

MINISTERO DELLA DIFESA

**DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI,
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI**

TITOLO: Adozione del libretto caratteristico delle Barriere Arresto velivoli.

FONTE: Costarmaereo (12^a Divisione).

S C O P O

L'adozione del libretto al titolo renderà possibile la regolarizzazione amministrativa delle Barriere Arresto velivoli.

Il libretto stesso dovrà essere compilato e conservato dai S.E.V. di Base che ne cureranno l'aggiornamento ed effettueranno il controllo alla registrazione delle operazioni di manutenzione.

Allegato alla presente è riportato un esemplare del libretto di cui al titolo.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. Filippone Ing. Ugo

AERONAUTICA MILITARE

LIBRETTO CARATTERISTICO

della

BARRIERA ARRESTO VELIVOLI

TIPO: MATRICOLA:

INSTALLATA SULLA TESTATA DELLA PISTA AEROPORTO

di

1 - LIBRETTO CARATTERISTICO DELLE BARRIERE D'ARRESTO VELIVOLI

1 - 1. P R E M E S S A

Allo scopo di eliminare i numerosi inconvenienti verificatisi nell'amministrazione e nell'impiego delle barriere, si è ravvisata l'opportunità di istituire un documento che indichi le caratteristiche dei complessivi componenti le barriere, le cessioni e tutti quei dati, ivi comprese le operazioni di controllo, manutenzione e riparazioni, che interessano le barriere stesse.

- 1 - 2. Tale libretto, diviso in più parti e unico per i vari tipi di barriera in uso, dovrà essere compilato per le sole voci relative alle barriere in dotazione.
- 1 - 3. Il servizio Tecnico di Base ne curerà la compilazione iniziale mentre le registrazioni delle operazioni controllo, manutenzione, ecc. saranno devolute al personale tecnico addetto a tale servizio.
- 1 - 4. Il controllo e la manutenzione, indispensabili per assicurare il perfetto funzionamento delle installazioni, dovranno essere eseguite con regolare assiduità e scrupoloso zelo in modo che non vi siano incertezze sullo andamento del servizio strettamente connesso con la sicurezza del volo.

2 - LE PARTI COSTITUENTI IL LIBRETTO PREDETTO SONO LE SEGUENTI

- 2 - 1^ parte - Descrizione delle caratteristiche dei complessivi.
- 2 - 2^ parte - Dislocazione ed ubicazione.
- 2 - 3^ parte - Invio provette di materiale al Laboratorio Chimico Tecnologico A.
M. - Risultato esami.
- 2 - 4^ parte - Cessioni e stato di efficienza.
- 2 - 5^ parte - Ingaggi effettuati e risultati ottenuti.
- 2 - 6^ parte - Dati sostituzione particolari o complessivi.
- 2 - 7^ parte - RegISTRAZIONI ottemperanza "Prescrizioni Tecniche".
- 2 - 8^ parte - Controlli, manutenzione.
- 2 - 9^ parte - Riparazioni.

1^a PARTE

CARATTERISTICHE DELLA BARRIERA

Barriera costruita dalla Ditta _____

Tipo della barriera e matricola _____

Tipo della rete - matricola _____

Sistema sollevamento rete con motore elettrico _____ HP _____ V
 con sistema pneumatico _____

Tipo alberi sollevamento _____

Altezza centrale della rete installata _____

Tipo gruppi frenanti - matricola _____
 (specificare se interrati o meno)

Lunghezza cavo ingaggio BLISS _____
 MA-1A _____

Lunghezza e peso catene - MA-1A _____

6:3F _____
 12:3F _____

Lunghezza cavo frenante Bliss-Bak/9 _____
 Bliss-Bak/12 _____
 MA-1A _____

Tipo caratteristiche del motore A scoppio _____ H
 per recupero cavo Elettrico _____ H _____ V

Pressione bombole impianto pneumatico dei freni _____
 del sollevam.alb. _____

Pressione esercizio freni sistema a pressione singola _____
 sistema a pressione doppia _____

N° contrappesi _____

Altezza contrappesi da terra con rete alzata _____

Tensione alimentazione impianto elettrico _____

2^ P A R T E

UBICAZIONE DELLA BARRIERA E IDENTIFICAZIONE DEI COMPLESSIVI CHE LA COMPONGONO

- AEROPORTO _____
- S.E.V. _____
- Testata della pista ove è installata la barriera _____
- Data di installazione _____
- Data di collaudo _____
- Gruppi frenanti - N° _____ costruzione _____
- Motori sollevamento rete - N° _____ costruzione _____
- Tipo e matricola rete e data di installazione _____
- Cavo ingaggio - data di installazione _____
- Motori sollevamento rete e N° _____ costruzione _____
- Alberi o supporti elevazione rete N° _____ costruzione _____
- Centralina elettrica di comando-Tipo e N° _____ costruzione _____

N O T A : L'identità delle barriere va riferita alla Base e alla pista ove è installata.

Tale procedura viene adottata in quanto la sostituzione dei complessivi resisi inefficienti con altri efficienti, aventi numeri di costruzione diversi da quelli originali, creerebbe confusione nella identificazione delle barriere stesse.

3^a P A R T E

INVIO PROVETTE DI MATERIALE AL LABORATORIO CHIMICO TECNOLOGICO A.M. E RISULTATI

Data Invio	Tipo Materiale	Risultato esami provette	Provvedimenti adottati - Eventuale data sostitu- zione rete

Data Invio	Tipo Materiale	Risultato esami provette	Provvedimenti adottati - Eventuale data sostitu zione rete

4[^] P A R T E

REGISTRAZIONE DEI MOVIMENTI

Ordine di cessione Ente N°Prot.	Data cessione	Ente cedente e località	Ente ricevente e località	Stato d'uso della barriera	Elenco parti inefficienti o mancanti

Ordine di cessione Ente N°Prot.	Data cessione	Ente cedente e località	Ente Ricevente e località	Stato d'uso della barriera	Elenco parti inefficienti o mancanti

5° PARTE

INGAGGI EFFETTUATI

Data	Tipo ve livolo	Velocità Ingaggio	Peso Velivolo	Pressione freni	Spazio di arresto	N°della relaz.	N O T E

Data	Tipo ve livolo	Velocità Ingaggio	Peso Velivolo	Pressione freni	Spazio di arresto	N°della relaz.	N O T E

6^a P A R T E

SOSTITUZIONE PARTICOLARI E COMPLESSIVI

Denominazione particolare o complessivo sostituito	P.N.	F.S.N.	Barriera tipo	Sostituito in data	Motivo della sostituzione

Denominazione particolare o complessivo sostituito	P.N.	F.S.N.	Barriera tipo	Sostituito in data	Motivo della sostituzione

7^a P A R T E

REGISTRAZIONE P.T. E OTTEMPERANZA

Data P.T.	Numero P.T.	T I T O L O	Data ottem- peranza	Ente	Note	firma Ufficiale Tecnico

Allegato alla P.T.AA.00-35-1

Data P.T.	Numero P.T.	T I T O L O	Data ottem- peranza	Ente	Note	firma Ufficiale Tecnico

8^a PARTE

CONTROLLI - MANUTENZIONE GIORNALIERA SECONDO P.T.

Data	Stato eff. dopo manut.	Estremi eventuale richiesta materiale	Firma addetto barriera	Firma Capo S. Tecnica	Osserv.

NOTA: I controlli e le operazioni di manutenzione prescritti possono essere rilevati dai libretti relativi a ciascun tipo di barriera e delle successive P.T. che saranno emanate.

I fogli relativi alla parte VIII - Controlli e Manutenzione - possono essere separati dal presente libretto. Al termine di ciascun foglio possono essere usati gli intercalari che sono inviati a parte.

Data	Stato eff. dopo manut.	Estremi eventuale richiesta materiale	Firma addetto Barriera	Firma Capo S. Tecnica	Osserv.

N O T A: I controlli e le operazioni di manutenzione prescritti possono essere rilevati dai libretti relativi a ciascun tipo di barriera e delle successive P.T. che saranno emanate.

I fogli relativi alla parte VIII - Controlli e Manutenzione - possono essere separati dal presente libretto. Al termine di ciascun foglio possono essere usati gli intercalari che sono inviati a parte.

8^/1 P A R T E

CONTROLLI - MANUTENZIONE MENSILE SECONDO P.T.

Data	Stato eff. dopo manut.	Estremi eventuale richiesta materiale	Firma addetto barriera	Firma Capo S.Tecn..	Osservazioni

NOTA: I controlli e le operazioni di manutenzione prescritti possono essere rilevati dai libretti relativi a ciascun tipo di barriera e delle successive P.T. che saranno emanate.

I fogli relativi alla parte VIII - Controlli e Manutenzione - possono essere separati dal presente libretto. Al termine di ciascun foglio possono essere usati gli intercalari che sono inviati a parte.

Data	Stato eff. dopo manut.	Estremi eventuale richiesta materiale	Firma addetto barriera	Firma Capo S.Tecn.	Osservazioni

N O T A: I controlli e le operazioni di manutenzione prescritti possono essere rilevati dai libretti relativi a ciascun tipo di barriera e delle successive P.T. che saranno emanate.

I fogli relativi alla parte VIII - Controlli e Manutenzione - possono essere separati dal presente libretto. Al termine di ciascun foglio possono essere usati gli intercalari che sono inviati a parte.

8^o/2 PARTE

CONTROLLI - MANUTENZIONE ANNUALE SECONDO P.T.

Data	Firma addetto barriere	Firma Capo Sez. Tecnica	OSSERVAZIONI

Allegato alla P.T.AA.00-35-1

Data	Firma addetto barriere	Firma Capo Sez. Tecnica	OSSERVAZIONI

9^a PARTE

RIPARAZIONI

Data	Ente o Ditta che ha effettuato la riparazione	DESCRIZIONE Riparazioni effettuate	FIRMA Uff. Tecnico

Allegato alla P.T.AA.00-35-1

Data	Ente o Ditta che ha effettuato la riparazione	DESCRIZIONE Riparazioni effettuate	FIRMA Uff.Tecnico