamenti di Sicurezza:
 - Imbracature per operatore al verricello;
 - Caschi e guanti e per Aerosoccorritore.
- b) Equipaggiamenti specifici di supporto alla specifica missione (<u>Allegato "A"</u> per i velivoli e <u>Allegato "B"</u> per gli elicotteri):
 - A questa categoria appartengono tutti gli specifici equipaggiamenti necessari a supportare le specifiche missioni per cui l'aeromobile è stato certificato

(es.: aviolancio, ricerca e soccorso, ecc.) e di cui di seguito si riporta una lista, anche se non esaustiva:

- Piastre antiproiettile;
- Sistemi per lanci HAHO/HALO;
- Sistemi per la discesa tattica degli incursori ("Fast Rope");
- Dispositivi di sgancio rapido;
- Giubbetti salvataggio e salvagente;
- Battelli e zattere:
- Imbracature recupero naufraghi;
- NVG;
- EFB.

Questi equipaggiamenti non modificano la configurazione dell'aeromobile facente parte del Certificato di Tipo Militare e di conseguenza neanche le interfacce elettriche e meccaniche dello stesso.

- c) Contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili (Allegato "C").
- d) Materiali di sopravvivenza stivabili nei contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori (Allegato "D").

1.2 APPLICABILITA'

La presente P.T. è applicabile a tutti gli equipaggiamenti facenti parte della categoria di cui al para 1.1 considerati dalla DAAA idonei all'impiego sugli aeromobili militari e non già facenti parti della configurazione certificata.

1.3 VALIDITA'

La presente P.T. entra in vigore dalla data di approvazione e verrà aggiornata contestualmente all'arrivo di nuove richieste, qualora ritenuti idonei all'impiego da questa DAAA dopo averne valutato la documentazione specifica.

1.4 DEFINIZIONI

SIGLA

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella P.T. AER.Q-2010.

DESCRIZIONE

Di seguito si riportano alcune sigle di peculiare utilizzo:

SIGLA	DESCRIZIONE
SK	Survival Kit
SKA	Survival Kit appartenente al gruppo A
SKB	Survival Kit appartenente al gruppo B
SKC	Survival Kit appartenente al gruppo C
SKD	Survival Kit appartenente al gruppo D
SKE	Survival Kit appartenente al gruppo E

2. PARTE 2^- EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

2.1 GENERALITA'

Gli equipaggiamenti inclusi in questa norma sono quelli considerati idonei all'impiego su un determinato aeromobile militare a valle di un processo di verifica (analisi, test, ecc..) effettuato con il supporto del Reparto Sperimentale Volo (RSV) e/o dalla DRS.

Gli equipaggiamenti di nuova dotazione possono essere inseriti se in possesso di una configurazione chiaramente individuata e di un Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso quando ritenuto necessario da questa VDT.

Per gli equipaggiamenti già presenti nella norma l'estensione su altri aeromobili può avvenire tramite la verifica dell'idoneità all'impiego.

2.2 EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

Nella presente P.T. gli equipaggiamenti sono suddivisi nelle seguenti aree:

- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari (All. "A");
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari (All. "B");
- Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili (Allegato "C");
- Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori (<u>Allegato "D"</u>);
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati (<u>All. "E"</u>).

2.3 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in <u>Allegato A</u>.

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

 DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione; P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number)

dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di

Omologazione senza destinazione d'uso;

NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali

note/limitazioni riguardanti i materiale di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare

l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti i velivoli in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12 ed indicando anche il relativo *Military Type Certificate* (se presente).

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Co	odice Identificativo EFB
Primo numero	Nome commerciale tablet
Phillio humero	(es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	Wi-Fi only
(C)	Wi-Fi + Cellular
	Ventosa braccetto Lungo
VL	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)
	Ventosa braccetto Corto
VC	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)
	Cosciale
С	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (tablet, supporti, ecc.)

2.4 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in <u>Allegato B</u>.

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed

il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla

missione:

P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number)

dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di

Omologazione senza destinazione d'uso;

- <u>NOTE/LIMITAZIONI</u>: in questa colonna sono riportate le eventuali

note/limitazioni riguardanti gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare

l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli elicotteri in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12 ed indicando anche il relativo *Military Type Certificate* (se presente).

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Co	odice Identificativo EFB
Primo numero	Nome commerciale tablet
Phillio humero	(es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	Wi-Fi only
(C)	Wi-Fi + Cellular
	Ventosa braccetto Lungo
VL	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)
	Ventosa braccetto Corto
VC	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)
	Cosciale
C	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

2.5 AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI

L'elenco in titolo è contenuto nell'<u>Allegato C</u> con in una tabella composta dalle seguenti colonne;

P/N CONTENITORE: in questa colonna è indicato il P/N

(Part Number) del contenitore di

sopravvivenza;

P/N SEGGIOLINO: in questa colonna è indicato il P/N

(*Part Number*) del seggiolino eiettabile a cui è riferito il contenitore di sopravvivenza;

in questa colonna è indicato il **AEROMOBILE:**

> MDS dell'aeromobile su cui è installato il seggiolino eiettabile;

MASSA COMPLESSIVA STIVABILE: in questa colonna è indicata la

massa complessiva stivabile nel

contenitore di sopravvivenza

espressa in Kg;

VOLUME COMPLESSIVO STIVABILE: in questa colonna è indicato il

volume complessivo stivabile nel

contenitore di sopravvivenza

espresso in litri;

2.6 AREA MATERIALI SOPRAVVIVENZA DI STIVABILI NEI SOPRAVVIVENZA CONTENITORI DI DEI **SEGGIOLINI** EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI

La composizione dei Survival Kit è determinata, a cura degli utilizzatori, in funzione dell'esigenza operativa ed in funzione dello scenario nel quale garantire la sopravvivenza del personale utilizzatore.

I componenti del Survival Kit sono inclusi nelle liste della presente P.T., salvo esplicita autorizzazione della D.A.A.A. ovvero da Certificazione Operativa di F.A. nei casi previsti dal DPR 556/99.

In ogni caso, in tutte le situazioni, i *Survival Kit* possono includere:

- Mezzi di protezione dall'ostilità e dall'ambiente (SKA);
- Acqua e mezzi di procacciamento (SKB);
- Cibo e mezzi di procacciamento (SKC);
- Mezzi di individuazione, orientamento e radio (SKD);
- Materiali sanitari e di pronto soccorso (SKE).

Nell'Allegato D, per ognuno dei suddetti gruppi vengono riportati i materiali di sopravvivenza che possono comporre i vari Survival Kit impiegabili sui battelli, salvagente, giubbetti e contenitori in uso sugli aeromobili delle FF.AA. e CC.d.S..

L'intestazione della tabella riporta il gruppo e la tipologia di materiale di sopravvivenza secondo la suddivisione di cui sopra.

La tabella dell'<u>Allegato D</u> è composta dalle seguenti colonne:

DENOMINAZIONE: in questa colonna è indicata la denominazione del

materiale di sopravvivenza;

P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) del

materiale di sopravvivenza;

ISTRUZIONI D'USO: in questa colonna è riportato il codice identificativo

della P.T. su cui sono riportate le istruzioni d'uso del

materiale di sopravvivenza.

2.7 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in <u>Allegato E</u>.

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

<u>DENOMINAZIONE</u>: in questa colonna è indicata la denominazione ed

il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla

missione;

P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number)

dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di

Omologazione senza destinazione d'uso;

NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali

note/limitazioni riguardanti gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare

l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli aerostati in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12.

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Co	odice Identificativo EFB
Primo numero	Nome commerciale tablet
Fillio fluffleto	(es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	Wi-Fi only
(C)	Wi-Fi + Cellular
	Ventosa braccetto Lungo
VL	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)
	Ventosa braccetto Corto
VC	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)
	Cosciale
С	(se presenti più tipi si aggiungerà
	un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

2.8 CROSS-PARACHUTING

Nelle matrici dell'Allegato F sono riportate le idoneità all'uso tra:

- i paracaduti delle Forze Armate e Corpi dello Stato e i relativi aeromobili iscritti nel RAM, sui quali possono essere utilizzati;
- gli aeromobili iscritti nel RAM e i relativi paracaduti utilizzabili.

Le matrici presenti nell'<u>Allegato F</u> sono tre, rispettivamente riferite ai velivoli, agli elicotteri ed agli aerostati.

3. PARTE 3[^] - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO

3.1 RICHIESTA DI VERIFICA

La richiesta di verifica dell'idoneità all'impiego può essere effettuata dalla Forza Armata o Corpo dello Stato soltanto una volta che il materiale ha ottenuto il Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso (se ritenuto necessario dalla VDT) a meno che l'equipaggiamento non sia già presente nella norma AER(EP).P-14.

Nella lettera devono essere indicate le seguenti informazioni:

- P/N del materiale;
- N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso /
 l'indicazione di equipaggiamento già presente nella norma;
- Modalità d'impiego dell'equipaggiamento (ad es.: solo stivaggio, stivaggio e aviolancio);
- Aeromobili su cui si chiede di verificare il possibile impiego dell'equipaggiamento.

La richiesta deve essere trasmessa con lettera al 1° Ufficio della VDT ed in conoscenza al 2° Ufficio della VDT.

3.2 ATTIVAZIONE DEL *TASK* PER RSV

Alla ricezione della richiesta, il VDT – 1° Ufficio attiverà il RSV compilando l'apposita "Check List di Tasking" secondo le modalità previste e prevedendo esclusivamente le attività necessarie a verificare le modalità d'impiego, dell'equipaggiamento su determinati aeromobili, indicate nella richiesta.

3.3 NOTA TECNICA ATTIVITA' RSV

Al termine dell'attività il RSV fornirà al 1° Ufficio della VDT la propria Nota Tecnica, preparata secondo le proprie procedure interne, contenente l'attività svolta e le relative valutazioni.

3.4 VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO

Il 1° Ufficio della VDT esaminerà la Nota Tecnica fornita da RSV e deciderà in merito all'impiegabilità o meno dell'equipaggiamento sugli aeromobili su cui è stata chiesta la verifica dell'impiego.

Il 1° Ufficio della VDT definirà anche le eventuali limitazioni necessarie per impiegare l'equipaggiamento in modo da conservare/assicurare i livelli di sicurezza (safety) dello specifico aeromobile su cui sarà impiegato.

Il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'Ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La suddetta lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT allo scopo di avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

4. PARTE 4[^] - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI NELLA AER(EP).P-14

4.1 INPUT PER L'INSERIMENTO

Al termine dell'attività di valutazione relativamente all'idoneità all'impiego di un determinato equipaggiamento il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT e rappresenterà l'input per avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

La lettera come minimo dovrà contenere le seguenti informazioni:

DENOMINAZIONE: in questa colonna è indicata la denominazione ed

il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla

missione;

– P/N: in guesta colonna è indicato il P/N (Part Number)

dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso o l'indicazione di equipaggiamento già presente

nella norma;

NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali

note/limitazioni riguardanti l'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare

l'idoneità.

4.2 INSERIMENTO NELLA NORMA

Il 2° Ufficio della VDT, attraverso lo strumento di aggiornamento della norma che riterrà più appropriato, inserirà l'equipaggiamento nella AER(EP).P-14. Resta inteso che un equipaggiamento sarà considerato idoneo all'impiego quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- l'equipaggiamento fa parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA);
- viene emesso un Nulla Osta all'Idoneità all'Impiego dedicato;
- viene effettuato un aggiornamento ad hoc alla AER(EP).P-14.

Gli equipaggiamenti facenti parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA) non saranno inclusi nella AER(EP).P-14.

Allegato	A alla Al	ER(EP).P-14
----------	-----------	-------	--------

AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITÀ ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI

																																		Alleg
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	FC-180A3	UC-228	0-103	G-4D/G4DM [OIIIY G4DM MIC N OI3]	G-AD/GADM [CRIV GADM MTC No 012]	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	B006-2/VV006-2/A	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	N	IOTE/LIMITAZIONI
Paracadute IED-70	1-1-13-0-0-0				Х	Х		1		+					X	()	()	()	<															
Paracadute IEV-70	1-1-14-0-0-0				Х	Х											>																	
Paracadute IED-70/A	200608B or 1-1-13/A-0-0-0				Х	х									×	()	< >	()	×															Con Dispositivo Cronobarom. MK 10B
	304729A or 1-1-14/A-0-0-0				Х	Х											>	(Con Dispositivo Cronobarom. MK 10B
Paracadute Completo GQ Type 850MK2	MRI GQ 1284				Х	Х			7	X					×	()	<		x x															
Paracadute principale																									Х									
Paracadute drogue	PCU-29/A																								Х									

 $^{^1}$ MTC N° 019, MTC N° 047, MTC N° 049 e MTC N° 102 2 MTC N° 027, MTC N° 029, MTC N° 030, MTC N° 059, MTC N° 060, MTC N° 070 e MTC N° 123

³ MTC N° 057 e MTC N° 062

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N: 713]	VC-180A	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [OIII] G4DM MIC N OI3]	G. ADIGADM [Salv GADM MTC No 043]	0G-1/A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	F-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
Anti-G Cutaway Garment Type CSU-13B/P	MIL-DTL-0083406 CSU-13B/PASR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PASL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PAMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PAML (NSN 8475-00-550-7394) CSU-13B/PALR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PALL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PALL (NSN 8475-00-545-8248) MIL-A-83406 CSU-13B/PSR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PSL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PML (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PLR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PLR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PLL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PLL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PLL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PLL (NSN 8475-00-545-8228)		×	×			×	×	×																		x							Small Regular Small Long Medium Regular Medium Long Large Regular Large Long Large Ex-Long Pantaloni Anti-g conformi alla MIL-DTL-0083406 o alla MIL-A-83406 Per le istruzioni di uso e manutenzione attenersi a: TO 14P3-6-121 o NAVAIR 13-1-6.7-2
	,	x																																Size (01-12) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Inflatable Foot Bladder (IFB)	LG6820-02 Size (5-13) LG6820-05 Size (5-13)	x																																Size (5-13) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	Т-339А	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [WI C N 063]	T 2460 [MTO No 062]	VC-180A.	AC-100D-	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-403	G-4D/G4DM Ionly G4DM MTC N° 0131	G-2B	UG-17A [MTC N 007 00 N 001700]	B-424 [MTC Nº 067 8 Nº 004/00]	P-42B IMTC N° 014. N° 033 & N° 0801	C-42C [MTC N° 041]	P-72A IMTC N° 0751	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	NIS OCTIVE OF THE COLUMN	KING AIR 350 SPYDR IMTC N° 0941	NOTE/LIMITAZIONI
Casco volo HGU-26/P	HGU-26/P									Х																										Taglia Media e Taglia Grande
Casco volo HGU-55/G	87B7475-2 87B7475-4 87B7475-6 81D5460-1 81D5460-2		х	х			х	х	x																											Medium, Large e X-Large Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N "con Dispositivo sgancio rapido maschera WEA-LL P/N 073 e maschera ossigeno MBU-12/P"
Casco Volo HGU- 55/E	HHB2-K2LG-SCLB-WC						х	x	x																										-	mpiegabile con Maschere Ossigeno: HA/LP (solo per voli su terra) (p/n G010-1190-1/02/03/04) HA/LP w/ASV (p/n G010-1280-01/02/03/04)
	0155-0188 0155-0189 0155-0190				х	х				x																										Predisposto per NVG AN/AVS-9 mod. 4949P E' prevista la dotazione di reparto solo per la 46^ Aerobrigata di Pisa Medium, Large e X-Large

																																Allegati
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [MTC N° 063]	1-345A [MTC N° 113]	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Casco Volo HGU-55/P Lightweight con il Kit "High Speed Visor"	81D5330-13 81D5330-14 81D5330-15 CdO N° 12957 CdO N° 12957 Add. 1	×	(1 X			X	(x		X	X																						Medium, Large X-Large. Impiegabile con Maschere Ossigeno: - HA/LP (solo per voli su terra) (p/n G010-1190-01/02/03/04) - HA/LP w/ASV (p/n G010-1280-01/02/03/04) Per le missioni NVG bisogna utilizzare lo step-in visor p/n C11176-1 (Medium) o C11176-3 (Large/X-Large) NOTA 1 Da utilizzare secondo quanto definito nei manuali di volo: AER.1F-A-200C/TA-200B-1 AER.1F-A-200C/TA-200B-1 iù le seguenti limitazioni: - NVG F4949-P da utilizzare solo con l'"Helmet Mounting Plate assembly" P/N 264317-3 (NSN 5340-01-442-6411) dopo aver applicato sul casco la PTA AER.14-HGU/55/P-102 - Non usare gli NVG con il casco senza visiera - Gli NVG non possono essere utilizzati in posizione "Up- locked" durante il volo manovrato Non indossare gli NVG durante le fasi di decollo e atterraggio

⁴ Equipaggiamento già in configurazione certificata

																																		, mogato
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AES-1A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-22B	F-42A [MTC N° 032]	 P-42B [MTC N° 014 N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	8006-3//V006-3/	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Casco Volo HGU-55/P Lightweight	81D5330-07 81D5330-08 81D5330-09						X	X	X																									Medium, Large,X-Large. Impiegabile solo con Maschere Ossigeno mod. MBU-12/P dotata di dispositivo di sgancio rapido P/N 073 Per le missioni NVG bisogna utilizzare lo step-in visor p/n C11176-1 (Medium) o C11176-3 (Large/X-Large)
Casco da Volo Gentex	HGU-56/P															Х																		Da non utilizzarsi in contemporanea con il sistema di erogazione di ossigeno
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU-56/P															Х																		Da non utilizzarsi in contemporanea con il sistema di erogazione di ossigeno
Casco da Volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"	HGU-56/P															Х																		Da non utilizzarsi in contemporanea con il sistema di erogazione di ossigeno
Casco da volo Gentex	SPH4 (C1040369) 69H2030-1/2															х						\dagger				\dagger								
Casco da volo Gentex mod. SPH4B	D7825-1/2															х																		
Casco di volo Telegi Mod. SPH4B	5387.4B-XL/G															х																		
Casco di volo Telegi Phelix 58A	(241)A53875387.GT58A															Х																		

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	27	T-339A	A628-14	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	NC-76/A	F-35A [WI C N 007] / F-35B [WI C N 101]	1267 1260 1260 1261]	KING AIR 350 SPYDR IMTC No 1941	NOTE/LIMITAZIONI
Casco da volo Gentex	HGU-68/P HGU-85/P																									X									Taglie M-L-XL-XLW
Casco da volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"	HGU-68/P HGU-85/P																									X									Taglie M-L-XL-XLW
Casco volo ALPHA 202	202/1ZB1B6V5X2 202/2ZB1B6V5X2 202/3ZB1B6V5X2 202/4ZB1B6V5X2 202/5ZB1B6V5X2				x	Х				Х			х	х	Х		х																		Small, Medium, Medium/Long, Medium/Broad, Large
Casco ALPHA 940	MP90478CV (Medium) MP90479CV (Medium/Long) MP90480CV(Medium/Broad MP90481CV (Large) CdO N° 12948 Rev. 1																							X ¹										for C c d C a c !!	DOTA 1: Da utilizzare: con il cavo adattatore conico della ditta Common Innovation composto da adattatore i impedenza P/N CILH6S75C-K3 e dattatore per lo spinotto uffia/casco da volo con attacco XLR 5 Pin del elivolo P/N CI61NC5- C3; senza il kit NVG
Casco protettivo integrato con cuffia antirumore																					X	х	х												Solo equipaggio di volo attività di aviolancio
Emergency Oxygen Mask	358-1506V-1					х																													
Maschere Ossigeno	MC-10-04-105																					Х	Х												Solo equipaggio di volo

																																		Allegati
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	Т-339А	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Maschere Ossigeno Portatile	MW37-11																						Х											Solo equipaggio di volo
Portable Oxygen Mask	174595-02 174097-85																				Х	Х		Х										Solo equipaggio di volo
Passengers Oxygen Mask (Disposable)	1744484														х																			Materiale commerciale
Passengers Oxygen Mask																					Х													Solo per passeggeri
Pax Oxygen Mask	174C95-52																							Х										
Oxygen Mask Assembly	MC10-04-105																				Х													Solo equipaggio di volo
Oxygen Mask Assembly	MC10-02-105																																	Solo equipaggio di volo
Oxygen Mask Assembly	174152M48A48B3 174040D48A48B2																																	
Maschera Ossigeno MBU-12/P	P/N AM G012-1001-01 G012-1001-02 G012-1001-03 G012-1001-04 P/N MM MBU-12/P		X	×	X	X	X	X	X																	X								Per AM e' prevista la dotazione di reparto solo per la 46^ Aerobrigata di Pisa Short, Regular, Long e X-Long NOTA 1 Per T-346A da utilizzare solo con HGU-55/G e HGU-55/P
Maschera Ossigeno HA/LP	G010-1190-01 G010-1190-02 G010-1190-03 G010-1190-04		Х	Х			Х	Х	х																									Solo per voli su Terra Small-Narrow, Medium- Narrow, Medium-wide Large-Wide

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-703	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	5	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
Maschera Ossigeno HA/LP w/ASV	G010-1280-01 G010-1280-02 G010-1280-03 G010-1280-04		X	X			Х	Х	Х																										Small-Narrow, Medium- Narrow, Medium-wide Large-Wide
Maschera Ossigeno Passeggeri	174095-51																						Х	Х											Solo per passeggeri
Unità Sblocco Maschera Ossigeno (Secumar Wea-LL)	S73 073		х	х			х	х	х		х																								Applicabile alle maschere ossigeno modello MBU-12/P
Manual Release Tool	995000-01																								Х										
Pin estrazione maschera ossigeno	9950000-01																					х													
Protective Breathing equipment	119003-11																					Х			х										Solo equipaggio di volo
Pantalone Anti-G	104468F-PR 104468F-PL 104468F-MR 104468F-ML 104468F-GR 104468F-GL		x	х			х	х	х		х																								Grande Lunga, Grande Regolare, Media Lunga Media Regolare, Piccola Lunga, Piccola Regolare
Flight Jacket	LG6822-01 LG6822-04 LG6822-05	x																																	Size (01-18) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Immersion Protection Garment "A" (IPG)	LG6814-01	x																																	Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [WI C N 063]	1-345A [MIC N 1-3]	T 3454 [MTC No 443]	VC-1800	VC-180R2	EC 19003	110-228	11-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Thermal Protection Garmet Shortie (TPG SHORTIE)	LG-6891-01	X																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Thermal Protection Garmet Longie (TPG LONGIE)	LG6890-01	x																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Aircrew Service Package NBC Connector (ASP-NBC Connector)	3323W000-001	х																																		
NBC Coverall	A357800A	x																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Liquid Suit Connector Assembly man portion (LSCA)	CAC156B106	x																																		
Winter land Coverall (WLC)	A357700A	x																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Giubbetto di sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)															>	<																			
Giubbetto Salvataggio Secumar 10H/IAF Mod.1	11128			х			Х	Х	х																											

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
	11125 11126 11127		х																																Small, Medium, Large
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MONTAGNA												X	х	Χ							Х	Х												
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 1												Χ	х	Χ							x	x												
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 2												Χ	х	Χ							х	x												
Giubbetto di salvataggio Mod. 1968	MOD 1968				X	X				X			Х	X	Х		Х								X								X		Parte Tessile a completamento del salvagente LPU2PM – Solo per equipaggi di volo E impiegata anche con salvagente SAE/80-043 Per EA-200B/A- 200A/TA200A è solo per operazioni OFCN (CL-STM- 019)

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	27 J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Aerazur 250903-0	250987-0 250988-0 250989-0				X	X																			X³		X ³	X ¹	X ¹	X ¹	X ²		X³	X ³	Taglia 1, 2 e 3 Il gilet può essere allestito con due placche di protezione balistica NOTA 1: L'utilizzo dovrà essere limitato alle sole fasi di decollo, salita fino alla quota di sicurezza, discesa ed atterraggio. L'ingresso e uscita dal cockpit dovrà essere effettuato con la necessaria attenzione dettata dagli ingombri, provvedendo a retrarre ed abbassare i sedili a fondo corsa prima della sistemazione dell'equipaggio. NOTA 2: L'utilizzo dovrà essere limitato alle sole fasi di decollo, salita fino alla quota di sicurezza, discesa ed atterraggio.
																																			L'ingresso e uscita dal cockpit dovrà essere effettuato con la necessaria attenzione dettata dagli ingombri. NOTA 3: L'utilizzo deve avvenire esclusivamente senza le placche di protezione balistica
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur 250903-0 Solo Camera di Galleggiamento	250986-0				X	X																			X						X ¹		х	х	Da Utilizzarsi con le Parti Tessili P/N 250987-0, 250988-0, 250989-0 NOTA 1: Il copilota è soggetto a parziale limitazione nei movimenti del capo che rendono scomoda la gestione dei pannelli Audio Control Panel e Trims Panel

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T 2608 MTC No 0241	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A1	VC-180B2	EC-180V3	UC-228	11.208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	LIG-17A [MTC N° 032]	D-420 IMTC No 067 & No 004/001	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur "PAF"	217130-1						Х	х																											Utilizzo esclusivo PAN per volo acrobatico
Giubbetto di Sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B))	x)	x x	(
Giubbetto salvagente INFANT	SIE/89-001				Х	х)	x)	x x	(Х										Per bambini fino a 16 Kg
Giubbetto	SV/SVE-2B																				>	K													SIZE (01-38) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N (Solo per equipaggio di volo)
Corpetto integrato	SV2B SVE 2L SVE2XL																										х								Taglie M-L-XL
Life Jackets	210224-0 210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20												x ;	×××	(>	x 2	X	x					X	x					Solo per passeggeri
Life Jackets	210479-1																												Χ	Х					Per equipaggio di volo
Life Jackets	P0640-101																												Χ	Х					Per bambini
Life Jackets	S-51150-7300																						Ī					Х							Per equipaggio di volo
Life Jackets	P01074-101WC																											Х							Per equipaggio di volo
Life Jackets	P0723E105PW																											Х							Solo per passeggeri

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	[520 °N O. J.M] C-2-3	Т-339А	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	₩ A802-U	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	V05-0A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Life Jackets	P01074-101W																											Х							Solo per passeggeri
Life Jackets	P01074-101																											Х							Solo per passeggeri
Life Jackets	P01074-201																											Х							Solo per passeggeri
Life Jackets	P0640-102																											Х							Per bambini
Life Jackets	00002214												х	Х																					Per equipaggio e passeggeri
Salvagente individuale autogonfiabile per adulti	DQ24101				х	х				x			х	х	х		х																		
Salvagente individuale autogonfiabile per bambini	DQ24102				х	х							х	х	x																				Per bambini fino a 16 Kg
Salvagente Pneumatico ascellare tipo LPU-2/P-M	LPU-2P-M LPU2PM				х	х				x			х	х	х		х								х								X	Х	Parte gonfiabile a corredo del giubbetto modello 1968 Solo per equipaggi di volo
Salvagente individuale LPU-36/P	LPU-36/P																										X								
Salvagente individuale autogonfiabile	SAE/80-043				х	Х				х			х	Х	х		х								х										
Salvagente	SAJE/80-044 CdO N° 11902												Х	х	Х							Х													SIZE (01-50) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N Solo equipaggio di volo

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Giubbetto LPU	SAJE/80-044+SV/2																						Х	Х											Solo equipaggio di Volo
Gilet Anderson Geoff	In Attesa di Codifica			х																															Previsto solo per impiego OFCN
Gilet Typhoon Pilot Survival Vest (TPSV)		х																																	Il gilet è dotato di 3 tasche rimovibili ed una fissa Previsto solo per impiego OFCN
Zattera monoposto	LR-1																										Х								
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/IAB	x	x	х	x					х			X	x	х							x													Per i velivoli Jet è a corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-06/IAB-01 (PTA AER.14-LRE1/87-046-103A)	х	х	х	х					Х			Х	х	х							Х													Per i velivoli Jet è a corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile Eurovinil	LRE-1/87-046/IBSV- NH500												X	х	х																				
Zattera monoposto autogonfiabile mimetica	LREV-1/04-072/IAB	х	Х	Х			Х	Х	х																										A corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile	ALD4000						х	Χ	Х																										A corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera pluriposto autogonfiabile	4UMK1																																		

	-																																		- Cyar
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-ZB	UG-1/A [MIC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIO	DNI
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047 CdO N° 12004			х	х																														
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047/SV CdO N° 12564																				Х	X													
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050 CdO N° 12005			х	х							х	х		х																				
Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10	P/N: 10UMK8																				X	X	X											P/N 29011 demo	0
Zattera pluriposto autogonfiabile per 10 persone Aerazur Mod. SR 10 Life Raft																								x											
Zattera Aerazur 606 – 1 life raft	245202-10																				Х	X	X												
LIFERAFT 46 PAX	63880-103			Х																															
LIFERAFT 46 PAX	63880-104			Х																															
LIFERAFT 25 PAX	213905-0				Х																														
LIFERAFT 25 PAX	213906-0				Х															Ι															
Imbracatura di sicurezza	0177-1-M98																																		

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Imbracatura di sicurezza (gilet a rete)	SK10101-101 AMTC USA-101				X ¹	X ²																X ³	X ³	X ³											NOTA 1 Può essere impiegato solo per le operazioni di emergenza associate a porte e rampa non bloccate. NOTA 2 Non impiegabile per aviolancio di paracadutisti dalla tailgate. NOTA 3 Solo equipaggio di volo in attività di aviolancio
Imbracatura di sicurezza (gilet a fasce)	1680EG033				Х	Х																													
Cinghia sicurezza	EV-ISOV/03-071 CdO N° 12691																								Х										Per personale O.B.T durante le operazioni con porta aperta
Zattera Pluriposto Aviolanciabile RFD (10 posti)	10UMK8																					Х	х												
Calze da volo invernali	COMM621011020007				Х	Х																													
Calze bianche estive per piloti	COMM621011020002				Х	Х																													
Cable Microphone Adapter	03B11792-1	Х																																	

					C-130J [MTC														- 9				ק									F-35		7				
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В		C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE	E/LIMIT <i>a</i>	AZIONI	
Passive Microphone Assy – ACS Mask	3887/62807-01	Х																																				
Microphone Assy ACS-EFA	95B9055	Х																																				
Kit Pronto soccorso Aeromobili	5638												Х	х	Х							Х	Х															
Sacco Aggiuntivo di Sopravvivenza													X	Х		Х																			Non	dotato d	di P/N	
Orologio DGT Casio Pro-Trek	PRG-40-3V	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х			X	Х	Х		Х	Χ	Х	Х	Х																	
Orologio Cronografo 5100 BWL	5100BWL	Х	Х	Х	X	Х	Х	х	Х	Х			Χ	Х	Х		Х	Χ	Х	Х	Х																	
Borsa in Pelle Carteggio Pilota	16710	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х			Χ	х	Х		Х	Χ	Х	Х																		
Isotermica	T.S.AIR/2001XX-YY CdO N° 12944		х	х			Х	х	х		х																											
Sopravvivenza Isotermica	S.IS.AIR/2001XX CdO N° 12944		X	X			X	x	x		x																											
Sottocombinazione in pile	In attesa di codifica			х																																		

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B*	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	0G-1/A [MIC N: 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	F-42B [M I C N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [M I C N° 041]	P-/2A [MIC N° 0/5]	F-/26 [WIC N 109-A]	AV-6D//AV-6B	VC-319A [MTC N° UUZ]	70 340 FMTC NO 0001	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
Sovra-combinazione da volo climi rigidi Gunner Coverall (ST Protect SpA)					X1.2)	X1																			X	3										NOTA 1 Impiegabile con Casco GENTEX HGU-55P Transport Conf. per missioni HALO/HAHO solo se indossata con l'imbracatura gilet a fasce NSN 1680-00-169-0656 o gilet a rete NSN 1680-00-982-9973 e/o giubbetto Aerazur 250903-0 con o senza piastre antiproiettile. NOTA 2 Impiegabile limitatamente alle operazioni di aviolancio materiale nelle sole configurazioni con carichi non posizionati nelle zone più ristrette del cargo (vano carrello velivolo e zona C.V.R.) quando indossata congiuntamente al giubbetto Aerazur 250903-0 (configurato con le due piastre antiproiettile) e all'imbracatura gilet a fasce NSN 1680-00-169-0656 NOTA 3 Utilizzabile da sola o con: - giubbetto Aerazur 250903-0 (senza piastre balistiche); - giubbetto Aerazur 250903-0 (senza piastre balistiche) e imbracatura di sicurezza EV-ISOV/03-071
ELT	96A256000000																					Х	X	X												
ELT	503-1			\neg																									T	1						
Auto Deployment Emergency Locator Trasmitter	070-0609-001																					Х	X	X												
ELT	Kannad 406 AF																																Χ			
Estinguisher	H3R Aviation RT A600							T																							Ī		Χ			
Estintore ad Halon	898052			\neg																									T	1						
Estintore ad Halon	863521-01																					X	X	X	X											

	<u> </u>																																		Allegati
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Estintore ad acqua	892480																				\Box	Χ	Х	Х	Χ										
First Aid Kit (Scott)	70002-00																																		
First Aid Kit	MZ100-000-00-C																								Χ										
Flare Thyocol	IT 13659-03																					Χ	Х	Х											
Fune uscita emergenza	205985-0																					Х			Х										Solo equipaggio di volo
Quickdraw 2	01-P49800F001																										Х								
Slitta Aviolancio	MPB MP-P-98-255																					Χ													
Cuffia microfonica David Clark Mod. H10-66																									X¹										NOTA 1: Da utilizzare con il cavo adattatore fonico della ditta Common Innovation composto da: adattatore di impedenza P/N CILH6S75C-K3 e adattatore per lo spinotto cuffia/casco da volo con l'attacco XLR 5 Pin del velivolo P/N CI61NC5-K3"
Cuffia microfonica David Clark Mod. H10-76	NSN 5965-01-390-9240																X								X¹										NOTA 1: Da utilizzare con il cavo adattatore fonico della ditta Common Innovation composto da: adattatore di impedenza P/N CILH6S75C-K3 e adattatore per lo spinotto cuffia/casco da volo con l'attacco XLR 5 Pin del velivolo P/N CI61NC5-K3"

																																			Allegat
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	Т-339А	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Cuffia microfonica David Clark ONE X	43102G-01																								X¹	X ¹									NOTA 1 Da utilizzare con l'adattatore XLR-5pin / DIN AIRBUS della ditta "Pilot Usa"
Cuffia microfonica Holmberg	1046GT2102AY																								Х										
Cuffia microfonica per personale di terra LEM LCOM300	2118-4																								х										
Cuffia microfonica Gelbyson	GY-40614G-XLR																								Х										
Canon 12X36 IS II Day Vision Goggles (DVG's)				X¹																		X													NOTA 1: NON UTILIZZABILE SU TA-11B PER A-11B: Utilizzare solo dopo aver applicato la PTA AER.1F-A11B-113 ed in accordo alle procedure contenute OS AER.1F-AMX(AS)-1-30-OS AER.1F-AMX(AS)-1CL-19-OS AER.1F-AMX(A)-4-01-OS
Sotto-guanto micro lines gloves	In attesa di Codifica	Х																																	Vestiario "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo
Sotto-casco balaclava ignifugo	In attesa di Codifica	Х																																	Vestiario "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A	VC-180B2	EC-180A3	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [ONLY G4DM M I C N 013]	0 47/0 47 Francis Of The Control of	G-28 G-28	F-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	7-460 [WICH 014, N 030 Q N 000]	P-42B IMTC N° 014 N° 033 & N° 0801	C-42C [MTC N° 044]	P-72A IMTC N° 0751	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Shell Thermal antivento (Leo Easy Shell Thermal jacket 142)	In attesa di Codifica	X																																		Da stivare all'interno della tasca destra del Gilet "Typhoon Survival Pilot Vest, in configurazione O.F.C.N. previo impacchettamento sottovuoto
RFD Beaufort Limited	A395600A01 A395600A02 A395600A03 A395600A04						X	x 2	X ¹																											NOTA 1 A causa della lughezza dell'intermediario (il cui scopo è collegare il Flight Jacket al PSP) che risulta essere corto per il personale di statura elevata (alto percentile) si ritiene ALTAMENTE DESIDERABILE un addestramento specifico per l'Emergency Ground Egress al fine di favorire e migliorare l'esecuzione della procedura
Helmet Transit Bag	PE401700A00-01																																х			
	270-330-040 359510-02-01/02/03																																Х			
BOSE A20 Aviation Headset	324843-2020																												X ¹	Х	х					NOTA 1: Da utilizzare con adattatore maschio XLR- 5, femmina doppio jack PA-97 della ditta "Pilot Communications USA"

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	I-346A [MIC N 063]	T-346A [MTC Nº 062]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A1	VC-180B ²	FC-180A3	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	NC-767A		E-350 IMTO Nº 0871 / E-35B IMTO Nº 1011	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
BOSE A20 Aviation Headset (Connettore tipo U174)	324843-0010												>	(1		2	x																		[NOTA 1: Da utilizzare con il cavo adattatore tipo AVTP-0107
Thermal Protection Layer	PE40070A1A/1B/1C/2A/2B/ 2C/2D/3A/3B/3C/3D/3E/3F/ 4B/4C/4D/4E/4F/4G/5C/5D/ 5E/5F/5G/6E/6F/6G/SM-01																																>	<		
Pilot Cooling Garment	PE401300AL/M/S/SM-01																																>	<		
	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016				Х	Х																							х	X	х				r s c r	Le eventuali raccomandazioni e il rosizionamento del rupporto all'interno della rabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J51I8F				Х	х																							х	x	x				r s c r	Le eventuali laccomandazioni e il loosizionamento del supporto all'interno della labina verranno trattati nell'apposita Direttiva di E.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	1-339A	A1-339A	F1-339C	1-260B [MTC N° 021]		T-345A [MTC N° 113]	VC-180A1	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	RC-/6/A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	F-550A [MTC N° 094]	AID 350 SBYDD [MTC No	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).VL	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-62216 77-35359 – X000J51I8F				×	×																X¹	X¹	X¹				X	x	X				r F S C r F S	Le eventuali raccomandazioni e il rosizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di E.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1 Al fine di eliminare la cossibilità di ostruzione nell'uso della maschera di emergenza ossigeno e a parziale ostruzione visiva della sonda Ice Evidence Probe (IEP) da carte del copilota si raccomanda di utilizzare questa configurazione preferibilmente lato bilota.

·																																		
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	ဂ္ပ	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M6(C).VL	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-				X	x																					x	x	X					Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Controllare l'effettiva chiusura e
	874761																																	bloccaggio dello sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit
EFB M2(C).VC	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-28199 ACC-1016												x	×										X						X		X		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB M4(C).VC	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J51I8F												х	х										X						Х		Х		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

					_	_	_	_		_	_	_	_	_	_	_	_		_		_			_	_			_			_		_		_	
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	F1-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [WI C N 063]	T 246A [MTC No 062]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180V1	VC-180R2	EC-180A ³	UC-228	₩ 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-/6/A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KING AIK 350 SPYDK [MTC N° 094]	KIND AID 350 SOVED IMTO NO 2041	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).VC	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J51I8F													× 2	×								X ¹	X ¹	X ¹	×						×		×	ra post ca ne F: N A pone di da ra qu	e eventuali accomandazioni e il osizionamento del upporto all'interno della abina verranno trattati ell'apposita Direttiva di .A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo OTA 1 I fine di eliminare la ossibilità di ostruzione ell'uso della maschera i emergenza ossigeno a parte del pilota si accomanda di utilizzare uesta configurazione referibilmente lato opilota.
EFB M6(C).VC	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77- 874761)	X 2	×											х						х		×	po all tra No bo Co blo	e eventuali raccomandazioni e il sizionamento del supporto l'interno della cabina verranno attati nell'apposita Direttiva di F.A. con alimentare i dispositivi in olo tramite l'impianto elettrico di ordo controllare l'effettiva chiusura e occaggio dello sportellino laterale ella custodia Otterbox Defender N 77-87476 prima dell'impiego del

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	F1-339C	- 2000 La C N OZ I	T 2606 INTO Nº 0241	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A [⊥]	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-SOUR [MI C N 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M6(C).C1	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77- 874761	X	x	x			x	x	×	×	.1)	×																						×		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per il copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
EFB M6(C).C2	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77- 874761 My Clip MKFB2																																x			Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warning, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse in specifiche Direttive di Forza Armata. Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	Т-339А	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-40/G40M [OILY G40M M IC N OIS]	G-AD/GADM Forty GADM MTC No 0431	G-28	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	7-420 [WITC N 014, N 033 & N 000]	C-42C [M C N° 041]	P-/ZA [MIC N: 0/5]	F-/2D [MIC N 198-A]	AV-8B/1/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	RC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MICN 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
	Composto da: iPad 4 Model A1460 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-238U RAM-HOL-TAB8U 77-18640 ACC-1015																													x				Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 5(W).VL	Composto da: iPad 5 Model A1822 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72																													x				Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 5(C).VL	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72																													x				Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

					_	_	_	_			_	_		_			_		_						_	_	_	_	_			_	_	_		_	,ega
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-340% [MIC N 003]		T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/1/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	70-70-7	KC-262V	E-350 [MTC N° 087] / E-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR IMTC No 0941	NOTE/LIMITAZIONI
EFB 9(C).VL	Composto da: iPad 9^ Generazione Model A2604 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-HOL-TAB8U Custodia Otterbox 77- 874761				X	x																										>	<			il a tr F	Le eventuali raccomandazioni e posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno rattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in rolo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 4(C).VC	Composto da: iPad 4 Model A1460 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016				X																															r s c r	Le eventuali laccomandazioni e il loosizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di E.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 5(W).VC	Composto da: iPad 5 Model A1822 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72				Х																															r s c r	Le eventuali laccomandazioni e il loosizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di E.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [WIC N 063]	T 245A [MTC N° 062]	T-345A [MTC Nº 113]	VC-180A1	VG-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
EFB 5(C).VC	Composto da: iPad 5 Model A1823 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB8U 77-55876 77-35342 – B01HZIAA72				X																															Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
EFB 9(C).VC	Composto da: iPad 9^ Generazione Model A2604 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-HOL-TAB8U Custodia Otterbox 77- 874761				×	×																										х				Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo
iPAd Pro 11 (3rd Gen)	Model A2459																										X									EFB transmission is prohibited during flight. Before take-off until after landing, only"AERO MODE" set is allowed. Da utilizzare solo con i supporti fissi presenti nella configurazione omologata con MTC N°109-A Rev.1 Add. 2 e MTQC N°109-P Add.2

																																					,ogat.
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [WIIC N. 063]	T-345A [MIC N° 113]	VC-180A	VC-1808-	C-180A	CC-220	110-228	N80C-11	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-SOUA [MIC N. 091]	E EEOV LIMITO NO 0041	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M2(C).C1	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-28199 ACC-1016		×	×			×	×	×	X ¹	×																							×	>	r F C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Le eventuali laccomandazioni e il loosizionamento del loosiale verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1 Solo un EFB può essere looriato a bordo. Cosciale da indossare lobbligatoriamente sulla gamba sinistra per il loilota/allievo e sulla gamba destra per copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.

	_																																				Allegat
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	I-339A	T 220A	VI 330V	200C ET 330C	T-260B [MTC No 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-703	G-4D/G4DM [OILLY G4DM MIC N OIS]	G-AD/GADM Coply GADM MTC No 0431	G-2B	F-42A [MTC N 067 & N 001700]	B 434 [MTC Nº 067 8 Nº 004/00]	P-42B IMTC N° 014. N° 033 & N° 0801	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	8006-2A/V006-3A	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M4(C).C	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-52771 77-35359 – X000J51I8F	1 1	×	x			×	×	× ×	× ×	(1	×																							×	x	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del cosciale verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo (NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
EFB M2(W).C2	Composto da: iPad Mini 2 Model A1489 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2																																	х			Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	L 22	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [MTC N. 063]	H 240A [MIC N 110]	T 2450 [MTC No 442]	VC 1990	VC-180R ²	EC-180A3	UC-228	U-208A	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M2(C).C2	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2)																														X			Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.
EFB M3(W).C	Composto da: iPad Mini 3 Model A1599 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2																															X			Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.
EFB M3(C).C	Composto da: iPad Mini 3 Model A1600 Otterbox 77-50972 My Clip MKFB2)																														X			Le approvazioni di sicurezza per l'Isos degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	
EFB M4(W).C2	Composto da: iPad Mini 4 Model A1538 My Clip MKFB2																															X			Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.
EFB M4(C).C2	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 My Clip MKFB2																															X			Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate. Specifiche Limitations, Warnings, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione. Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse i specifiche Direttive di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	F1-339C	T-260B [MTC N° 021]	1-346A [MTC N 063]	T 2464 IMTO Nº 0621	T-345A [MTC Nº 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A3	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).C1	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST P/N 8415- 151930531 CUSTODIA OTTERBOX P/N 77-62216	×	x	x			×	×	x	X ¹	×																							×	x	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del cosciale verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1 Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per copilota/istruttore. Non utilizzare l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
Megaphone	A12SA																									Х										
Wireless Gate Release System (WGRS)	801 843-0				x	x																														NOTA Da utilizzare in accordo alle limitazioni ed alle procedure contenute nell'OS: C-130J/C-130J-30 CMM(EP).1C-C-130J-9-OS-WGRS C-27J AER.1C-C-27J-9-OS-WGRS

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	[620 °N OLM] F22-O	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	N-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	G-2B	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIOI	NI
Respirator Assembly	Composto da: - CBR Respirator Assembly A/P22P-14 variant A(V)3 inclusivo di CBR Overvest CMU- 29(V)/P Tg.: XL P/N: CL7924 NSN 4240-99-248-3169 Tg.: L P/N: CL7925 NSN 4240-99-740-6988 Tg.: S P/N: CL7926 NSN 4240-99-873-9918 Tg.: XS P/N: CL7928 NSN 4240-99-219-9330 - Disposable battery for use with Respirator P/N: CL6433 NSN 6135-01-426-8282 - C2A1 Filter Canister P/N: CL6416 NSN 4240-01-361-1319		x																																	

																				 														 7110	<u> </u>
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A ¹	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [only G4DM MTC N° 013]	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	E-550A [MTC N° 091]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZION	III
	Composto da: - Undergarment overall without hood SOUVSC.34012 Tg.: L/C 8415-14-583-2258 Tg.: L/L 8415-14-583-2257 Tg.: M/C 8415-14-583-2257 Tg.: M/C 8415-14-583-2257 Tg.: S/C 8415-14-583-2255 Tg.: S/L 8415-14-583-2255 Tg.: XL/L 8415-14-583-2245 Tg.: XL/L 8415-14-583-2254 - CBRN Protective Gloves SGANTNBC.34012 Tg.: M 8415-14-582-6740 Tg.: XS 8415-14-582-6741 Tg.: XXS 8415-14-582-6742 - CBRN Protective Socks CHAUSNAVY.34012 Tg.: 7 8415-14-582-6477 Tg.: 7,5 8415-14-582-6715 Tg.: 8 8415-14-582-6714		X																																

																		_		 													
DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	А-11В/ТА-11В	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	Т-339А	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-346A [MTC N° 063]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A	VC-180B ²	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM [ONLY G4DM MTC N. 013]	UG-17A [MTC N° 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZIONI
Videocamera GoPRO HERO 6/7	N/A																														×		Da utilizzare esclusivamente in modalità "hand held" per missioni OFCN - la videocamera deve essere custodita all'interno della tasca anti-g in tutte le fasi di volo che non richiedano il suo utilizzo, in particolare durante le fasi di decollo e atterraggio; - durante l'utilizzo non deve essere fissata ad alcuna struttura del cockpit del velivolo ma adoperata solo manualmente; - la videocamera deve essere utilizzata solo per il tempo strettamente necessario ad assolvere i compiti di missione; - in caso di emergenza, mentre la videocamera è in utilizzo, la stessa verrà riposta immediatamente nella tasca dell'anti-g; - Il setting nel cockpit della videocamera dovra' essere tale da non permettere alcuna trasmissione. Le eventuali procedure di impiego in volo e di stivaggio durante alcune operazioni normali e in caso di procedure di emergenza dovranno essere inserite nell'apposita procedura di Reparto.
Coltello telescopico	Composto da: -Knife Assy P/N AMPK4G (NSN: 5110-01-372-4247) -Telescoping Parapole P/N APPT4G (NSN: 1670-01-372-0429				X	×																											Si consiglia di effettuare il taglio in posizione ortogonale rispetto alla fune
Handheld satellite communication device SPOT Gen3	Mod PT3					х																											

DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A [MTC N° 055]	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	C-130J [MTC N° 051] / C-130J-30 [MTC N° 044]	C-27J [MTC N° 025]	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B [MTC N° 021]	T-345A [MTC N° 113]	VC-180A	VC-180R2	EC-180A ³	UC-228	U-208A	G-103	5	0G-1/A [MIC N: 032]	P-42A [MTC N° 067 & N° 001/00]	P-42B [MTC N° 014, N° 033 & N° 080]	C-42C [MTC N° 041]	P-72A [MTC N° 075]	P-72B [MTC N° 109-A]	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A [MTC N° 002]	VC-900A/VC-900B	VC-50A	RC-/6/A	F-35A [MTC N° 087] / F-35B [MTC N° 101]	KING AIR 350 SPYDR [MTC N° 094]	NOTE/LIMITAZ	ZIONI
Handheld satellite communication device SPOT Gen4	Mod Gen4				х																											
Sistema Ripetitore GPS	GLI-VIPER			Х	х																											
Guanti Termici	Mod. Target Polar 5505 della ditta MoG			Х	х																											

Allegato E	3 alla AER	(EP).P-14
------------	------------	-----------

AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI

																																						, mogato B and /tErt	
DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	ОН-500С	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-VZE IML ON UNITED NO UN	NII-2050	230C HB	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	[890 °N ЭТМ] 8651-HП/ [690 °N ЭТМ] A651-HП	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	[901 °N OLW] W691-HN	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI	
Casco volo HGU-26/P	HGU-26/P	х		Χ			Х	Х		Χ																												Taglia Media e Taglia Grand	de
Casco da Volo Gentex	SPH4 (C1040369) 69H2030-1/2		Х	Χ		Х						X	(X	(X	Х		х)	Х						Х		Х		Х				Х				
Casco di volo Gentex Mod. SPH4B	D7825-1/2					Х						X	(X	X	()	(Х																		Х				
Casco Volo Gentex Mod. SPH-5DV	0104-5124																х																						
Casco di volo Telegi Mod. SPH4B	5387.4B-XL/G					Х						×	X	X	()	(Х				
Casco di volo Telegi Phelix 58A	(241)A53875387.GT58A					Х						×	X	X	()	(Х				
Casco Volo SPH5	97427/01045059														>	(Χ		X										
Casco da Volo Gentex	HGU84P HGU84/P	Х	Х	X					Х	Х	Х						х)	Х	Х									Х		Х	Х	Х	Х	Χ		
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU84/P								Х	Х	Х									,	Х	Х											Х	Х	Х	Χ	Х	Taglie M-L-XL-XLW	
Casco da Volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"									х	Х	х										×	Х											Х				х		
	HGU-56/P	Х	Χ	Χ								>	(Х		(Χ)	X	Х									X				Χ	Χ	Χ		
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU-56/P											>	(Х	()	(х			;	Х	Х									Х				Х	Х	Х		
Casco da Volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"	HGU-56/P											>	(×	: >	(х)	×	Х									Х				Х	Х	Х		

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	PH-139A [MTC Nº 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A CH-109A	CH 100E [MTC N° 001, 000 0009]	MCH-1004 [MTC N° 034 036 036 8 039]	MH-30A [MIC N 03Z]	MH-00V LMLC N 0051	SH-90A [MTC N° 061]	IIH-90A [MTC N° 035]	INTEREST INTO Nº 1061		OTE/LIMITAZI		
	202/1ZB1B6V5X2 202/2ZB1B6V5X2 202/3ZB1B6V5X2 202/4ZB1B6V5X2 202/5ZB1B6V5X2	×	×			×	x			X ^{1,2}							X ^{1,2} X ⁷	1,2				×	1 X1												M NOTA Da utili inserim adattat impede NOTA È poss modell 4949B- 13008)	zzare mediante ento di apposit ore microfonico nza)	Large e to c (cavo il kit NVC FOM P/N CdO N°	G
Casco Volo A129 Helmet Unit Integrated	LG1157AB01																												Х									
Casco Volo NH90	C19228AA																															>			(Taglia unica Adattatore Inte		

																																						, og at o D an a / 12. t (2
DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	711-206A	HH-412A	пп-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 1041	VH-139A [MTC N° 0661	IIH-139A [MTC N° 069] /IIH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Casco ALPHA 940	MP90478CV (Medium) MP90479CV (Medium/Long) MP90480CV(Medium/Broadd MP90481CV (Large) CdO N° 12948 Rev. 1	X ¹			X ¹	X ¹				X ²							X ²	X ²							×													È possibile impiegare le maschere GENTEX del tipo LPPR P/N MP05700SP con il casco equipaggiato di occhiali NVG-AN/AVS-9 F4949F NOTA 1 Utilizzare mediante inserimento di apposito adattatore microfonico (cavo impedenza) NOTA 2 È possibile impiegare il kit NVG modello F9800 HLC FOM P/N 4949B4M20HP43-1 (CdO N° 13008) con l'ausilio del Mount Plate P/N 438599SP
Casco ALPHA 942	CP 1080 (Medium) CP 1081 (Medium/Long) CP 1082 (Medium/Broad) CP 1083 (Large) CdO N° 12963																		Х	Х	X		x															E' possibile equipaggiarlo con il kit NVG del tipo AN/AVS-9 standard, modello F-4949 P/N 281172-95 e 281172-5 Utilizzare solo con il cavo interfonico esterno p/n 439921
Casco ALPHA serie 900, Mod. 944 CSAR (HDTS)										X																												
Casco MSA Gallet modello LH250	GA72400-QXXL/GA77065- BQGM GA72400-BQM/GA77065- BQGP			х										X	X	x)	x				x							E' possibile equipaggiarlo con il visore NVG modello AN/AVS- 9, P/N F-4949M

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC Nº 052]		PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MIC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Cuffia microfonica David Clark mod.H10-13H	12507G-45																X ¹	X ¹				X	Х		х										N	NOTA 1 Non utilizzare durante le operazioni SAR in cui è orevisto l'uso del casco
Cuffia microfonica modello David Clark	ANRK-AVPT-MA-101							хх	Х																						Х	Х	Х			Per passeggeri
Cuffia microfonica modello Bose	ANRK-AVTP-MA-101							x x	Х																						Х	Х	Х			Per passeggeri
BOSE A20 Aviation Headset	324843-2020																					x	Х												l r	Jtilizzare solo con adattatore HD-105, femmina dual Ga, maschio Hely della Ditta "Pilot Communications US"
Cuffia acustica protettiva																																	×			Per passeggeri Da utilizzare a bordo solo con il trasmettitore PTT wireless disattivato Da collegare al sistema interfonico di bordo solo tramite cavo adattatore per interfono SP-1450/NE
Giubbetto Secumar 10H/IAF Mod.1/C	12767 CdO N° 12715												X														Х	x								
Giubbetto di Salvataggio	20HI-GdF MONTAGNA	Х	Х												Х			>	<)	X								Х					X :	Х	
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 1	Х	Х												Х			>	<										Х							
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 2	Х	Х												Х			>	<)	X								Х					x :		
Giubbetto di salvataggio SECUMAR 20HI-GdF	10969-06/02 CdO N° 12926														x										х			x	Х						I	Non utilizzabile dagli O/B con le imbracature da vericellista a gilet, in dotazione ai Carabinieri, Mod 214-070-321- 101 p/n SV-101 e USA-101

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	UH-212A HH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 070]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC Nº 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109F [MIC N 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1)	10969-09-(01)-(01) 10969-09-(02)-(01) 10969-09-(03)-(01) 10969-09-(04)-(01) CdO N°13009 Rev.1						x	х	x																				X	x				
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 2)	10969-09-(01)-(02) 10969-09-(02)-(02) 10969-09-(03)-(02) 10969-09-(04)-(02) CdO N°13009 Rev.1						x	x	x																				x	x				
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 3)	10969-09-(01)-(03) 10969-09-(02)-(03) 10969-09-(03)-(03) 10969-09-(04)-(03) CdO N°13009 Rev.1																	х	Х													х	Х	
Giubbetto di salvataggio Mod. 1968		Х	Х)	x x			>	<)	x x					x												Parte Tessile a completamento del salvagente LPU2PM – Solo per equipaggi di volo
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur 250903-0	250913-0 250923-0 250933-0					x x			>	<						>	x x				Х													Taglia 1, 2 e 3 Il gilet può essere allestito con due placche di protezione balistica
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur	250992-0 250991-0						Х	Х	Х																				Х	Х	Х			Taglia 1 e 2
Giubbotto di sopravvivenza F1	1003-1						Х	Х	Х																				Х	Х	Х			Può essere allestito con due placche di protezione balistica
Giubbetto di Sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)				Х					Х	Х	Х	Х															Х			Х			
Giubbetto salvagente INFANT	SIE/89-001								>	<						>	x x																	Per bambini fino a 16 Kg

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	HH-212A	UH-212A	MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	XH-2060	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	[MTC	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
modello Switlik	S-7200-501 CdO N° 12943													X													x	X							Non utilizzabile dagli O/B con le imbracature da vericellista a gilet, in dotazione ai Carabinieri, Mod 214-070-321-101 p/n SV-101 e USA-101 E' da evidenziare anche che, nonostante esista la possibilità di variare la posizione delle tasche lungo il corpetto, queste non sempre rimangono aderenti al busto, ma protendono all'esterno del sedile determinando, per alcuni percentili, un lieve strofinamento sulla parte interna del bicipite durante l'impugnatura del ciclico e collettivo.
	SV/SVE-2B 210224-0													X																					corrisponde un diverso P/N (Solo per equipaggio di volo)
Life Jackets	210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20																>	< ¹	X	(1	X	X													NOTA 1 Per PH-139A e PH-139D il P/N 210225-2 è parte del kit P/N 3G2560F00612
Life Jackets	66601-105																x	1	X	1	X	X													NOTA 1 Per PH-139A e PH-139D è parte del kit P/N 3G2560F00612
Flight Jacket	F.J/REOS/M CdO N° 12896			X						x x	X	×														Х		Х	Х			Х			

	1				1		- 1	- 1	1		- 1	-									 		T	1		- 1		- 1					- 1	- 1	
DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	HH-101A [MTC N° 070] HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 068] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]		CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Corpetto salvagente tipo C10 F	210225-2																											Х							
0101	2102225-2																											Х				+			
Giubbetto Salvataggio Alpha 150- secumar	12469																										Х								
Salvagente individuale autogonfiabile per adulti	DQ24101									х							X	Х																	Solo per passeggeri
Salvagente individuale	DQ24102					X	X			х							X	x																	Per bambini fino a 16 Kg
Salvagente Pneumatico ascellare tipo LPU-2/P-M	LPU-2P-M LPU2PM	x	X			X	x			X							X	×				x													Parte gonfiabile a corredo del giubbetto modello 1968 modello – Solo per equipaggi di volo
Salvagente individuale LPU-30/P	SKN2010 I441WHT-04-NAV)	()	×	<																				Х	x 2	X			Per passeggeri
Salvagente individuale LPU-32/P	3335AS101-1)	()	X X	<																				Х	x 2	X			Per passeggeri
Salvagente individuale autogonfiabile	SAE/80-043									х							X	Х																	Solo per passeggeri
Salvagente individuale autogonfiabile	SAJE/80-044 CdO N° 11902			х)	()	× ×	()	X	Х			Х	Х	х	Х			Х		Х	Х	Х		Х	x z	X			SIZE (01-50) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N Solo equipaggio di volo
Salvagente Con Corpetto	SAJE/80-044 + SV2)	()	X X	<																				Х	x .	X			
Corpetto integrato SV2B	SVE2XL						,	()	××	<					х			Х	х	Х	х									Х	x :	x			Taglie M-L-XL
Kit collegamento zattera monoposto EH101 con salvagente	KCLRE-1/01-047/SV- EH101								×	<																									

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/IAB	X1	x		×	X			x	(2		x			X		X ² X ²	2																		NOTA 1 Applicabile solo se posizionata nell'abitacolo posteriore, previo impiego di un terzo membro dell'equipaggio NOTA 2 L'inviluppo di rilascio dell'equipaggiamento prevede la calata con tag line con velivolo in condizione di hover oppure un aviolancio fino ad un imite massimo di 70 ft di quota le 40 KIAS di velocità
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/IAB-01 (PTA AER.14-LRE1/87-046-103A)	X ¹	X		X	×			x	72		x			X		X ² X ²	2																		Applicabile solo se posizionata nell'abitacolo posteriore, previo impiego di un terzo membro dell'equipaggio NOTA 2 L'inviluppo di rilascio dell'equipaggiamento prevede la calata con tag line con velivolo in condizione di hover oppure un aviolancio fino ad un imite massimo di 70 ft di quota le 40 KIAS di velocità
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/STD						х	x 2	x																											
Zattera monoposto autogonfiabile	CdO N° 11954 LRE-1/87-046/STD-01 (PTA AER.14-LRE1/87-046-103A)			+			Х	x :	X													\dashv					\dashv	+				+				
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/STD-SV CdO per similarità N° 12563						х	x							х																					

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N°	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-7120	HH-412B	HH-412D	HE 442D	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N°	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106]		NOT	E/LIMIT/	AZIONI	
									C N° 023]															N° 068]						<u>נ</u>										
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/STD-SV- EH-101 CdO per similarità								x																							х	х	х						
Zattera monoposto	N° 12563 LRE-1/87-046/IBSV-	X	: X												X				X																	+				
Zattera monoposto	NH500 LRE-1/87-046/IBSV-																													X						+				
autogonfiabile Eurovinil Zattera pluriposto autogonfiabile per 4	LRE-4/80-047					x :	x	x x	. X																			X	Х			X	X	X						
persone Zattera pluriposto	CdO N° 12004 LRE-4/80-047/SV																																			+				
autogonfiabile per 4 persone	CdO N° 12564							x x	X						X				X													Х	Х	Х						
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050 CdO N° 12005				х			хх	X		х	х	x x	× >	< x	X																х	х	Х						
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10	LRE 10/80-050/SV CdO N° 12565							хх	X																							х	х	Х						
Zattera di salvataggio 4 posti modello Winslow Liferaft Mod Ultralight	46FASA-191-1-101 CdO N° 12925)	x x	X													Х	Х										
FA-AV(SA) TIPO T	216550-0 (245234-0)		+						\pm				\perp			\pm				_										X						\pm				
Battellino 6 posti	245234-0																													X						$oldsymbol{\perp}$				
Supporto Battellino	109-B701-10-101			1									\perp	\perp		1							1	1						X		_	_		\perp	\bot				
Supporto Battellino Piloti		+	-	-							\sqcup		\perp	_	_	_	\perp	+	_	_	_		-	-	_	<u> </u>				X			_	_	\perp	4				
Supporto Battellino Piloti		+	_				4			-	\sqcup		\perp	_	_	-	\perp	$\perp \perp \perp$	\downarrow		_	_	-	<u> </u>		<u> </u>				Х	_			4		_				
Salvagente operatore	EV-ORN/2001-2/2 CdO N° 12670 + PTA AER.14-ORN/2001/2/1- 103							x x	X						X				×			x										x	х	x						

																								_													7oga:0 2 aa 7.1(1
DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH AZE IMTC Nº 0841	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	DH 1390 [WITC Nº 053]	BH-139B [MTC N° 085]	PH-139D [MTC N° 096]		VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	MTC	UH-90A [MTC N° 035]		MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Salvagente operatore Recupero Naufrago	EV-ORN/2001-2/3 CdO N° 12670 + PTA AER.14-ORN/2001/2/1- 103					X	x				×							X ¹																			NOTA 1 Usare esclusivamente con la cinghia p/n EV-ORN/2001-2/E-3/2 e non con quella in dotazione
Cinghia Singola Recupero Operatore	EV-ORN/2001-2/E-3/2					x	х				x							X																			Usare solo con il salvagente recupero naufrago P/N EV-ORN/2001-2/3 In sostituzione della cinghia P/N EV-ORN/2001-2/E-3
Sistema Autogonfiabile di pronto intervento naufraghi Eurovinil	API/85-042															х			Х	(х							
Cinghia sicurezza Operatore verricello	EV-ISOV/03-071 CdO N° 12691					×	X	×	X	X	X	(×		x 3	×	X ×	(x	x x	x				X			x		×	X	×	×	x	Qualora il dispositivo venga fornito a personale non addestrato, un membro dell'equipaggio dovrà spiegare a questi la corretta procedura di chiusura del dispositivo di sicurezza e infine si dovrà accertare della sua corretta chiusura.
Imbracatura operatore verricello	BELL P/N: 214-070-321-101 AMTC P/N: USA-101													Х																							
Imbracatura soccorso operatore	214-070-322-101						+							Х																							
Cintura di recupero verricellabile	CRN/84/069	х	X			Х	Х																														
Cintura Ascellare Recupero Naufrago CRN/02-070	CRN/02-070 CdO N° 12650	Х	Х			х	Х	Х	Х	х	х							x X	x			х										Х	Х	Х	Х	Х	
Cintura Ascellare Recupero Naufrago Cintura Ascellare	16002															X			\blacksquare																		
Recupero Naufrago	16002SERIES A															Х																					

																																					Allegate B alla ALIKE
DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-5008	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	EH-101A [MTC N-010] / SH-212A	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412D	HH-139A [M1 C N- 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	04-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	0H-139C [M1 C N° 0/3]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	[350 °N 31M] A06-HN	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Cintura ascellare Recupero Naufrago	P/N 16002-12																Х	X	Х	Х	Х	X X	x >	x x	X	Х	Х								x 2	Х	
Kit Braghe recupero	REC/AB212							X X	< x																							Х	X	х			_
Kit Braghe recupero elicottero ammarato SH-3D/EH-101	REC/SH3D/EH101							X X	< x																							Х	X	х			
aereo irisar	487SAG REV. 1														Х																						
Dispositivo di regolazione per operazione con barella	467SAG1														х																						
Battello di salvataggio BPP 10/S aviolanciabile con paracadute tipo BPP 10																																					
Zattera Salvataggio dx	2-1381																													Х							
	2-1382																													Х							
Gancio di Manovra Telescopico	MMT/79-012					Х	Χ																														
Barella Verricellabile	BIV/79-018					Χ	Х	X >	(X			Ī								T	Ī								$ \ \ $	T	Ī	Х	Х	Х		T	
Barella verricellabile modello EVEREST	855SET013KK				х	х	Х			х		Х	,	×	X		Х	X	x			х												х	X Z	Χc	Da utilizzare esclusivamente con i cavi di guida <i>tag line</i> 30m/3Kg o 40m/3Kg
Barella galleggiante / verricellabile composta da barella + suspendita	Barella TRS902-PL6- AMI Suspendita TRS930-1- AMI					х				х							X		х																		Per utilizzarla è necessario rendere il pavimento dell'elicottero impermeabile attraverso un Sea Tray
Cesta Verricellabile collassabile LSC	495									Х							Х	X	Х			Х													X Z	Х	-
Barella galleggiante / verricellabile	TRS902-PL6														Х		Х																				

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	ОН-500А	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	IH-212A	MH-242B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039])	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Kit barella MEDEVAC IIA P/N 406-D-TI-F con relativi accessori	Composto da: - Barella Medevac IIA, (P/N 406-D-TI-F incluso kit galleggiamento P/N 103-TI); - Hosting Sling (P/N 193-SD) CdO N.13013 del 14/10/2022																	X	X																			- Nell'impiego con tag-line, vincolare la stessa ai piedi della barella tramite l'utilizzo di un gancio ad anello P/N 567SET000K Non utilizzare elementi di connessione interposti tra sospendita e gancio del verricello per recupero in singola con tag-line Preferire l'impiego con il Secondary Hoist, considerato l'elevato carico di lavoro associato all'utilizzo del Main Hoist Eventuali alte modalità d'impiego sono definiti nella procedura di Forza Armata E' possibile impiegare la tavola spinale pieghevole P/N 85511N000KK [Parte del Kit Everest (P/N 855SET013KK)] - NON E' POSSIBILE impiegare la tavola spinale Ultra Space Save P/N 35940
Cesta Recupero Naufraghi	CRN/80-030																																					Oliva Opace Save 1714 55546
Cestello	BASKET					1	$\neg \dagger$		1		1		İ			>	(1	1	1					1								İ					
Kit Pronto soccorso Aeromobili	5638															>	(Х											Х							
Kit Pronto soccorso Aeromobili Kit Pronto soccorso	369H92169			Х																																		
Kit Pronto soccorso Aeromobili	36906020-101	Х																																				

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	0112127	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412C HH-412B	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	IMTC N° 0601 /I IH-139B IMTC	UH-139C [MTC N° 073]	0H-139E [MTC N° 107]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIO	NI
Sacco di Sopravvivenza	9855M4		Х	Х												Х				Х											Х								
in montagna Sacco Aggiuntivo di	30331014		^																_ _						-	-					^								
Sopravvivenza						X						Х	Х	Х	Х																	Х			Х			Non dotato di P/N	١
Orologio DGT Casio Pro-Trek	PRG-40-3V	Х				X	X																																
Orologio Cronografo 5100 BWL	5100BWL	Х				Х	X																																
Borsa in Pelle Carteggio Pilota	16710	Х		Х		×	X	(
Tuta Isotermica Futura								X	Х	Х																							Х	Х	Х			Taglie M-L-XL	
Muta Isotermica Ignifuga per Aerosoccoritore Typhoon	Composta: - Italian SAR Drysuit 130315-1313-1313 (size S) 130315-1416-1616 (size SM) 130315-1616-1616 (size M) 130315-1816-1616 (size ML) 130315-1919-1919 (size L) 130315-2020-2020 (size XL) 130315-2120-2020 (size XXL) - Lightweight Thermal Undersuits 200101-0013 (size S) 200101-0016 (size M) 200101-0019 (size L) 200101-0020 (size XL) - Balaclava Hood Italian SAR 275244-0019 (size L) 275244-0019 (size XL) - Scarponcino Rock Boot MIL-98-18-** **identifica la taglia espresso in misure EU o UK					×	×			X	X							X	X :	X	X	×		X															
Borsa trasporto	TBJ/84-044							X	Х	Χ																							Х	Х	Х				
Left fwd float assy	109-0900-15-107				\perp																										X								
Right fwd float assy	109-0900-15-108			_	+	_	-											-		-	4			_	+	+	-	\perp	-	-	X				_				
Left aft float assy	109-0900-15-109			+	+	-	+	+						_				-	-	+	+	_		-	+	+	-	+	+	1	X			-					
Right aft float assy Targhette di	109-0900-15-110 109-0718-56-103			+	+		-	-													+				+	+		1	1	1									
segnalazione Cinghia con Gancio	109-0718-56-104 109-0707-81-145				\downarrow		\downarrow		1													\perp	_		\downarrow	\perp					X								
omgnia con Gando	109-0707-01-140				L_																																	1	

T					,																																	
DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B		EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47+ [MTC N° 084]	OH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-1398 [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]		PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	MTC N° 0601 /IIU 420B [MTC	0H-139D [MTC N° 073]		CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]		NOTE/LIMITAZIONI
Borsa corpetto	109-0707-81-329		-							-									-						+		-		-	X								
-	109-0707-81-331																										-			X								
Tasca trasversale	1					+ +																								X								
Cinghia di Estrazione	109-0707-81-335										-										1			-	-												-	
Belt assy with bucale	109-0707-81-373												_								<u> </u>									X								
Anelli hook for bagg	109-0812-17-103												-			V									-					Х								
ELT	110-406			_								-				X											-											
	sdt 406A															Х					ļ									-								
212	Alcione-212							х	Х	Х						Х																х	X	Х				
Galleggianti per SH3D/EH101 ammarati	Alcione SH3D/EH101									Х																							Х					
parelle	T-100							Х	Х	Х						X																Х	Х	Х				
	898052 BA33703.4	++	+	+	+	+ +	\dashv	-	-	+	+	-	+			X	_		+		-	+		+	+	+	-	+	-	+-	-	<u> </u>	1	+		-	+	
	BA23792-1	++	-	-	-	+ +				-	+	-	+	<u> </u>		Х		_	+			\vdash		+	+	+	-	+	-	-	-	 	<u> </u>	-	<u> </u>	-		
	ICARO-212-R								Х							1										+												
Fondo Protettivo ICARO 212U Fondo Protettivo ICARO		+						Х	Х							\perp												1									1	
EH 101 ASH completo kit copri sedili										Х																												
gancio verricello	PGV-2001					Х		Х	Х																			1										
Dispositivo protezione gancio verricello EH 101 Zaino tattico di										Х			1			_												+									1	
sopravvivenza								Х	Х																							X	X	Х				
	01-P49800F001	+	+					х	Χ	x	\dashv	+							+						+	+	+	-	+			Х	X	Х				
	4240-00-856-6650	++	+						X		+	+		-	\vdash			-	+		\vdash	\vdash		+	+	+	+	+	+	+				X			+	
Zaino tattico di	7240-00-000-0000	++	+								+	+	+		\vdash		_	-	+		1			+	+	+	+	+	-	+				1			+	
sopravvivenza								Х	Х	X																						X	X	Х				
Tuta Isotermica modello Aerazur 850-1 con 3					х	х				>	(x x	(x	Х	х		x :	х														Un P/N per ogni taglia
valvole	CdO N° 12895													1						<u> </u>]		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>			

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-4040 [MTC N° 040] / SH-4040/MH-4040 [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	/TC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	0H-139A [MTC N° 069] / 0H-139B [MTC N° 068]	UH-139C [M1 C N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Sistema di ancoraggio multiplo "Ciapin"	274S00000KK				Х	Х			×	(Х	X Z	x			Х													х	х	Usare solo con moschettoni X-large p/n 5111200Z3KK dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" p/n 809010000KK
Sistema di ancoraggio multiplo "Ciapin Evolution"	274S10000KK				x	х			×	(х	x				X													х		Usare solo con moschettoni X-large p/n 5111200Z3KK dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" p/n 809010000KK Permette di vincolare l'intero equipaggiamento al cielo cabina / pavimento dell'elicottero
Sistema di ancoraggio multiplo "Ciapin Evolution Armaereo"	274S11000KK				x	x			×	(х	X Z	x			Х													X		Usare solo con moschettoni X-large p/n 5111200Z3KK dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" p/n 809010000KK Permette di vincolare l'intero equipaggiamento al cielo cabina / pavimento dell'elicottero
Sistema di ancoraggio singolo "Ciapin Express"	270SET001KK				Х	Х			X	(х	X Z	х			х													х	х	Usare esclusivamente con Kit Target Pro BLACK e Target Pro AERO
Triangolo di evacuazione "Pegasus"	873400000KK				Х	Х			X	(х	X	х			х													Х	Х	Usare obbligatoriamente con il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	ОН-500В	OH-500C	UH-212	UH-212A HH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	V5052-HII	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD.	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	OH-139A [MTC N° 069]/OH-139B [MTC N° 066]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 &	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
								101A [MTC N° 023]	[0]	1						5] 5]		5]	DD. 1]	6]	4)	EIMICN° 068J	3	7]	6]		.99]	036 & 039]		2]	3	5]	6]	DD. 11	
Kit Target Pro BLACK	BGOSETNO01KK (TG. S) Composto da: 8W9832N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0012N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK 8GOSETNO02KK (TG.M/L) Composto da: 8W9833N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0013N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK 8G0013N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK 8G005ETN003KK (TG.XL) Composto da: 8W9835N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK 8G0SETN004KK (TG.XXL) Composto da: 8W9836N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK				>	×××			X							××				×														() () () () () () () () () ()	Da collegare al verricello pubbligatoriamente attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK Quando non si impiega il Ciapin Evolution Armaereo" o o il "ciapin evolution" è obbligatorio l'utilizzo dei cavi "Rescue anyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISTA DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	114-2050	HH-412A RH-206C	HI-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	MTC	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Kit Target Pro AERO	RGOSETO001KK (TG. S) Composto da: RW9832000KK IMBRACO TARGET PRO AERO RGO012000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGOSETO002KK (TG.M/L) Composto da: RW9833000KK IMBRACO TARGET PRO AERO RGO013000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO013000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO015000KK IMBRACO TARGET PRO AERO RGO015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO RGO015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO				>	X			X							X	X	X			X													X	х	Da collegare al verricello obbligatoriamente attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o o il "ciapin evolution" è obbligatorio l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISTA DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	HH-212A	UH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	OH AZE IMTO Nº 0841	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]		PH-139D [MTC N° 096]	PH-139A [MTC N: 000]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Imbracatura Target Pro	8W9932000KK (TG. S) 8W9933000KK (TG. M/L) 8W9935000KK (TG. XL)				x	x		X							x	x			×													Х		Da collegare al verricello obbligatoriamente attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o o il "ciapin evolution" è obbligatorio l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISTA DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI

																										 					 					7ogato 2 ana 7.2.t(
D	ENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	1860 °N SIMI V 101-HW/V 101-HS / 1010 °N SIMI V 101-HS	CH-47F [MTC N° 070]	OH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-1396 [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139C IMTC N° 0731	IIH-139D IMTC N° 1071	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	[350 °N OLM] W06-HN	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Cas	co "Fast carbon" con	59-99-221 59-99-241 59-99-251					X	×			>							*					X											X	X	Da impiegare in accordo alla ISV-001 Annesso VIII ultima edizione per fasi diverse dalle operazioni di recupero al verricello. Completo dei seguenti accessori: - Videocamera GOPRO con adattatore "Vas Shroud" - Occhiali protettivi e mascherina antifog/antipolvere - Equipaggiamento marino maschera subacquea e boccaglio - Cuffie microfoniche David Clark mod. H10-13H p/n 1250 7G-45 - Sistema interfonico: > mod. Helicopter Rescue Waterproof della ditta Peltor p/n MT21H61FA, FL5DV o in alternativa > Headset Waterproof modello RAC- 1 o AMP con doppio PTT - Sistemi di illuminazione ed identificazione visiva (torcia, strobe light, cyalime digitale, ecc) - Adattatore per slitta visori notturni AN-VIS9 - Visori notturni NVG F-4949F con pacco batteria

DENOMINAZION	E P/N	OH-500B OH-500A TH-500B	UH-212 OH-500C	MH-212B UH-212A HH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A	UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070]	HH-412A RH-206C	HH-412D HH-412C HH-412B	HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065]	PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052]	UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104]	CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107]	SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	UH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035]	NOTE/LIMITAZIONI
Casco "Fast carbon" Skeleton Shroud	59-99-621 con 59-99-641 59-99-651			X X		x			x x	x					Da impiegare in accordo alla ISV-001 Annesso VIII ultima edizione per fasi diverse dalle operazioni di recupero al verricello. Completo dei seguenti accessori: - Videocamera GOPRO con adattatore "Skeleton Shroud" - Occhiali protettivi e mascherina antifog/antipolvere - Equipaggiamento marino maschera subacquea e boccaglio - Cuffie microfoniche David Clark mod. H10-13H p/n 1250 7G-45 - Sistema interfonico: > mod. Helicopter Rescue Waterproof della ditta Peltor p/n MT21H61FA, FL5DV o in alternativa > Headset Waterproof modello RAC- 1 o AMP con doppio PTT - Sistemi di illuminazione ed identificazione visiva (torcia, strobe light, cyalime digitale, ecc) - Adattatore per slitta visori notturni AN-VIS9 - Visori notturni NVG F-4949F con pacco batteria

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	711-206A	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]		PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Cavo "Rescue Lanyard"	272D13001KK (NON ELASTICO) 284SETE03KK (ELASTICO)				x	x			X							x	x x	X¹ X	1 X	(1)	x x¹	1												X ¹	ľ	Usare solo con il moschettone X-Large 5111200Z3KK dotato di fermo di sicurezza Fastinox 809010000KK NOTA 1: Autorizzato solo l'uso del P/N 272D13001KK
Longe da soccorso mod. "Rescue Trimmer"	289SETU08KK)	х													х	х	
Guanti da recupero operatore in kevlar	952.01YWF2KK 952.01YWF4KK 952.01YWF6KK 952.01YWF7KK 952.01YWF8KK 952.01YWF9KK				х	х			Х							x	х																			
Guanti da verricellista Kong "Full gloves Aero"					x	х			Х							x	x x	X 2	x 2	x 2	x x															
Visori notturni modello NL949B	245080-003													x)	x		2	x								х					х	х	
Aerial Static Discharge Cable - AMTC	M2004								Х							x	х						Х													

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212R	EH-101A [MTC N° 010] / SH-212A SH-212A	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139F [MTC N° 116]	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Kit Fast Rope	412-9030-79-101					X1 .: .: .: .: .: .: .: .: .: .: .: .: .:	X ²						X1		X1																								NOTA 1: Impiegabile con: - QRM AML 17050 - Canapone AML MK3 da 40 a 120ft L'impiego del kit fast rope è consentito: - da massimo due persone in contemporanea per ciascun lato; - nella sola condizione di hovering; - in condizioni di vento no superiori a 35 kts utilizzando indifferentemente uno o due piantoni. Nel caso di utilizzo di entrambi i piantoni, gli stessi dovranno essere installati uno per lato, anche a stazioni differenti tra loro. AER.1H-AB205-385 AER.1H-AB212-544 AER.1H-AB412-322 NOTA 2: Impiegabile con: - QRM AML 17050 - Canapone AML 16603 o IGQ02460 da 60 ft L'impiego del kit fast rope è consentito: - nella sola condizione di hovering; - in condizioni di vento non superiori a 25 kts da massimo due persone in contemporanea per ciascun lato; - per sostenere un peso massimo di 272 kg (600lbs). AER.1H-AB212-578

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	N3027	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N 000]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	MH-169A [MTC N° 106 ADD: 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Fast Rope da Verricello																																×		Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40 a 120ft Massimo carico consentito su gancio del verricello 270 Kg. Da utilizzare in accordo a quanto riportato nel Flight Manual
Fast Rope Beam																														X	x x	×		Impiegabile con Canaponi Marlow Dynalite Termination (D.L.T.) ovvero Marlow Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES) da 40 a 120 ft.
Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES)										x																								Impiegabile con: - Canaponi Marlow Dynalite Termination (D.L.T.) ovvero Marlow Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES) da 40 a 120 ft.

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-213B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-1390 [MTC N° 065]	HH-130R [MTC No 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	MTO No Deel HILL 130B IMTO No	UH-139C [MTC N° 073]	11H-139D [MTC N 110]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
Starboard Fast Rope	EU2590F106-011									×																											Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 attaccato al "bracket on primary hoist boom" tramite l'adattatore EU2590F105-041 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) In alternativa con: - QRM Kong P/N 88101N001KK - Canaponi Marlow 40ft (P/N TAS079 o 9R040D1S122), 50ft (P/N TAS086 o 9R040D1S152), 60ft (P/N TAS074 o 9R040D1S183), 90ft (P/N TAS071 o 9R040D1S274) e 120ft (P/N TAS085 o 9R040D1S366) L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	OH-205A CH-47F [MTC N° 084]	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139R [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106]	NOTE/LIMI	「AZIONI
Port Door Fast Rope	EU2590F110-011								×																									Impiegabile con: - QRM AML 17050 attaccato al "beam l'adattatore EU259 - Canapone AMI 40ft (P/N AML IGQ02458), 50 16602 o IGQ0 (P/N AML 166 IGQ02460), 90 (P/N AML 17 In alternativa con: - QRM Kong P/N 8 - Canaponi Marlov TAS079 o 9R040 50ft (P/N TAS080 9R040D1S152), TAS074 o 9R040 90ft (P/N TAS07 9R040D1S274) e TAS085 o 9R040 L'impiego del fast consentito nella so di hovering e con riportati nel Flight	" tramite 0F105-041 . MK3 da 16601 o ft (P/N AML 2459), 60ft 23 o ft (P/N AML 2461) e 120ft 08) 8101N001KK 240ft (P/N D1S122), 30 60ft (P/N D1S183), 0 120ft (P/N D1S366) cope è la condizione limiti di vento

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-200C	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH AZE IMTC No DOAL	KH-206C	DH 2000	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139A [MTC N° 1041	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Ramp Fast Rope (port & starboard)	EU2590F104-011/-013									x																										Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) Con le mitragliatrici installate ed estese non è possibile utilizzare la postazione in rampa sullo stesso lato della mitragliatrice. L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-EOOC	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	111 20EV	HH-412A	HI-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139A [MTC N 000]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Kit Fast Rope	4G2590F00111																	x																	Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) NON IMBARCARE più di 2 canaponi per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina E' VIETATO utilizzare la postazione di discesa anteriore sinistra se risulta installato il faro di ricerca SX-16
Kit Fast Rope	4G2590F00211																			X ¹				X ^{2,5}	3										Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) NON IMBARCARE più di 2 canaponi per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina E' VIETATO utilizzare le postazioni di discesa posteriore destra e sinistra

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500B OH-500A TH-500B	UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C	CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B	HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A	VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 104] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139C [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092]	NOTE/LIMITAZIONI
									NOTA 1 NON INSTALLARE la fila di sedili centrale e la mission consolle per effettuare operazioni di fast roping NOTA 2 NON INSTALLARE la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping NOTA 3 In alternativa, per operazioni fast roping, impiegabile secondo le Procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con: - Canaponi Marlow DLT da 60 (TAS074) e 90 ft (TAS071) - Quick Release Kong (88101N001KK) - Static Rope Lanyard (278L00100KK) - Longe Trimmer Adjustable Lanyard 2m (289U00200KK) - Guanti fastrope (93RFAA0350KK) - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK). LIMITAZIONE - Posizionare la postazione fast rope anteriore sinistra ad una distanza non inferiore a 16 cm dal vincolo fornito dal montante anteriore quando è installato il faro Trakkabeam Searchlight. LIMITAZIONE - Non imbarcare più di due canaponi a bordo per consentire una sicura ed efficace gestione degli

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212	HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 070]	PH-139B [MTC N° 085] PH-139A [MTC N° 052] HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109F [MTC N° 001-99] CH-109A UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139D [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 0851	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A	NOTE/LIMITAZIONI
								equipaggiamenti in cabina. ATTENZIONE - Verificare la compatibilità meccanica degli equipaggiamenti impiegati con l'equipaggiamento personale degli operatori tramite schede tecniche. AVVERTENZA – Procedere con cautela durante la discesa fino al superamento dell'impedimento fornito dal predellino. E' VIETATO utilizzare le postazioni di discesa posteriore destra e sinistra. NON istallare la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping. Per operazioni di calata materiali a supporto Squadra Op.Speciali CC impiegabile secondo le procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con: - Quick Release Mechanism 521 Stainless Steel (521030000XK) - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK) - Corda Static 10 Pro Work 100mt Nera (9L100S4S100) - Sacca porta corde "Omnibag" (982524N00KK) E' VIETATO utilizzare le postazioni di rappelling posteriore destra e sinistra. NOTA – Effettuare una sessione di familiarizzazione sulla procedura di apertura del

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD.	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	OH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 &	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
									1A [MTC N° 023]). 1]			MTC N° 068]					9]	36 & 039]					<u>.</u>	po	ortellone con gli operatori fast ope incaricati della discesa dei nateriali.
																																					ne di ca a fo	OTA – Procedere con cautela ella calata materiali, evitando i generare oscillazioni del arico e accompagnandolo fino superare l'impedimento ornito dal predellino. e eventuali raccomandazioni
EFB M2(C).VL	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016					×××	(1 X	1							X1 ×	<1 ×	X ¹							×													e si ne N S e: w	il posizionamento del upporto all'interno della abina verranno trattati ell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo IOTA 1: upporto a ventosa da fissare sclusivamente al lato del rindshield
EFB M4(C).VL	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J51I8F					×××	(1 X	1						>	X1 X	<1 ×	X ¹							×													e si ca ne I N S	e eventuali raccomandazioni il posizionamento del upporto all'interno della abina verranno trattati ell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo IOTA 1: upporto a ventosa da fissare sclusivamente al lato del rindshield

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).VL	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-62216 77-35359 – X000J51I8F					x	< ×	:1 X1								X ¹	X ¹)	X ¹								×												Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1: Supporto a ventosa da fissare
EFB M6(C).VL	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77- 874761	×				×	(X												esclusivamente al lato del windshield Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Controllare l'effettiva chiusura e bloccaggio dello sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego
EFB M2(C).C1	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-28199 ACC-1016	X ¹	X ¹		X ¹	×		(X					X	x	X	X	X	X	X	X		X						x	×						del kit Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1: Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra

ļ				<u> </u>	-	<u> </u>	1		- 1					1	<u> </u>	1	1	J	1			1	1	1	1	1	-	1	1	- 1	- 1	1	1	1	1	1	1	1	<u> </u>	-	
	DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	IIH-242	HH-212A	11H-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A IMTC N° 0691/UH-139B IMTC N° 0681	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
	EFB M4(C).C	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-52771 77-35359 – X000J51I8F		(1	×	(1		×	<			x					×	×	X	×	x	X	×	×		×						>	x ×								Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1: Cosciale da indossare
	EFB M5(C).C1	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST P/N 8415- 151930531 CUSTODIA OTTERBOX P/N 77-62216	X1 3	X1)	(1 X	<u> </u>		x	<			x					×	X	X	X	X	X	x	x	x	X							X	×					X ²	X ²	obbligatoriamente sulla gamba sinistra Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo NOTA 1: Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra. NOTA 2: Al fine di eliminare un discomfort determinato dalla non usuale posizione del braccio destro nell'impugnare il comando ciclico e consentire una maggiore leggibilità delle informazioni sul display del tablet si raccomanda di indossare il kit EFB preferibilmente sulla gamba sinistra.

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	MH-2128	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	OH-139A [MTC N° 069] / OH-139B [MTC N° 068]	0H-139C [MTC N-0/3]	OH-139D [MTC N° 107]		CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MIC N 034, 036, 036 & 039]	AH-IZYA	VOCT HV	O T M	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A IMTC N° 106 ADD 11	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).C2	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 Utility Latch OtterBox P/N 77-30404 Custodia rigida Unicorn Beetle Pro della SUPCASE P/N B07QNTVPN7										X																										paatr Eali's CdLli's SEli's ds. CC	e eventuali raccomandazioni e il osizionamento del supporto Il'interno della cabina verranno rattati nell'apposita Direttiva di F.A. L' possibile avere la connessione di internet attiva per eseguire applicazione di geolocalizzazione safe Strike con elicottero in onfigurazione certificata alla data lel 11/06/2021. a geolocalizzazione fornita con applicazione è un'informazione olo di ausilio e non primaria. L' proibito lo scambio di dati con avionica di bordo e la gestione di ati con impatti ull'aeronavigabilità ell'aeromobile Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Cosciale da indossare sibbligatoriamente sulla gamba inistra
EFB M6(C).C	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 cosciale da volo ST Protect Codice Articolo 46030400 completo di stringhe con velcro e N° 4 accessori Custodia SUPCASE della Cover Unicorn Beetle con velcro posteriore				X																				x		×											

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	OH-139A [MTC N° 066] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MTC N	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M6(C).C1	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77- 874761	X ¹				×				X								X																			Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit NOTA 1 Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	IIH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Automatic External Defibrillator	HeartStart FRx Philips																							X	×												1	Da impiegarsi in volo livellato a 140 KIAS in assenza di turbolenza solo quando non è possibile eseguire un atterraggio immediato Criticità: - Impossibilità di ascoltare la guida vocale dell'AED; - Spazio disponibile per il soccorso ridotto specialmente di persone con corporatura robusta; - Impossibilità di soccorrere persone alte + di 180 cm; - Ridotta spare capacity da dedicare ai task aggiuntivi Per VH-139A utilizzare solo dopo aver applicato le PTA AER.1H-AW139-169 AER.1H-AW139-200 Per UH-139A/B utilizzare solo dopo aver applicato la PTA:
Funi per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	BLL-17-6400 BLL-33-6400 BLL-33-6400(1) BLL-50-6400					X ¹											>	χ 2,3 χ 2,	3																			AER.1H-AW139-200 NOTA 1 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con: - il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 o, - Gancio P/N SKT 10/08 con maglia di giunzione P/N MBC025 NOTA 2 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500C	HH-212A UH-212	UH-212A	SH-212A MH-212B	HH-101A [MTC N° 070] EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412B HH-412A	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
																																compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio è necessario l'utilizzo di un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente NOTA 3 Si raccomanda di non superare la velocità di: - 40KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH100/5; - 70KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH40. Usare solo le funi di lunghezza 10 mt e 15 mt con i seguenti elementi d'interconnessione: Apex Fitting P/N 38850-00004-045, Maglia per sagole P/N MBR024 SKR-10-8, Tronchetto isolato P/N MBLI24 SKLI 10-8, Maglia di giunzione P/N MBT025 SKT 10-8 e Gancio P/N AMS250 SL-10." Per il radiobersaglio MIRACH40 oltre a quanto sopra è necessario usare l'anello di recupero VLV M40 P/N 2067396V01.
Funi per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	i BLL-065-6400 BLL-100-6400						X																									Da utilizzare solo con il Secondary Hook Swivel P/N X- 952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici - art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg.

																		,	 ,															, gate 2 and , (_
DENOMINAZIONE	P/N	OH-500B TH-500B	OH-500C	HH-212A UH-212	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD, 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Reti per trasporto carich sospesi al gancio baricentrico	i HCN1616-8C HCN2020-8C1			X1			×								X3 X3																		F N C S S F N C S S F N C S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S F N C S S S S F N C S S S S F N C S S S S F N C S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 NOTA 2 Da utilizzare solo con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg. NOTA 3 Da utilizzare solo con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare solo un'interfaccia di connessione meccanica (apex citting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente

																																							,
DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	ОН-500В	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	ER-104 V LINE O 101 / CR 704 V ALVA LINE O 101 V CA 640 J	HH-1014 [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412C HH-412B	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [МТС N° 069] /UH-139B [МТС N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109F [MTC N: 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	0	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	
Benna antincendio Bambi Bucket Model BB2024	007152																		X	X¹																			Per l'ottimale impiego del sistema con benna vuota si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS, in corrispondenza di un rateo di discesa, al fine di evitare un eccessivo avvicinamento del carico sospeso alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare solo un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente NOTA 1 Per la connessione elettrica del sistema all'elicottero impiegare esclusivamente l'assieme cavo waterproof a sgancio rapido P/N BBS50441001-9
Sistema antincendio Bambi MAX Bucket	Il sistema si compone di: - benna Bambi MAX Bucket mod. BBX 3542 P/N 007903; - Power Pack P/N 8282B-016535; - braca tipo Long Line P/N DLL-050-6400-Z; - dispositivo di libera rotazione (DLR) "electric swivel assembly" P/N 210-305-30																																	X	X	X ¹			Velocità di crociera massima, sia con benna vuota che piena: 80 KIAS Angolo di rollio massimo, sia con benna vuota che piena: 30° NOTA 1: Velocità consigliata durante il rilascio dell'acqua:50KIAS (massima 60 KIAS)

														T															T				
DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500C	UH-212	UH-212A HH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	OH-205A CH-47F [MTC N° 084]	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 115] HH-139A [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	VH-139A [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A FMTC N° 034 036 036 8 0391	VOCT HV	MH-90A [MTC N° 092]	OH-90A [MTC N° 061]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Dambi bucket bb-60963	005702		×																														LIMITAZIONI OPERATIVE 30° Angolo di virata massima E' obbligatorio avere installato lo speccgio brandeggiabile P/N 369-25045-209 AVVERTENZA Estendere con cautela la benna durante la procedura di verifica della distanza con il rotore di coda al fine evitare il potenziale danneggiamento delle antenne VOR, DME e radio COM3 causato dall'urto con i cavi di sospensione della benna. NOTA Pianificare con attenzione i pesi di missione (peso al decollo e riempimento benna) in funzione delle peculiari condizioni atmosferiche di missione al fine di garantire la potenza necessaria nelle fasi di sollevamento e decollo con benna piena. La procedura operativa di FA deve basarsi sulle procedure definite ed utilizzate durante le prove e contenute nella Relazione Tecnica del RSV prot. N. 0016756 del 24/04/2025
Safety Cabin Line	271SET020KK CdO N°12996														Х																		

					_		_																													
DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	0H-139A [MTC N° 069] / OH-139B [MTC N° 068]	OH-139C [MTC N° 0/3]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	[MTC	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Safety Cabin Line	271SET002KK																				Х														r li	Da usare in accordo al manuale del produttore e nei imiti previsti per i ganci di MAX LOAD 130 kg (287 lb)"
Safety Cabin Line	271SET009KK																																	X Z	x r li	Da usare in accordo al manuale del produttore e nei imiti previsti per i ganci di MAX LOAD 140 kg (308 lb)"
Safety Cabin Line AW139 STD	271SET014KK																								×										f o o o o	AVVERTENZA - Prima di procedere all'installazione della Safety Cabin Line effettuare un controllo della lunghezza delle ettucce al fine di individuare il corretto posizionamento in cabina AVVERTENZA - Per il preratori posizionati sulla fila 3 dei sedili posizionare, qualora presente, la visiera balistica in posizione operativa o, nel caso dei visori, stivarli in posizione prizzontale centrale
Mid Cabin Safety Line	278SET005KK									Χ																										
Monitor defibrillatore Corpuls3	Modello Slim										X																									Jsare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Non impiegare la funzione pacer Non impiegare con le piastre corpatch Non defibrillare con angoli di virata maggiori di ±20° La valutazione dei tracciati ECG, per ritmi sinusali e patologici, finalizzata al rilascio della scarica, dev'essere svolta esclusivamente dal personale medico prendendo in considerazione, oltre agli stessi racciati, anche altri parametri

			 				
DENOMINAZIONE	P/N	UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023] SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A	HH-139A [MTC N° 065] HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070]	UH-139E [MTC N° 116] UH-139D [MTC N° 107] UH-139D [MTC N° 073] UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068] VH-139A [MTC N° 066] PH-139E [MTC N° 096] PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1] PH-139B [MTC N° 085] PH-139B [MTC N° 085] HH-139A [MTC N° 115]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1] UH-169A [MTC N° 106] UH-90A [MTC N° 035] SH-90A [MTC N° 061] MH-90A [MTC N° 092] AH-129A MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039] CH-109A	NOTE/LIMITAZIONI
						In eff e// no pa so lai po pa do Pe lui Vé cii du La sis Sy Ré ga Eff alli m de Gi (p ca alli de	tali. caso sia necessario fettuare una defibrillazione do cardioversione, accertarsion ci sia contatto tra il aziente e la bandella di ostegno del tappeto isolante terale. Procedere, ove ossibile, al vincolo del aziente tramite le cinte in otazione alla barella. er impiego notturno utilizzare ici NVG portatili erificare la tensione delle nghie di fissaggio ogni 30' urante le missioni di volo. a corretta funzionalità del stema Microwave Landing ystem (MLS) del Multi Mode eceiver (MMR) non è arantita. Iffettuare un controllo relativo do status di efficienza del nodulo defibrillatore prima ell'inizio della missione di altri criteri di utilizzo posizione e fissaggio in abina, tappeti isolanti e ellestimenti elicottero) sono efiniti nella procedura di Forza rmata.

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-242B	EH-101A [M C N 010] / SH-101A/MH-101A [M C N 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-1398 [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC Nº 085]	EH 120B [MTC N° 005]	PH-139E [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109F [MIC N. 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039])	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Ventilatore Hamilton	Mod. 161006 NSN 6515-33-211-4889										X																								Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Da alimentare con bombole idonee al trasporto di ossigeno terapeutico (UN 1072) da 3 o 5 litri. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.

				,																, .												
DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500C	UH-212	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 096]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-100E [MTC N° 001-001	MCH-109A [MTC N° 034 036 036 8 039]	VB 739V	[COU on JIM] VOOTHW	OH-90A [MTC N° 081]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Somo SP50	Mod. SN-50C6							X																								Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500C	UH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 084] HH-101A [MTC N° 070]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	VH-139A [MTC N° 104]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH-100E [MTC N° 001-001	MCH-109A IMTC N° 034 036 036 8 0391	WIT-304 [WITC N 032]	MH DOV INTO N. 2021	OH-90A [MTC N° 061]	0H-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Jet Compact 300d	Mod. SC75101, 7310PD-S							×																									Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.

			 																																	/mogato B and /tErt(E
DENOMINAZIO	NE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	NII 2060	HH-412A RH-206C	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N 096]	PH-139E [MTC N 000]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	UH-139C [MTC N° 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109A	CH. 109E [MTC Nº 004, 030 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Videolaringoscopio	a	ıBlade										×																								Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500C	UH-212	UH-212A HH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N° 065]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	11H-430V [MTC N° 060] /11H-430B [MTC N° 068]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Capnografo EMMA	Mod. 605102							×																					Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.

																																					Anegato B and AER(E
DENOMINAZIONE	P/N	OH-500A TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	IIH-205A	RH-206C	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A [MTC N 065]	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	UH-139A [MTC N° 069] /UH-139B [MTC N° 068]	11H-139C [MTC N° 073]	III 130D IMTC No 1071	UH-139E [MTC N° 116]	CH-109F [WIC N 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Leogralo Fillips Luffling	989605450353 con tablet SM-T295										X																										Usare solo la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
Culla di stabilizzazione in corda diametro 9 mm	213010000KK composta da: - corda statica diametro 9 mm P/N 9L090SMT0; - regolatore corda P/N 80206NOK; - connettore ovale leva dritta (n. 2 unità) P/N 730L00NN0KK																	x																			Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	SH-212A MH-212B	EH-101A [MTC N° 010] / SH-101A/MH-101A [MTC N° 023]	HH-101A [MTC N° 070]	CH-47F [MTC N° 084]	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139B [MTC N° 115]	PH-139A [MTC N° 052]	PH-139B [MTC N° 085]	PH-139C [MTC N° 085 ADD. 1]	PH-139D [MTC N° 096]	PH-139E [MTC N° 104]	VH-139A [MTC N° 066]	OH-139C [MIC N 073]	UH-139D [MTC N° 107]	UH-139E [MIC N° 116]	CH-109A	CH-109F [MTC N° 001-99]	MCH-109A [MTC N° 034, 036, 036 & 039]	AH-129A	MH-90A [MTC N° 092]	SH-90A [MTC N° 061]	UH-90A [MTC N° 035]	UH-169A [MTC N° 106]	MH-169A [MTC N° 106 ADD. 1]	NOTE/LIMITAZIONI
Culla stabilizzatrice in fettuccia da 16 mm	213020000KK composta da: - fettuccia poliammide larghezza 16 mm P/N 834NT15K; - regolatore fettuccia P/N 80207NOK; - maglia rapida in acciaio inox (n. 2 unità) P/N 500EC0P0PKK; - moschettone frog cable (n. 2 unità) P/N 7000XGNN0KK																	x																			Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor
Sovra-combinazione da volo climi rigidi Gunner Coverall (ST Protect SpA)						x				x								x x																			Da utilizzare senza cappuccio rimovibile Non è possibile utilizzarla in congiunta con la cinghia di sicurezza operatore verricello P/N EV-ISOV-03-071 ed il giubbetto Aerazur P/N 250903-0 configurato con le piastre antiproiettile Da utilizzare con i caschi Alpha 202 e Alpha 940

AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI

P/N CONTENITORE	P/N SEGGIOLINO	AEROMOBILE	MASSA COMPL. STIVABILE (KG)	VOLUME COMPL. STIVABILE (LITRI)	Eventuali manuali per lo stivaggio
MBEU77040-4	IT10A	EA-200B A-200A TA-200A	16	18	AER.13A5-15- MRT15-2/3
MBEU177793-3	16A	F-2000A TF-2000A	11	12	AER(EL).13- MBEU19000-2
MBEU3730DP-3	IT10F	T-339A AT-339A	12	13	AER.13-IT10F-2
MBEU4448DP	IT10LK	FT-339B FT-339C	12	12	AER.13-IT10LK-1-2
MBEU98121	IT10LY-1	A-11A TA-11A			AER.00-14-AMX- 101
SKU-6/A	SJU 4A	AV-8B TAV-8B			NAVAIR 13-1-6.3-2
MBEU202527-2	MBEU303001-1 (FRONT) MBEU303002-1 (REAR)	T-345A T-346A	10	13	MB555C

AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Vademecum sopravvivenza		AER.14-SKA/VADEMECUM-1-DT-102 Ed. 15 febbraio1980 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Vademecum sopravvivenza		Sacco per dotazione zattere
Istruzioni d'emergenza	1341911	·
Card, "Immediate Action", English	13419011	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Istruzioni d'emergenza	4004601	
Istruzioni di sopravvivenza	493509	Zattera RFD 10U MK8
Flipcard, Survival	04935009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Manuale di sopravvivenza		
Guida sopravvivenza in mare	50515	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Tabella riepilogativa contenuto zattera	05804018	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Borsa per dotazioni di sopravvivenza	4031901	
Kit di Sopravvivenza (sega, affilatore, cordino in nylon, lampadina, bussola, fischietto, filo metallico da frenatura, acciarino)		Previsto solo con allestimento OFCN
Pistola Beretta modello 92 SB dotata di due caricatori		Previsto solo con allestimento OFCN
Survival Kit Extrema Ratio RAO Avio (Pouch+Foldable combat Knife)	EX130RAOAVIO	
Tenda Desertica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Tenda Artica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura S	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura XS	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Contenitore Plastica (n.3-4) Dopp. Sacca	COMM621005040007	
Contenitore in plastica N. 1 (SK1)	COMM621005040008 (NSN: 8110-151840796)	
Contenitore in plastica N. 2 (SK2)	COMM621005040009 (NSN: 8110-151840797)	
Sacco piuma con pile e carpet	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Bivy Bag – Coprisacco Vegetato Aridlite Art. 86233A		Previsto solo con allestimento OFCN

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO
	1714	STIVAGGIO
Bivvy Bag	NSN846515A000846	Zaino tattico di sopravvivenza
Bivy Bag Sacco Bivacco		
Bivy Bag Slipping Bag Cover S.B.B.	In Attesa di Codifica	
Camel Bag modello big Zip	NSN846515A000847	
SL2.0PLATIPUS	110110100101000011	
Camel Bag Maximum gear 2	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Litri cordura by Dupont		
Camel Bag		Zaino tattico di sopravvivenza
Sacco a pelo H.L. Micro	In Attesa di Codifica	
Sacco a pelo leggero	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Sacco a pelo modello pianto	In Attesa di Codifica	
32 reg Sacco addiaccio colore	921/E	
verdeoliva	921/6	
Sacco a pelo Ferrino		
modello "Lightech 700"		
Sacca ermetica in PVC	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
misura S		
Sacca ermetica in PVC	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
misura L Coperta isotermica	SP-1032	SAJE/80-044+SV/2
Coperta isotermica	8802	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Coperta isotermica leggera	CIL/79-025	AER.14-SKA/CIL79-025-1/2
opona iootoiiiioa ioggora	381709	
Coperta isotermica leggera	COMM621001170006 (NSN: 7210-151835689) AS-CPR-STR-CTR	
Coperta isotermica pesante	(NSN: 7210-150006660) COMM621001170006	
	CONING21001170000	
Coperta isotermica leggera 13x10x0,5		
Coperta isotermica	0381709	Zattera RFD 10U MK8
Coperta Isotermica	TIL/79-025	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A
Coperta termica di		Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/
sopravvivenza tipo leggero Thermal Protective AID	03817009	Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179
memai Protective AID	03817009	della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component
Calzattani C A	MO	Maintenance Manual 25-61-703
Calzettoni G.A.	M.O.	Zoine tettine di germani in cara
Ginocchiere		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti mezze dita		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti in Goretex		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti	FKK8-35KL	Solo equipaggio di volo
Guanti	1563500011	
Guanti in neoprene Eumar	COMM621015040009	
Guanti di Lana G.A.	COMM621001270002	
Paddle Glove	39993001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

A) MEZZI DI PROTEZIONE	<u> </u>	
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Scaldamani	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Scaldamani chimico	544809	Zattera RFD 10U MK8
Hand Warmer	05448009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Guanti Antartica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Berretto jungle		Zaino tattico di sopravvivenza
Berretto in Pile/Lana		Zaino tattico di sopravvivenza
Pile winter hat and neck Warmer	NIN: 151985472	
Berretto con collare in pile	1254-VI-VEST-TG. S/M/L	
Cappellino Parasole	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Copricapo Rifrangente per Flight Jacket Secumar	869/870 (NSN: 8415-12319499)	
Copricapo Antizanzara		Zaino tattico di sopravvivenza
Foulard (Shemag) mobile		Previsto solo con allestimento OFCN
Collare antifreddo		Zaino tattico di sopravvivenza
Collare Tubolare Seta	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Zanzariera Individuale	4834096	Zaino tattico di sopravvivenza
Passamontagna	C.S.(2040/IC/VE 19.05.61)	
Poncho		Zaino tattico di sopravvivenza
Sottocombinazione		Zaino tattico di sopravvivenza
Scaldacorpo chimico	544709	Zattera RFD 10U MK8
Body Warmer	05447009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Occhiali antisabbia		Zaino tattico di sopravvivenza
Occhiali da sole	2139/I	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Occhiali da neve modello Uvex		Previsto solo con allestimento OFCN
Occhiali da neve	ON/80-036	
Occhiali da neve	COMM621006020008	
Occhiali tattici modello intruder	In Attesa di Codifica	
Occhiali tattici modello phantom	In Attesa di Codifica	
Occhiali antifumo	MXP210-02	Solo equipaggio di volo
Occhiali da neve minimo ingombro Survival Metrics modello "Survival I-Shield"		
Occhiali di protezione da emissioni laser	Mod. FG1 della ditta NOIR	Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor da elicottero HH-139B
Binocolo		Zaino tattico di sopravvivenza
Monocolo NVG (dotato di due batterie)		Previsto solo con allestimento OFCN
Mefisto		Zaino tattico di sopravvivenza
Fiammiferi antivento in contenitore metallico	FAV/79-023	AER.14-SKA-FIAMM69-1/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

		EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO
DENOMINAZIONE	P/N	STIVAGGIO
Fiammiferi antivento in contenitore metallico	COMM61090605001	
Fiammiferi antivento		Zaino tattico di sopravvivenza
Blast Matches in metallic case	COMM621006060109 (NSN: 7810-151835561)	
Acciarino	7330-15-100-1918	
Acciarino	COMM631009040029 (NSN: 7330-151835996)	
Accendino antivento		Zaino tattico di sopravvivenza
Tavoletta Combustibile solido	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Fornellino Meta	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Lame a taglio	51-001 (NSN: 1095-150544128)	
Lama a taglio	COMM621006060168 (NSN: 1095-150544129)	
Lame a sega	51-002	
Lama a sega	COMM621006060167	
Sega a filo	20 (NSN 5110-994562156)	
Sega a filo	COMM621006060147	
Sega a filo in bustina	5110-15-R56-0137	
Sega da Ghiaccio	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Coltello da sopravvivenza modello "185" RAO" con fodero		Previsto solo con allestimento OFCN
Coltello plurilama	COMM621006060110	
Coltello galleggiante	99990147	Sacco per dotazione zattera
Coltello galleggiante	96.840.016	
Coltello multiuso Victorinox		
Coltello	5720051	
Coltello da lavoro		Zaino tattico di sopravvivenza
Pugnale con Fodero	COMM621006060094	
Tranciafuni	130TFS (NSN: 8415-15208402)	
Line Cutter – Eurofighter	130TFSPIL (NSN: 8415-151817269)	
Cesoie Tagliacavi		
Ascia	680-0040-000	
Accetta da pompiere	COMM621006010059	
Machete	COMM621006010060	
Piccozza completa di pala da neve	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Pinza multiuso		Zaino tattico di sopravvivenza
Scala Speleo da 10 mt	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Cordino in fibra	COMM846515C008952	
poliammidica Corda da montagna	COMM621006020031	
Corda da montagna Corda da roccia U.I.A.A.	COMM621006020031	
11mm da 50mt	COMMOZ TOUGUZOUS I	
Cordino da paracadute		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO
Tying Cord	MBEU4256DP	STIVAGGIO PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cima di nylon	2226005	Zattera RFD 10U MK8
Nylon/Kevlar Rope	COMM621004040052	Zattera Ni B 100 Millo
Tylorii Teviai Tepo	(NSN: 8465-151838362)	
Moschettone in lega leggera con ferma corda	COMM621006020054	
Chiodo da Ghiaccio	COMM621007100023	
Ancora flottante	10360073	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti / Zattere monoposto LRE1 LR1
Sacco per dotazione zattera	99.990.226	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti
Kit riparazione zattere 4/10 posti	99.931.120	Sacco per dotazione zattera
Imbragatura da scalata / recupero	COMM621007100012	
Ramponi da ghiaccio con salvapunte e sacca	COMM621006020011	
Confezione di innesco		
Calze di lana/seta estive	8415-15-0513- 580/1/2/3/4	
Calze di lana/seta estive	COMM621011020002	
Calze di lana	COMM631006020115	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Custodia Impermeabile standard per telefono cellulare		
Sagola lunghezza mt. 20, spessore mm. 5		
Bombola Ossigeno Portatile	9700-A1A-YYON	
Therapeutic Oxygen Mask	801809-01	
Quick Donning Oxygen Mask	MC10-04-110	
Full Face Oxygen Mask	MF20-552	
Bombolino di Emergenza "Spare Air"	170PKYEL	
Helicopter emergency	175-001	
Egress Device 3 (HEED 3)	CdO N° 12973	
Autorespiratore di Emergenza	BELL-AIR II	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Autorespiratore di Emergenza BELL AIR V360	151946269 CdO N° 12881	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Autorespiratore di Emergenza AREV MOD F1	152034095 CdO N° 12901	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Bombolino ERSA SRU 40B/P	B0182C001	Giubbetto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0 Kit Target Pro BLACK e Kit Target Pro AERC
Bombolino SEA LV2	B0182C001R-01	PTA AER.14-SRU40BP-105
		Giubbetto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0
Emanual Describing	D/N 5000 45	Con Kit Target Pro AERO solo dopo applicazione PTA AER.14-8G0SET-102
Emergency Breathing System modello Poseidon	P/N 5000-15 CdO N°12992	Flight Jacket modello 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 3)

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Piastra balistica per	19574-1	STIVAGGIO
giubbetto di sopravvivenza Placca Antiproiettile	991071	Per allestimento esclusivo dei giubbetti
Frontale	991071	Aerazur
Placca Antiproiettile	991072	Per allestimento esclusivo dei giubbetti
Posteriore	001072	Aerazur
Placca Paraschegge Frontale	991073	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Paraschegge Posteriore	991074	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca antiproiettile	100335	Giubbotto Aerazur P/N 250991-0 e 250992-0 della MM
Set balistico rigido		Giubbotto F1
Corpetto corazzato		Giubbotto F1
Pompa a mano con manichetta	2983501	
Pompa a mano	99990178	Sacco per dotazione zattera
Hand Pump (Mirada)	11731009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bicchiere Graduato	5720098	Zattera RFD 10U MK8
Vessel Drinking, Grad	05720098	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Pagaia	3999301	Zattera RFD 10U MK8
Spugna	073975	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Spugna	5720017	Zattera RFD 10U MK8
Sponge, Viscose	05720017	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Spugna compressa disidratata	50300004	Sacco per dotazione zattera
Sponge	P33515	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Turafalle varie misure 3	5720019	
Turafalle varie misure 5	5720023	
Turafalle varie misure 1	40318001	
Stopper, Leak, NO 1	40318001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 3	05720019	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 5	05720023	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Turafalle grande e/o piccolo	99320008	Sacco per dotazione zattera
Sassola	9999-0017 99990167	Sacco per dotazione zattera

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Sassola	5720050	
Bailer, 6PT	05720050	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Elastici per fissaggio		Zaino tattico di sopravvivenza
Tornichetto ferma sangue		Zaino tattico di sopravvivenza
Nastro adesivo	4834096	Zattera RFD 10U MK8
Case Battery per NVG		Zaino tattico di sopravvivenza
Kit Camouflage		Zaino tattico di sopravvivenza
Proteggi Labbra		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva	Calcarea	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
ALIU Assembly	MBEU188300	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Battery ALIU	MBEU111586	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
O-seal, CO ₂ Cylinder ALIU	MBEU115529	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cylinder Assembly, CO ₂ ALIU	MBEU116777-1	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Label, CO ₂ cylinder ALIU	MBEU115697	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Body Assembly, ALIU	MBEU188301	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cover Protective ALIU	MBEU189321	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Liferaft (LRU-23/P)	MBEU215664	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Acqua (1 confezione da 10 bustine da 50 ml)		Previsto solo con allestimento OFCN
Acqua a lunga conservazione 50 – 100 cc.	H20/79-021	AER.14-SKB/H20 21-1/2 Sacco per dotazione zattera/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Acqua a Lunga Conservazione 50 ml	COMM610903040010	
Bustine di Acqua Potabile da 250 gr		
Sacchetti acqua potabile	516309	
Buste acqua da 100 ml n. 20	991065	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Sacchetto acqua 500 ml	0516309	Zattera RFD 10U MK8
Sacchetto acqua 500 ml	05163009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
		Da posizionare insieme al Contenitore impermeabile SK1 all'interno della tasca destra del Giubbetto di salvataggio Aerazur P/N 250903-0 configurato come da "Resoconto Sintetico di Attività" del RSV prot. M_D ARM017 REG2025 0005621 del 06-02-2025 che definisce una composizione del giubbetto specifica per il velivolo P-72A.
Sacca in polietilene per acqua	SA/79-020 o analogo P/N rispondente allo standard MIL-B-8571D	AER.14-SKB/SA020-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/79-021	AER.14-SKB/SA020-1/2
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/70-021	Sacco per dotazione zattera/SKU-6A
Sacca Raccolta Acqua Piovana	10399202 95679020	Sacco per dotazione zattera
Purificatore di acqua		Zaino tattico di sopravvivenza
Dissalatore osmosi con fascia in velcro	088/IAF	AER.14-088/IAF-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Distillatore chimico 8 cariche	DCBC/79-006	AER.14-SK-DC79T-1-2
Distillatore solare pneumatico	EDE/79-016	AER.14-SK-EDE/79/80-1-2 Sacco per dotazione zattera
Distillatore solare	DSA/76/SV	
Distillatore solare	991046	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Distillatore solare DSA/76	5720050	
Eliodistillatore	EDE/80-029	

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Razione alimentare	8970-15-R55-2016	
energetica (6 pezzi)	8979-15-6012-976	
Barrette energetiche		Zaino tattico di sopravvivenza
Cioccolato energetico 50g	COMM610905020002 (NSN: 8995-151838408)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cioccolato energetico 350g (tav. cioccolato 50g)	COMM610905020001	
Barretta energetica Carbon Bar C2:1 Pro Enervit	STPROV-ENERVIT (NSN: 8940-150340339)	GIUBBETTI DI SALVATAGGIO: - Secumar 10H/IAF Mod.1 e 10H/IAF-T Mod.1 - Aerazur 250903-0 - Target Pro Aero - RFD Beaufort - Modello 1968 (LPU-2PM Mod.68) TUTTI I PERSONAL SURVIVAL PACK ELENCATI IN ALLEGATO "C" ZATTERE DI SALVATAGGIO - LRE-1/87-046/IAB e LREV-1/04- 072/IAB - LRE-4/80-047 - LRE10/80-050 - 213906-0 e 213905-0 (velivolo C27J)
Kit Cucina	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Kit Pesca	202633-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pesca e cucito	99990528	Sacco per dotazione zattere/SKU-6A
Kit pesca e cucito	COMM621006060077	
Kit pesca e cucito 1	KPC/79-008	AER.14-SKC/PC/7/2-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Kit pesca e cucito 2	KPC/79-009	

D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)			
DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO	
Eliografo inox 5 x 5	ELIO 79-007 (NSN: 4220-151264752)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A	
Eliografo	MIL-M-18371E		
Eliografo	2067201	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft	
Eliografo	1WG0602	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1	
Heliograph, 50 x 50mm	05020001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703	
Specchietto eliografo	MIL-18371E	SAJE/80-044+SV/2	
Specchietto eliografo	214392-0	SAJE/80-044+SV/2	
Fischietto con cordino	RSK158 (NSN: 8465-121249940)		
Fischietto con cordino	999915E080183		
Fischietto con cordino			
Fischietto	4220-15-R51-1750		
Fischietto bitonale AVR WW3	2228	SAJE/80-044+SV/2	
Fischietto	991008	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft	
Fischietto	A-A-55106	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1	
Orologio da missione	logio da missione Zaino tattico di sopravvivenza Denominazione MM		
Bussola magnetica		Zaino tattico di sopravvivenza	
Bussola magnetica da polso	WCC 100	AER.14-SKD/WCC100 Sacco per dotazione zattere	
Wrist Compass	COMM621006010027 (NSN: 6650-151835054)		
Bussola M-107F	M-107F/79-024		
Bussola magnetica	MILC6235A		
Bussola di sopravvivenza	RECTA-DP6		
Bussola	991047	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft	
Stick luminescente	991018	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft	
Stick luminescente	0435809	Zattera RFD 10U MK8	
Barretta Cyalume		Previsto solo con allestimento OFCN	
LightStick, Cyalume	04358009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703	
Luce chimica cyalume	A-A-55134	Sacco per dotazione zattere/Corpetto	
(verde/rosso/bianco)	600391	SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1	
Luce chimica	435809		
Luce chimica infrarosso	600391	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1	
Signal, Day/Night	11605009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703	
Segnalatore Luce-Fumo MK13	MK13 MOD. 0 L/F AM (1370-15-009-8055)	SAJE/80-044+SV/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU- 6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A	

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO
Segnalatore Luce fumo	0326309	STIVAGGIO Zattera RFD 10U MK8
MK2	0320309	Zattera KFD 100 MK8
Flare mini red MK3 n. 8	0548709	Zattera RFD 10U MK8
Segnalatore Luce fumo	991014	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Segnali Fumo Luce	MK6	
Segnali Fumo Luce	MK7	
Razzetti MK4	10859009	
Minolux	MOD.2	
Minolux	11585009	
Miniflares	11585009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Miniflare, MK.8	11588009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703 Da posizionare nel Contenitore impermeabile SK2 del Giubbetto di salvataggio Aerazur
		P/N 250903-0 configurato come da "Resoconto Sintetico di Attività" del RSV prot. M_D ARM017 REG2025 0005621 del 06-02-2025 che definisce una composizione del giubbetto specifica per il velivolo P-72A.
Lanciarazzi a matita Minolux	91 (NSN: 1095-152064588)	
Matita lanciarazzi		
Matita lanciarazzi	548709	
Matita lanciarazzi	MIL-S-83352	SAJE/80-044+SV/2
Matita lanciarazzi mod. 2	4.38.0.0.198	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Confezione razzi da segnalazione mod. 2	4.38.0.0.197°/3R.2B	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Artifizi da segnalazione	1370-15-R53-6667	
Artifizio da segnalazione per Minolux	A0577 Minolux Rosso (NSN: 1370-151162381)	CMM.14- A0577 MINOLUX ROSSO-2
Razzetti Minilux rossi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Razzetti Minilux bianchi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Pistola segnalazione Very AN-M8		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M39Al Verdi		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M37Al Rosse		
Cartucce da segnalazione 2 stelle Bianche		
Kit lanciarazzi di soccorso tipo Red Flare		
Pen Flare Kit	991054	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Cyalume	SIG-8651E	SAJE/80-044+SV/2
Cyalume Verde	5-45330202	
Barrette Cyalume Giallo	9-28112	Previsto solo con allestimento OFCN
Barrette Cyalume Infrared	9-17100	Previsto solo con allestimento OFCN

DENOMINATIONE	D/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO
DENOMINAZIONE	P/N	STIVAGGIO
Torcia elettrica Tekna Lite II	TL2-79-027 (NSN: 6230-152064470)	AER.14-SKD/TLI-III/2-3-4
Torcia elettrica	LED-4AAA-OD	
	(6820-00-297-0031)	
Torcia stagna	TLI/79-026	Sacco per dotazione zattera
Torcia Elettrica		Zaino tattico di sopravvivenza
Torcia Elettrica	A357	
Torcia Elettrica Subacquea	COMM621006010085	
Torcia Mitilyte		
Torcia Elettrica	MZ 687-421-00 MZ 112-00-000	
Torcia elettrica	0109101	Zattera RFD 10U MK8
Torcia Elettrica con N° 2 batterie	109101	
Torcia Telegi	TL-122/D IT.	SAJE/80-044+SV/2
Torcia Elettrica (maglite)	992180	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Torcia Elettrica	LR20	
Torch (Flashlight), c/w batteries	41794001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Puntatore a fibra ottica		Zaino tattico di sopravvivenza
Light Marker - Strobe Light	ACR-4G	AER.14-SKD/ACR4G-1/2
Light Marker - Strobe Light	ACR/MS-2000M (NSN: 6230-014118535)	
Light Marker - Strobe Light	ACR/MS-2000M2	
Strobe light	SDU-5E	SAJE/80-044+SV/2
Strobe light	3990	C/10E/00 04410 V/2
Flash Light	MZ4411-00-000A	
Lampada Ricaricabile Tascabile	COMM621006010042	
Lampada Compatibile NVG da Zipper modello Inova	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Flash pettorale	MIL-F-3747	
Lampeggiatore (con batteria al litio)	SDU-5/E 196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Lampeggiatore (con batteria stilo)	196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Candela	In Attesa di Codifica	
Radio PRC 112 G	01-P46610J002 (NSN: 5820-015268808)	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1
Radio MR506	5800879-222-000	AER.12-MR506-1/2
Radio PLS mod PRC-434G	2153-09145-00 (NSN: 5826-151989895)	
Batteria Radio PLS mod PRC-434G	2153-0933000 (NSN: 6135-144775440)	
Radio PLS mod PRC-434S	2153-09138-00	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2)	SWA2	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2M)	0500.569-952	
Radio emergenza EB-2B	5820-15-R00-6194	
Radio di emergenza PLB	500-12	SAJE/80-044+SV/2

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Sistema Portatile di ricerca satellitare ACR	PLB406	
Ricetrasmettitore di soccorso PLB500	500-27-07	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Sistema Portatile di ricerca 406 SAR	12-406-07	
Radio di Soccorso PRC 434A	21530902800 21530913800	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio Personal Locator Beacon	500-27-07	
Radio Sarbe 8 (SAR Oceanico)	11125-1	
Radio S.A.R.B.E. 5LL	BE375 L	
Ricetrasmettitore di soccorso SARBE5	100362	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio VHF-HX 500 Eco	HX-500	
Radio VHF Marine Transceiver ICOM	IC-M71	
Radio ICOM VHF Marina	IC-M73 IPX8	In sostituzione del modello 71. E' desiderabile fornire agli operatori (piloti e ARS) un cartellino plastificato della canalizzazione standard per il VHF in banda marina.
Radio Portatile Motorola	GP340	
GPS		Zaino tattico di sopravvivenza
GPS da polso modello Garmin Fortrex 301/401		Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile Garmin Mod. 60CSX	GPSMAP60CSX (NSN: 5825-01-551-3619)	Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile da polso Mod. Garmin Forerunner205	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9505A		Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9555	(NSN: 5895-015795097)	Previsto solo con allestimento OFCN
Glint Tape Glint Tape tipo 1" quadrato	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Cappuccio IR		Zaino tattico di sopravvivenza

DENOMINAZIONE	P/N	EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO
Crema antiscottature		
Scatola pronto soccorso singolo		
Scatola pronto soccorso plurimo		
Cassetta medicinali	556801	
Cofanetto sanitario SAN3	4595-CS-233-6464 AA739068A00C SAN3 6445-15M-961794	
Pastiglie contro il mal di mare	117409	
Anti-Seasickness Teblet (Qty 60)	01174009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Kit medico		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A
Kit pronto soccorso	215076-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pronto soccorso	0656801	Zattera RFD 10U MK8
First Aid Kit	SAN641045060002 (NSN: 6545-151432686)	
Kit, First AID Pack NO 2	06568001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bag Survival AIDS	40319001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

Allegato E alla AER(EP).P-14

AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI

CROSS-PARACHUTING

Aircraft compatibility parachutes matrix

	NATION	ITA	ITA	ITA
NATION	AIRCRAFT	UC-228	C-130J C-130J-30	C-27J
ITA	T-10C static line length 2,80m P/N 200538C CdO N° 12762 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A		
ITA	T-10C static line length 4,70m P/N 200538C CdO N° 12771 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR05 200538C-200539C Rev. A	X Vmin:85 Kts ALTmin: 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010
ITA	MC1-1C static line length 2,80m P/N 200539C CdO N° 12763 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A		
ITA	MC1-1C static line length 4,70m P/N 200539C CdO N° 12772 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR05 200538C-200539C Rev. A	X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010
ITA	EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1		X To be used in accordance with Operational Supplement CMM.1C-C-130J-9S-11 dated 14/07/2021 Item is part of certified aircraft configuration	X DASAS document protocol n. 0018253 dtd 02/12/2020

Helicopter compatibility parachutes matrix

	NATION	ITA	ITA
NATION	AIRCRAFT	UH-205A	CH-47F
	PARACHUTE		
ITA	T-10C static line length 2,80m P/N 200538C CdO N° 12762 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	T-10C static line length 4,70m P/N 200538C CdO N° 12771 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A
ITA	MC1-1C static line length 2,80m P/N 200539C CdO N° 12763 Rev. 3	X V _{MIN} :75 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	MC1-1C static line length 4,70m P/N 200539C CdO N° 12772 Rev. 5		X V _{MIN} :85 Kts ALT _{MIN} : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A
ITA	EPC-C P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1		X Procedere con cautela durante il recupero in cabina delle guaine porta calotta quando le stesse si trovano in prossimità degli anelli di accoppiamento meccanico posti sull'estremità della cargo door. DASAS document protocol n. 0043262 dtd 13/11/2023

Aerostat compatibility parachutes matrix

	NATION	ITA
NATION	AIRCRAFT	197-T
	PARACHUTE	
ITA	P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) CdO N° 12983 Rev.1 Add. 1	ALT _{MIN} : from 1000 to 1100 ft AGL No more than 12 paratroopers with light equipment or 8 paratroopers with heavy equipment Night Airdrops: to be marked on ground the DIP (Desired Impact Point) using lights Other information are reported in the DASAS document protocol n. 0144505 dated 12/10/2022