AZIONE NORMALE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.00-2-1H

Edizione 19.11.2003

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

TITOLO: Limite ore di funzionamento (L.O.F.) motori.

FONTE:
- ARMAEREO 9^ DIVISIONE
- PTD AVIO-E-199 edizione 21.10.2003 della ditta Avio

NOTA 1

La presente P.T.A. è edita da Armaereo per rendere esecutivo l'introduzione sui materiali A.D. del contenuto della PTD AVIO-E-199 edizione 21.10.2003 emessa dalla ditta Avio che rimane pienamente responsabile della parte ingegneristica e tecnica della Prescrizione Tecnica.

NOTA 2

Questa prescrizione Tecnica è un supplemento alla P.T.A. AER.00-2-1 edizione 17.10.1985 e suoi successivi supplementi e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P.T.A. le varianti sotto indicate che includono anche la cancellazione dalla summenzionata PTA dei motori non più in uso presso l'A.D./Corpi dello Stato.
Nella prima pagina della P.T.A. base ed in corrispondenza di ogni paragrafo interessato dovrà essere apportato un adeguato riferimento a questo supplemento.

ISTRUZIONI SULLE VARIANTI DA APPORTARE

- Al punto 5 "AUTORIZZAZIONI SPECIALI" eliminare nella tabella I del paragrafo b le righe:

"J85-13A	G.91Y	(4)	
ORFHEUS 803-02	G.91 e G.91T/1	(5)	
ORFHEUS 803K-13	G.91 e G.91T/1	(5)	
VIPER 11 MK22-1	MB.326A/E	(*)	(*)
VIPER 540	MB.326G(*)	(*)	(*)
VIPER MK525, MK526	PD-808	1200 0 6 anni	1100
JT8D-9	DC-9	0/C (Ispez. Parti calde alle 5500h.)	
RR SPEY-MK511-8 (RB163-25)".	GULFSTREAM III	7000 (Ispez. Parti calde alle 3500 h.)	

- Al punto 5 "AUTORIZZAZIONI SPECIALI", eliminare nel paragrafo b le note 4 e 5 della TABELLA I.
- Al punto 5 "AUTORIZZAZIONI SPECIALI", eliminare nella tabella IIB del paragrafo b la riga:
  "RR. GNOME H1200 MK610 AB204B 1200 (1) 1150"
- Al punto 5 "AUTORIZZAZIONI SPECIALI", eliminare nel paragrafo b la nota 1 della TABELLA II.
- Al punto 5 "AUTORIZZAZIONI SPECIALI", sostituire nella tabella IIB del paragrafo b la riga:
  "PT6T6 AB212 2500 (7) 2250"
  con la riga:
  "PT6T-6/6B AB212, AB412 3000 (7) 2750"

- Al punto 5 "AUTORIZZAZIONI SPECIALI", sostituire nel paragrafo b la nota 7 della TABELLA II con la seguente:
  "Le due sezioni di potenza possono operare fino al TBO di 3000 ore senza l'effettuazione della ispezione programmata della parte calda la cui esecuzione dovrà essere considerata facoltativa a discrezione quindi dell'utente. Per il LOF del riduttore attenersi alle pubblicazioni applicabili dell'elicottero. Per le cadenze dei componenti rotanti critici attenersi alla PT AER.2T-PT6T6-184 Edizione 4.7.2000."

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

MINISTERO DELLA DIFESA
Direz. Gen. delle Costruzioni delle Armi
e degli Armamenti Aeronautici e Spaziali
Indirizzo telegrafico: COSTARMAEREO

5° Reparto - 14^ Divisione - 5^ Sezione

QUALIFICA	GRUPPO DATA ORARIO	CLASSIFICA DI SEGRETEZZA
P	28 AGO. 1995 10:10	NON CLASSIFICATO

TELEGRAMMA IN PARTENZA

FROM/:/	COSTARMAEREO			R O M A
TO/:/	STATAEREO OPR	(a mano)		R O M A
	STATAEREO SICURVOLO	(a mano)		R O M A
	AERISPELOG EL	(a mano)		R O M A
	COSTARMAEREO 5.14.1	(a mano)		R O M A
	COSTARMAEREO 1.1	(a mano)		R O M A
	COSTARMAEREO 2.5	(a mano)		R O M A
	AEROREGIONE			MILANO
	AEROREGIONE			R O M A
	AEROREGIONE			B A R I
	AEROCOST			TORINO
	AEROCOST			MILANO
	AEROCOST			NAPOLI
	1 AEROREMAVELI			CAMERI
	AEROSPERIMENTALE			PRATICA DI MARE
	6 AEROSTORMO			GHEDI
	36 AEROSTORMO			GIOIA DEL COLLE
	50 AEROSTORMO			PIACENZA
	RAF TTTE/ITAF/ESLST			COTTESMORE (UK)
	TECNAEREO ALENIA			TORINO
	TECNAEREO FIAT			TORINO
	TECNAEREO			BRINDISI
	FIAT I		221320	TORINO
	FIAT AVIO		813346	BRINDISI
	ALASV I		214167	TORINO

BT/./
SIC/./ XCH/./

AD4/514/5/ /MRCA/229.1

OGGETTO/:/ P.T. "AZIONE NORMALE" Vedi Telex Allegato
AER.00-2-1
EMENDAMENTO A DEL 28.08.1995

TITOLO/:/ LIMITE ORE DI FUNZIONAMENTO (LOF) MOTORI/.

FONTE/:/ COSTARMAEREO 14^ DIVISIONE

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA EST UN EMENDAMENTO AT PT AER.00-2-1 DEL 17.10.1985 ET VIENE EMESSO AT SCOPO APPORTARE AT DETTA PT VARIANTI SOTTOINDICATE/./ NELLA PRIMA PAGINA PT BASE ET IN CORRISPONDENZA OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRA' ESSERE APPORTATO ADEGUATO RIFERIMENTO AT QUESTO EMENDAMENTO/./

ISTRUZIONI/:/

1. AT PARA 5. "AUTORIZZAZIONI SPECIALI" TABELLA I TURBOGETTI/,/ DOPO TIPO MOTORE RB199MK103/,/ AGGIUNGERE QUANTO SEGUE/:/

TIPO MOTORE	AEROMOBILE	COLONNA 1 LOF MASSIMO	COLONNA 2 CAMBIO CONSENTITO
RB199MK104	TORNADO ADV	N/A	N/A (3)

2. AT STESSO PARA/,/ TABELLA I NOTA 3 (TRE)/,/ SOSTITUIRE ATTUALE DICITURA CON QUANTO SEGUE/:/
I TURBOGETTI RB199 MK101/,/ MK103 ET MK104 NON SUNT SOGGETTI AT LOF/./ PER LE SCADENZE DI MODULI/ACCESSORI INSTALLATI SUI TURBOGETTI TIPO RB199/,/ IVI COMPRESE QUELLE COMPUTATE IN CICLI/,/ FARE RIFERIMENTO AT P.I. AER.1F-PA200-6 ET RB199 LIFING DATA SHEETS/./ NON SUNT AMMESSE PROROGHE/./

PDC SERG. MAGG. ATC ROBERTO FAZI TEL.4052/./
BT/./

IL DIRETTORE GENERALE
(Ten. Gen. G.A. PARISI Ing. Franco)
d'ordine
IL CAPO DEL 5° REPARTO
(Magg. Gen. G.A. CERRI Ing. Cesare)

Compilatore: S.M. FAZI Tel.4052
(emptafia.ws6)

MINISTERO DELLA DIFESA
Direz. Gen. delle Costruzioni delle Armi
e degli Armamenti Aeronautici e Spaziali
Indirizzo telegrafico: COSTARMAEREO

5° Reparto – 14^ Divisione – 5^ Sezione

QUALIFICA: P

GRUPPO DATA ORARIO: - 7 SET. 1995 09:50

CLASSIFICA DI SEGRETEZZA: NON CLASSIFICATO

TELEGRAMMA IN PARTENZA

FROM/:/ COSTARMAEREO — R O M A

TO/:/	STATAEREO OPR	(a mano)	R O M A
	STATAEREO SICUREZZA	(a mano)	R O M A
	AER.SPELOG EL	(a mano)	R O M A
	COSTARMAEREO 5.14.1	(a mano)	R O M A
	COSTARMAEREO 1.1	(a mano)	R O M A
	COSTARMAEREO 2.5	(a mano)	R O M A
	AEROREGIONE		MILANO
	AEROREGIONE		R O M A
	AEROREGIONE		B A R I
	AEROCOST		TORINO
	AEROCOST		MILANO
	AEROCOST		NAPOLI
	1 AEROREMAVELI		CAMERI
	AEROSPERIMENTALE		PRATICA DI MARE
	6 AEROSTORMO		GHEDI
	36 AEROSTORMO		GIOIA DEL COLLE
	50 AEROSTORMO		PIACENZA
	RAF TTTE/ITAF/ESLST		COTTESMORE (UK)
	TECNAEREO ALENIA		TORINO
	TECNAEREO FIAT		TORINO
	TECNAEREO		BRINDISI
	FIAT I	221320	TORINO
	FIAT AVIO	813346	BRINDISI
	ALASV I	214167	TORINO

BT/./
SIC/./ XCH/./

AD4/514/5/ 5533 /MRCA/229.1

OGGETTO/:/ P.T. "AZIONE NORMALE" AER.00-2-1 – LIMITE ORE DI FUNZIONAMENTO (LOF) MOTORI/./

RIFE/:/ TELE AD4/514/5/5387/MRCA/229.1 DEL 28.08.1995/./

CAUSA ERRORE BATTITURA/,/ COMUNICASI CHE EMENDAMENTO AT P.T. OGGETTO/,/ TRASMESSO CON TELE AT RIFE/,/ DEBET ESSERE INTESO EMENDAMENTO "G" ET NON "A"/./ PDC SERG. MAGG. ATC ROBERTO FAZI TEL.4052/./ BT/./

Il Capo della 14ª Divisione
(Col. G.A.)

422

PRESCRIZIONE TECNICA

AER. 00-2-1F

EDIZIONE: 27 OTT. 1994

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Limite ore di funzionamento (L.O.F.) Motori.

FONTE : Costarmaereo 14^ Divisione.

N O T A

Questa Prescrizione Tecnica è un SUPPLEMENTO alla P.T. AER.00-2-1 del 17.10.1985 e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P.T. le varianti sottoindicate.

NELLA PRIMA PAGINA DELLA P.T.BASE ED IN CORRISPONDENZA DI OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRA' ESSERE APPORTATO UN ADEGUATO RIFERIMENTO A QUESTO SUPPLEMENTO.

ISTRUZIONI SULLE VARIANTI DA APPORTARE:

1. La nota (8) della tabella IIB deve intendersi (9) anzichè (8) come erroneamente comunicato con la P.T. AER.00-2-1E Edizione 5.9.1994.

2. Sostituire la nota (3) esistente con la seguente:

   "I Turbomotori T53L13B dovranno essere sottoposti ad una I/P alle parti calde al raggiungimento delle 900 ore di funzionamento e ad una Service Inspection come da Manuale di Manutenzione ad intervalli di 150 ore" -

IL CAPO DELLA DIVISIONE
(Col. G.A. Ing. Vincenzo)

PRESCRIZIONE TECNICA

AER. 00-2-1-E

EDIZIONE: 15 SET. 1994

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Limite ore funzionamento (L.O.F.) Motori.

FONTE : Costarmaereo 14^ Divisione.

N O T A

Questa Prescrizione Tecnica è un SUPPLEMENTO alla P.T. AER.00-2-1 del 17.0TT.1985 e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P.T. le varianti sottoindicate.

NELLA PRIMA PAGINA DELLA P.T.BASE ED IN CORRISPONDENZA DI OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRA' ESSERE APPORTATO UN ADEGUATO RIFERIMENTO A QUESTO SUPPLEMENTO.

ISTRUZIONI SULLE VARIANTI DA APPORTARE:

Nella Tabella IIB Turbomotori installati su elicotteri aggiungere quanto segue:

TIPO MOTORE	AEROMOBILE	COLONNA 1 LOF MASSIMO
Lycoming T53L13B "SUFF D"	AB205	2400 (8)

8) I T/M T53L13B "SUFF D" dovranno essere sottoposti ad una ispezione alle parti calde al raggiungimento delle 1200 ore di funzionamento, e ad una "SERVICE INSPECTION" come da manuale di manutenzione, ad intervalli di 150 ore.

Il Capo della 14ª Divisione
(Col. G.A. DEL BRAVO Ing. Sandro)

PRESCRIZIONE TECNICA
AER. 00-2-1D
Edizione - 4 SET. 1992

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Limite ore di funzionamento (L.O.F.) motori.

FONTE: COSTARMAEREO 14^ DIVISIONE

N O T A

Questa Prescrizione Tecnica è un SUPPLEMENTO alla P. T. AER. 00-2-1 del 17/10/1985 e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P. T. le varianti sottoindicate.

NELLA PRIMA PAGINA DELLA P. T. BASE ED IN CORRISPONDENZA DI OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRA' ESSERE APPORTATO UN ADEGUATO RIFERIMENTO A QUESTO SUPPLEMENTO.

ISTRUZIONI

A pag. 5, nella Tabella IIA-Turbomotori installati su velivoli, effettuare quanto segue:

Sostituire T64-P4D/G222/1200(1)*
TYNE MK 21/BR 1150/2000*

*motore sotto campionatura per estensione L.O.F.
(1) Al raggiungimento delle 800 h dovrà essere fatta l'ispezione delle parti calde.

Con T64-P4D/G222/2000(1)
TYNE MK 21/BR 1150/2400

(1) Al raggiungimento delle 1000 h dovrà essere fatta l'ispezione delle parti calde.

Il Capo della 14ª Divisione f.f.
(Ten. Col. G.A. DEL BRAVO ing. Sandro)

392

PRESCRIZIONE TECNICA
AER. 00-2-1-C
Edizione 5 DIC 1988

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Limite ore di funzionamento (L.O.F.) Motori.

FONTE: S.Bulletin N° 55-0027 REV2 3 datato 1.11.1984.

N O T A

Questa Prescrizione Tecnica è un SUPPLEMENTO alla P. T. AER.00-2-1 del 17.10.1985 e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P. T. le varianti sottoindicate.

NELLA PRIMA PAGINA DELLA P. T. BASE ED IN CORRISPONDENZA DI OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRÀ ESSERE APPORTATO UN ADEGUATO RIFERIMENTO A QUESTO SUPPLEMENTO.

ISTRUZIONI SULLE VARIANTI DA APPORTARE:

1) Al para 5.b. Tabella IIB Turbomotori installati su elicotteri: nella colonna 1 (LOF massimo) riferito al T/Motore Lycoming T55L11/D riportare il riferimento N° 8.

2) Dopo il Rif. N° 7, relativo alla tabella IIB, inserire il seguente riferimento:

"(8) I Fuel Control P/N 2-161-620-33, -40, -67 installati su T/Motori T55L11D hanno un TBO di 1800 ore a condizione che a 1500 ore venga sostituito il P3 chevron SEAL (P/N 69403-18)."

3) Nella nota riportata nella prima pagina della PTT base aggiungere il supplemento 1 -

d'ordine
IL CAPO della 1ª DIVISIONE
(Col. G.A. [illegible])

PRESCRIZIONE TECNICA
AER. 00-2-1-B
Edizione 27 GIU 86

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: LImite ore di fuazionamento (L.O.F.) Motori.

FONTE: COSTARMAEREO 14^ DIVISIONE.

NOTA

Questa Prescrizione Tecnica è un SUPPLEMENTO alla P. T. AER.00-2-1 del 17.10.1985 e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P. T. le varianti sottoindicate.

NELLA PRIMA PAGINA DELLA P. T. BASE ED IN CORRISPONDENZA DI OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRÀ ESSERE APPORTATO UN ADEGUATO RIFERIMENTO A QUESTO SUPPLEMENTO.

ISTRUZIONI:

A pag. 7 nella tabella III - Motori alternativi eseguire quanto segue:

Sostituire - Lymoming AE10/SF260AM 1°Serie / 2000

Con - Lycoming 0-540-E4A5 / SF260AM 1^ Serie /1500

SOstituire - Lycoming AE10 / 540-D4A5 2^ Serie / 1400

Con - Lycoming AE10-540-D4A5 /SF260AM 2^Serie /1400.

IL CAPO [illegible] DIVISIONE
Col. [illegible]

REPARTO SERVIZI CENTRALI A.M. CENTRO GRAFICA E FOTOTECNICA 50/I 3.000 (57)

PRESCRIZIONE TECNICA
AER 00-2-1A
Edizione
21 MAR 1986

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Limite ore di funzionamento (L.O.F.) motori -

FONTE: Costarmaereo 14a Divisione.

N O T A

Questa Prescrizione Tecnica è un SUPPLEMENTO alla P. T. AER.00-2-1 del 17.10.1985 e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P. T. le varianti sottoindicate.

NELLA PRIMA PAGINA DELLA P. T. BASE ED IN CORRISPONDENZA DI OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRA' ESSERE APPORTATO UN ADEGUATO RIFERIMENTO A QUESTO SUPPLEMENTO.

ISTRUZIONI SULLE VARIANTI DA APPORTARE:

Nella Tabella IIB TURBOMOTORI INSTALLATI su elicotteri in corrispondenza del t/motore Allison 250/C20B inserire nella casella Aeromobile anche gli elicotteri " AB206C1 e AB206A2 " -

d'ordine
IL CAPO DELLA 14ª DIVISIONE
Col. G.A. SPE. Ing. [illegible]

PRESCRIZIONE TECNICA
AER.00-2-1
Edizione : 17 OTT 1985

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI DELLE ARMI E DELGI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Limite ore di funzionamento (L.O.F.) motori.

FONTE : COSTARMAEREO 14a e 15a DIVISIONE (T.O. 2-1-18 del 30.4. 1968)-

---

N O T A

La presente Prescrizione Tecnica annulla e sostituisce la P.T. AER.00-2-1 in data 25.10.74 e i relativi supplementi 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, 1I, 1L, 1N e 1P.

1. SCOPO:

La presente P.T. rappresenta un aggiornamento alla P.T. di cui alla NOTA precedente ed ha lo scopo di:

a. Stabilire il LOF massimo (compreso fra due revisioni generali) per i motori installati sugli aeromobili e per i gruppi elettrogeni di bordo.

b. Prescrivere la regolamentazione per il cambio dei motori in relazione al LOF massimo stabilito.

2. FINALITA':

Le disposizioni contenute nella presente P.T. sono applicabili a tutti i Reparti ed Enti di Manutenzione delle FF.AA. Italiane e Corpi Armati dello Stato ed agli Enti incaricati della manutenzione di 3° Livello Tecnico dei velivoli ed elicotteri.

./.

3. GENERALITA'

a. Gli Enti Tecnici preposti alla manutenzione dei motori dovranno curare lo stato di efficienza degli stessi, affinchè vengano soddisfatti i requisiti operativi previsti dal Manuale di Volo (-1) dei velivoli o degli elicotteri interessati.
Quando il motore non soddisfa a tali requisiti e l'azione correttiva prescritta non elimini l'inconveniente, il motore dovrà essere rimosso dall'aeromobile senza tener alcun conto delle ore di funzionamento totalizzate.

b. Per ciascun tipo/modello/serie di motore viene stabilito un L.O.F. massimo che è soggetto a varianti durante la vita del motore stesso. Le seguenti tabelle elencano i LOF attualmente in vigore.

TABELLA 1	**- TURBOGETTI**
TABELLA IIA	**- TURBOMOTORI installati su velivoli**
TABELLA IIB	**- TURBOMOTORI installati su elicotteri**
TABELLA III	**- MOTORI alternativi**
TABELLA IV	**- Gruppi elettrogeni di bordo**

c. Ciascuna Tabella comprende due colonne :

Colonna 1 - L.O.F. massimi. Questi sono limiti orari di funzionamento massimi consentiti per la revisione generale e non possono essere superati.
Le eccezioni a tale criterio sono riportate al paragrafo 4.a.(2).

Colonna 2 - Limiti orari di funzionamento minimi ai quali i motori, pur essendo efficienti, possono essere rimossi ed inviati alla revisione generale.

4. REGOLAMENTAZIONE PER IL CAMBIO MOTORE PER RAGGIUNTO L.O.F.

a. Durante l'impiego

(1) I motori saranno rimossi prima del raggiungimento del LOF stabilito nella Colonna 1 della Tabella ma non prima del raggiungimento del LOF indicato nella Colonna 2.
L'intervallo orario compreso fra la Colonna 1 e la Colonna 2 ha lo scopo di permettere la programmazione del cambio motore alla prossima ispezione periodica o ispezione dell'aeromobile più prossima al LOF massimo del motore, oppure per permettere lo svolgimento di impegni operativi **dell'aeromobile.**

(2) Se durante l'ispezione **dell'aeromob.** prima che il motore abbia raggiunto il LOF massimo indicato nella Colonna 1, viene accertato che il motore è in buone condizioni di funzionamento, l'Ufficiale Tecnico, può a suo giudizio, rilasciare una proroga al predetto LOF massimo al fine di permettere al motore di raggiungere la successiva ispezione periodica dell'aeromobile. Tale proroga potrà essere rilasciata entro i limiti appresso specificati :

(a) Motori con L.O.F. massimo a 1000 ore e oltre :

- Proroghe successive per un massimo di 200 ore.

(b) Motori con L.O.F. massimo inferiore a 1000 ore :

- Proroghe successive per un massimo del 20% del L.O.F. massimo stabilito.

N O T A

Nessuna proroga potrà essere rilasciata al L.O.F. massimo prescritto per i motori installati sugli elicotteri e quelli contrassegnati con asterisco

b. Durante la manutenzione di 3° Livello Tecnico.

(1) IRAN, grande riparazione e revisione generale.
Poichè il cambio motore è manutenzione di 1° e 2° Livello Tecnico, i motori installati su aeromob. che vengono sottoposti alla manutenzione di 3° Livello Tecnico non verranno sostituiti in tale sede sempreché le ore accumulate non abbiano superato i limiti indicati nella Tabella I - Colonna 2.
Ciò consentirà al Reparto d'impiego che riceve l'aeromobile, di raggiungere la prima ispezione post-volo oraria o periodica, per cambio motore.
Tuttavia, nei casi di indisponibilità presso il Deposito competente di motori nuovi o revisionati, gli aeromobili potranno essere riconsegnati ai Reparti anche se i motori hanno superato i limiti indicati nella Colonna 2 della Tabella I, purchè abbiano margine sufficiente per raggiungere il Reparto di destinazione prima di superare i Limiti dei LOF massimi indicati nella Colonna 1 della Tabella I.

5. AUTORIZZAZIONI SPECIALI

La necessità di effettuare il cambio dei motori a limiti orari diversi da quelli elencati nelle Tabelle può essere giustificata da speciali circostanze o condizioni.

a. Estensione al L.O.F. massimo

Questa ha normalmente lo scopo di sperimentare in servizio i motori per estenderne il funzionamento a limiti orari superiori al L.O.F. massimo in vigore.
Le richieste dovranno essere inoltrate tramite Ente Logistico Centrale di appartenza al Costarmaereo - 14a Divisione e contenere i motivi che hanno indotto a formulare la richiesta.

b. Sostituzione prima del "Cambio consentito".

Questa può essere giustificata da necessità operative o di supporto logistico per aeromobili impegnati in attività speciali o programmati per speciali missioni.
Le richieste dovranno essere inoltrate al competente Ente centrale di F.A. o Corpo Armato dello Stato di appartenenza e per conoscenza alla 15ª Divisione del Costarmaereo.

TABELLA I - TURBOGETTI

Tipo motore	Aeromobile	Colonna 1 LOF massimo	Colonna 2 Cambio consentito
J85-13A	G.91Y	(4)	
J79-19	F.104S	(2)	
ORFHEUS 803-02	G.91 e G.91T/1	(5)	
ORFHEUS 803K-13	G.91 e G.91T/1	(5)	
VIPER 11MK22-1	MB.326A/E	(*)	(*)
VIPER 632-43	MB.339A-MB.326K	(*)	(*)
VIPER 540	MB.326G	(*)	(*)
VIPER MK 525,MK 526	DC-808	1200 o 6 anni	1100
RB199 MK.101	TORNADO	N/A	N/A
RB199 MK.103	TORNADO	N/A	N/A (3)
JT8D-9	DC-9	O/C (Ispez. parti calde alle 5500 h.)	
RR SPEY MK511-8 (Rb163-25)	Gulfstream III	7000 (Ispez. parti calde alle 3500 h)	
GARRET TFE731-3-1C	Falcon 50	N/A	

1. (*) Riferirsi alle pubblicazioni applicabili dei rispettivi velivoli
2. Per il LOF dei motori J79-118 riferirsi alla PT AER.1.F104-6-LOF
   Per il LOF dei motori J79-19 riferirsi alla PT AER.2J-J79BE19-DT-110
3. I Turbogetti RB199 MK101 e MK103 non sono soggetti a LOF
   Per le scadenze di moduli/accessori installati sui turbogetti tipo RB199, ivi comprese quelle computate in cicli, fare riferimento a:
   - PT AER.1F-PA200-6 (Prontuario Ispezioni);
   - RB199 MK101 LIFING DATA SHEETS (N/4302/3316G/9673/NR)
   - RB199 MK103 LIFING DATA SHEETS (N/4302/3316F/6135/NR)

   NON SONO AMMESSE PROROGHE
4. Per LOF dei motori J85-13A riferirsi alla P.T. AER.1F-G11Y-6-DT--120 Edizione 10.5.1982.
5. Per i LOF dei motori B.O. riferirsi alla PT AA-1F-G91R-6 e AA-1F-G91T/1-6 entrambe Rev. 1-10-1976

TABELLA IIA - TURBOMOTORI INSTALLATI SU VELIVOLI

Tipo motore	Aeromobile	Colonna 1 LOF massimo	Colonna 2 Cambio consentito
ALLISON 250/B15G	SM1019	1250	1150
T56-A-15	C130H	4000	3850
.64-P4D	G222	1200(1)*	
TYNE MK21	BR1150	2000*	
LTP 01-7004-1A	P166 DL3	2400	

* Motori sotto campionatura per estensione LOF .

1) Al raggiungimento delle 800 h dovrà essere fatta l'ispezione delle parti calde.

TABELLA IIB TURBOMOTORI INSTALLATI SU ELICOTTERI

Tipo motore	Aeromobile	Colonna 1 LOF massimo	Colonna 2 Cambio consentito
RR.GNOME H1200 MK 610	AB204B	1200 (1)	1150
G.E. T58-3	AB204A/S	1700 (2)	1500
G.E. T58-5E	HH3F/SH3D/TS	2700 (2)	2600
G.E. T58-10	SH3D/H	2400 (2)	2100
LYCOMING T53L13B	AB205	1800 (3)	1700
LYC.T55L11A/D LYC.T55L712E	CH47C	1200(A)/1800(D) 2400	1150(A)/1700(D) 2100
ALLISON 250/C18	AB206A,AB206A1 e NH500	1250 (4)	1150
ALLISON 250/C20	AB206B1, A109	1000 (5)	900
ALLISON 250/C20B	NH500MD e A109	3500 (6)	-
PT6T6	AB212	2500 (7)	2250

(1) Al raggiungimento delle 600 oredovranno essere effettuati i controlli previsti dalla PT AER.2T-H1200-2 (1/2 Overhaul period). Per le scadenze in cicli dei componenti rotanti

./.

critici attenersi alla P.T. AER.2T-GNOME-OT-165 Edizione 7.2.1984.

(2) Al raggiungimento delle 600 ore dovrà essere effettuata l'ispezione secondo quanto previsto dalle pubblicazioni turbomotore applicabile. Per le scadenze in cicli dei componenti rotanti critici attenersi alla PT AER.2T-T58--OT-129 Edizione 30.4.1982.

(3) Il turbomotori T53L13B dovranno essere sottoposti ad una I/P alle parti calde al raggiungimento delle 900 ore di funzionamento.

(4) Versione Blue Ribbon con assieme turbina identificata dal suffisso BC dopo il S/N.

(5) Con assieme turbina non di tipo migliorato identificato con il P/N 6853329.

(6) Con assieme turbina di tipo migliorato (P/N'S diversi dal precedente) effettuando però operazioni di "Heavy Maintenance Inspection" sull'assieme turbina alle 1750 ore (vedere limiti di vita 1° e 2° ruota turbina).

(7) Le due Sezioni di potenza possono operare fino al TBO di 2500 ore senza l'effettuazione della ispezione programmata della parte calda la cui esecuzione dovrà essere considerata facoltativa a discrezione quindi dell'utente . Per il LOF del riduttore attenersi alle pubblicazioni applicabili dell'elicottero.

Per le scadenze dei componenti rotanti critici attenersi alla PT AER.2T-PT6T6-OT-113 Edizione 6.4.1982.

./.

TABELLA III - MOTORI ALTERNATIVI

Tipo Motore	Aeromobile	Colonna 1 LOF massimo	Colonna 2 Cambio consentito
R.1830-92	C.47-C.53	700	630
LYCOMING O-540- -E4A5	S.208	1200	1080
LYCOMING AE10	SF260AM 1^Serie	2000	
LYCOMING AE10	540-D4A5 2^Serie	1400	
LYCOMING VO-435	B47G-2 AB47G-2 AB47G-2A1 AB47-J	900	800
LYCOMING GSO- -480-B1C6	P166M	600	540
LYCOMING TVO- -435	AB47G-3B AB47G-3B1 AB47J-3B	600 (*)	540
LYCOMING VO-540- -B1B3	AB47J-3	800 600 (8) 550	540
GSO-540-A1H	P166APH	1200	
R2800-CA3	CANADAIR	1200	
LYCOMING O-290-D2	PIPER L21B	1200 (*)	1080
CONTINENTAL -470-11	CESNA L19E	1300 (*)(9)	1080
CONTINENTAL C90- -8F	PIPER L18C	1200 (*)	1080

AER. 00-2-1

(8) [illegible] dei motori sui quali sono ancora montate bielle P/N 71947 [illegible] e P/N 73 74 è ridotto a 550 ore.
[illegible] dei motori sui quali è stata introdotta la P.T. AA.2A- [illegible] e 20.9.74 (S.B. Lycoming 371/A Ed. 1.2.74) è por [illegible].

(9) Campo [illegible] per l'eliminazione dell'asterisco.

AVVERTENZA

Tutti i motori dotati di turbocompressore saranno sostituiti se, in caso di avaria del turbocompressore stesso, viene accertato che residui del materiale sono penetrati oltre il diffusore del carburante.

TABELLA IV - GRUPPI ELETTROGENI DI BORDO

Tipo Gruppo elettrogeno di bordo	Velivolo	Colonna 1 LOF massimo	Colonna 2 Cambio consentito
GTC 36-16A	G222	1500	
GTCP85-100	IR1150	1800 h o 5500 avviamenti	
GTCP85-71	C130H	O/C	
GTCP85-100	DC-9	O/C (Ispez. alle 2300 h)	
	Gulfstream III		
GPU-2	CANADAIR	625	

d'ordine
IL CAPO DELLA 14ª DIVISIONE
(Col. G.A. BUFALARI Ing. Luciano)