

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti**  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'**  
**Vice Direzione Tecnica – 2° Ufficio**

**SISTEMA MISSILISTICO IRIS-T**  
**CONTROLLO CONFIGURAZIONE PROCESSI PER**  
**L'ELABORAZIONE VALUTAZIONE ED AUTORIZZAZIONE**  
**DELLE MODIFICHE DA INTRODURRE NEI MATERIALI**  
**DI COMPETENZA DELLA D.A.A.A.**

18 FEBBRAIO 2014

**ELENCO DELLE PAGINE VALIDE**

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate. Copia della presente norma può essere richiesta via e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: [spt@dga.it](mailto:spt@dga.it).

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale..... 15 del 18/02/2014

Questa norma è costituita complessivamente da pagine 15 come sotto specificato:

Pagina N.	Emendamento N.	
Frontespizio		0
A		0
I-III		0
Pag 1 fino a pag. 6.....		0
Allegato A pag.2 .....		0
Allegato B pag.2 .....		0

## INDICE:

1.	INTRODUZIONE .....	1
1.1	GENERALITA' .....	1
1.2	SCOPO .....	1
1.3	DOCUMENTAZIONE CORRELATA.....	1
1.4	APPLICABILITA' .....	2
1.5	DEFINIZIONI .....	2
2.	FORMATI E DOCUMENTAZIONE PREVISTI DALLE PROCEDURE INTERNAZIONALI... ..	3
2.1.	CHANGE PROPOSAL E CHANGE REQUEST .....	3
3.	ISTRUZIONI TECNICHE NAZIONALI EMESSE DALLA F.A. (N.T.)	4
3.1.	NOTA TECNICA .....	4
4.	ATTIVITA' DI CONTROLLO DELLA CONFIGURAZIONE .....	4
4.1.	ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLE P.T.A. ....	4
4.2.	DISTRIBUZIONE DELLA P.T.A. E NUMERO DI COPIE.....	4
4.3.	ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLE P.T.A.I. ....	5
4.4.	DISTRIBUZIONE DELLA P.T.A.I. E NUMERO DI COPIE.....	5
4.5	ABROGAZIONE, EMENDAMENTO, SOSPENSIONE, SUPPLEMENTO DELLE P.T.A./P.T.A.I. ....	6

## ELENCO ALLEGATI

Allegato A	Modello di Prescrizione Tecnica Applicativa (P.T.A.)
Allegato B	Modello di Prescrizione Tecnica Applicativa Interim (P.T.A.I.)

**Ai fini della presente P.T. valgono le seguenti abbreviazioni:**

2° R.M.M.	1° Reparto Manutenzione Missili
A.C.	Articolo di Configurazione
A.C.E.	Aircraft Equipment
A.G.E.	Aircraft Ground Equipment
A.T.M.	Ammunition Training Missile
BAAIN BW	Bundesamt fuer Ausruestung, Informationstechnik un Nutzung der Bundeswehr
C.A.T.M.	Captive Air Training Missile
C.M.M.P	Configuration Management Master Plan
C.P.	Change Proposal
C.R.	Change Request
C.S.V.	Centro Sperimentale Volo
D.A.T.M.	Dummy Air Training Missile
D.C.	Divisione Competente
D.M.	Data Module
D.R.S.	Ditta Responsabile di Sistema
D.B.D.	Diehl BGT Defence
D.S.	Disposition Sheet
G.C.C.B.	Government Configuration Control Board
G.Q.A.R.	Gouvernement Quality Assurance Representative
IRIS-T	Infra Red Imaging System – Tail Thrust Vector Controlled Missile
M.o.U.	Memorandum of Understanding
O.M.	Operational Missile
P.C.	Prime Contractor
P.M.	Programme Manager
P.M.O.	Programme Management Office
S/C	Sub Contractor
S.D.R.	System Design Responsibility
S.d'A.	Sistema D'Arma
S.T.E.	Support & Test Equipment
S.P.	Series Production
T.M.	Training Missile
T.S.	Telemetry Section

# 1. INTRODUZIONE

## 1.1 GENERALITA'

La norma nazionale di riferimento per l'elaborazione, valutazione ed autorizzazione delle modifiche da introdurre nei materiali di competenza della D.A.A.A. è la P.T. AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]). Tale norma al §1.1 prevede, nel caso di programmi di cooperazione internazionale ed in presenza di procedure standardizzate e condivise tra le Ditte Partner e le Nazioni partecipanti, l'emissione di specifiche norme di programma per il raccordo tra tali procedure e la norma nazionale, anche in parziale deroga alla stessa.

Nell'ambito del Programma IRIS-T, tali attività sono regolate a livello internazionale da una specifica procedura (CMMP).

Pertanto, la presente Norma viene emessa al fine di raccordare la suddetta procedura, fermo restando che la P.T. AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]) è il riferimento per quanto applicabile e non esplicitamente richiamato dalla presente.

## 1.2 SCOPO

Lo scopo principale di questa P.T. è quello di:

- armonizzare i processi definiti dalla norma nazionale P.T. AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]) con la procedura concordata a livello internazionale CMMP (Rif. [3])
- fornire le procedure per la conversione delle informazioni tecniche trattate nei documenti internazionali (C.P., C.R.) con quelle contenute nei documenti nazionali (P.T.A./P.T.A.I.) così come previsto dalla P.T. AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]) al §1.1;
- descrivere le specificità procedurali del Programma IRIS-T, così come previsto dalla P.T. AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]) al §5.2;
- definire la sequenza delle azioni ed il flusso delle informazioni fra i competenti Enti dell'A.D., della F.A., dell'Agenzia Esecutiva del Programma (BAAIN BW) e della Ditta Prime Contractor.

## 1.3 DOCUMENTAZIONE CORRELATA

Si considerano parte integrante di questa P.T. le seguenti pubblicazioni e/o documenti internazionali:

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| [1] AER(EP).00-00-5B        | Controllo Configurazione - Processi per l'elaborazione, valutazione ed autorizzazione delle modifiche da introdurre nei materiali di competenza della D.A.A.A.. |
| [2] AER.21-D0103137-001-102 | Sistema missilistico IRIS-T – Trattazione delle segnalazioni inconvenienti.   |

	AER(EP).00-00-5/IRIS-T
[3] CMMP issue 3.2	IRIS-T - Configuration Management Master Plan
[4] AER.21-D0103137-001-101	Sistema missilistico IRIS-T - Nomina della Ditta Responsabile di Sistema.
[5] AER(EP).P-104	Metodi di presentazione, emissione ed iter di aggiornamento delle PP.TT. di 3 <sup>a</sup> categoria (Manuali Tecnici) accettate dalla D.A.A.A..

## 1.4 APPLICABILITA'

La presente norma è applicabile al sistema missilistico IRIS-T, in dotazione alla F.A., comprendente i missili operativi (O.M.), le sezioni telemetriche (T.S.), i missili da addestramento (C.A.T.M., D.A.T.M., A.T.M.), i Contenitori, le attrezzature di prova e supporto (S.T.E) e gli equipaggiamenti per i velivoli (A.G.E.).

## 1.5 DEFINIZIONI

In accordo al §1.5 della AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]) con l'aggiunta delle seguenti definizioni peculiari:

### 1.5.1 Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.)

Si identifica nell'ambito del programma IRIS-T, con la Ditta P.C., che ha la conoscenza e la responsabilità di aver progettato l'intero sistema. La D.R.S. è stata nominata con la PTA AER. 21-D0103137-001-101.

### 1.5.2 Subcontractor (S.C.)

Sono le Ditte elencate all'interno della procedura internazionali CMMP (para. 5.3) che sono chiamate a coordinare, per conto della D.R.S., le attività di modifica di configurazione del sistema IRIS-T.

### 1.5.3 System Design Responsibility Company (S.D.R.)

Si identifica, nell'ambito delle procedura internazionali CMMP, come il responsabile del progetto e dello sviluppo di un determinato sottosistema del missile IRIS-T.

### 1.5.4 BAAIN BW

E' l'agenzia esecutiva del programma IRIS-T, definita in tale veste dagli accordi internazionali (M.o.U.).

## 2. FORMATI E DOCUMENTAZIONE PREVISTI DALLE PROCEDURE INTERNAZIONALI

Ai fini della presente norma l'Autorità Tecnica Nazionale deputata alla gestione di tutta la documentazione riportata nei successivi sottoparagrafi si identifica con la D.A.A.A..

In particolare, la 7<sup>a</sup> Divisione della D.A.A.A., individuata come la Divisione Competente (D.C.), emette le prescrizioni tecniche (PPTTAA, PPTTAII), avvalendosi del 2° R.M.M. al fine di ottenere un parere tecnico che dovrà essere fornito in tempi compatibili con quelli previsti dalla procedura internazionale.

La documentazione ed i formati riconosciuti nell'ambito del programma internazionale IRIS-T sono i seguenti:

### 2.1 CHANGE PROPOSAL (C.P.) E CHANGE REQUEST (C.R.)

La procedura internazionale CMMP definisce le modalità di preparazione, presentazione, valutazione ed accettazione di proposte tecnico/commerciali per l'introduzione di una modifica su di un A.C.. La modifica può essere emessa su richiesta delle Nazioni oppure originata dalla P.C.

Il documento con il quale le Nazioni richiedono di introdurre una modifica su un A.C. è denominato Change Proposal (C.P.). Tale richiesta di modifica è valutata dalla ditta P.C., la quale presenta alle Nazioni operanti con il S.d'A. IRIS-T una proposta di modifica tramite un formato denominato Change Request (C.R.).

Una C.P. può anche essere originata dalla Ditta P.C. con lo scopo di accelerare l'emissione della relativa C.R. nel caso in cui vi siano dei vincoli temporali.

Le C.R. sono accettate dalle Nazioni, in accordo a quanto previsto al paragrafo 6.7.2 del CMMP, tramite l'emissione di un Disposition Sheet (DS) sottoscritto dai delegati nazionali partecipanti al GCCB. Le C.R., la cui applicazione è prevista a livello ditta saranno direttamente applicabili, mentre per quelle la cui applicazione è prevista a livello di F.A., la D.A.A.A. provvederà all'emissione della relativa PTA/PTAI, previa acquisizione del parere tecnico del 2° RMM.

### 3. ISTRUZIONI TECNICHE NAZIONALI EMESSE DALLA F.A.

#### 3.1 NOTA TECNICA (N.T.)

Con il documento denominato N.T., la F.A. ha la facoltà di fornire chiarimenti/integrazioni a provvedimenti già consolidati quali P.T.A./P.T.A.I. ed ai Manuali Tecnici, purché detti chiarimenti non si discostino dallo spirito del documento originale (es. tempistiche, applicabilità ecc.). La N.T. può anche essere utilizzata per disporre l'applicazione di procedure alternative (di "work around") a quelle definite dai Manuali Tecnici, nel caso in cui l'indisponibilità di qualcuno degli elementi di supporto da questi previsti non ne consenta l'applicazione. In tali casi, la procedura alternativa sarà prodotta e sottoscritta dalla Ditta P.C.

La redazione e l'aggiornamento del formato standard della N.T. è sotto la diretta responsabilità del 2° RMM, il quale è autorizzato all'emissione delle N.T. sulla base di un apposito decreto di delega approvato dalla D.A.A.A.

### 4. PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (P.T.A.) E PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE INTERIM (P.T.A.I.)

Per la trattazione delle P.T.A./P.T.A.I., si procederà in accordo al §4 della AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]), con le varianti dettagliate nei paragrafi di seguito riportati.

#### 4.1 Istruzioni per la compilazione delle P.T.A.

Nella compilazione delle varie voci del modello di P.T.A., fare riferimento all'Appendice 1- Allegato 7 della AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]).

#### 4.2 Distribuzione della P.T.A. e numero di copie

La P.T.A. sarà inviata a cura della D.A.A.A., ai seguenti indirizzi:

- Ispettorato Sicurezza Volo (solo per P.T.A. immediate o urgenti)
- Com. Log. 2<sup>a</sup> Div.
- 2° R.M.M.
- U.T.T. Competente

#### NOTA

L'elenco sopra indicato, per gli enti non dipendenti dalla D.A.A.A. potrà essere variato su richiesta del Comando Logistico; tale aggiornamento sarà comunicato via lettera da parte della D.A.A.A. e non comporterà un emendamento della presente Norma.

Esclusivamente per le P.T.A. immediate o urgenti, gli enti in indirizzo dovranno confermare la ricezione delle stesse.

#### 4.3 Istruzioni per la compilazione delle P.T.A.I.

Qualora si manifestasse, per il sistema d'arma IRIS-T, un inconveniente attinente alla sicurezza del volo o un requisito che dovesse essere implementato con urgenza, è normalmente prevista, in accordo al CMMP (para. 6.1.), l'emissione di una C.R. classificata "urgency". In tale caso è prevista l'emissione da parte della D.A.A.A. di una P.T.A.I. immediata o urgente. Nella compilazione delle varie voci del modello di P.T.A.I., fare riferimento all'appendice 1 - Allegato 9 della AER(EP).00-00-5B (Rif. [1]).

#### 4.4 Distribuzione della P.T.A.I. e numero di copie

La P.T.A.I. sarà inviata in anteprima, a cura della D.A.A.A., ai seguenti indirizzi:

- Ispettorato Sicurezza Volo (solo per P.T.A.I. immediate o urgenti)
- Stato Maggiore 4° Rep.
- Com. Squadra Aerea
- Com. Log. 2ª Div.
- Com. Log. 1ª Div. G.G.S.
- Com. Log. 1ª Div. R.S.V.
- 2° R.M.M. Padova
- 4° Stormo Grosseto
- 36° Stormo Gioia del Colle
- 37° Stormo Trapani
- U.T.T. Torino
- U.T.T. Napoli
- U.T.T. Milano

#### NOTA

L'elenco sopra indicato, per gli Enti non dipendenti dalla D.A.A.A., potrà essere variato su richiesta del Comando Logistico; tale aggiornamento sarà comunicato via lettera da parte della D.A.A.A. e non comporterà un emendamento della presente norma.

Esclusivamente per le P.T.A.I. immediate o urgenti, gli Enti in indirizzo dovranno confermare la ricezione delle stesse.

#### 4.5 Abrogazione, emendamento, sospensione, supplemento delle P.T.A./P.T.A.I.

Qualora si verificano le condizioni previste dalla AER.00-00-5B al §4.12.1 per cui una P.T.A./ P.T.A.I. non fosse più ritenuta applicabile, la D.C. della D.A.A.A. preparerà un "Atto di Abrogazione" della stessa.

Suddetto atto sarà distribuito per le P.T.A. come previsto al §4.2, e per le P.T.A.I. come previsto dal §4.4 della presente norma.

Per quanto riguarda la necessità di emendare, sospendere o emettere un supplemento ad una P.T.A./P.T.A.I. si procederà in accordo al §4.12 della AER.00-00-5B.

**ALLEGATO A****PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

AZIONE

P.T.A. AER.  
Edizione del**MINISTERO DELLA DIFESA**

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti  
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'  
3° REPARTO - 7ª DIVISIONE

TITOLO:

Fonte:

EMESSA DA:

**AVVERTENZE**

“La presente P.T.A. è originata dalla CP/CR \_\_\_\_\_, approvata con DS del \_\_\_\_\_, emessa dalla Ditta Diehl BGT Defence nominata DRS del sistema oggetto del presente provvedimento.

L'Autorità responsabile della Certificazione Tecnica Operativa ai sensi del DPR 556/99 implementerà la presente P.T.A., previa verifica della compatibilità della stessa, sugli aeromobili che sono soggetti a Certificazione Operativa.

I Comandanti dovranno accertarsi che tutto il personale autorizzato ad operare con l'equipaggiamento oggetto del presente provvedimento siano edotti circa i contenuti della presente P.T.A. (Da inserire solo quando la modifica introduce varianti all'involuppo di volo, alle procedure di volo, alla strumentazione di volo, al layout del cockpit).

1. SEDE DI ESECUZIONE
2. LIMITI DI TEMPO PER ESECUZIONE
3. APPLICABILITA'
4. SCOPO
5. NOTIZIE RIGUARDANTI IL MATERIALE
  - 5.1 Parti necessarie per eseguire la modifica tecnica
  - 5.2 Scorte interessate
  - 5.3 Parti necessarie per la modifica delle scorte

5.4 Aggiornamento dei dati di identificazione

5.5 Attrezzatura necessaria

6. MODALITA' DI ESECUZIONE

7. ISTRUZIONI SPECIALI PER I MATERIALI CLASSIFICATI PERICOLOSI E/O PER LO SMALTIMENTO DEI MATERIALI DI RISULTA E/O SCARTATI

7.1 Istruzioni speciali per i materiali pericolosi

7.2 Istruzioni per lo smaltimento dei materiali di risulta e/o scartati

8. INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

8.1 Necessità esecuzione prove su parte modificata

8.2 Necessità esecuzione prova al banco o volo prova del sistema interessato

8.3 Variazione peso e centramento

8.4 Pubblicazioni Tecniche

**PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM**

AZIONE

P.T.A.I. AER.  
Edizione del**MINISTERO DELLA DIFESA**

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti  
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'  
3° REPARTO - 7ª DIVISIONE

TITOLO:

Fonte:

EMESSA DA:

**AVVERTENZE**

“La presente P.T.A.I è originata dalla CP/CR\_\_\_\_\_, emessa dalla Ditta Diehl BGT Defence nominata DRS del sistema oggetto del presente provvedimento.

L'Autorità responsabile della Certificazione Tecnica Operativa ai sensi del DPR 556/99 implementerà la presente P.T.A.I., previa verifica della compatibilità della stessa, sugli aeromobili che sono soggetti a Certificazione Operativa.

I Comandanti dovranno accertarsi che tutto il personale autorizzato ad operare con l'equipaggiamento oggetto del presente provvedimento siano edotti circa i contenuti della presente P.T.A. (Da inserire solo quando la modifica introduce varianti all'involucro di volo, alle procedure di volo, alla strumentazione di volo, al layout del cockpit).

1. SEDE DI ESECUZIONE
2. LIMITI DI TEMPO PER ESECUZIONE
3. APPLICABILITA'
4. SCOPO
5. NOTIZIE RIGUARDANTI IL MATERIALE
  - 5.1 Parti necessarie per eseguire la modifica tecnica
  - 5.2 Scorte interessate
  - 5.3 Parti necessarie per la modifica delle scorte
  - 5.4 Aggiornamento dei dati di identificazione

5.5 Attrezzatura necessaria

6. MODALITA' DI ESECUZIONE

7. ISTRUZIONI SPECIALI PER I MATERIALI CLASSIFICATI PERICOLOSI E/O PER LO SMALTIMENTO DEI MATERIALI DI RISULTA E/O SCARTATI

7.1 Istruzioni speciali per i materiali pericolosi

5.5 Istruzioni per lo smaltimento dei materiali di risulta e/o scartati

8. INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

8.1 Necessità esecuzione prove su parte modificata

8.2 Necessità esecuzione prova al banco o volo prova del sistema interessato

8.3 Variazione peso e centramento

8.4 Pubblicazioni Tecniche

9. REGISTRAZIONE SUI DOCUMENTI