AZIONE NORMALE

PRESCRIZIONE TECNICA
AER.OO-1-TORNADO-4
Edizione del 03.07.1995
Allegati n°17

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Documentazione caratteristica a corredo del velivolo TORNADO. Modulistica e modalità di compilazione.

FONTE : D.G.C.A.A.A.S. (5° Reparto 14^ Divisione).

---

1. SCOPO : Lo scopo della presente norma provvisoria è quello di dettagliare la documentazione caratteristica di cui deve essere dotato il velivolo Tornado delle versioni IDS, ADV, e ECR. Con la voce velivolo vengono intesi: la struttura, gli accessori di tutti i vari impianti, il motore e i suoi accessori, il cannone e il role equipment. Nella presente P.T. non viene considerato l'armamento inteso come bombe e missili. Per questi ultimi si rimanda direttamente alla normativa già in vigore.

2. TESTO :

a. Disposizioni a carattere generale.

1. Per quanto riguarda il velivolo Tornado la documentazione caratteristica deve essere uniformata alle disposizioni dettate dalla presente P.T.-

2. La documentazione caratteristica è formata da Libretti e modelli a cui è stata attribuita in via provvisoria una denominazione alfa-numerica analogamente a quanto già in uso con le precedenti P.T.-

3. Dove possibile la documentazione è stata redatta in doppia lingua italiano e inglese e le modalità di compilazione della documentazione, sono state inserite nei vari libretti o modelli al fine di renderne più facile la consultazione.

4. Quanto stabilito dalla presente P.T. si applica al velivolo:
   - in fase di produzione/lavorazioni operazioni ditta;
   - in fase di impiego;

indipendentemente dal fatto che il velivolo sia dislocato presso un Ente di F.A. o presso una Ditta sorvegliata dalla D.G.C.A.A.A.S. attraverso gli Organi Territoriali Periferici (D.C.A. e U.S.T.).

5. Le disposizioni della presente P.T. dovranno essere implementate da parte degli Enti utilizzatori secondo le seguenti modalità:
   ADV= all'atto della ricezione dei velivoli;
   ECR= dalla Ditta prima della consegna alla F.A.
   IDS= alla prima occasione utile (Ricompilazione documentazione caratteristica o Ispezione Maggiore) e comunque entro e non oltre Due anni dalla data di edizione della presente P.T.

b. Documentazione caratteristica a corredo del velivolo.

1. LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE MODELLO DP5069TOR.

   Il libretto ha lo scopo di dare in qualsiasi momento una precisa informazione sullo stato di efficienza al volo e sulla posizione dell'aeromobile.
   Il libretto consta di quattro Parti e più precisamente:

   Parte I. Contiene una registrazione giornaliera e continua:
   - del personale che ha volato sull'aeromobile;
   - dei voli effettuati dall'aeromobile;
   - delle ore totalizzate dall'aeromobile da nuovo;
   - delle informazioni circa il tipo e lo scopo del volo e circa le condizioni meteorologiche in cui si è svolto.

   Parte II. Contiene una registrazione giornaliera e continua:
   - della posizione e della efficienza o inefficienza dell'aeromobile al volo;
   - della situazione dell'aeromobile per quanto riguarda le prossime ispezioni che debbono essere fatte o dell'esecuzione delle ispezioni stesse;
   - dei rifornimenti effettuati (carburante, olio, ossigeno, etc.) nonchè della condizione dell'aeromobile per quanto riguarda o suddetti rifornimenti;
   - di tutti gli inconvenienti, deficienze o inefficienze riscontrate sull'aeromobile, nonchè di tutti i relativi provvedimenti correttivi o lavorazioni eseguite.

   Parte III. Contiene una registrazione periodica degli inconvenienti, la cui eliminazione non ha carattere urgente e può essere prorogata nel tempo.

Parte IV. Contiene:
- dati caratteristici dell'aeromobile;
- prospetto delle scadenze non in fase con le ispezioni programmate proprie dell'aeromobile;

Ogni parte del libretto è composta da vari quadri, colonne e caselle. Tutte le scritturazioni ad eccezione delle firme devono essere apposte in stampatello, per ottenere la massima chiarezza e leggibilità. La firma deve essere anch'essa leggibile e deve poter ricondurre in modo inequivocabile alla persona che l'ha apposta.
Le norme per la compilazione e la tenuta del libretto sono riportate nel libretto stesso il cui modello completo è riportato nell'allegato n° 1. Per quanto non espressamente riportato nelle predette norme valgono comunque le istruzioni prescritte dalla P.T. AER.00-1-49 Ed. 16/6/73 e suoi relativi emendamenti.

2. LIBRETTO IDENTITA' VELIVOLO MOD. DP5068.

Il libretto ha lo scopo di raccogliere tutte quelle indicazioni che possono essere di utile guida per conoscere l'esatto stato di servizio dell'aeromobile e dei complessivi;
Il libretto consta di 5 parti denominate:
- Mod. DP5238 Servizio e trasferimenti;
- Mod. DP5239 Registrazione e ottemperanza PP.TT.;
- Mod. DP5240 Registrazione dati importanti;
- Mod. DP5241 Scadenziario velivolo e accessori;
- Mod. DP5256 Raccolta delle Log-Cards.

Per quanto riguarda la compilazione e la tenuta del libretto Identità del velivolo Tornado versione IDS, ADV e ECR bisogna fare riferimento alla P.T. AER.00-1-24 Ed. 5-7-1969 e i suoi successivi emendamenti ad eccezione delle seguenti parti:
- DATI DISPOSITIVI EIEZIONE DELL'AEROMOBILE. E' in vigore il libretto Mod. 741MB introdotto con l'AER13-MK-DT-3 del 28.07.89 e i suoi emendamenti.
- SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO. Vedere paragrafo presente P.T. relativo alle schede Identità Accessorio (Log-Card).
- REGISTRAZIONE COMPLESSIVO ROTORE TURBINA. Vedere paragrafo presente P.T. relativo al libretto motore.

3. RUBRICA INVENTARIALE DELL'AEROMOBILE MOD. DP5218TOR.

Le rubriche inventariali dei Tornado IDS in uso prima della emissione della presente P.T. devono essere versate al 1° RMV che le archivierà definitivamente. Al loro posto dovrà essere utilizzato il modello

DP5218TOR riportato in allegato n° 2 e costituito da:

- una copertina dove vanno riportati il tipo di velivolo, la relativa Matricola Militare, la Ditta costruttrice e la data di collaudo o accettazione dell'aeromobile. Per quest'ultime si riporta la data già esistente sulla copertina della R.I. che viene ad essere sostituita.

- uno stampato della struttura dell'aeromobile prodotto della transazione SILI denominata MQ09 TYP2.
  La transazione è in grado di fornire alla data richiesta la struttura dell'aeromobile e più precisamente l'elenco di tutti i particolari serializzati denominati di classe "A".
  Nell'elenco sono riportati il livello di struttura di Part Number, il Serial Number qualora imbarcato o l'indicazione di mancante qualora non imbarcato, la posizione, la descrizione del particolare, le ore totali e i cicli totali. Per l'uso della transazione MQ09 fare riferimento alla relativa specifica funzionale SILI.

  Le nuove rubriche inventariali dei velivoli Tornado ADV e ECR devono essere prodotte alla ricezione dei velivoli da parte degli Enti di F.A. nel momento in cui vengono eseguite le serializzazioni ed il caricamento a SILI della struttura velivolo.

  Qualora un velivolo si trovi presso la Ditta per la effettuazione di Ispezioni o riparazioni, l'aggiornamento dello stampato deve essere effettuato a cura dell'UST presso la Ditta stessa tramite la transazione MQ09, se disponibile il SILI, o altrimenti tramite l'emissione di un nuovo elenco che contenga le stesse informazioni fornite dalla MQ09.
  Questo elenco deve essere usato da parte degli Enti di F.A. per l'aggiornamento della transazione MQ09 all'atto della ricezione del velivolo al rientro dalla Ditta.

4. P.T. AER.00-1-41 PESO E CENTRAGGIO DEL VELIVOLO.

La P.T. per i Tornado IDS e ECR deve essere mantenuta solamente come documento guida pert la conoscenza del metodo standardizzato per il controllo del peso e il centraggio del velivolo.
Essa deve essere integrata con la pubblicazione tecnica AER.1F-PA200-5 "Basic Weight Check List and Loading Data". I modelli e gli stampati della P.T. non devono più essere compilati. Al loro posto si devono compilare gli appositi riquadri relativi al "Peso base", al "Centro di Gravità (stazione 0 e %cma)" e ai "Momenti" presenti sul DP5069TOR.

Per il Tornado ADV la P.T. non deve essere utilizzata. E' necessario soltanto compilare i riquadri relativi al "Peso base", al "Centro di gravita' (stazione 0 e %cma)" e ai "Momenti" presenti sul DP5069TOR utilizzando come procedure quelle peviste dalle pubblicazioni tecniche applicabili.

5. LIBRETTO ARMAMENTO.

Il Libretto Armamento dei Tornado IDS e ECR devono essere versati al 1° RMV Tornado che li archiviera' definitivamente. I dati che precedentemente venivano registrati vengono riportati sul DP5069TOR/1 e DP5069TOR/OL.

Per il Tornado ADV non esistono precedenti libretti armamento, si deve pertanto compilare i soli libretti DP5069TOR/1 e DP5069TOR/OL.

6. LIBRETTO SEGGIOLINO E SUOI ACCESSORI.

Per il Libretto Seggiolino e relativi accessori dei velivoli IDS e ECR si deve fare riferimento alla AER13-MK-DT-3 del 28-07-89 e suoi emendamenti.
Per il velivolo ADV e' necessario trasferire i dati presenti sulle Log-Card RAF sui modelli previsti dalla AER13-MK-DT-3.

7. LIBRETTO TURBOGETTO.

Il Libretto motore utilizzato per i Tornado IDS, ECR e ADV e' quello ricavato dalla normativa TURBOUNION TU.179. Si riporta in allegato n° 3 copia del libretto che risulta cosi' composto:

- Sezione "A" motore:

Foglio prestazioni turbogetto al banco	HR7;
Foglio ispezioni e certificato di prova	HR5;
Foglio trasferimenti, installazioni e rimozioni	HR1;
Foglio dati importanti	HR2;
Foglio ottemperanza PP.TT.	HR3:
Foglio componenti con limite di funzionamento	HR4;
Foglio prestazioni turbogetto	HR7.

- Sezione "B" moduli:

Foglio ispezioni e certificato di prova	HR5;
Foglio dimensioni di interfaccia	HR6;
Foglio trasferimenti, installazioni e rimozioni	HR1;
Foglio dati importanti	HR2;
Foglio ottemperanza PP.TT.	HR3;
Foglio componenti con limite di funzionamento	HR4.

- Sezione "C" accessori:

Foglio ispezioni e certificato di prova	HR5;
Foglio trasferimenti, installazioni e rimozioni	HR1;
Foglio dati importanti	HR2;
Foglio ottemperanza PP.TT.	HR3;
Foglio componenti con limiti di funzionamento	HR4;

In allegato n° 4 vengono riportate le modalita' di compilazione che derivano da quelle in inglese presenti nella TU.149. Tutti i modelli del libretto hanno le didascalie in tre lingue, italiano, inglese e tedesco.
Assieme al libretto motore devono essere sempre presenti le schede riportanti i valori di D.T.U. Debrise Test Unit.

8. LIBRETTI CORPO E CANNA CANNONE.

Quanto di seguito riportato e' applicabile sia al velivolo Tornado IDS che ADV. Il corpo cannone Mauser 27mm e' dotato del libretto riportato in allegato n° 5. Suddetto libretto e' organizzato analogamente al libretto DP5069TOR e consta di 5 parti cosi' definite:

-Parte I : schede registrazioni attivita' sparo;

-Parte II : dati di trasferimento e installazione;

-Parte III : revisioni - riparazioni - manutenzione;

-Parte IV : prescrizioni e istruzioni tecniche;

-Parte V : principali componenti installati.

Le istruzioni per la tenuta e compilazione del libretto sono inserite nel libretto stesso.
La Log-Card PQAF002 non deve essere piu' compilata bensi' solamente allegata al libretto come memoria storica. Il libretto precedente non deve essere piu' utilizzato.
I dati di inizializzazione del nuovo libretto devono essere ricavati dai precedenti libretti e Log-Card.
La canna deve essere dotata del libretto riportato in allegato n° 6. Valgono le stesse regole definite per il libretto cannone.
I libretti corpo cannone e canna devono seguire i particolari qualora questi vengano richiesti dal velivolo.

9. SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIOLOG-CARD (PANAVIA).

Gli accessori del velivolo Tornado elencati: per la versione IDS in allegato n° 7, per la versione ADV in allegato n° 8 e per la versione ECR in allegato n° 9, devono essere dotati di una scheda identita' accessorio (log-card) in cui un esempio e' riportato in allegato n° 10.
L' aggiornamento dell' elenco viene eseguito tramite emendamento alla presente P.T. da parte della D.G.C.A.A.A.S..
Le modalita' di compilazione vengono riportate in allegato n° 11. La Log-Card qualora venisse smarrita deve essere duplicata recuperando tutti i dati possibili. Qualora il particolare venisse rimosso dal velivolo la Log-Card deve seguire il particolare stesso.

10. SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO A.P.U. PQAF002-2APU.

Le Auxiliary Power Unit installate sui velivoli IDS, ADV e ECR devono essere dotate della Scheda Identita' Accessorio riportata in allegato n° 12.
Essa differisce dalle altre schede esclusivamente per il fatto che al blocco 11 sono riportati i sottocomplessivi del particolare che devono essere monitorizzati. Per la compilazione bisogna fare riferimento alle modalita' riportate in allegato n° 11 gia' valide per le altre schede. Il precedente libretto e' da ritenersi annullato e pertanto non deve essere piu' utilizzato.
La scheda deve seguire la APU qualora questa venga rimossa dal velivolo.

11. LIBRETTTI BUDDY BUDDY POD, RECCE POD E CLDP.

Per i tre pod in utilizzo solo sui velivoli Tornado IDS e ECR i relativi libretti sono riportati rispettivamente in allegato n° 13, 14 e 15. I libretti hanno una struttura analoga al DP5069TOR e sono costutiti di 5 parti:

-Parte I: Rapporti di volo;

-Parte II: Dati di trasferimento e installazione;

-Parte III: Revisioni - riparazioni - manutenzioni;

-Parte IV: Prescrizioni e istruzioni tecniche;

-Parte V: Principali componenti installati.

Le istruzioni per la tenuta e compilazione dei libretti sono inserite nei libretti stessi. I libretti devono seguire i particolari qualora questi vengano movimentati.

12. SCHEDE IDENTITA' ACCESSORIO BOZ 102 C/F DISPENSER.

Il particolare deve essere dotato della Scheda PQAF002 di cui un esempio e' riportato in allegato n° 10. Per le modalita' di compilazione e tenuta fare riferimento all' allegato n° 11. La Scheda deve seguire il particolare qualora questi venga rimosso dal velivolo ed inviato ad altri utilizzatori.

13. LIBRETTI PARTICOLARI CBLS200, HMERU E LMERU.

I particolari CBLS200 e ganci HMERU e LMERU in utilizzo sui Tornado IDS e ECR devono essere dotati dei libretti riportati rispettivamente in allegato n° 16 e 17. I libretti sono costituiti dalla Log-Card PQAF002 piu' i modelli relativi alla registrazione degli sganci eseguiti e alla movimentazione degli eventuali sottocomplessivi a vita indipendente.
Le modalita' di compilazione sono allegate ai libretti stessi. Il libretto deve seguire il particolare qualora questi venga rimosso dal velivolo ed inviato ad altri utilizzatori.

14. LIBRETTI PARTICOLARI HDERU E LDERU.

I ganci HDERU e LDERU sono in utilizzo al solo velivolo Tornado ADV. Le schede PQAF002 di cui sono gia' dotati devono essere mantenute e integrate con il modello relativo alla registrazine degli sganci eseguiti. In questo modo e' possibile costituire il libretto analogamente ai ganci HMERU e LMERU (Allegato 17).
Le modalita' di compilazione sono allegate al libretto stesso. Il libretto deve seguire il particolare qualora questi venga rimosso dal velivolo ed inviato ad altri utilizzatori.

15. CONTROLLO ALLINEAMENTO E SIMMETRIA.

Il documento in dotazione ai Tornado IDS ECR non deve essere piu' compilato. Esso rimarra' tra la documentazione esclusivamente come memoria storica.
I controlli di allineamento e simmetria devono essere eseguiti in accordo alla Pubblicazione Tecnica AER.1F-PA200-3-1. Eventuali concessioni al volo con valori superiori alle tolleranze previste ed autorizzate dagli Enti preposti devono essere riportate nel modello DP5068 "Registrazioni dati inportanti".
Il Tornado ADV non e' dotato del sopracitato documento. I controlli devono essere eseguiti in accordo alle pubblicazioni applicabili.
Eventuali concessioni al volo con valori oltre le tolleranze devono essere registrate analogamente a quanto gia' specificato per i velivoli IDS e ECR.

16. CERTIFICATO DI CONFORMITA'.

Per i velivoli IDS e ECR il certificato e' da considerarsi documento facente parte della documentazione caratteristica del velivolo. Non necessita di alcun aggiornamento.
Per il velivolo ADV l' analogo documento, qualora esistente, deve essere considerato parte integrante della documentazione del velivolo e non necessita di aggiornamenti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ten. Gen. G.A. PARISI Ing. Franco)

ELENCO ALLEGATI

ALLEGATO N°1 : LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE MODELLO DP5069TOR.

ALLEGATO N°2 : RUBRICA INVENTARIALE DELL'AEROMOBILE MODELLO DP5218TOR.

ALLEGATO N°3 : LIBRETTO TURBOGETTO MODELLI HR.

ALLEGATO N°4 : MODALITA' DI COMPILAZIONE DEL LIBRETTO TURBOGETTO.

ALLEGATO N°5 : LIBRETTO CORPO CANNONE.

ALLEGATO N°6 : LIBRETTO CANNA CANNONE.

ALLEGATO N°7 : ELENCO PARTICOLARI DOTATI DI LOG-CARD VELIVOLO TORNADO VERSIONE IDS.

ALLEGATO N°8 : ELENCO PARTICOLARI DOTATI DI LOG-CARD VELIVOLO TORNADO VERSIONE ADV.

ALLEGATO N°9 : ELENCO PARTICOLARI DOTATI DI LOG-CARD VELIVOLO TORNADO VERSIONE ECR.

ALLEGATO N°10: SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO LOG-CARD MODELLO PQAF002-2 (PANAVIA).

ALLEGATO N°11: MODALITA' DI COMPILAZIONE DELLA SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO LOG-CARD (PANAVIA).

ALLEGATO N°12: SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO A.P.U. LOG-CARD PQAF002-2 A.P.U.

ALLEGATO N°13: LIBRETTO BUDDY BUDDY POD.

ALLEGATO N°14: LIBRETTO RECCE POD.

ALLEGATO N°15: LIBRETTO CLDP.

ALLEGATO N°16: LIBRETTO CBLS 200.

ALLEGATO N°17: LIBRETTO HMERU/HDERU E LMERU/LDERU.

ALLEGATO N° 1

TITOLO: LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO DELLA MANUTENZIONE
MODELLO DP5069TOR

L' ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 52 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE

VELIVOLO TORNADO _____(IDS-ADV-ECR)

LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO

E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE DELL'AEROMOBILE

Italian Air Force

Tornado Flight Report Log

Find Aircraft Maintenance Log Book.

M.M. _____

INDICE GENERALE

IL LIBRETTO DI VOLO MOD. DP-5069-TOR E' COMPOSTO DAI SEGUENTI MODULI (NUMERAZIONE PROVVISORIA) / The Aircraft Maintenance DP-5069-TOR is to consist of the following MOD and FORMS:

P A R T E I

MOD. DP-5069-TOR/0	RAPPORTO DI VOLO/Flight Report Log
MOD. DP-5069-TOR/T5 (IDS-ECR) e FORM 726/INP (ADV)	FOGLIO PRESTAZIONI NAVIGATORE INERZIALE/Inertial Navigation Performance Log
MOD. DP-5069-TOR OL	ARMAMENTO DI LANCIO E CADUTA / Launch and Release Weapons Log

P A R T E II

DOD. DP-5069-TOR/1	REGISTRO ISPEZIONI E MANUTENZIONE AEROMOBILE / Maintenance Work Order Log
MOD. DP-5069-TOR/T03 (IDS-ECR) E FORM 725 (ADV)	RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO / Flying Log and Fatigue Data Sheet

P A R T E III

MOD. DP-5069-TOR/2	ELENCO PROVVEDIMENTI CORRETTIVI DIFFERITI / Acceptable Deferred Faults Log
MOD. DP-5069-TOR/3 (IDS-ECR) e FORM 703B (ADV)	ONBOARD SOFTWARE LOG / Onboard Software Log
MOD. DP-5069-TOR/4 (IDS-ECR) e FORM (ADV)	DATI CARATTERISTICI VELIVOLO TORNADO / Leading Particulars
MOD. DP-5069-TOR/5	PESI E MOMENTI / Basic Weight and Moment
MOD. DP-5069-TOR/6	LIMITAZIONI OPERATIVE / Limitation Log
MOD. DP-5069-TOR/7	LISTA DELLE MODIFICHE, PTA; IT; ITP, EN.T. CHE INFLUENZANO L'ATTIVITA' OPERATIVA List of Modifications, Sls and STIs of Direct Operating Interest to Aircrew
MOD. FORM 703STF (ADV)	MODIFICHE PARTICOLARI INTRODOTTE TORNADO ADV / Special Trial Fits ADV
MOD. FORM 726 HSSR (ADV)	REGISTRO SUPPLEMENTARE SISTEMA IDRAULICO TORNADO ADV Hydraulic System Supplementary Record.

P A R T E IV

MOD. DP-5069-TOR/8	DATI CARATTERISTICI GENERALI DELL'AEROMOBILE (CALENDARIALI-ORARIE) / Forecast
MOD. DP-5069-TOR/9	DATI CARATTERISTICI GENERALI DEI MOTORI/ Forecast Sheet (Engines)
MOD. DO-5069-TOR/10	DATI CARATTERISTICI GENERALI DELL'AEROMOBILE E DEI MOTORI (DATI SETTING) Engine Performance - Engine Log Book Information
MOD. FORM 726 CB	REGISTRO FUORIUSCITA BREAKER / Circuit Breaker Trip Recorder
MOD. DP-5069-TOR/11 e TOR/11A	PESI CARICHI - WUC VELIVOLO / Loads and Weights TORNADO Wuc
MOD. DP-5069-TOR/12 e TOT/12A	CONFIGURAZIONE VELIVOLO / Role Equipment and Expendable Stores State
MOD. DP-5069-TOR/13	RIFORNIMENTO LUBRIFICANTE / Oil Replenishment Record
MOD. DP-5069-TOR/14	DATI VOLATO VELIVOLO E COMPONENTI / Aircraft, Engines and Equipment Running Data Sheet.

PARTE I

Section 1

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA 'PARTE I'

MOD. DP-5069-TOR/0

RAPPORTI DI VOLO

Punto 1) GRADO - COGNOME - NOME *(Deve essere compilata dall'Equipaggio di Volo ad eccezione dei blocchi 7, 8 e 9)*

Scrivere in stampatello, per esteso, Cognome - Nome di tutti i componemti dell'Equipaggio di Volo.

Punto 2) MANSIONI A BORDO *(Deve essere compilata dall'Equipaggio di Volo)*

P- 1° pilota; *IP*- istruttore pilota; *SP*- 2° pilota; *N*- navigatore; *IN*- istruttore navigatore; *PD*- pilota a doppio comando

Punto 3) CONDIZIONI DI VOLO *(Deve essere compilata dall'Equipaggio di Volo)*

VMC- volo a vista; *INC/S*- volo strumentale simulato; *IMC/R*- volo strumentale reale;

Note: nelle caselle 'Condizioni di volo'scrivere sotto i relativi simboli VMC-IMC/S-IMC/R i tempi parziali (in minuti primi). Qualora il volo è effettuato parte in VMC e parte in IMC, riportare i dati che si riferiscono solo all'IMC.

Punto 4) SITUAZIONE METEREOLOGICA *(Deve essere compilata dall'Equipaggio di Volo)*

Segnare ogni fenomeno anomalo verificatosi durante tutto il volo. (Dati che si interfacciano con il punto 3 'condizioni di volo').

Punto 5) DATI DI VOLO *(Deve essere compilata dall'Equipaggio di Volo)*

Segnare gli Aeroporti di decollo e di atterraggio. *L'ora di partenza* è quella in cui il velivolo comincia a muoversi per la corsa di rullaggio che precede il decollo; *l'ora di arrivo* è quella in cui il velivolo tocca il terreno nella fase di atterraggio; *Durata del volo* è il tempo tra l'ora di partenza e quella di arrivo e va annotata in ore e minuti.

Il volo si intende ultimato quando, dopo aver toccato terra, vengono fermati i motori del velivolo oppure se, pur con motori in moto, il velivolo rimane fermato a terra per più di 5 minuti.

Una serie di successivi atterraggi e partenze, con lo stesso equipaggio, va considerato come un solo volo.

Punto 6) SCOPO DEL VOLO *(Deve essere compilata dall'Equipaggio di Volo)*

Specificare lo scopo per cui il volo è intrapreso. Qualora durante il volo siano state effettuate esercitazioni diverse, specificare le esercitazioni effettuate e per ciascuna di esse la durata.

Punto 7/8) ANNOTAZIONI IN CALCE AL RETRO DELLA Pt. I (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

'Ore di volo e Atterraggi' vengono menzionati i tempi di funzionamento, atterraggi precedenti e quelli effettuati nel giorno, la cui somma (i precedenti più quelli del giorno), dà le ore totali agiornate all'ultimo volo. Tali dati servono per i necessari riporti alle Pt. II e III.

MOD. DP-5069-TOR/ T5

FOGLIO PRESTAZIONI NAVIGATORE INERZIALE *(Deve essere compilato dall'Equipaggio di Volo Tornado IDS).*

Riportare, per ogni volo, tutti i dati relativi alla Piattaforma Inerziale (INU)

MOD. FORM 726/INP

FOGLIO PRESTAZIONI NAVIGATORE INERZIALE *(Deve essere compilato dall'Equipaggio di Volo Tornado ADV).*

Riportare, per ogni volo, tutti i dati relativi alla Piattaforma Inerziale (INU)

MOD. DP-5069-TOR OL

ARMAMENTO DI LANCIO E CADUTA (Deve essere compilato dagli specialisti cat. Armiere).

1) Data: inserire data del volo; 2)Volo: indicare il N° del volo nel giorno; 3) Tipo: indicare il tipo di armamento da esercitazione installato e relativa quantità. 4) Sganci/Lanci: al rientro dalla missione registrare nelle rispettive caselle quantità sganciate/lanciate. 5) Reale tipo: indicare il tipo di armamento reale installato e le relative quantità. Nota: i campi non sono utilizzati nel volo a cui si riferisce vanno barrati. Questo modulo deve essere staccato e consegnato in Ufficio Tecnico e custodito come da Normative in Vigore.

RECORDING INSTRUCTIONS 'SECTION 1'

MOD. DP-5069-TOR/0

FLIGHT REPORT LOG (to be entered by the Aircrew)

Unit: Parent unit A/C Tail N°: Enter the MM Number sprayed on the base of the fin Fuselage N°: Enter the numbers applied on the front fuselage (external cockpit side)

Block 1: **RANK – SURNAME – NAME** . Enter the Aircrew Rank Name and Surname in block letters (both pilot and Navigator)

Block 2: **ON BOARD DUTIES.** Enter the crew position (**P**– Pilot ; **IP**– Pilot Instructor; **SP**– Co-pilot; **PD**– Tandem Pilot)

Block 3: **FLIGHT CONDITION.** Enter the flight conditions (**VM**– Visual Conditions; **IMC/S**– Simulated Instrumental Flight; **IMC/R**– Real Instrumental Flight); and the minutes flown in each condition; should a flight be performed partially in VMC and partially in IMC enter only the minutes referred to IMC

Block 4: **WEATHER CONDITION.** Enter the meteorological situation by recording any odd phenomenon which may have occured during the sortie (these data must match those recorded in block 3).

Block 5: **FLIGHT DATA** 1) Enter the station of take off and landing followed by the GMT time of departure and the GMT time of arrival. – By departure and time is meant the time in which the A/C starts taxing out – By time of arrival is meant the time in which the A/C touches down the landing strip; 2) Enter the total flight duration, considering that this time in minutes is the difference between the arrival and departure. The flight is regarded at the engine shut down or even with engines running, the aircraft parks on ground for more than 5 minutes. A series of sequential take-off and landings with the same aircrew is considered as one flight only. 3) Enter the number of landing (full-stop). 4) Enter the date of the sortie. 5) Enter the Captain signature.

Block 6: **FLIGHT TASK AND REMARKS** Enter the reasons of the sortie. Should during flight be practiced different exercise from those planned, those performed are to be recorded and for each of them it has to be started the duration.

MISSION CODES: 01– Ferry flight
02– Navigation/Instrumental
03– Low-Low-Low (with or without simulated weapon delivery)
04– High-Low-High (with or without simulated weapon delivery)
05– Tactical Air to Air with weapon delivery
06– Tactical Air to Air (Cod. **SILI** – IDS only).

Block 7: **FLIGHT HOURS** (to be entered by Engineering Record Personnel) Enter the current A/C flight hours, the F/H of the day, and the total.

Block 8: **LANDINGS** (to be entered by Engineering Record Personnel) Enter the current A/C total landings, those of the day, the rollers (touch and go) and add them up to get the total.

MOD. DP-5069-TOR/T5

FLYING LOG AND FATIGUE DATA SHEET (to be entered by Tornado Aircrew only)

For each flight enter all the data relevant to the Inertial Navigator .

MOD. FORM 726/INP

FLYING LOG AND FATIGUE DATA SHEET (to be entered by Tornado F3 Aircrew only)

For each flight enter all the data relevant to the Inertial Navigator .

MOD. DP-5069- FORM OL

LAUNCH AND RELEASE WEAPON LOG

1) date: enter the date of the sortie. 2) Flight: enter the flight number of the day. 3) Type: enter the number and the type of exercise bombs loaded. 4) Release/Launche: at the end of the sortie enter in the relevant block the quantity of weapon released/launched. N.E.: not performed; ES performed; ACC accidental. 5) Real type: enter the real armament type loaded and relevant quantity. NOTE: The blocks which are not used d[illegible] the sortie which the entries are refered to are to be ba[illegible]d.

PARTE I / Section 1 DP-5069-TOR/0

PAG. DI
PAG.

RAPPORTO DI VOLO
Flight Report Log

REPARTO/ Squadron	TIPO AEROMOBILE	M.M. AEROMOBILE/ Aircraft s/n	N° FUSOL./ Fuselage N°

GRADO COGNOME NOME 1 Rank Name (block caps)	MANSIONI 2, A BORDO	CONDIZIONI 3, DI VOLO		
		VMC	IMC/S	IMC/R
		VMC	IMC/S	IMC/R

SCOPO DEL VOLO/ Flight task 6, E NOTE/ and remarks	CODICI MISSIONI Mission Code	COD. SILI
	01 - Volo di Transizione	A
	02 - Navigaz.ne/strum.le	B
	03 - Tatt. aria-aria con / senza attacco simulato (L-L-L)	C
	04 - Tattico aria-aria con/senza attacco simulato (H-L-H)	D
	05 - Tattico aria-aria con sgancio carichi	D
	06 - Tattico aria-aria	E

4, SITUAZIONE METEREOLOGICA Metereological Situation	5, DATI DI VOLO Flight Data	QUOTA F.L Flight Level				
NUBI/Clouds		AEROPORTO Airbase	ORA Time			
FENOMENI/Phenomena						
VISIBILITA'/Visibility	DECOLLO/Take off					
	ATTERRAGGIO/ Land					
	DUR. TOT. DEL VOLO					
	N° DI ATTERR.GI/Land N°					

AEROPORTO/ Aerobase : .....

DATA Date	FIRMA DEL CAPO EQUIPAGGIO/ Captain signature

GRADO COGNOME NOME 1 Rank Name (block caps)	MANSIONI 2, A BORDO	CONDIZIONI 3, DI VOLO		
		VMC	IMC/S	IMC/R
		VMC	IMC/S	IMC/R

SCOPO DEL VOLO E NOTE 6, Flight task and remarks	CODICI MISSIONI Mission Code	COD. SILI
	01 - Volo di Transizione	A
	02 - Navigazione/strumentale	B
	03 - Tatt. aria-aria con / senza attacco simulato (L-L-L)	C
	04 - Tattico aria-aria con/senza attacco simulato (H-L-H)	D
	05 - Tattico aria-aria con sgancio carichi	D
	06 - Tattico aria-aria	E

4, SITUAZIONE METEREOLOGICA Metereological Situation	5, DATI DI VOLO Flight Data	QUOTA F.L Flight Level				
NUBI/Clouds		AEROPORTO Airbase	ORA Time			
FENOMENI/Phenomena						
VISIBILITA'/Visibility	DECOLLO/Take off					
	ATTERRAGGIO/ Land					
	DUR. TOT. DEL VOLO					
	N° DI ATTERR.GI/Land N°					

AEROPORTO/ Aerobase : .....

DATA Date	FIRMA DEL CAPO EQUIPAGGIO/ Captain signature

PARTE I / Section 1 DP-5069-TOR/0

PAG. DI
PAG.

RAPPORTO DI VOLO
Flight Report Log

REPARTO	TIPO AEROMOBILE	M.M. AEROMOBILE/ Aircraft s/n	N° FUSOL./ Fuselage N°

GRADO 1 Rank	COGNOME NOME Name (block caps)	MANSIONI 2, A BORDO	CONDIZIONI 3, DI VOLO		
			VMC	IMC/S	IMC/R
			VMC	IMC/S	IMC/R

SCOPO DEL VOLO/ Flight task 6, E NOTE/ and remarks	CODICI MISSIONI Mission Code	COD. SILI
	01 – Volo di Transizione	A
	02 – Navigazione/strumentale	B
	03 – Tatt. aria-aria con / senza attacco simulato (L-L-L)	C
	04 – Tattico aria-aria con/senza attacco simulato (H-L-H)	D
	05 – Tattico aria-aria con sgancio carichi	D
	06 – Tattico aria-aria	E

4, SITUAZIONE METEREOLOGICA Metereological Situation	5, DATI DI VOLO Flight Data	QUOTA F.L Flight Level				
NUBI/Clouds		AEROPORTO Airbase	ORA Time			
FENOMENI/Phenomena						
VISIBILITA'/Visibility	DECOLLO/Take off					
	ATTERRAGGIO/ Land					
	DUR. TOT. DEL VOLO					
	N° DI ATTERR.GI/TAKE OFF N°					

AEROPORTO/ Aerobase : .....

DATA Date	FIRMA DEL CAPO EQUIPAGGIO/ Captain signature

GRADO 1 Rank	COGNOME NOME Name (block caps)	MANSIONI A BORDO	CONDIZIONI DI VOLO		
			VMC	IMC/S	IMC/R
			VMC	IMC/S	IMC/R

SCOPO DEL VOLO E NOTE 6, Flight task and remarks	CODICI MISSIONI Mission Code	COD. SILI
	01 – Volo di Transizione	A
	02 – Navigazione/strumentale	B
	03 – Tatt. aria-aria con / senza attacco simulato (L-L-L)	C
	04 – Tattico aria-aria con/senza attacco simulato (H-L-H)	D
	05 – Tattico aria-aria con sgancio carichi	D
	06 – Tattico aria-aria	E

4, SITUAZIONE METEREOLOGICA Metereological Situation	5, DATI DI VOLO Flight Data	QUOTA F.L Flight Level				
NUBI/Clouds		AEROPORTO Airbase	ORA Time			
FENOMENI/Phenomena						
VISIBILITA'/Visibility	DECOLLO/Take off					
	ATTERRAGGIO/ Land					
	DUR. TOT. DEL VOLO					
	N° DI ATTERR.GI/TAKE OFF N°					

AEROPORTO/ Aerobase : .....

DATA Date	FIRMA DEL CAPO EQUIPAGGIO/ Captain signature

PARTE 1° RAPPORTO DI VOLO	7, ORE DI VOLO	RIPORTO/Current fh		8 ATTERRAGGI/ Landing	RIPORTO:		9, CAPO VELIVOLO
		NEL GIORNO/ Day fh			NEL GIORNO:		
		TOTALE/Total fh			TOTALE:		(firma chiara e leggibile)

FOGLIO PRESTAZIONI INU / Inertial Navigation Performance Log - Tornado IDS-ECR

VELIVOLO / Aircraft M.M._____ INU S/N 1)_____

FUNZIONAMENTO NAVIGATORE INERZIALE					
REPARTO	LOCALITA'	VELIVOLO TIPO	M.M.	N° FUS.	
NAVIGATORE INERZIALE S/N	Riporto delle ultime tre letture del foglio precedente	DATA	TERZULTIMO	PENULTIMO	ULTIMO
		TEMPO FUNZIONAMENTO			
		TERMINAL ERROR			
		TRK			

DATA	NOME NAVIGATORE		INITIAL P.P.		ALIGNE		STATUS	INITIAL		N°	NAV.	FINAL T.E.					FINAL P.P.		FINAL I.N. POS.		TEMPER.	UMIDITA'	COND. METEO	QNH	NH	TBT	NH	TBT
			LAT.	LONG.	MODE	TIME		G/S	V/V	ALIG.	TIME	TRK	G/S	V/V	B	D	LAT.	LONG.	LAT.	LONG.					SX	SX	DX	DX

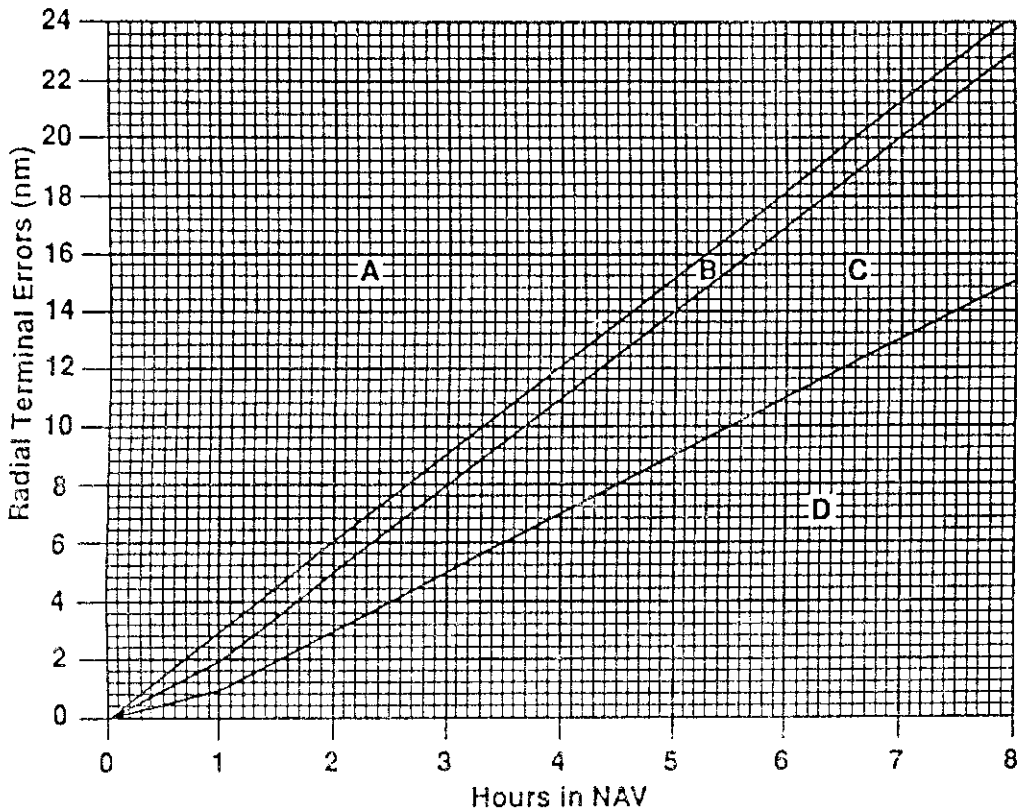
Inertial Navigation Performance Log – Tornado ADV

FORM 726/INP

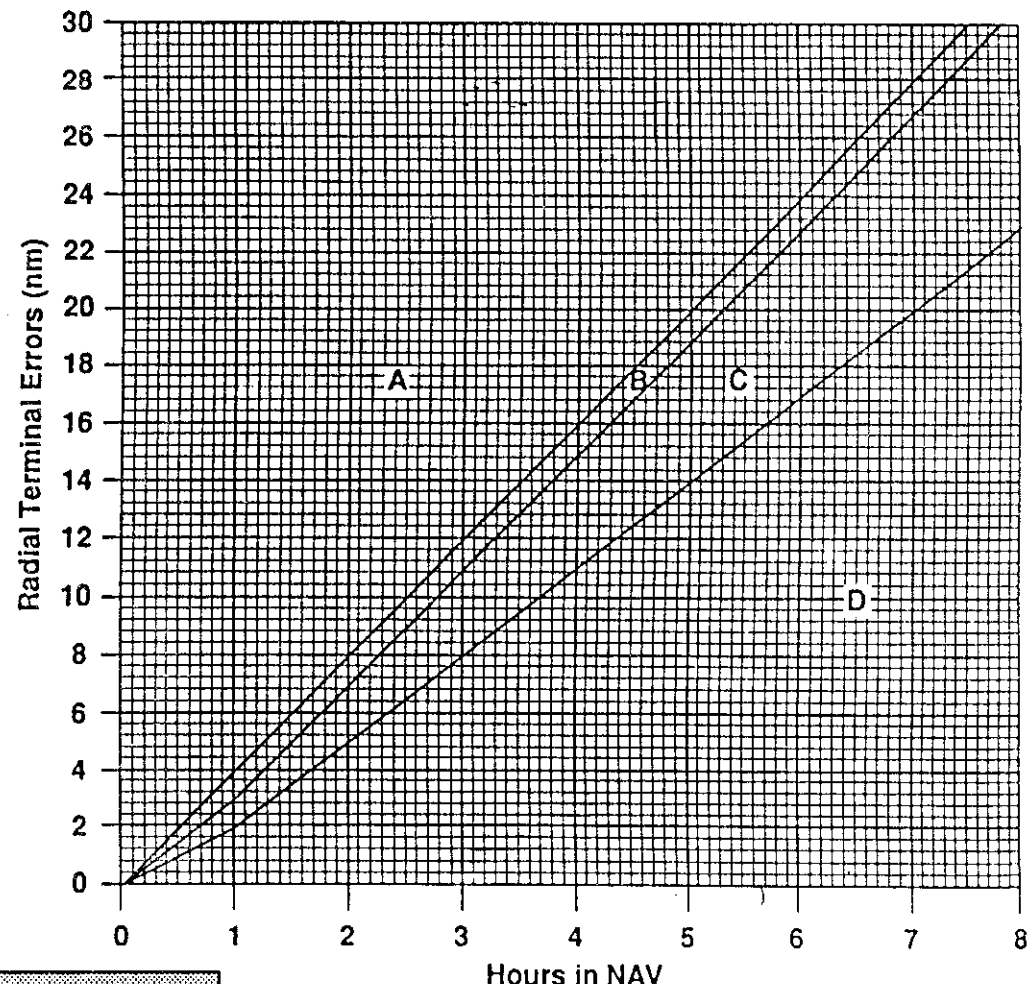
VELIVOLO / Aircraft M.M. _____ INU S/N 1) _____ 2) _____

Date Name	Type of Align Time in Align	Time in NAV Flight Time	I N U	Status Prior To NAV Number of Aligns	VV Prior To NAV	Terminal Errors N/S E/W	Radial Errors	Headings	Area (A,B,C,D)	Remarks
			1							
			2							
			1							
			2							
			1							
			2							
			1							
			2							
			1							
			2							
			1							
			2							

Normal Align



Rapid Align + MEM. HDG. Chart



Legend

A - MOD Form 707A(ADP) entry
B - 2
C - 3
D - Satis

ARMAMENTO DI LANCIO E CADUTA
Launch and Release Weapon Log

VELIVOLO / Airfract M.M. _____

Data Date	N° Volo Flight N°	Da Esercitazione Exercise type	SGA		LAN	Reale Tipo Real Type	SGA		LAN
			N.E	ES	ACC		N.E	ES	ACC

PARTE II

Section 2

ISTR ONI PER LA COMPILAZIONE DELLA PARTE II'

MOD. DP-5069-TOR/1

REGISTRI ISPEZIONI E MANUTENZIONE AEROMOBILE.

Punto 10) DATA (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Data di apertura e chiusura della Pt. II

Punto 11) CAPO VELIVOLO (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Indicare Grado, Cognome, Nome del Capo Velivolo addetto alla manutenzione dell'Aeromobile.

Punto 12) REPARTO (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Ente al quale l'Aeromobile è in carico

Punto 13) DISLOCAZIONE (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Nome dell'Aeroporto, sede normale del Reparto che ha in carico l'Aeromobile

Punto 14) DATI DELL'AEROMOBILE (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Dati di identificazione dell'Aeromobile

Punto 15) CANNONE (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Indicare rispettivamente S/N cannone sx e dx con i colpi sparati a fine attività volativa giornaliera.

Punto 16) POSIZIONE SCADENZA ISPEZIONI (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Riportare nel primo riquadro, il tipo e la scadenza della prossima ispezione oraria programmata del velivolo; nel secondo riquadro riportare il tipo e la scadenza della prossima ispezione dei motori; nel terzo riquadro riportare la data di scadenza del primo controllo calendariale.

Punto 17) POSIZIONE ODIERNA (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
In questo riquadro si deve porre in evidenza il simbolo che rappresenta l'inefficienza più grave di cui è affetto l'Aeromobile. Il simbolo che appare nell'ultima casella è quello dominante. Cioè quello che rappresenta l'attuale condizione d'eff/za del Velivolo. L'entità dell'inefficenza risulta dalla colonna 26. Il simbolo, una volta apposto, non può essere cancellato.

Punto 18) AUTORIZZAZIONE ECCEZIONALE
Ogni qualvolta che nel quadro 16 appare, come simbolo dominante, *una linea rossa* e *barra diagonale rossa*, per far volare l'Aeromobile occorre una 'Autorizzazione Eccezionale'. Per nessuna ragione si può rilasciare una 'Autorizzazione Eccezionale' quando c'è una *crocetta rossa (semplice o circoscritta)* quale simbolo dominante.
La barra diagonale rossa sarà autorizzata dall'Ufficiale addetto alla Manutenzione con la dicitura U/M e di seguito leggibili firma con il grado e l'indicazione della casella corrispondente: L'autorizzazione sarà valida per tutta la giornata volativa oppure autorizzerà il pilota che intende volare con quel velivolo e la sua autorizzazione è valida solo per quel volo.

Punto 19) TEMPI (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)
Rriportare i totali (delle ore di volo, di funzionamento dei Motori, delle G/box, dell'Apu, Mru, Inu, il N° degli Avviamenti Apu, il Nà T/Go e F/Stop) del giorno precedente e sommarli con i parziali giornalieri per ricavarne così i totali aggiornati dele ore velivolo, motore, g/box e componenti a vita indipendente.

Punto 20 a 23) RIFORNIMENTI (Deve essere compilata dal personale che effettua i rifornimenti)
Annotare le operazioni di rifornimento o di scarico carburante, olio e di ossigeno.
Grado: indicare il numero di ottano o la sigla distintiva del carburante usato. *Q.Precedente e Q.Immessa:* quantità totale di carburante entrata/uscita ad ogni operazione di rifornimento. *Totale:* rappresenta il totale del carburante imbarcato sul velivolo durante la giornata. (tenere presente le cifre con il segno '–'). Indicare nella colonna *Ox Gass* se si è effettuato o meno il controllo del quantitativo dell'ossigeno gassoso. *Ossigeno Liquido* indicare se si è Sostituito Converter (S.C.), altrimenti segnare la quantità Prevista e Quella Immessa.

Punto 24) W.U.C. (Deve essere compilata dal personale che riscontra l'Avaria)
Per ogni inconveniente che si registra nella colonna 26, va segnato su questa colonna le prime due cifre del WUC

Punto 25) SIMBOLO **(Deve essere compilata dal pers le che riscontra l'Avaria)**

Crocetta circoscritta (.....): non può volare perchè in ...esa di ottemperanza a P.T.T. Az. Urgente i cui limiti di ...mpo per l'esecuzione sono scaduti.

Linea orizzontale rossa (.....): da usare per Isp, cambio accessori per Lof/Lic etc.. . Occorre l'autorizzazione eccezionale.

Barra diagonale rossa (.....): riscontro di un'eff.za che non riveste carattere di gravità tale da apportare la crocetta rossa. Occorre l'autorizzazione eccezionale.

Crocetta rossa (.....): non può volare. Il velivolo si trova in condizioni tali che il volo sarebbe pericoloso per le ineff.ze riscontrate.

Barra diagonale nera (.....): per ineff.ze che non hanno alcuna influenza sulla sicurezza del volo.

Barra orizzontale nera (.....): per particolari da sostituire non ancora scaduti per LIC o per LOF

Punto 26) AVARIA / LAVORO RICHIESTO **(Deve essere compilata dal personale che riscontra l'Avaria)**

Descrizione avaria e/o lavorazioni (Isp. Ptt. It. etc..) da effettuare

Punto 27) PROVVEDIMENTO CORRETTIVO **(Deve essere compilata dal personale che ripristina l'avaria)**

Descrizione delle operazioni effettuate per ripristinare l'inefficienza. Segnare il codice evento Sili ed apporre la croce sulle caselle *WD* per lavori completati; *NFF* per lavori con difetto non riscontrato; e *DIF* per lavori differiti. Cod.Evento: riportare il Codice Evento dell'Inconveniente.

Punto 28) FIRMA / AUTORIZZAZIONE

Firma leggibile di colui che esegue la lavorazione e l'autorizzazione eventuale dell'Ufficiale alla Manutenzione.

MOD. DP-5069-TO3

RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO

Per la compilazione di questo modello fare riferimento alla normativa AER00-1-68 Ed. 12-09-85 ed eventuali successivi emendamenti (Programma di calcolo per l'elaborazione dati faticometro Velivoli TORNADO)

MOD. FORM 725

RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO

Le modalità di compilazione successivamente da definire alla ricezione del Velivolo ADV.

NOTA: Si ricorda che a fine di ogni giornata volativa, la Pt.II, riempita in ogni sua parte, va staccata dal Libretto di Volo e consegnata all'ufficio tecnico del C.M.. Le voci in Pt.II ancora aperte vanno chiuse dal Personale dell'Ufficio Tecnico apponendo la sigla 'R/A' (riportato avanti) e la propria firma; le voci Riportati Avanti vanno trascritte nella nuova Pt.II. Se si tratta di provvedimenti differiti bisogna riportarli in Parte III.

WORK UNIT CODE

11.cellula	42.generazione elettrica	55.atterraggio ognitempo	69.CWR	79.impianti avionici vari
12.abitacolo	44.illuminazione	56.riferimenti di volo	71.radio navigazione	81.cannone
13.carrello	45.idraulico	61.comunicazione HF	73.navigazione generale	83.weapon delivery
14.comandi di volo	46.combustibile	63.comunicazione VHF-UHF	74.puntamento armi	91.gancio d'arresto
23.turbogetto	47. ossigeno	64.interfonico	75.calcolo	92.equipag. pers. e salvataggio
24.APU, G/B	49.CWP, CMP, estinzione incendio	65.IFF	76.contromisure eletroniche	94.seggioilini eiettabile
29.interfaccia turbogetti	51. strumenti	66.comunicazione emergenza	77.fotografici e ricognizione	97.dispositivi di sparo
41.condiz. pressurz. antighiaccio	52.verifica manovrabilità	68.trasmissione dati	78.visualizzatori	

MOD. DP-5069-TOR/1

Block 10: DATE DD/MM/YY	Issue date of a new section two page (to be entered by Engineering Record Personnel)
Block 11: CREW CHIEF	Enter the crew chief rank, name and surname (to be entered by Engineering Record Personnel)
Block 12: SQUADRON	Enter the parent squadron (to be entered by Engineering Record Personnel)
Block 13: MAIN BASE	Enter the parent unit (to be entered by Engineering Record Personnel)
Block 14: AIRCRAFT DATA	Aircraft identification numbers (to be entered by Engineering Record Personnel) Type of Aircraft : e.g. Tornado IDS or Tornado F3, etc.. N.F.: Fuselage number carried on the external side of the front fuselage. MM: The Tail number
Block 15: GUNS	(to be entered by Engineering Record Personnel) S/N- Lh and Rh serial number; RDS- Rounds shot; RDS Tot.- total rounds gone
Block 16: NEXT DUE SERVICINGS	In the first block enter the type and the date of next due aircraft servicing; in the second block enter the type and date of the next due engines servicing ; in the third block enter the date of the first planned calendarial aircraft check
Block 17: DAILY POSITION	(to be entered by Engineering Record Personnel) In this block it is to be entered the a/c most significant failure. The mark which appears in last square is the ruler, that represents the present aircraft efficiency. The importance of the failure is detailed within block 26. The mark, once recorded, must not be cancelled.
Block 18: EXCEPTIONAL AUTHORIZATION	(to be given by aircrew or technical officer) Eachtime that in block 16 appears as a rule mark a red line and a diagonal red line to let the aircraft take off an 'Exceptional Authorization'is required. For no reason the 'Authorization'can be given in presence of simple or surronded red cross.
Block 19: RUNNING TIMES	(to be entered by Engineering Record Personnel) Enter the first line with the life measurement unit used for each item shown in this block, enter the second line whit the LMV used during the day. In the third line enter the total summ of the two previous lines.
Block 20 to 23: REPLENISHMENTS	(to be entered by Line Personnel) Enter all the replenishments oparations as follows. Grade: enter either the number of octane or the NATO Fuel Identification number. Existing Quantity: enter the existing quantity. Suppllied Quantity: enter the supplied quantity.
Block 24: WUC	(to be entered by the Servicing Personnel) For each recorder failure enter the first Wuc two digits
Block 25: MARK	(to be entered by the Servicing Personnel) *Surronded red cross*= the A/C is not to fly due to a pending modification which is either urgent or embodiement date is expired.. *Horizontal red line* = to be entered when the aircraft needs servicing or an equipment is to be replced due to life expired. *Diagonal red line* = to be entered following a more critical failure which does not require the red cross. Should diagonal red line be entered the aircraft to take off needs the 'Exceptional Authorization'. *Red cross* = the aircraft must be gronded following critical failures which many effect the safety. *Diagonal black line* = to be entered for failures which do not effect the flight safety. *Horizontal black line* = to be entered when an item needs to be replaced but whose life is not expired yet.
Block 26: FAULT REPORT	(to be entered by the Person who detects the failure) Short description of the failure or Mods/STI-SIs to be perfomed.

Block 27: ACTION TAKEN (to be entered by the M[illegible]nance Personnel) Description of the action taken to c[illegible] the failure. The 'Code Event'is applicable to IDF personnel only. The boxes WD,NFF,Di[illegible] are to be entered for Work Done, No Fault Found aun [illegible]ffered.

Block 28: SIGNATURE The readable signature is to be entered by the person who clears the failure or by the maintenance officer who releases the £Authorization'.

MOD. DP-5069-TOR/T03

GROUND AND FLIGHT OPERATIONS LOG (for Tornado aircraft only)

(to be entered by Engineering Record Personnel) This form has to be entered i.a.w. AER00-1-68 ed. 12-09-85 and relevant emendements. Title: 'Programma di calcolo per l'elaborazione dati faticometri velivoli Tornado'.

MOD. DP-5069-FORM 725

FLYING LOG AND FATIGUE DATA SHEET (for Tornado ADV only)

The entry instruction will be provided in the short run.

NOTE: At the end of the day the section two is to be remoded from the A/C log book and handed to the Engineering Record. The entries of the section two still open have to be closed by the Eng. Rec. the apposition of the abbreviation 'R/A'Reported Farword and the personal signature. The reported forword entries are to be recorder in the now section two. If action defered, report in the section 3.

WORK UNIT CODE

11.airframe	42.eletrical system	55.all weather landing system	69.CWR system	79.miscellaneous avionics
12.fuselage	44.lighting system	56.flight reference	71.radio navigation	81.guns system
13.landing gear	45.hydraulic power generation	61.HF communication	73.general navigation	83.weapon delivery
14.flight control	46.fuel system	63.VHF-UHF communication	74.weapont aiming system	91.arrester hook system
23.engine	47.oxygen system	64. intercommunication system	75.computing system	92.rescure and safety equip.
24.APU and G/B	49.miscellaneous utilities	65.IFF system	76.ECM system	94.ejection seat equip.
29.power plant	51. instruments	66. emergency communication	77.photographic/recon.	97.explosive devices
41.environmental	52.guidance and flight control	68. data bus system	78.displays	

Foglio 1 di
sheet

REGISTRO ISPEZIONI E MANUTENZIONE AEROMOBILE
Maintenance Work Order Log

Date 10. DATA	Crew chief 11. CAPO VELIVOLO	Squadron 12. REPARTO	Main Base 13.DISLOCAZIONE	Aircraft Data 14. DATI AEROMOBILE		
				Tipo, mod. e serie Aircraft s/n	N.F.	M.M.

15. CANNONI / Guns

Gun Dx/Lh	Gun Sx/Rh
S/N:.....	S/N:.....
RDS SPARATI.....	RDS SPARATI.....
RDS TOT/Rounds Gone	RDS TOT/Rounds Gone

16. POS. SCADENZA ISP / Forecast Sheet

TIPO ISP / Next Due Aircraft Servicing
(.....) EFF.RE A FH: _____
EFF.TA A FH : _____

TIPO ISP / Next Due Engine Servicing
Mot.DX/Eng. RH EFFETTUARE A:
EFH_____

TIPO ISP / Next Due Engine Servicing
Mot. SX/Eng. LH EFFETTUARE A:
EFH_____

PROS:MA ISP.CLENDARIALE/First Planned Aircraft Check
EFF.RE IN DATA:_____

17.Posizione Odierna/ Dally Posit.

1.		8.	
2.		9.	
3.		10.	
4.		11.	
5.		12.	
6.		13.	
7.		14.	

18. AUTORIZZAZIONE ECCEZIONALE
Authorization

1.		8.	
2.		9.	
3.		10.	
4.		11.	
5.		12.	
6.		13.	
7.		14.	

19. TEMPI / Running Times – Starting Apu – Landing

	Velivolo/Aircraft	Mot.Sx/Eng.Lh	Mot.Dx/Eng.Rh	G./Box Sx/Lh	G./Box Dx/Rh	T/Go	Full.Stop	APU HRSO	AVV.APU	MRU	ADR	INU
ORE PRECEDENTI												
ORE GIORNAL.												
ORE TOTALI												

Oper. N.	20.CARBUR.TE(QUANTITA')/Fuel			21. LUBRIFICANTE (QUANTITA') / Lubricants								22. OSSIGENO Oxigen				23. RIFORNITO / Replenished	
	Grado Grade	Quan.ta Prec.te/Exis. Quantity	Quan.ta Imm.sa/Supp. Quantity	Motore Sx/Lh		Motore Dx/Rh		G./ Box Sx/Lh		G./ Box Dx/Rh		Liquido			Gass.	By DA	AirBase LOCALITA'
				Q.Prec/te	Q.imm/sa	Q.Prec/te	Q.Imm/sa	Q.Prec/te	Q.Imm/sa	Q.Prec/te	Q.Imm/sa	Sc	Pre	Imm			
1.															si - no		
2.															si - no		
3.															si - no		
4.															si - no		
5.															si - no		
6.															si - no		
7.															si - no		
8.															si - no		
T																	

24. W.U.C.	25. Simbolo	26. AVARIA-LAVORO RICHIESTO Fault Report / Work Detail	Nome/ Name	27. PROVVEDIMENTO CORRETTIVO Action Taken				28.FIRMA/AUT.Signature
				COD.EVEN	WD	NFF	DIF	

Foglio di
sheet

REGISTRO ISPEZIONI E MANUTENZIONE AEROMOBILE
Maintenance Work Order Log

24. W.U.C.	25. Simbolo	26. AVARIA-LAVORO RICHIESTO Fault Report / Work Detail	Nome/ Name	27. PROVVEDIMENTO CORRETTIVO Action Taken					28.FIRMA/AUT.Signature
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	
					COD.EVEN	WD	NFF	DIF	

PAG. 1 di 2 PAGINE

REPARTO

PARTE II / section 2

MOD.DP-5069--TOR-T03

RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO

TIPO		M.M.	2 PESO BASE VEL.
T	N		

3 N° IDENT	4 N° PROGR. MODULO

DETTAGLI VOLO

		1	2	3
7	DATA: GIORNO/MESE/ANNO			
8	ORA DECOLLO			
9	ORE TOTALI PRIMA DEL VOLO			
10	DURATA DEL VOLO			
11	ORE TOTALI VELIVOLO			

5 ACCELEROM S/N

6 FATIGUE COUNT S/N

		1	2	3
12	CODICE MISSIONE			
13	TANICHE ESTERNE			
14	COMBUSTIBILE AL DECOLLO			
15	COMBUSTIBILE ATTERR.			
16	RIFORNIMENTO IN VOLO	SI NO	SI NO	SI NO
17	N° TOUCH AND GO TOT PRECED			
18	N° TOUCH AND GO (QUESTO VOLO)			
19	N° FULL STOP TO PRECED			
20	N° FULL STOP TO PRECED (QUESTO VOLO)			
21	TOTALE ATTERRAGGI			

MISSIONE ETC

CICLI

25 DIFFERENZE

	BANK 1	BANK 2	BANK 3	BANK 1	BANK 2	BANK 3	BANK 1	BANK 2	BANK 3
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									

FATICHE MECCANICHE

22 RANGE	23 LETTURE PRECEDENTI VOLO BANK1	BANK2	BANK3	24 BANK 1					BANK 2					BANK 3					BANK 1					BANK 2					BANK 3					BANK 1					BANK 2					BANK 3				
1				11/A					21/A					31/A					11/A					21/A					31/A					11/A					21/A					31/A				
2				12/B					22/B					32/B					12/B					22/B					32/B					12/B					22/B					32/B				
3				13/C					23/C					33/C					13/C					23/C					33/C					13/C					23/C					33/C				
4				14/D					24/D					34/D					14/D					24/D					34/D					14/D					24/D					34/D				
5				15/E					25/E					35/E					15/E					25/E					35/E					15/E					25/E					35/E				
6				16/F					26/F					36/F					16/F					26/F					36/F					16/F					26/F					36/F				
7				17/G					27/G					37/G					17/G					27/G					37/G					17/G					27/G					37/G				
8				18/H					28/H					38/H					18/H					28/H					38/H					18/H					28/H					38/H				

26 FIRMA CAPO VELIVOLO	27 FIRMA CAPO EQUIP.	26	27	26	27	26	27

DICHIARO CHE I DATI RIPORTATI IN QUESTA PAGINA SONO COMPLETI E CORRETTI

TIMBRO E FIRMA UFFICIALE TECNICO RESPONSABILE

GIORNO	MESE	ANNO

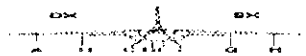
Mod. DP-5069 – TOR/T03

PAG. 2 di 2 PAGINE	REPARTO

RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO

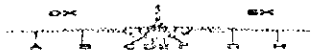
M.M.

CONFIGURAZIONE CARICHI ESTERNI



1 POS		2 DENOMINAZIONE	3 KG TOT INST	4 KG SGANC
A				
B	T			
C				
	T			
D	R			
E	T			
F	T			
G				

CONFIGURAZIONE CARICHI ESTERNI



1 POS		2 DENOMINAZIONE	3 KG TOT INST	4 KG SGANC
A				
B	T			
C				
	T			
D	R			
E	T			
F	T			
G				

CONFIGURAZIONE CARICHI ESTERNI

1 POS		2 DENOMINAZIONE	3 KG TOT INST	4 KG SGANC
A				
B	T			
C				
	T			
D	R			
E	T			
F	T			
G				

FUNZIONAM APU			
	COUNT ARRESTO MOTORI		5
			6
			7
	AVVIAMENTI LENTI		8
	AVVIAMENTI PRECENDI		9
	TOTALE EFFETTUATI		10

		5
		6
		7
		8
		9
		10

		5
		6
		7
		8
		9
		10

DEFLESS. FREC. ALARE		11
DEFLESSIONI PRECEDENTI		12
TOTALE DEFLESSIONI		13
DATI G METER	+	14
ANTERIORE	–	15
DATI G METER	+	16
POSTERIORE	–	17

		11
		12
		13
+		14
–		15
+		16
–		17

		11
		12
		13
+		14
–		15
+		16
–		17

COLPI AL CAN COUNT			
	LETTURA INIZIALE		18
	LETTURA FINALE		19
	TOTALE COLPI SPARATI		20

		18
		19
		20

		18
		19
		20

21 FIRMA CAPO VELIVOLO	22 FIRMA CAPO EQUIP.	21	22	21	22	21	22

DICHIARO CHE I DATI RIPORTATI IN QUESTA PAGINA SONO COMPLETI E CORRETTI	TIMBRO E FIRMA UFFICIALE TECNICO RESPONSABILE

GIORNO	MESE	ANNO

MOD Form 725 (Tornado F2/F3) (Revised May 88)

Flying Log and Fatigue Data Sheet

MACE Re-input

T T	Aircraft Number	Flight Number	Unit Code	Station/Unit/Sqn

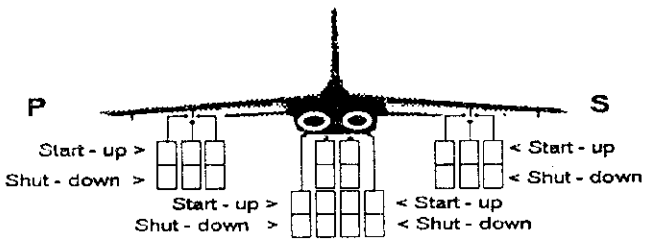
Flight Details

Date (Day/Month/Year)									
Take-off Time									
B/F Aircraft Hours									
Duration									
Total Aircraft Hours									
Pressurizations	Sortie Profile Code								
Basic Aircraft Weight									
Fuel at Start – Up									
Probe Contacs	Fuel Received Air to Air								
Fuel at Shut – Down									
Ammunition (Rounds)									
at Start – Up	at Shut – down								
Roller Landigs	Full Stop Landigs	Arrested Landigs							

Massa in Kg

	Sortie Profile Codes
1	Aerobatics
2	Air Combat
3	Combat Air Patrol
4	General Handling
5	Air to Air Gunnery
6	Low Altitude Intercepts
7	Higt Altitude Intercepts
8	Medium Altitude Intercpts
9	Quick Reaction Alert
10	Forry
11	Basic Familiarization
12	
13	
14	
15	
16	

External Stores



External Stores Codes					
At Start-up					
C	Clean (No Store, No Pylon)	P	Pylon or Adaptor Only		
T	1500 l Tank / Missile monitor	F	2250 L Tank		
S	Sidewinder (SW)/ACMI	V	Skyflash		
L	Launcher (SW or Skyflash)	Q	Non Standard Store (See Reverse of Form)		
At Shut-down					
X	Stores Discharged	J	Stores Jettisoned	Z	No Change

Fatigue Counter

	Range	Brought Forward Readings			Reading This Flight			Difference		
		BANK1	BANK2	BANK3	BANK 1	BANK 2	BANK 3	BANK1	BANK2	BANK3
1	.-1.50g				11/A	21/A	31/A			
2	.-0.50g				12/B	22/B	32/B			
3	.+0.25g				13/C	23/C	33/C			
4	.+2.50g				14/D	24/D	34/D			
5	.+3.50g				15/E	25/E	35/E			
6	.+5.00g				16/F	26/F	36/F			
7	.+7.00g				17/G	27/G	37/G			
8	.+8.00g				18/H	28/H	38/H			

Component Serial Numbers

Port Wing	Fin	Stbd Wing
Port Taileron	Wing Box	Stbd Taileron

Captain (Name)	
(Service No)	
Tradesman (Name)	

Certification by NCO IC Flight Servicing

Signature

Rank & Name

I certify the form is complete, the data is realistic and logical and that the appriprate detail, readingings & totals have been carried forward to flight N°

Time	Day	Mth	Year

Q Code Details

Stores Position	Weight in Kgs. At Start-up	At Shut-down

Local Management Information

Record of Landings

B/F Total Roller Landings				
Roller Landings This Sheet				
Total Roller Landings (a)				
B/F Total Full Stop Landings				
Full Stop Landings This Sheet				
Total Full Stop Landings (b)				
B/F Total Arrested Landings				
Arrested Landings This Sheet				
Total Arrested Landings (c)				
Total Landings (a+b+c)				

Component Serial Numbers

Fatigue Counter Serial Number
Accelerometer Serial Numbers

Equipment Running Data

B/F Totals

RAT Extensions				
RAT Hours				

Pilot Usage

Tradesman Usage

C/F Totals

Replacement APU

APU Starts						
APU Hours						

Counter Readings

APU Starts						
APU Hours						

PARTE III

Section 3

ISTRU ONI PER LA COMPILAZIONE DELLA ARTE III'

MOD. DP-5069-TOR/2

ELENCO PROVVEDIMENTI CORRETTIVI DIFFERITI

Punto 29) W.U.C. (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Per ogni inconveniente che si registra nella colonna 31, va segnato su questa colonna le prime due cifre del WUC

Punto 30) SIMBOLO (Deve essere compilata dai personale dell'Ufficio Tecnico)

Vanno riportate in questa colonna solo il simbolo 'Barra Diagonale Nera'(.....). Nessuna Avaria con simbolo Rosso può essere trascritta nel presente modulo.

Punto 31) INCONVENIENTE (Deve essere compilata dai personale dell'Ufficio Tecnico)

Riportare l'inconveniente non eliminato come dal quadro 27, della Pt.II comprensivo di Codice Evento.

Punto 32) NOTAZIONE APPROVATA DA (Deve essere firmata dall'Ufficiale Tecnico)

La descrizione del punto 31, va esaminata ed approvata dall'Ufficiale Tecnico (o da persona da questo delegata) che a convalida, firmerà in questa colonna.

Punto 33) DATA TRASCRIZIONE DALLA Pt.II (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Data in cui avviene la trascrizione, del provvedimento, dalla Pt.II alla Pt.III.

Punto 34) DATA RIPORTO ALLA Pt.II (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Data in cui avviene la trascrizione, del provvedimento, dalla PtIII alla Pt.II

Punto 35) VALIDITA' AUTORIZZAZIONE (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Riportare il termine ultimo (sia orario, sia calendariale) entro il quale bisogna adottare il provvedimento correttivo (se non definibile apporre la sigle N/A).

MOD. DP-5069-TOR/3 – FORM 703B

ONBOARD SOFTWARE LOG **(Deve essere compilato da chiunque apporti variazioni al Software)**

Scheda del Software di bordo: riportare ogni variazione dei programmi e dei codici nelle rispettive colonne dei vari apparati, contrassegnando il programma attuale con una 'X'nella colonna delle X , di quello variato, ed annullando quella precedente.

MOD. DP-5069-TOR/4 – FORM 701

LEADING PARTICULARE **(Deve essere compilata da chiunque apporti variazioni)**

Dati tecnici di liquidi per impianti e sistemi: descrizione di impianti, sistemi, oli e/o carburanti, con riferimento ai manuali tecnici e sigle NATO.

MOD. DP-5069-TOR/5

BASIC WEIGHT AND MOMENT **(Deve essere compilata dall'Uffiale Tecnico e agiornata dal personale dell'Ufficio Tecnico)**

Momento e Peso Basico: dati da riportare a seguito di pesate velivolo in sede di Isp. Programmata ('D'– 'E'– 'E1'– 'F'). Additional Information: luogo e data della determinazione del peso e momenti ed ogni altra utile informazione.

MOD. DP-5069-TOR/6

LIMITAZIONI OPERATIVE **(Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)**

Riportare in questo modello solo le limitazioni derivanti da avarie o degradazioni di sistemi.

Trascrivere nella colonne *Testo:* il testo della limitazione; *Notazione Approvata da* : la data e firma leggibile; *Validità Autorizzazione*: riportare il termine ultimo (sia orario, sia calendariale) entro il quale bisogna attenersi alla limitazione, se non definibile riportare la notazione N/A; *Cancellazione*: da firmare per annullare la limitazione. Evidenziare la cancellazione barrando il testo della limitazione.

MOD. DP-5069-TOR/7

LISTA MODIFICHE PER IL VOLO (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Riportare solo le Mod per cui nelle stesse è richiesta la trascrizione

Identificazione: gruppo identificazione Ptt, It, Itp e Nt; *Stato d'introduzione*: riportare a secondo dei casi *CW* se introdotta o lasciare in bianco se non introdotta; *Scopo*: riportare lo scopo; Leggere l'appendice della P.T. (da cancellare al termine campagna modifica, o per le IT, ITP e NT fino a decisione dell'Ente Originatore).

MOD. FROM 703S T F

SPECIAL TRIAL FITS (Solo per Tornado ADV)

Speciali accorgimenti adottati: modulo che serve per eventuali migliorie e/o accorgimenti apportati al velivolo. 1) identificazione miglioria; 2) titolo miglioria; 3) se influisce sulle limitazioni operative; 4) specificare il periodo di autorizzazione; 5) eventuali estensioni di autorizzazione; 6) quando non si ritiene più valida la miglioria. Snow da non compilare.

MOD. FROM 726 HSSR

HYDRAULIC SYSTEM SUPPLEMENTARY RECORD (Deve essere compilata dal personale che rileva l'avaria)

Da usare per segnare anomalie e/o malfunzionamenti dei vari impianti idraulici. Snow: da non compilare

---

MOD. DP-5069-TOR/2

Block 29: WUC (to be entered by Engineering Record Personnel) Enter the first two digit of the Wuc for any fault recorded in the block 31.

Block 30: MARK (to be entered by Engineering Record Personnel) Within this block are to be reported those failures marked by a 'Diagonal Black Bar 'only. For no reason 'Red Bar' entries are to be reported within this section.

Block 31: LIMITATION AND FAULT (to be entered by Engineering Record Personnel) Enter the limitation and the fault description mentioned within section two block 27 together with the 'Cod. Even'

Block 32: MAINTENANCE OFFICER The limitations and faults recorded within block 31 are to be assessed and approved by the Maintenance Officer or his deputy whose signature proves that the aircraft is cleared for flight.

Block 33: DATE OF RECORD FROM SECTION TWO (to be entered by Engineering Record Personnel) Date in which the information is recorded within the section tthree.

Block 34: DATE OF RECORD TO SECTION TWO (to be entered by Engineering Record Personnel) Date in which the information is recorded within the section two.

Block 35: VALIDITY (to be entered by the Maintenance Officer) The validity expresses the limit (either hours or days) of the approval given by the Maintenance Officer Signature in block 32

MOD. DP-5069-TOR/3

ON BOARD SOFTWARE LOG For Tornado aircraft only. (to be entered by whoever carries out Software changes).
Enter any software and any code change within the LRU block by working with a 'X' the present software and by crossing the old one out.

MOD. FORM 703B

ON BOARD SOFTWARE LOG For Tornado ADV aircraft only. (to be entered by whoever carries out Software changes).
Enter any software and any code change within the LRU block by working with a 'X' the present software and by crossing the old one out.

MOD. DP-5069-TOR/4

LEADING PARTICULARS LOG For Tornado aircraft only. (to be entered by whoever carries out changes).
Enter the changes carried out by entering the section reference, the maintenance manual adopted, and the Nato Codes

MOD. FORM 701

LEADING PARTICULARS LOG For Tornado ADV aircraft only. (to be entered by whoever carries out changes).
Enter the changes carried out by entering the section reference, the maintenance manual adopted, and the Nato Codes

MOD. DP-5069-TOR/5

BASIC WEIGHT AND MOMENT (to be filled by the Maintenance Officer and kept uptodate by the Engineering Record).

Enter the, date the weight, and moments measure during the planned servicings (primary, primary star, minor, minor star, major) Additional information: enter date and unit where the weighing has been done and any other useful information

MOD. DP-5069-TOR/6

LIMITATION LOG (to be entered by Engineering Record Personnel).

In this section the limitation which derive from failures or from systems degradation are to be entered as follows; Limitation: Brief description of the failure or system degradation. Approved by: Enter date and signature. Authorization Validity: Enter the expiration (both hours and date) by which the limitation has to be removed. Should the expiration not be applicable, enter N/A. Cancellation: to be signed to cancel the limitation. To confirm the cancellation the limitation has to be diagonal ballpoint barred.

MOD. DP-5096-TOR/7

LIST OF MODIFICATION, SIS AND STIS OF DIRECT INTEREST TO AIRCREW (to be entered by Engineering Record Personnel).

Enter only those which state clearly that the change is to be recorded in this section. a) Identification: enter in full the engineering change title, that is PTA, IT, ITP, NT, SI, STI, etc. b) Embodiement state: enter CW (complied with), blank space (all other cases). c) Purpose: enter the purpose of the PTAs. Read carefully the appendix of the PTAs in order to comply with it e.g. to be cancelled at the end of the mod compaiger, or for the ITs, ITPs and NTs await the final decision of the 1st RMV.

MOD. FORM 703 S TF

SPECIAL TRIAL FIT For Tornado ADV aircraft (to be entered by Engineering Record Personnel).

Enter any special trial fit embodied to the aircraft as follows 1) Identification, STF number; 2) Title short description. 3) Operational Limitation, if any. 4) Authorization Period, the time for which the STF is to be filled. 5) Extensions, if any. 6) Removal, print the name of the person who removes the STF and the date.

MOD. FORM 726 HSSR

HYDRAULIC SYSTEM SUPPLEMENTARY RECORD For Tornado ADV aircraft (to be entered by the Maintenance/Line Personnel).

To be used to record failures or anomalies of the hydraulic system. Snow: to be left blank.

PARTE III / Sectior. DP-5069-TOR/2

ELENCO PROVVEDIMENTI CORRETTIVI DIFFERITI
Acceptable Deferred Faults Log

AEROMOBILE TIPO_____
Aircraft Type

AEROMOBILE M.M.
Aircraft s/n

PAGINA N°
Sheet

29. WUC	30. SIMBOL Mark	31. INCONVENIENTE Limitation and Fault		32. NOTAZIONE APPROVATA DA Signature of Authorizing	33. DATA TRASCRIZIONE DA PT. II Date of record sec.2	34. VALIDITA' AUTORIZZAZIONE Deferred Until	35. DATA RIP. A PT. II Date of record to Sect. 2
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				
			COD.EVEN				

REGISTRO SOFTWARE DI BORDO – TORNADO

Onboard Software Log Tornado

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

M. C. OFP	X	.....	X	.....	X	.....	X

REGISTRO SOFTWARE DI BORDO – TORNADO ADV
Onboard Software Log Tornado ADV

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

M. C. OFP	X	R.H.W.R. – ARI	X	R.D.P.OFP	X	MMS PS	X
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			
AP-SW-X –		PFM – –		•			

DATI CARATTERISTICI VELIVOLO TORNADO

Leading Particulars - Tornado

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

Sistem or Component	Fuels and Oils		
	Type	Section / Reference	NATO Code
Aircraft Fuel			
Aircraft Fuel			
Alternative Fuel			
Alternative Fuel			
Engine Change Unit			
Alternative	....	....	....
Hydraulic System			
H.L.W.S.C. G/Box			
Flap/Slat/ G/Box			
W/Sweep Actuator			
SPS Main G/Box			
Oxigen			
Alternative	....	....	....

Notes:1. .....
.....
2. .....

DATI CARATTERISTICI VELIVOLO TORNADO ADV

Leading Particulars – Tornado ADV

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

Sistem or Component	Fuels and Oils		
	Type	Section / Reference	NATO Code
Aircraft Fuel	AVTUR FS II	34A 2201036	F – 34
Aircraft Fuel	AVTAG FS II	34A 2201037	F – 40
Alternative Fuel	AVUR (See Note 1)	34A 9431771	F – 35
Alternative Fuel	AVCAT FS II (See Note 2)	9130–99–2202148	F – 44
Engine Change Unit	OX 26	34B 2250985	0 – 160
Alternative	EXXON/ESSO ETO 25 SHELL ASTO 555 CASTROL 599	....	....
Hydraulic System	OM 15	34B 9100572	H – 515
H.L.W.S.C. G/Box	OM 15	34B 9100572	H – 515
Flap/Slat/ G/Box	OX 27	34B 2201940	0 – 156
W/Sweep Actuator	OX 27	34B 2201940	0 – 156
SPS Main G/Box	ESSO ETO 25	34B 1593	
Oxigen			
Alternative	Any OX 26 to DRED 2497 SHELL ASTO 555	....	....

Notes 1: At conditions below Minus 10°C this fuel must contain FSII concentration in the range of 0,10% to 0,15% by volume.

2. AVCAT is only to be used IAW the limitations given in the release to service.

PESI E MOMENTI
Basic Weight and Moment

DATA Date	MASSA Mass (kg)	MOMENTO Moment (kgf m)	MX	MY	CENTRO DI GRAVITA' C of G (Stn O)	% MAC	FIRMA Signature

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE Additional Information	Firma Signature

LIMITAZIONI OPERATIVE
Limitations Log

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

TESTO LIMITAZIONE /Limitations and Faullts	NOTAZIONE APPROVATA DA / Approved by	VALIDITA' AUTORIZNE / Deferred Until	CANCELLAZIONE Clearance
1	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)	....	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)
2	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)	....	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)
3	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)	....	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)
4	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)	....	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)
5	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)	....	DATA..... Date FIRMA / Signature ..... (leggibile)

Lista delle Modifiche, Pta, It, Itp e N.Tec. che influenzano l'attività Operativa

List of Modifications, SIs and STIs of Direct Operating Interest to Aircrew

VELIVOLO / Aircraft M.M. ______________

IDENTIFICAZIONE IDENTIFICATION (a)	STATO D'INTROD. EMBODIMENT (b)	FONTE REFERENCE	SCOPO NARRATIVE (c)

MODIFICHE PARTICOLARI INTRODOTTE - TORNDO ADV
Special Trial Fits Tornado ADV

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

1	1) Identification	2) Title	Intalled	Authrized 4) Period	5) Extensions	6) Removal
				from	(1) from	Print Name
			SNOW	to		SNOW
4a)	Authorization	3) Operational Limitation	Date	to	(2) from	Date
5a) Extension Authorization					to	
(1)						
(2)						

2	1) Identification	2) Title	Intalled	Authrized 4) Period	5) Extensions	6) Removal
				from	(1) from	Print Name
			SNOW	to		SNOW
4a)	Authorization	3) Operational Limitation	Date	to	(2) from	Date
5a) Extension Authorization					to	
(1)						
(2)						

3	1) Identification	2) Title	Intalled	Authrized 4) Period	5) Extensions	6) Removal
				from	(1) from	Print Name
			SNOW	to		SNOW
4a)	Authorization	3) Operational Limitation	Date	to	(2) from	Date
5a) Extension Authorization					to	
(1)						
(2)						

REGISTRO SUPPLEMENTARE SISTEMA IDRAULICO TORNADO ADV
Hydraulic System Supplementary Record Tornado ADV

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

	Accumulators							Work Order Details		
	Record pressures (in bars) when contents found low							Record SNOW of Replenishments (Nitrogen)		
	N° 1	N° 2	Canopy	Brake	N° 1	N° 2	RAT (ADV)			
Date	Main	Main			Pitch	Pitch	(A/C)	SNOW	Data	Remarks

PARTE IV

Section 4

ISTRU ONI PER LA COMPILAZIONE DELLA 'ARTE IV'

MOD. DP-5069-TOR/8

DATI CARATTERISTICI GENERALI DELL'AEROMOBILE 'CALENDARIALI' E 'ORARI'. (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Trascrivere nelle colonne = *Oggetto del controllo*: vengono segnate tutte le tipologie di lavorazioni da effettuare; *Frequenza*: viene indicato l'intervallo di ripetitività della lavorazione; *Norme di lavoro*: codice rappresentativo di ogni singolo lavoro e che tramite il quale si effettua la finalizzazione del lavoro a Sili; *Prossima ispezione*: la data e/o le ore a cui scade la lavorazione. I vari blocchi vengono inseriti secondo esigenze rilevate e in relazione alle pubblicazioni applicabili, sotto lo stretto coordinamento del 1°RMV

MOD. DP-5069 - TOR/9

DATI CARATTERISTICI GENERALI DEI MOTORI

Trascrivere nelle colonne = *Oggetto del controllo*: vengono segnate tutte le tipologie di lavorazioni da effettuare; *Frequenza*: viene indicato l'intervallo di ripetitività della lavorazione; *Norme di lavoro*: codice rappresentativo di ogni singolo lavoro e che tramite il quale si effettua la finalizzazione del lavoro a Sili; *Prossima ispezione*: la data e/o le ore a cui scade la lavorazione. I vari blocchi vengono inseriti secondo esigenze rilevate e in relazione alle pubblicazioni applicabili, sotto lo stretto coordinamento del 1°RMV

MOD. DP-5069-TOR/10

DATI CARATTERISTICI GENERALI DELL'AEROMOBILE E DEI MOTORI

Compilare i riquadri e le colonne come in essi richiesto.

MOD. FROM 726C B

REGISTRO FUORIUSCITA BREAKER (Deve essere compilata dal personale che rileva l'avaria)

Ha lo scopo di registrare ogni fuoriuscita dei Breaker mensionando il Circuito Breaker, la data e l'orario del rilevamento con la firma leggibile dello specialista che rileva l'inconveniente, l'azione correttiva intrapresa.

MOD. DP-5069-TOR/11 e TOR/11A

PESI CARICHI - WUC VELIVOLO (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Legendo di tutti i pesi relativi alla configurazione d'allestimento velivolo e dei Codici Unità Lavoro.

MOD. DP-5069-TOR/12, TOR/12A

CONFIGURAZIONE VELIVOLO (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

A seconda dei componenti che vengono installati, segnare il s/n, la data di installazione e firma di chi installa il componente.

MOD. DP-5069-TOR/13

RIFORNIMENTO LUBRIFICANTE (Deve essere compilata dal personale che effettua i rifornimenti)

Data: data del rifornimento; *N° volo*: numero del volo nella giornata; *Motore/G.Box*: indicare i kg di lubrificante messi nel Motore dx/sx e G/Box dx/sx; *Firma*: colui che effettua il rifornimento.

MOD. DP-5069-TOR/14

DATI VOLATO VELIVOLO E COMPONENTI (Deve essere compilata dal personale dell'Ufficio Tecnico)

Scheda riepilogativa dei dati volato (giornalieri e totali) del velivolo e componenti a vita indipendente.

MOD. DP-5069-TOR/8

FORECAST SHEET (Aircraft) (to be entered by Engineering Record Personnel).

Enters are to be mode or follows – Check: enter all the scheduled maintenance. Frequency: enter the work repetitivity interval. Work Specification: enter the work representative code for each job to be done by means which the operation can be loaded at SILI. Next Planned Servicing: enter date and/or flight hours at which the next servicing is due. The several bloks have provided i.a.w. work experience and i.a.w. maintenance manuals. N.B.: Any change is to be made under 1st RMV management.

MOD. DP-5069-TOR/9

FORECAST SHEET (Engines) (to be entered by Engineering Record Personnel).

Enters are to be mode or follows – Check: enter all the scheduled maintenance. Frequency: enter the work repetitivity interval. Work Specification: enter the work representative code for each job to be done by means which the operation can be loaded at SILI. Next Planned Servicing: enter date and/or flight hours at which the next servicing is due. The several bloks have provided i.a.w. work experience and i.a.w. maintenance manuals. N.B.: Any change is to be made under 1st RMV management.

MOD. DP-5069-TOR/10

AIRCRAFT GENERAL CHARACTERISTICAL DATA AND ENGINES PERFORMANCES.

Aircraft characteristics and engines performances are to be recorded in this Log.

MOD. FORM 726 CB

CIRCUIT BREAKER TRIP RECORD (to be filled in by Maintenance Personnel).

Record any circuit breaker trip by entering CB number, date and time in which the failure was dated. Enter a readable signature of the person who detected the CB trip followed by the under taken corrective action.

MOD. DP-5069-TOR/11

LOAD AND WEIGHTS TORNADO (to be entered by Engineering Record Personnel).

MOD. DP-5069-TOR/11A

LOAD AND WEIGHTS TORNADO For Tornado ADV aicraft only (to be entered by Engineering Record Personnel).

MOD. DP-5069-TOR/12

ROLE EQUIPMENT AND EXPENDABLE STORES STATE

Enter the s/n of each equipment installed to the A/C. Record the date, the signature of the handling person and remarks.

MOD. DP-5069-TOR/12A

ROLE EQUIPMENT AND EXPENDABLE STORES STATE For Tornado ADV aicraft only.

Enter the s/n of each equipment installed to the A/C. Record the date, the signature of the handling person and remarks.

MOD. DP-5069-TOR/13

OIL REPLENISHMENT RECORD (to be filled in by the Service Personnel).

The entries are to be done as follows; Date: dd/mm/yy. Flight N°: Enter the flight number. Left Engine Kg / Right Engine : enter the kilograms of oil added. G/Box Left / G/Box Right Kg: enter the kilograms of oil added.

MOD. DP-5069-TOR/14

FLIGHT LOG AND COMPONENTS (to be entered by Engineering Record Personnel).

Enter the daily and total aircraft flying data and the independent life component data.

PARTE IV – DATI CARATTERISTICI GENERAL ELL'AEROMOBILE M.M.	N° FUSOLIERA

Forecast Sheet

CONTROLLI CALENDARIALI ISPEZIONI SPECIALI COME DA AER.1F-PA200-6 del _____

OGGETTO DEL CONTROLLO / Check	S/N S/N	FREQUENZA Frequency	NORMA LAV Work Spec.	PROSS. ISP. Next servic.	OGGETTO DEL CONTROLLO / Check	S/N S/N	FREQUENZA Frequency	NORMA LAV Work Spec.	PROSS. ISP. Next servic.

PARTE IV – DATI CARATTERISTICI GENERALI DELL'AEROMOBILE	M.M.		N° FUSOLIERA
Forecast Sheet	CONTROLLI ORARI ISPEZIONI SPECIALI COME DA AER.1F-PA200-6 del _____		

OGGETTO DEL CONTROLLO / Check	S/N S/N	FREQUENZA Frequency	NORMA LAV Work Spec.	PROSS. ISP. Next servic.	OGGETTO DEL CONTROLLO / Check	S/N S/N	FREQUENZA Frequency	NORMA LAV Work Spec.	PROSS. ISP. Next servic.

PARTE IV – DATI CARATTERISTICI GENERALI DELL'AEROMOBILE	M.M.		N° FUSOLIERA

Forecast Sheet

CONTROLLI AD ORE FUNZIONAMENTO ISPEZIONI SPECIALI COME DA AER.1F-PA200-6 del _____

OGGETTO DEL CONTROLLO / Check	S/N S/N	FREQUENZA Frequency	NORMA LAV Work Spec.	PROSS. ISP. Next servic.	OGGETTO DEL CONTROLLO / Check	S/N S/N	FREQUENZA Frequency	NORMA LAV Work Spec.	PROSS. ISP. Next servic.

PARTE IV – DATI CARATTERISTICI GENERALI DEI MOTORI	VELIVOLO/AIRCRAFT M.M.	N° FUS.

Forecast Sheet (Engines) PROSPETTO CONTROLLI ORARI TURBOGETTI RB199 MK10_ COME DA AER.1F-PA200-6 DEL _____

NORMA DI LAVORO WORK SPEC	OGGETTO DEL CONTROLLO CHECK	FREQUENZA FREQUENCY	MOTORE SX S/N_____ Engine LH Single Cristal SI / YES NO / NO		MOTORE DX S/N _____ Engine RH Single Cristal SI / YES NO / NO		NOTE NOTE
			PROSS. ISPEZIONE Next Due Servicing	S/N COMPONENTE S/N Subassy	PROSS.ISPEZIONE Next Due Servicing	S/N COMPONENTE S/N Subassy	

DATI CARATTERISTICI GENERALI DELL'AEROMOBILE M.M. N° FUSOLIERA

Gross Aircraft Characteristic Data A/C S/N Fuselage N°

35. CAPAC. CARBURANTE/Fuel capacity		lt	Kg
Serbatoio principale ANTERIORE	Main Reservoir		
Ausiliario POSTERIORE	Auxiliary Reservoir		
Gruppo alare	Wings		
Tanica subsonica	Tank		
Tanica subsonica	Tank		
TOTALE / Total			

36. Capac.lubrificante/ Lubricants		
Normale	MIN	MAX
Ausiliario	MIN	MAX
Quantità lt serbatoio/ Quantity		
TOTALE / Total		

37. Peso a vuoto dell'aeromobile/ Net A/C Weight	Kg
NOTE	
Il velivolo usa normalmente come carburante l' F34 (JP8). Puo' usare anche in alternativa l' F40 (JP4) , l' F35 (JP1) e l' F44 (JP5).	
Per l'uso degli F40/ F35/F44 fare riferimento al manuale AER.1F-PA200-1 sez.5	
Materiali Rifornimento	
FUEL: F34 (JP8)	
Olio motore, G.B., APU: CASTROL 599, ESSO ETO25, SHELL ASTO 555	
Olio idraulico: codici NATO H 515	Lox Converter capacita' :10 litri

38. DATI MOTORE

Engine S/N	MK	Position SX	Date of Ground Run	NH Plac	TBT °C
CUE SETTING: Reason of adjustment			Date	LANE 1	LANE 2
				Cockpit °C / Voltage	Cockpit °C / Voltage
C.U.E. Type		S/N			
Beta function	Potentiometer numbers				
	Aj Nozzle Area Volts				
	0 Fuel Angle Volts				

WLTDB	
NL MIN	%
SOT	°K

Engine S/N	MK	Position DX	Date of Ground Run	NH Plac	TBT °C
CUE SETTING: Reason of adjustment			Date	LANE 1	LANE 2
				Cockpit °C / Voltage	Cockpit °C / Voltage
C.U.E. Type		S/N			
Beta function	Potentiometer numbers				
	Aj Nozzle Area Volts				
	0 Fuel Angle Volts				

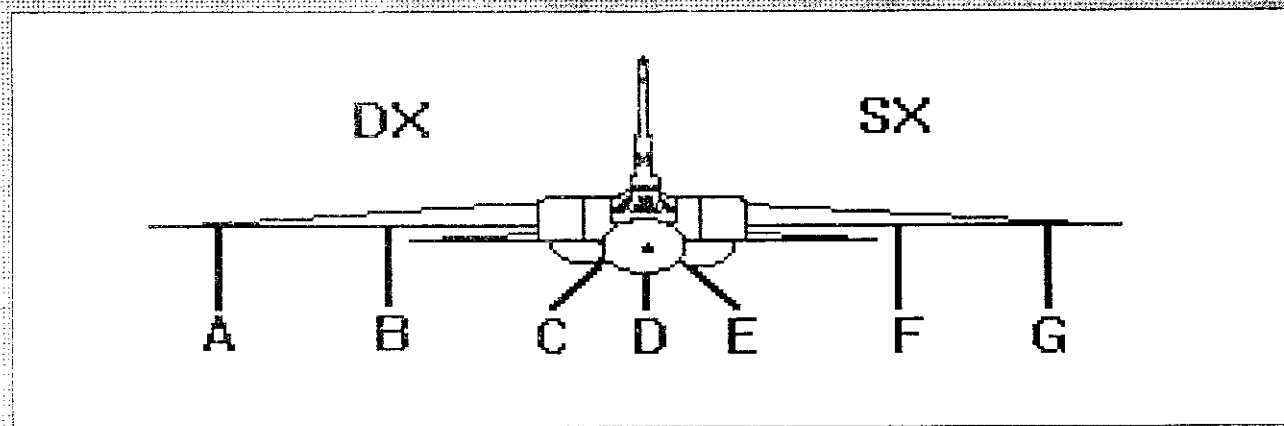
WLTDB	
NL MIN	%
SOT	°K

Registro Fuoriuscita Breaker Tornado
Circuit Breaker Trip Record

VELIVOLO / Aircraft M.M. _____

Circuito Breaker	Ora / Hour				Data / Date								Riscontrato da Reported by	Azione Correttiva Action Taken	Firma Signature
	O / h		M / m		G / d		M / m		A / Y						

PESI CARICHI VELIVOLO TORNADO Load and Weights Tornado	Aeromobile tipo Aircraft type	Velivolo M.M. Aircraft M.M.	Fusoliera No. Fusolage No.



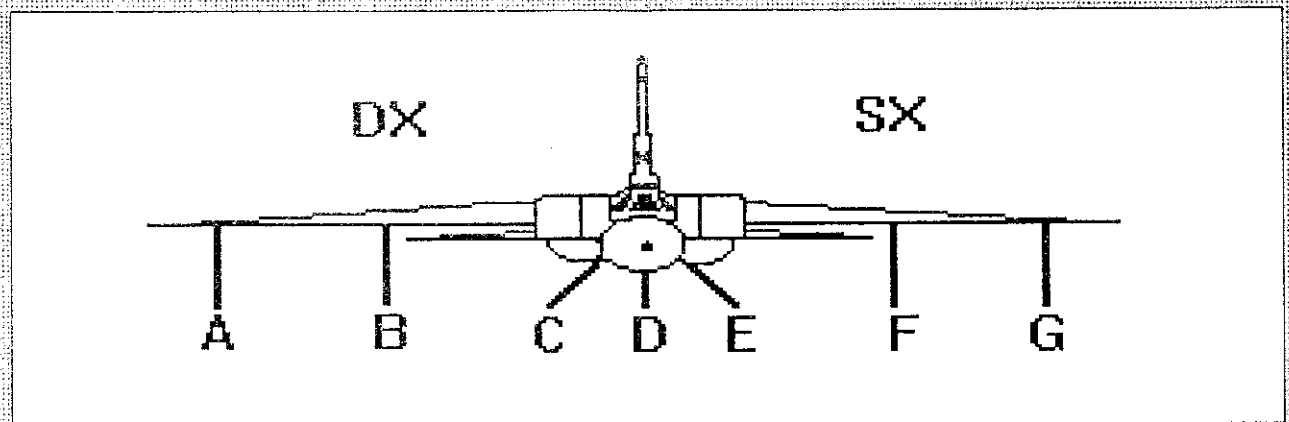
A – G	Peso travetto senza carichi	Kg. 62,5
	Peso Boz 102 vuoto	Kg. 217
	Peso Boz 102 carico	Kg. 319
	Numero flares in un Boz 102	14
	Peso singolo flare	Kg. 1,6
	Peso totale flares	Kg. 22,4
	Peso singolo pacchetto chaff	Kg. 0,19
	Peso totale chaffs	Kg. 80

B – F	Peso travetto senza carichi	Kg. 131
	Peso adatt. e launcher AIM9L	Kg. 50,5
	Peso tanica vuota	Kg. 130
	Peso carburante per tanica	Kg. 1170
	Peso AIM9L	Kg. 87

D	Peso travetti senza carichi	Kg. 157
	Peso BBP vuoto	Kg. 333
	Peso carburante BBP	Kg. 906
	Peso RECCE Pod	Kg. 350
	Peso MW1 vuoto	Kg. 1028
	Peso MW1 carico	Kg. 4660

C – E	Peso travetto senza carichi	Kg. 296,5
	Peso CBLS200 vuoto	Kg. 54
	Peso di 4 BDU-33	Kg. 45
	Peso di 4 DM-18	Kg. 9
	Peso lanciatore Kormoran	Kg. 105
	Peso Kormoran	Kg. 600
	Peso MK-82 LDGP	Kg. 241
	Peso MK-82 HDGP	Kg. 254
	Peso MK-83 LDGP	Kg. 447
	Peso MK-83 HDGP	Kg. 496
	Peso BL-755	Kg. 272

PESI CARICHI VELIVOLO TORNADO ADV Load and Weights Tornado ADV	Aeromobile tipo Aircraft type	Velivolo M.M. Aircraft M.M.	Fusoliera No. Fusolage No.



CONFIGURAZIONE VELIVOLO TORNADO M.M._____ N°FUS._____

PARTICOLARE ITEM	S/N S/N	DATA INS. INS. DATE	FIRMA SIGNATURE	NOTE NOTE	PARTICOLARE ITEM	S/N S/N	DATA INS. INS. DATE	FIRMA SIGNATURE	NOTE NOTE
OUTBOARD SX					LANC. HARM ALA SX				
INBOARD SX					LANC. HARM ALA DX				
ADAPTER AIM9L SX					LANC. HARM FUS SX				
LAUNCER AIM9L SX					LANC. HARM FUS DX				
SHOULDER SX					MISSILE HARM ALA SX				
CENTERLINE					MISSILE HARM ALA DX				
SHOULDER DX					MISSILE HARM FUS SX				
LAUNCER AIM9L DX					MISSILE HARM FUS DX				
ADAPTER AIIM9L DX					A.A.M.U.				
INBOARD DX					CAVETTO ACMI				
OUTBOARD DX					PANNELLINO A.E.C.M.				
BOZ SX					A.E.C.M.				
BOZ DX					LOW BAND				
TANICA SUBALARE SX					HIGH BAND				
TANICA SUBALARE DX					CONTINUOUS WAVE				
TANICA SUBFUS. SX					I.F.F. CRIPTO				
TANICA SUBFUS. DX					MAPPE CRPMD/RPMD				
MISSILE AIM9L SX				BOMBOLINA SI - NO	PROGRAMMA M.C.				
MISSILE AIM9L DX				BOMBOLINA SI - NO	A.A.R. PROBE				
CBLS SX					PANNELLINO BBP				
CBLS DX					BUDDY BUDDY POD				
MCU SX					ACMI POD				
MCU DX					MCP				
RECCE POD					MISSILE KORMORAN				
CLDP					PANNEL. KORMORAN				
PANNELLINO CLDP									

CONFIGURAZIONE VELIVOLO TORNADO ADV M.M._____ N°FUS._____

PARTICOLARE ITEM	*S/N* S/N	*DATA INS.* INS. DATE	*FIRMA* SIGNATURE	*NOTE* NOTE	*PARTICOLARE* ITEM	*S/N* S/N	*DATA INS.* INS. DATE	*FIRMA* SIGNATURE	*NOTE* NOTE

RIFORNIMENTO LUBRIFICANTE/ Oil Replenishment Record

VELIVOLO / Aircraft M.M._____ N° FUSOLIERA_____

DATA DATE	Volo FLI. N°	Motore Sx ENG. LH Kg	Motore Dx ENG. RH Kg	G/B Sx G/B LH Kg	G/B Dx G/B RH Kg	FIRMA SIGNATURE	DATA DATE	Volo FLI. N°	Motore Sx ENG. LH Kg	Motore Dx ENG. RH Kg	G/B Sx G/B LH Kg	G/B Dx G/B RH Kg	FIRMA SIGNATURE

DATI VOLATO VELIVOLO E COMPONENTI - Aircraft, Engines and Equipments Running Data Sheet

REPARTO _____ *LOCALITA'* _____ *TIPO VELIVOLO* _____ *N° FUS.* _____ *M.M.* _____

				ATTERRAGGI / Landing						Mot Sx/Eng Lh		Mot Dx/Eng Rh		G.Box Sx/Lh		G.Box Dx/Rh		A.P.U.		I.N.U.	A.D.R.	M.R.U.		
DATA	Volo	FH vel./Airc.		Full Stops		Touch and Go		Totali		S/N		S/N		S/N		S/N		S/N		S/N	S/N	S/N		
	N°	giorn	totali	giorn	totali	giorn	totali	giorn	totali	giorn	totali	giorn	totali	giorn	totali	giorn	totali	ore tot	avv tot	ore cont	ore cont	ore cont	Firma	Note
DATE	FLI. N°	DAILY	TOTAL	DAILY	TOTAL	DAILY	TOTAL	DAILY	TOTAL	DAILY	TOTAL	DAILY	TOTAL	DAILY	TOTAL	DAILY	TOTAL	tot. hours	tot. start	HRSO	HRSO	HRSO	SIGNAT.	NOTE

Nel presente modulo sono stati introdotti 2 nuovi campi: F.Stops e T&Go. Per inizializzare questi campi vanno registrati il n° dei voli nel riquadro F.Stops e la differenza tra n° di cicli e n° di voli nel riquadro T&Go

ALLEGATO N°2

TITOLO: RUBRICA INVENTARIALE DELL'AEROMOBILE. MODELLO DP5218TOR.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 2 FOGLI.

MOD. DP5218TOR

AERONAUTICA MILITARE

RUBRICA INVENTARIALE DEL VELIVOLO

VELIVOLO TIPO _____ **M.M.**_____

COSTRUITO DALLA DITTA _____

DATA COLLAUDO O ACCETTAZIONE _____

[illegible] VELIVOLO TORNADO TRAINER

[illegible]	NHA	S/N 5000			H	DES HRSF C DES LDGS				
LEV 1 P/N [illegible]		S/N FULL	EMPTY	POS D	DES	WHEEL NOSE ASSY	TH		TC	
LEV 1 P/N [illegible]		S/N FULL	EMPTY	POS S	DES	WHEEL NOSE ASSY	TH		TC	
LEV 1 P/N HIE5975		S/N FULL	EMPTY	POS 2	DES	WING PIVOT SWIVEL JOINT ((SUPERA IL P	TH		TC	
LEV 1 P/N HIE5975		S/N FULL	EMPTY	POS 4	DES	WING PIVOT SWIVEL JOINT ((SUPERA IL P	TH		TC	
LEV 2 P/N CHA1089B003		S/N Y102		POS 0	DES	BOX ELECTRICAL(HLWSCU) (((SUPERA IL P	TH	913:40	TC	714
LEV 1 P/N CHA749B003		S/N C489		POS 0	DES	CONTROL UNIT PITCH FEEL	TH	300:35	TC	240
LEV 1 P/N CHA750B002		S/N G947		POS 0	DES	JACK ASSY PITCH FEEL	TH	23:30	TC	691
LEV 1 P/N CUE3002C2C3B		S/N BX7882		POS D	DES	CONTROL UNIT ELECTRONIC	TH	281:35	TC	225
LEV 1 P/N CUE3002C2C3B		S/N BX8041		POS S	DES	CONTROL UNIT ELECTRONIC	TH	1154:30	TC	480
LEV 1 P/N C1221527		S/N 1491		POS 0	DES	AIR DATA COMPUTER ==== SUPERA P/N C1	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C1264211		S/N 1371		POS 0	DES	DRIVE UNIT GEAR BOX(SENZA FLAP/SLAT MO	TH	494:55	TC	374
LEV 1 P/N C1249110		S/N 2619		POS S	DES	WING SWEEP LINEAR SCREWJACK LH	TH	0:00	TC	0
LEV 2 P/N ME4115GR2D		S/N F6824395		POS 0	DES	HYDRAULIK MOTOR ALTER. CON C128398	TH	1:00	TC	0
LEV 1 P/N C1249120		S/N 2614		POS D	DES	WING SWEEP LINEAR SCREWJACK RH MOVIMEN	TH	0:00	TC	0
LEV 2 P/N ME4115GR2D		S/N F6824544		POS 0	DES	HYDRAULIK MOTOR ALTER. CON C128398	TH	1:00	TC	0
LEV 1 P/N C1278681		S/N 1624		POS S	DES	SCREWJACK 1ST SLAT	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C1278681		S/N 2623		POS D	DES	SCREWJACK 1ST SLAT	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C1278682		S/N 2169		POS D	DES	SCREWJACK 2ND SLAT	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C1278682		S/N 2884		POS S	DES	SCREWJACK 2ND SLAT	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C1278683		S/N 2058		POS D	DES	SCREWJACK 3RD SLAT	TH	801:00	TC	937
LEV 1 P/N C1278683		S/N 2477		POS S	DES	SCREWJACK 3RD SLAT	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C1278684		S/N 1831		POS D	DES	SCREWJACK 4TH SLAT	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C1278684		S/N 2007		POS S	DES	SCREWJACK 4TH SLAT	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C128398		S/N F6[illegible]4395		POS S	DES	HYDRAULIC MOTOR W.S.A. NO IPL	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C128398		S/N F6824544		POS D	DES	HYDRAULIC MOTOR W.S.A. NO IPL	TH	0:00	TC	0
LEV 1 P/N C128399A		S/N F1823945		POS 1	DES	HYDRAULIC MOTOR FLAP NO IPL	TH	1046:00	TC	822
LEV 1 P/N C1284991		S/N F3849116		POS 2	DES	MOTOR HYDRAULIC FLAP * SUPERA PN C128	TH	253:45	TC	176
LEV 1 P/N C1284001		S/N F0841848		POS S	DES	SLAT MOTOR (MICROTECNICA)	TH	1046:00	TC	822
LEV 1 P/N C1284001		S/N F1834364		POS D	DES	SLAT MOTOR (MICROTECNICA)	TH	1046:00	TC	822
LEV 1 P/N C1284541		S/N 1130		POS D	DES	SCREWJACK 1ST FLAP ((SUPERA TL P/N C	TH	1597:00	TC	1476

ALLEGATO N°3

TITOLO: LIBRETTO TURBOGETTO. MODELLO HR.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 19 FOGLI

FORMS

SECTION A – ENGINE	HR5	HR1	HR2	HR3	HR4	HR7

SECTION B – MODULES

No.	TITLE						
	_L.P. COMPRESSOR	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_I.P. COMPRESSOR	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_H.P. COMPRESOR AND CCIC	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ INTERMEDIATE CASING AND CCOC	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ BY-PASS DUCT	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	_ COMBUSTION CHAMBER	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	_H.P. TURBINE VANE	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ H.P. TURBINE ROTOR	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ I.P. TURBINE VANE	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ I.P TURBINE ROTOR	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ L.P. TURBINE VANE	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ L.P. TURBINE AND 2ND STAGE VANE	HR5	HR6	HR1	HR2	HR3	HR4
	_ TURBINE CASING	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	_ EXHAUST DIFFUSER	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	_ JET PIPE – AFTERBURNER – THRAST REVERSER MTG AND ACTUATOR	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	_ EXTERNAL GEARBOX	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4

SECTION C –	ACCESORIES					
	FUEL CONTROL AFTERBURNER TURBINE ENGINE	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	CONTROL UNIT FUEL ENGINE	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	CONTROL UNIT THRUST REVESER	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	NOZZLE CONTROL UNIT	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	*VALVE FUEL RECIRCULATION	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4
	*ACTUATOR BLOW OFF VALVE I.P.	HR5		HR1	HR2	HR3	HR4

* INSERTED ONLY WHEN INSTRUCTED

SECTION A ENGINE

FOGLIO DIVISORE

FOGLIO DIVISORE

SECTION B MODULES

FOGLIO DIVISORE

SECTION C ACCESSORIES

TURBO UNION LIMITED

INSPECTION & TEST CERTIFICATE/STÜCK – NACHPRÜFBESCHEINIGUNG/CERTIFICATO DI PROVA – ISPEZIONE

4 SHEET BLATT PAG			OF VON DI				

1 NOMENCLATURE OF EQUIPMENT BEZEICHNUNG DES GERÄTES DENOMINAZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO	2 MODEL & MANUFACTURER BAUMUSTER UND HERSTELLER COSTRUTTORE e NUMERO DI RIFERIMENTO	3 SERIAL NO. WERK. NR. NO DI SERIE

5 ORIGINATOR OF CERTIFICATE
AUSSTELLER DER BESCHEINIGUNG
ENTE ORIGINATORE

6 NEW/REPAIR/RECONDITION/RECTIFICATION/MODIFICATION/SPECIAL REPAIR
NEU/INSTANDSETZUNG/GRUNDÜBERHOLUNG
NUOVO/RIPARAZIONE/REVISIONE/RETTIFICHE/MODIFICHE

7 BUILD STANDARD AND NUMBER
BAUZUSTAND
STANDARD DI MONTAGGIO E NO.

8 TEST SPECIFICATION
PRÜFVORSCHRIFT
NORMA DI PROVA

9 PERFORMANCE DATA
LEISTUNGSDATEN
DATI di PRESTAZIONE

10 TECHNICAL ACCEPTANCE NO.
ÜBERNAHME
NUMERO VERBALE ACCETTAZIONE

11 CONTRACT NUMBER
VERTRAGS – NR.
NO. CONTRATTO

12 WEIGHT
GEWICHT
PESO

13 CENTRE OF GRAVITY
SCHWERPUNKT
CENTRO di GRAVITA

14 PACKED TO
VERPACKT GEMÄSS
NORME IMBALLAGGIO

15

CERTIFIED THAT IN ACCORDANCE WITH THE CONTRACT REFERRED.
a. THIS EQUIPMENT HAS BEEN INSPECTED AND TESTED. PERFORMS TO THE PARAMETERS GUARANTEED BY TURBO UNION LIMITED AND SUBJECT TO BEING OPERATED AND MAINTAINED IN ACCORDANCE WITH SPECIFIED TECHNICAL INSTRUCTIONS IS FIT FOR SERVICE.
b. COMPLETE ANTI-CORROSION TREATMENT HAS BEEN CARRIED OUT.

HIERMIT WIRD BESTATIGT, DASS GEMÄSS O.A. VERTRAG
a. DAS GERÄT KONTROLLIERT UND GETESTET WURDE. DEN VON TURBO UNION GARANTIERTEN PARAMETERN ENTSPRICHT UND GEMÄSS DEN VORGESCHRIEBENEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN FÜR DEN BETRIEB GEEIGNET IST.
b. EINE VOLLSTÄNDIGE KONSERVIERUNG. DURCHGEFÜHRT WURDE.

SI CERTIFICA CHE QUESTO EQUIPAGGIAMENTO E STATO CONTROLLATO PROVATO ED E PRONTO PER L IMPIEGO. E STATO ESEGUITO UN TRATTAMENTO PROTETTIVO COMPLETO IN ACCORDO CON I REQUISITI CONTRATTUALI IN RIFERIMENTO.

NQAR
GPS BW-DIENSTSTELLE
CONTROLLORE

STAMP/STEMPEL/TIMBRO

LOCATION/ORT/LOCALITA

SIGNATURE/UNTERSCHRIFT/FIRMA

DATE/DATUM/DATA

ON BEHALF OF
IM AUFTRAG
PER

SIGNATURE/UNTERSCHRIFT/FIRMA

LOCATION/ORT/LOCALITA

DATE/DATUM/DATA

HR 5/3

16 ENDORSEMENTS/TECHNISCHE HINWEISE/NOTIZIE SUPPLEMENTARI SANZIONI DI CONVALIDA

17 ORGANISATION/EINHEIT/ENTE

HR 5/3

HISTORICAL RECORD/LEBENSLAUFAKTE/REGISTRAZIONE DATI

TURBO UNION LIMITED

TRANSFER, INSTALLATION AND REMOVAL RECORD/ÜBERGABE -ÜBERNAHMENACHWEIS/REGISTRAZIONE DI TRANSFERIMENTI

4 SHEET BLATT PAG	OF VON DI

1 NOMENCLATURE OF EQUIPMENT BEZEICHNUNG DES GERATES DENOMINAZIONE DELL 'EQUIPAGGIAMENTO	2 MODEL & MANUFACTURER BAUMUSTER UND HERSTELLER COSTRUTTORE • NUMERO DI RIFERIMENTO	3 SERIAL NO. WERK. NR. NO DI SERIE

5 DATE DATUM DATA	6 EVENT MASSNAHME RIMOSSO/TRANSFERITO/ INSTALLATO	7 REASON GRUND MOTIVO DEL MOVIMENTO	8 AUTHORITY/UNIT GENEHMIGUNG/EINHEIT AUTORIZZATO DA/ENTE	INSTALLED IN/EINGEBAUT/INSTALLATO			LIFE CONSUMED/BETRIEBSZEIT/TEMPO ACCUMUL		
				9 SUPPORT INSTALLATION EINBAUTRAGER TIPO DI L'INSTALL	10 SERIAL NO. WERK. NR. NO DI SERIE	11 LOCATION POSITION POSIZ	12 SUPPORT INSTALLATION EINBAUTRAGER TIPO DI L'INSTALL	EQUIPMENT/GERÄT/EQUIPASQ 13 PROGRESSIVE BETRIEBSSTUNDEN PROGRESSIVO	14 TOTAL GESAMT TOTALE

HR1/2

DATE DATUM DATA	EVENT MASSNAHME RIMOSSO/TRANSFERITO/ INSTALLATO	REASON GRUND MOTIVO DEL MOVIMENTO	AUTHORITY/UNIT GENEHMIGUNG/EINHEIT AUTORIZZATO DA/ENTE	INSTALLED IN/EINGEBAUT/INSTALLATO			LIFE CONSUMED/BETRIEBSZEIT/TEMPO ACCUMULATO		
				9 SUPPORT INSTALLATION EINBAUTRÄGER TIPO DI L'INSTALL	10 SERIAL NO. WERK. NR. NO DI SERIE	11 LOCATION POSITION POSIZ	12 SUPPORT INSTALLATION EINBAUTRÄGER TIPO DI L'INSTALL	EQUIPMENT/GERÄT/EQUIPAGG 13 PROGRESSIVE GESAMTBETRIEBSSTUNDEN PROGRESSIVO	14 TOTAL GESAMT TOTALE

HR 1/2

SIGNIFICANT DATA/WICHTIGE LEBENSLAUFDATEN/DATI IMPORTANTI

1 NOMENCLATURE OF EQUIPMENT BEZEICHNUNG DES GERATES DENOMINAZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO	2 MODEL & MANUFACTURER BAUMUSTER UND HERSTELLER COSTRUTTORE • NUMERO DI RIFERIMENTO	3 SERIAL NO. WERK NR. NO DI SERIE

4 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

5 DATE DATUM DATA	6 REMARKS BEMERKUNGEN NOTE	7 MAINTENANCE DATA REF AUFTRAGS NR DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	8 AUTHORISATION GENEHMIGUNG AUTORIZZATO DA	9 LIFE CONSUMED BETRIEBSZEIT TEMPO ACCUMULATO

5 DATE DATUM DATA	REMARKS BEMERKUNGEN NOTE	7 MAINTENANCE DATA RE- AUFTRAGS NR DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	8 AUTHORISATION GENEHMIGUNG AUTORIZZATO DA	9 LIFE CONSUMED BETRIEBSZEIT TEMPO ACCUMULATO

HR 2/2

TURBO UNION LIMITED

TECHNICAL INSTRUCTION COMPLIANCE RECORD/NACHWEIS DER DURCHFÜHRUNG TECHNISCHER ANWEISUNGEN/ REGISTRAZIONE OTTEMPERANZA PRESCIZIONI TECHNICHE

4 SHEET BLATT PAG		OF VON DI				

1 NOMENCLATURE OF EQUIPMENT BEZEICHNUNG DES GERÄTES DENOMINAZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO	2 MODEL & MANUFACTURER BAUMUSTER UND HERSTELLER COSTRUTTORE • NUMERO DI RIFERIMENTO	3 SERIAL NO. WERK. NR. NO DI SERIE

5 NO. – CLASS – DATE NR. – KLASSE – DATUM NO. CLASSE – DATA	6 TITLE TITEL DENOMINAZIONE	7 DATE DATUM DATA	8 INSPECTOR PRÜFER ISPETTORE DITTA/A.M.	9 NOAR JOB CARD NO WERK.-FU CO. AM	10 ORGANISATION EINHEIT ENTE

H23/2

NO. – CLASS – DATE NR. – KLASSE – DATUM NO. CLASSE – DATA	6 TITLE TITEL DENOMINAZ E	7 ATE TUM ATA	8 INSPECTOR PRÜFER ISPETTORE INSPECTEUR	9 NDAA JOB CARD NO WERKTEIL CD ANH	10 ORGANISATION EINHEIT ENTE
					HR3/2

LIFED ITEM DATA/ANGABEN ÜBER LAUFZEIT BEGRENZUNGEN/COMPONENTI CON LIMITI DI FUNZIONAMENTO

4 SHEET BLATT PAG			OF VON DI				

1 NOMENCLATURE OF EQUIPMENT BEZEICHNUNG DES GERÄTES DENOMINAZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO	2 MODEL & MANUFACTURER BAUMUSTER UND HERSTELLER COSTRUTTORE • NUMERO DI RIFERIMENTO	3 SERIAL NO. WERK. NR. NO DI SERIE

NOMENCLATURE OF ITEM BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE DEL COMPONENTE		7 SERIAL NO. WERK. NR. NO. DI SERIE	ITEM LIFE DATA LAUFZEITANG VITA COMPON		SUPPORT INSTALLATION LIFE DATA LAUFZEIT DES EINBAUTRAGERS DATI DI INSTALLAZIONE EQUIPAGGIAMENTO				14 TOTAL OPERATING TIME GES. BETRIEBSZEIT TEMPO TOTALE
5 DESCRIPTION/BESCHREIBUNG/DENOMINAZ	6 TYPE NO.		8 AUTHORISED ZUL BETRIEBSZEIT AUTORIZZATA	9 CONSUMED BISH.BETRIEBSZ ACCUMULATA	10 INSTALLED AT EINGEBAUT MIT INSTALLATO A	11 REPLACE AT AUSWECHSELN BEI SOSTITUIRE A	12 REMOVED AT AUSGEBAUT BEI RIMOSSO A	13 TIME ACCUMULATED ZEIT SEIT EINBAU ACCUMULATA	

NOMENCLATURE OF ITEM BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE DEL COMPONENTE		7 SERIAL NO. WERK. NR. NO. DI SERIE	ITEM LIFE DATA LAUFZEITANG VITA COMPON		SUPPORT INSTALLATION LIFE DATA LAUFZEIT DES EINBAUTRAGERS DATI DI INSTALLAZIONE EQUIPAGGIAMENTO				14
5 DESCRIPTION/BESCHREIBUNG/DENOMINAZ	6 TYPE NO.		8 AUTHORISED ZUL BETRIEBSZEIT AUTORIZZATA	9 CONSUMED BISH.BETREIBSZ ACCUMULATA	10 INSTALLED AT EINGEBAUT MIT INSTALLATO A	11 REPLACE AT AUSWECHSELN BEI SOSTITUIRE A	12 REMOVED AT AUSGEBAUT BEI RIMOSSO A	13 TIME ACCUMULATED ZEIT SEIT EINBAU ACCUMULATA	TOTAL OPERATING TIME GES BETRIEBSZEIT TEMPO TOTALE

HR4/2

LIFED ITEM DATA COMPONENTI CON LIMITI DI FUNZIONAMENTO

1 NOMENCLATURE OF COMPONENT / DENOMINAZIONE DEL COMPONENTE	2 MANUFACTURER / COSTRUTTORE	NUMERO DI RIFERIMENTO (P/N)	MCRS/R.N.	3 SERIAL NO. / NO. DI SERIE

4 SHEET / PAG	OF / DI

5 DATE / DATA EVENTO	INSTALLED IN / INSTALLATO SU		ITEM LIFE DATA / VITA COMPONENTE		10 VERSIONE MOTORE β FACTOR APPLICABILE	SUPPORT INSTALLATION LIFE DATA / DATI DI INSTALLAZIONE EQUIPAGGIAMENTO				15 TOTAL LIFE / VITA TOTALE COMPONENTE (CICLI)
	6 SUPPORT INSTALLATION / TIPO DI INSTALL	7 SERIAL NO / NO DI SERIE	8 AUTHORISED / AUTORIZZATA (CICLI)	9 CONSUMED / ACCUMULATA (CICLI)		11 INSTALLED AT / INSTALLATO A (ORE)	12 REPLACE AT / SOSTITUIRE A (ORE)	13 REMOVED AT / RIMOSSO A (ORE)	14 TIME ACCUMULATED / ACCUMULATA (CICLI)	

HR 4/2 IT

DATE DATA EVENTO	INSTALLED IN INSTALLATO SU 6 SUPPORT INSTALLATION TIPO DI INSTALL	 7 SERIAL NO NO DI SERIE	ITEM LIFE DATA VITA COMPONENTE 8 AUTHORISED AUTORIZZATA (CICLI)	 9 CONSUMED ACCUMULATA (CICLI)	10 VERSIONE MOTORE β FACTOR APPLICABILE	SUPPORT INSTALLATION LIFE DATA DATI DI INSTALLAZIONE EQUIPAGGIAMENTO 11 INSTALLED AT INSTALLATO A (ORE)	 12 REPLACE AT SOSTITUIRE A (ORE)	 13 REMOVED AT RIMOSSO A (ORE)	 14 TIME ACCUMULATED ACCUMULATA (ORE)	15 TOTAL LIFE VITA TOTALE COMPONENTE (ORE)

HR4/2 TT

HISTORICAL RECORD - CERTIFICATE REGISTRAZIONE DATI

TURBO UNION LIMITED

INTERFACE DIMENSIONS RB 199 ENGINE TYPE 103 PIP.800/A/IF

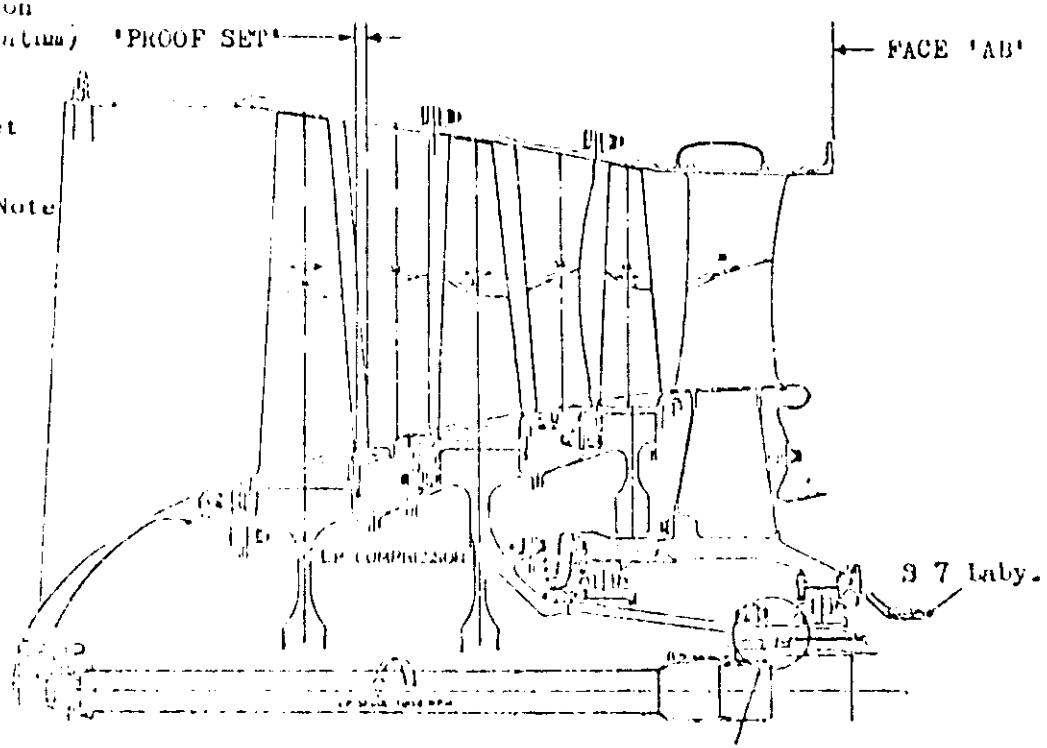
Issue 4

1 NOMENCLATURE OF EQUIPMENT BEZEICHNUNG DES GERÄTES DENOMINAZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO	2 MODEL & MANUFACTURER BAUMUSTER UND HERSTELLER COSTRUTTORE • NUMERO DI RIFERIMENTO	3 SERIAL NUMBER WERK NR NO DI SERIE	4 SHEET BLATT PAG. 1 / 1
LP. COMPRESSOR MODULE	MO1 MK. Rolls Royce Limited		

Calculated at 'Top' position with No.1 Blade (zero datum) at TDC.

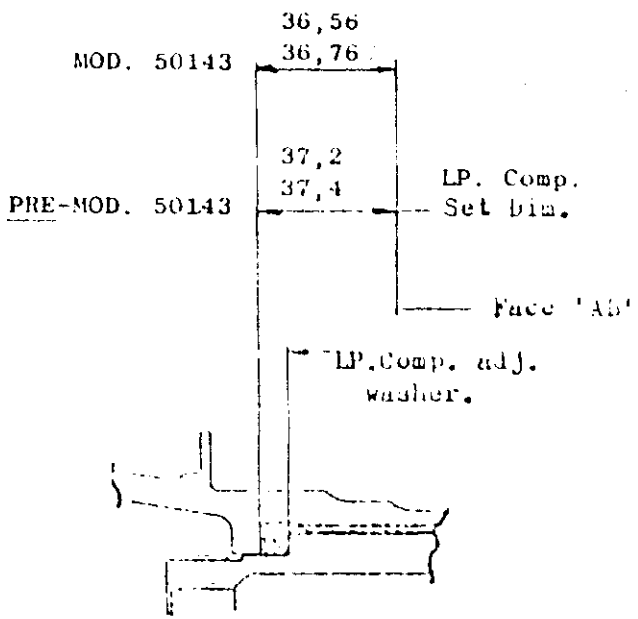
** NOTE Calculated Proof Set = Measured -0,64

REF:- Product Support Note PS/JCA/MWB/5219 Dated 20-5-83



** See NOTE

VIEW AT 'A'



ENLARGED VIEW AT 'A'

DIMENSION MASS	S7 Ø	Proof Set					
DRG DIMENSION ZEICHN MASS	101,78/101,90 *101,78/101,93	Calculated 5,28/6,48					
MIN.		Actual Calc.					
MAX		---					

REMARKS BEMERKUNGEN

ESEMPIO DI HRG/2

INSPECTOR KONTROLLE

E.T.F. PERFORMANCE DATA

Location _____ Date _____

Engine S/N _____ E.F.H. _____

Reason of test _____

Pyrometers status _____

I.P. B.O.V. status [OPERATIVE] [FULLY OPEN] [HALF OPEN]

F.COR / S.O.T. Rating _____ Fuel used _____

RATING	CONDITION	F	NH%	NL%
	Combat			
	Max. Reheat			
	Max. Dry			
F.COR	Max. Cont			
	Idle Taxy			

MIN NL. [ ] %

REHEAT SETTINGS									
BETA FUNCTION	A_J VOLTS								
	Ø VOLTS								

C.U.E. SETTINGS/T.B.T. DATUM			
LANE 1		LANE 2	
TBT °C	TEST BED VOLTS	TBT °C	TEST BED VOLTS

RATING	CONDITION	F	NH%	NL%
	Combat			
	Max. Reheat			
	Max. Dry			
S.O.T.	Max. Cont			
	Idle Taxy			

MIN NL. [ ] %

REHEAT SETTINGS									
BETA FUNCTION	A_J VOLTS								
	Ø VOLTS								

C.U.E. SETTINGS/T.B.T. DATUM			
LANE 1		LANE 2	
TBT °C	TEST BED VOLTS	TBT °C	TEST BED VOLTS

ERRORE PIRO L1	
ERRORE PIRO L2	

MAX TBT	

BUZZ check [NO BUZZ] [YES BUZZ] old Ø max _____ new Ø max _____

FAN FLUTTER check [NO FLUTTER] [YES FLUTTER] NL % Ave _____ T1 _____

LPC P/N _____ S/N _____

VIBRATIONS LEVELS (mm/sec; NL 101%) FRONT _____ REAR _____

MOTORE CON IMPIANTO COMBUSTIBILE INIBITO [SI] [NO]

OTHER DATA

WL. T.B.D. _____ V AJ Cancel _____ % Pt2/PTO _____ V S. FC _____ g/KNs Oil Consumption _____ L/Hr.

Test Bed Valus with C.U.E. type: P/N _____ S/N _____ [PRE] [MOD. 30785]

1. Thrust quoted relative to _____
2. T.B.T.'s set in accordance with _____ Iss _____ Para _____ Mod _____
3. Reheat set in accordance with _____ Iss _____ Para _____ Mod _____

Signed: For: IT HR 7/2/1

FOGLIO DATI TURBOGETTO

Turbogetto RB 199 istallato su velivolo TORNADO

Numero di serie turbogetto :

Matricola militare velivolo :

Lato d'installazione :

MIN NL $_{ISA}$: .....

NL $_{37kN}$: .....

Spinta MAX DRY : $F_{corr.}$. (F_N) ..... %

MAX. DRY (ISA corretto/fig. 13-4 e/o 14-2)						Regolazione punti REHEAT												
Numero di giri		Temperatura TBT				Aj (V)	-9,25	-9,95	-7,95	-6,82	-5,93	-4,53	-2,72	Limita-tore ø MAX	MAX TBT in LANE1 °C	Pto	WLTDB	
Lane 1		Lane 1		Lane 2														
NH	NL	°C	V	°C	V	Aj (%)	93	100	80	68	60	45	28 ± 2			V	Aj %	V
						Φ(V)												
NH PLAC		ERR. PYRO L1 (°C) :		S/N PYRO L1:							ERR. PYRO L2 (°C) :			S/N PYRO L2:				
Data :		Ore di funzionam. turbogetto :				Motivo di funzionamento a terra :									Compilatore :			

						Φ(V)												
NH PLAC		ERR. PYRO L1 (°C) :		S/N PYRO L1:							ERR. PYRO L2 (°C) :			S/N PYRO L2:				
Data :		Ore di funzionam. turbogetto :				Motivo di funzionamento a terra :									Compilatore :			

						Φ(V)												
NH PLAC		ERR. PYRO L1 (°C) :		S/N PYRO L1:							ERR. PYRO L2 (°C) :			S/N PYRO L2:				
Data :		Ore di funzionam. turbogetto :				Motivo di funzionamento a terra :									Compilatore :			

						Φ(V)												
NH PLAC		ERR. PYRO L1 (°C) :		S/N PYRO L1:							ERR. PYRO L2 (°C) :			S/N PYRO L2:				
Data :		Ore di funzionam. turbogetto :				Motivo di funzionamento a terra :									Compilatore :			

						Φ(V)												
NH PLAC		ERR. PYRO L1 (°C) :		S/N PYRO L1:							ERR. PYRO L2 (°C) :			S/N PYRO L2:				
Data :		Ore di funzionam. turbogetto :				Motivo di funzionamento a terra :									Compilatore :			

						Φ(V)												
NH PLAC		ERR. PYRO L1 (°C) :		S/N PYRO L1:							ERR. PYRO L2 (°C) :			S/N PYRO L2:				
Data :		Ore di funzionam. turbogetto :				Motivo di funzionamento a terra :									Compilatore :			

ALLEGATO N°4

TITOLO: MODALITA' DI COMPILAZIONE DEL LIBRETTO TURBOGETTO.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 5 FOGLI.

MODALITA' DI COMPILAZIONE LIBRETTO TURBOGETTO

1. DEFINIZIONI GENERALI

A. FOGLIO CARATTERISTICO MOTORE/MODULO/ACCESSORIO (LOG FORM L.F.)

Ove non diversamente specificato i L.F. che devono essere emessi sono :

- L.F. HR1 Foglio trasferimenti ed installazioni
- L.F. HR2 Foglio dati significativi
- L.F. HR3 Foglio ottemperanza prescrizioni tecniche
- L.F. HR4 Foglio identita' componenti con limiti di funzionamento
- L.F. HR5 Foglio ispezione e certificato di prova
- L.F. HR6 Foglio dimensioni di interfaccia
- L.F. HR7 Foglio dati di prestazioni turbogetto al banco
- L.F. HR7 Foglio dati turbogetto

B. SCHEDA CARATTERISTICA MOTORE/MODULO/ACCESSORIO (LOG CARD L.C.)

E' costituita dall'insieme dei L.F. intestati al medesimo particolare. La L.C. e' cosi' costituita:
Motore: HR5-HR7-HR1-HR2-HR3-HR4*
Modulo: HR5-HR6*-HR1-HR2-HR3-HR4*
Accessorio: HR5-HR1-HR2-HR3-HR4*
* (se applicabile)
I L.F. devono essere inseriti nella L.C. nell'ordine sopra indicato.

C. LIBRETTO CARATTERISTICO MOTORE (LOG BOOK L.B.)

E' costituito dall'insieme delle L.C. relative ai moduli/accessori. Quando il motore e' installato sul velivolo, il L.B. diventa parte integrante della documentazione caratteristica velivolo.
All'interno del L.B., oltre alle L.C. di cui sopra, sono inseriti:

- 1 foglio contenuto
- 3 fogli divisori

L'ordine con cui tali fogli sono inseriti e' il seguente:

- foglio contenuto
- foglio divisore sezione 'A' - motore
- L.C. motore
- foglio divisore sezione 'B' - moduli
- L.C. modulo n° 1 (L.P. compressor)
- L.C. modulo n° 2 (I.P. compressor)
- L.C. modulo n° 3 (H.P. compressor)
- L.C. modulo n° 4 (Intermediate casing)
- L.C. modulo n° 5 (by pass duct)
- L.C. modulo n° 6 (combustion chamber)
- L.C. modulo n° 7 (H.P. turbine vane)
- L.C. modulo n° 8 (H.P. turbine rotor)
- L.C. modulo n° 9 (I.P. turbine vane)
- L.C. modulo n° 10 (I.P. turbine rotor)
- L.C. modulo n° 11 (L.P. turbine vane)
- L.C. modulo n° 12 (L.P. turbine - 2nd stage vane)
- L.C. modulo n° 13 (turbine casing)
- L.C. modulo n° 14 (exhaust diffuser)
- L.C. modulo n° 15 (jet pipe)
- L.C. modulo n° 16 (external gear box)
- foglio divisore sezione 'C' - accessori
- L.C. fuel control after burner
- L.C. control unit fuel engine
- L.C. control unit thrust reverser
- L.C. nozzle control unit

NOTA

Il L.C. Control unit electronic viene conservato con le L.C. velivolo nel Libretto identita' DP5068.

D. TEMPO ACCUMULATO (T.A.)

Le registrazioni su tutti i L.F. del T.A. devono essere espresse in ore ed in minuti arrotondati per eccesso al piu' vicino multiplo di 5.

NOTA

Per il calcolo della vita accumulata dai componenti con limiti di funzionamento, fare riferimento al paragrafo (HR4/2/IT).

E. SUPPORTO/TIPO DI INSTALLAZIONE

Ogni qualvolta compare sui L.F. la dizione "tipo di install" e' da intendersi il complessivo immediatamente superiore (NHA).

2. MODALITA' DI COMPILAZIONE

A. METODO DI REGISTRAZIONE

Le registrazioni sui L.F. devono essere eseguite mediante dattiloscrittura o scrittura manuale in inchiostro nero/bluastro purche' chiaramente leggibili. Tutte le registrazioni effettuate da enti nazionali devono essere eseguite in lingua italiana. Cancellature mediante abrasioni od uso di sostanze sbiancanti NON sono consentite. Le registrazioni errate devono essere sbarrate con inchiostro rosso in modo da consentire la lettura.

B. NUMERAZIONE DEI L.F.

I L.F. devono essere numerati utilizzando il blocco **4** posto in alto a destra del foglio medesimo. Il numero del foglio deve essere riportato nello spazio bianco dopo la scritta "SHEET". Il numero totale dei fogli emessi deve essere riportato nella prima casella libera dopo la scritta "OF"; il numero della precedente casella deve essere sbarrato. L'aumento del numero dei fogli deve essere annotato su tutti i fogli precedenti dello stesso tipo e che si riferiscono allo stesso particolare.

C. MOVIMENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

La movimentazione dei documenti originali NON puo' essere eseguita a mezzo del velivolo cui gli stessi si riferiscono. E' consentito trasferire i documenti con altro mezzo, incluso un altro velivolo oppure a mezzo posta. I documenti di una parte incassonata possono essere posizionati all'esterno del cassone solo quando i medesimi siano conservati in apposito contenitore che ne assicuri la totale protezione.

D. FOGLIO ISPEZIONE E CERTIFICATO DI PROVA (HR5/3)

blocco 1	registrare la denominazione del particolare.
blocco 2	registrare il nome del costruttore, il numero di riferimento (Part number), il modello (Mark number in 5 cifre come indicato dalla AER.2J-RB199-4).
blocco 3	registrare il Serial number del particolare.
blocco 4	registrare il numero dei fogli ed il numero dei fogli emessi (vedi 2.B.).
blocco 5	registrare nome e luogo dell'Ente che emette il L.F.
blocco 6	registrare la condizione del particolare utilizzando una delle condizioni prestampate sbarrando quelle non applicabili.

NOTA

La definizione delle varie condizioni e' specificata come segue:

NUOVO	Il particolare e' da considerarsi tale fino a quando non subisce interventi manutentivi previsti dalla AER.2J-RB199-3.
RIPARAZIONE	Il particolare e' da considerarsi tale qualora abbia subito parzialmente interventi previsti dalla AER.2J-RB199-3.
REVISIONATO	Il particolare e' da considerarsi tale qualora abbia subito in modo completo gli interventi previsti dalla AER.2J-RB199-3.

MODIFICATO Il particolare e' da considerasi tale qualora siano state introdotte modifiche e/o prescrizioni tecniche.

blocco 7 registrare lo standard al quale il particolare e' stato costruito (es. DIS number o equivalente). Se non conosciuto riportare N/A.
blocco 8 registrare il numero e l'edizione della norma di prova o del manuale che e' stata soddisfatta/o.
blocco 9 solo per il motore registrare il numero e la data del L.F. HR7 di delibera. Negli altri casi registrare N/A.
blocco 10 registrare il numero di riferimento del certificato tecnico di accettazione (Technical Acceptance Certificate). Quando il costruttore invia il particolare ad uno dei partners Turbo Union, questo blocco deve essere lasciato bianco e compilato dal partner Turbo Union che emette il Technical Acceptance Certificate.
blocco 11 registrare il numero di contratto/ordine in base al quale il particolare viene fornito.
blocco 12 registrare, qualora richiesto, il peso del particolare. Se non richiesto registrare N/A.
blocco 13 registrare, qualora richiesto, il centro di gravita' del particolare. Se non richiesto registrare N/A.
blocco 14 registrare le norme per l'imballaggio. E' normalmente registrato dal partner T.U. responsabile della fornitura. Puo' essere registrato dal costruttore se e' autorizzata la fornitura diretta.
blocco 15 deve contenere la firma del responsabile delegato dalla ditta assieme alla data ed al nominativo del costruttore. Quando applicabile, nella parte appropriata del blocco, dovra' essere apposto il timbro dello NQ.A.R. completo di firma ed indirizzo dello stesso.
Esempio:

N.Q.A.R. c/o UST FIAT AVIAZIONE - TORINO
MAGGIORE ROSSI MARIO

NOTE

1- all'insorgere di un qualsiasi evento che modifichi la condizione (blocco 6) del particolare, deve essere emesso un nuovo L.F. HR5. Sul retro del certificato devono essere registrate le sanzioni di convalida.
2- solo per il motore, prima di completare il blocco 15, deve essere emesso l'HR7 che deve essere allegato allo HR5.

E. FOGLIO TRASFERIMENTI ED INSTALLAZIONI (HR1/2)

Questo foglio e' usato per registrare i trasferimenti, le installazioni/rimozioni nonche' il tempo accumulato al momento del verificarsi dell'evento:
blocco 1 registrare la denominazione del particolare.
blocco 2 registrare il nome del costruttore, il modello (Mark number) ed il numero di riferimento (Part number) del particolare.
blocco 3 registrare il Serial number del particolare.
blocco 4 registrare il numero dei fogli ed il numero dei fogli emessi (vedi 2.B)
colonna 5 registrare la data di spedizione.
colonna 6 registrare l'evento (es. ricevuto/received, inviato/despatched, rimosso/removed, installato/installed).
colonna 7 registrare il motivo dell'operazione di colonna 6.
colonna 8 apporre il timbro/firma dell'ente responsabile della registrazione.
All'atto della inizializzazione del foglio di un componente nuovo nelle colonne 9, 10 ed 11, verra' registrato (-), nelle colonne 12, 13 e 14 "NIL".

F. FOGLIO DATI IMPORTANTI (HR2/2)

Questo foglio e' usato per la registrazione degli eventi significativi emersi durante la vita del componente nonche' il tempo consumato dal medesimo al verificarsi dell'evento. In caso di emissione di un nuovo L.F. procedere dal blocco 1; per l'aggiornamento di un preesistente L.F. procedere dalla colonna 5.
blocco 1 registrare la denominazione del particolare.
blocco 2 registrare il nome del costruttore, il modello (Mark number) ed il numero di riferimento (Part number) del particolare.
blocco 3 registrare il Serial number del particolare.
blocco 4 registrare il numero dei fogli ed il numero dei fogli emessi (vedi 2.B).
colonna 5 registrare la data in cui si e' verificato l'evento registrato in colonna 6.
colonna 6 registrare i dati considerati importanti e che possono avere significativi effetti sulla vita del particolare.

NOTA

Quando il foglio si riferisce a moduli od accessori che hanno componenti con limiti di funzionamento, in questa colonna, deve essere riportata la dicitura "FORM HR4 RICHIESTO"

colonna 7 quando la registrazione in colonna 6 e' relativa ad operazioni di manutenzione od a segnalazioni inconvenienti/difetti, in questa colonna deve essere registrato un riferimento alla documentazione applicabile (AER.1F-PA200-6, numero della S.I., etc.....).
colonna 8 apporre il timbro/firma dell'Ente responsabile della registrazione.
colonna 9 registrare il tempo accumulato del particolare, da nuovo, al momento in cui si e' verificato l'evento registrato in colonna 6.

G. FOGLIO OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI TECNICHE (HR3/2)

In questo foglio devono essere registrate tutte le prescriszioni tecniche (P.T.A., I.T., I.T.P.) e le modifiche (PL80) eseguite per le quali sia prevista la registrazione.

blocco 1 registrare la denominazione del particolare.
blocco 2 registrare il nome del costruttore, il modello (Mark number) ed il numero di riferimento (Part number) del particolare.
blocco 3 registrare il Serial number del particolare.
blocco 4 registrare il numero dei fogli e dei fogli emessi (vedi 2.B).
colonna 5 registrare la data di edizione della prescrizione tecnica.
colonna 6 registrare per intero il numero di tutte le modifiche/P.T.A./I.T./I.T.P. ottemperate e registrabili se richiesto dal documento stesso. Tracciare una linea da colonna 5 a 10 immediatamente sotto le registrazioni.

NOTA

Per i motori Mark 101 la MPL applicabile e' la MPL 501 Issue P.001.
Per i motori Mark 103 la MPL applicabile e' la MPL 511 Issue P.001.

colonna 7 registrare la data di completamento delle operazioni registrate nella colonna 6.
colonna 8 apporre la firma/timbro di controllo della autorita' che certifica le registrazioni della colonna 6.
colonna 9 apporre, quando prevista, la firma/timbro di controllo del Controllo Qualita' che approva le registrazioni della colonna 6.
colonna 10 registrare il nominativo dell'Ente che ha eseguito le registrazioni in colonna 6.

H. FOGLIO REGISTRAZIONE COMPONENTI CON LIMITI DI FUNZIONAMENTO (HR4/2)

In questo foglio vengono riportati tutti i componenti aventi particolari soggetti a scadenza vita. Vengono registrate le movimentazioni e la vita consumata e residua di suddetti componenti. L'elenco dei componenti e' desumibile dal P.I. AER.1F-PA200-6.

blocco 1 riportare la denominazione del componente.
blocco 2 riportare il nome del costruttore, il numero di riferimento (Part number) del componente.
blocco 3 riportare il S/N del componente.
blocco 4 registrare il numero dei fogli ed il numero dei fogli emessi (vedi 2.B.).
colonna 5 registrare la denominazione dei veri componenti.
colonna 6 riportare il Part number del modulo o componente.
colonna 7 riportare il Serial number del modulo o componente.
colonna 8 registrare la vita autorizzata del componente ricvandola dal P.I. AER.1F-PA200-6.
colonna 9 registrare la vita in ore accumulate dal componente al momento della sua installazione.
colonna 10 registrare le ore accumulate dal NHA relativo.
colonna 11 registrare le ore di funzionamento del NHA alle quali il componente o modulo deve essere rimosso per raggiunto limite di vita.
colonna 12 registrare le ore di funzionamento del NHA al momento della rimozione del componente/modulo.
colonna 13 registrare le vita accumulata dal componente/modulo dalla sua installazione alla rimozione (ricavata con la seguente formula col.12 - col. 10).
colonna 14 registrare la vita totale accumulata dal componente/modulo (ricavata con la formula col. 9 + col. 13).

I. FOGLIO REGISTRAZIONE COMPONENTI CON LIMITI DI FUNZIONAMENTO (HR4/2/IT)

Per la compilazione del L.F. HR4/2/IT fare riferimento alla Nota Tecnica 1993-23 del 21.12.1993 ed eventuali suoi emendamenti/riedizioni emesse dal 1° R.M.V. Tomado.

L. FOGLIO DIMENSIONI DI INTERFACCIA (HR6/2)

E' usato per la registrazione delle dimensioni necessarie ad assicurare la corretta interfaccia dimensionale tra i moduli. Viene emesso per:
- L.P. Compressor
- H.P. Compressor and CCIC
- Intermediate casing and CCOC
- H.P. Turbine vane
- H.P. Turbine rotor
- I.P. Turbine vane
- I.P. Turbine rotor
- L.P. Turbine vane
- Turbine casing

e' numerato con il numero del modulo cui si riferisce.
- I blocchi 1-2-3 e 4 verranno compilati come i corrispondenti blocchi del par. HR1-HR2-HR3.
- I blocchi relativi alle dimensioni sono caratteristici di ciascun modulo e verranno compilati in base alle istruzioni dei manuali applicabili.

M. FOGLIO DATI DI PRESTAZIONI AL BANCO PROVA (HR7/2/1/IT)

Questo foglio viene emesso solo per il motore a seguito prova al banco. Vi vengono registrati, oltre ai valori caratteristici di prestazione, i valori di setting del regolatore elettronico ed i piu' significativi dati e valori rilevati durante la prova (es. SOT/THRUST rated - condizione dei pirometri ottici nuovi/puliti - condizione della IPVOB - fan flutter - buzz - vibrazioni - .....). Deve essere compilato in tutte le sue parti come da manuali applicabili.

N. FOGLIO DATI TURBOGETTO (HR7/2/2/IT)

In questo foglio devono essere registrati i dati caratteristici turbogetto rilevati durante le prove con motore installato (resetting TBT).
Il L.F. e' previsto dai manuali di manutenzione velivolo AER.1F-PA200-2-10 & AER.1F-PA200-2-10-1 sezione 13, sui quali si rimanda per la modalita' di compilazione.

3. LISTA DEI PARTICOLARI CHE DEVONO ESSERE DOTATI DI L.F.

- ENGINE
- L.P. COMPRESSOR
- I.P. COMPRESSOR
- H.P. COMPRESSOR and CCIC
- INTERMEDIATE CASING and CCOC
- BY-PASS DUCT
- COMBUSTION CHAMBER
- H.P. TURBINE VANE
- H.P. TURBINE ROTOR
- I.P. TURBINE VANE
- I.P. TURBINE ROTOR
- L.P. TURBINE VANE
- L.P. TURBINE ROTOR
- TURBINE CASING
- EXHAUST DIFFUSER
- JET PIPE COMPLETE T/R MOUNTING and ACTUATION SYSTEM
- EXTERNAL GEAR BOX
- LINK ASSY MOUNTING
- FUEL CONTROL AFTERBURNER TURBINE ENGINE
- CONTROL UNIT FUEL ENGINE (PUMP and CONTROL UNIT)
- CONTROL UNIT THRUST REVERSER
- NOZZLE CONTROL UNIT
- VALVE FUEL RECIRCULATION
- CONTROL UNIT ELECTRONIC

ALLEGATO N°5

TITOLO: LIBRETTO CORPO CANNONE.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 8 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ITALIAN AIR FORCE

LIBRETTO DI IDENTITA'/ LOG BOOK
CORPO CANNONE / GUN(WITHOUT BARREL)
MAUSER BK 27mm

P/N_____

S/N_____

INSTRUCTIONS

NOTES:-all entries must be made in black ball point pen;
-the existing LOG CARD is to be attached to this book and is not to be filled in any more;
-when a new section is to be raised the entries are to be taken from the old existing documet that is the ENGINEERING LOG CARD. If the component life is unknown enter the section with the hosting equipment life used.

SECTION I: To be filled in each time gun shoots. It is to be entered as follow:
-**DATE:** DD/MM/YY. Enter the date of gun rounds;
-**DAILY:** Enter the no. of gun rounds carried out during the day;
-**SINCE LAST INSPECTION:**:Enter the no. of gun rounds carried oit since last inspection. When the gun is overhauled/inspected/reconditioned, a new life cycle begins, that is the record in this column is to be zeroed.
-**TOTAL:**Enter the no. of gun rounds carried out since gun was built.

SECTION II: To be filled in each time an installation / removal of the gun (without barrel) occurs. It is to be entered as follow:
-**INSTALLATION: Date and A/C**: Enter the date and A/C which the gun (without barrel) is installed on.
-**REMOVAL: Date and A/C**: Enter the date and A/C which the gun (without barrel) is removed from.
-**LIFE USED (ROUNDS):Since last inspection**: Enter the no. of gun rounds carried oit since last inspection. When the gun is overhauled/inspected/reconditioned, a new life cycle begins, that is the record in this column is to be zeroed.
Total: Enter the no. of gun rounds carried out since gun was built.
-**REASON FOR CHANGE:** Enter the reason for change (inspection, revision, failure, item change, etc.).
-**CARRIED OUT BY:** Stamp / signature of the person who performs the transfer.

SECTION III: This block is to be used to record reconditioning, repairs and servicing.
It is to be entered as follow:
-**DATE COMPLETED:** Date of servicing/repairs/reconditioning DD/MM/YY.
-**MAINTENANCE UNIT:** Unit/Location where the servicing/repairs/reconditioning has been performed.
-**FAILURE DETAILS:** Brief description of the failure.
-**WORK DETAILS:** Brief description of the works performed.
-**CARRIED OUT BY:** Stamp / signature of the person who embodies the change.

SECTION IV: To be filled in to record engineering changes.
It is to be entered as follow:
-**ISSUE DATE:** Issue date of Modification or Technical/Servicing Instructions.
-**CHANGE/TYPE No.:** Clearly define the type and number of Engineering Change to be recorded (MOD., S.I., S.T.I., P.T.A., I.T.P., I.T., etc.).
-**DATE COMPLETED:** Date of incorporation.
-**UNIT AND LOCATION:**Unit and location at which the Engineering Changes were incorporated .
-**CARRIED OUT BY:** Stamp / Signature of the person who embodiers the change.
-**CERTIFICATION:**Stamp / Signature of the Maintenance / Quality Assurance Officer.

SECTION V: To be filled in for each major component fitted, as already explained in sections from one to four (one form for each component).

NOTE: This section is to be entered only when a component transfer occours.

PARTE I – SCHEDA REGISTRAZIONE ATTIVITA' DI SPARO/ SECTION I – SHOOTING DATA

Pag.No di / of Pag.

DATA / DATE	COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS		
	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL

PARTE II – DATI DI TRASFERIMENTO E INSTALLAZIONE / SECTION II – TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Pag.No. di/of Pag.

INSTALLAZIONE SU / INSTALLATION ON		Utilizzo (Colpi) / Life used (Rounds)		RIMOZIONE DA / REMOVAL FROM		MOTIVO DELLA OPERAZIONE REASON FOR CHANGE	ESEGUITA DA / CARRIED OUT BY
DATA/DATE	M.M.-A/C	Dall'ultimo controllo / Since last check	Totali /Total	DATA/DATE	M.M.-A/C		

PARTE III – REVISIONI–RIPARAZIONI–MANUTENZIONE / SECTION III – RECONDITIONING–REPAIRS–SERVICING

Pag.No.
di/of
Pag.

Data intervento/Date completed	Ente di Esecuzione / Maintenance Unit	Descrizione Avaria / Failure Details	Provvedimenti adottati / Work details	Eseguita da / Carried out by

PARTE IV – PRESCRIZIONI E ISTRUZIONI TECNICHE (P.T.A., I.T.P., I.T.) / SECTION IV – ENGINEERING CHANGES

Pag.No. di/of Pag.

Data edizione/ Issue date	Numero / Change type no.	Data / Date completed	Ente di effettuazione / Unit and location	Eseguita da / Carried out by	Certificazione / Certification

PARTE V – PRINCIPALI COMPONENTI INSTALLATI / SECTION V – MAJOR COMPONENTS FITTED

Pag.No.
di/of
Pag.

1. DATI IDENTIFICAZIONE COMPONENTE / IDENTIFICATION OF COMPONENT
DENOMINAZIONE / DESCRIPTION
P / N
S / N

2. LIMITI / AUTHORIZED LIFE			
	IMMAGAZ. / SHELF	L.I.Colpi. / L.O.F. / TO RECONDITION	F.U. / TO SCRAP
A			
B			
C			

3. DATI DI TRAFERIMENTO E INSTALLAZIONE / TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Installazione / Installation		Utilizzo (Colpi) / Life used (Rounds)		Rimozione / Transfers		Motivo dell'operazione /	Eseguita da /
Data / date	S/N Corpo cannone / Gun without barrel	Dall'ultimo controllo / Since last check	Totali / Total	Data / Date	Inviato a / Despatched to	Reason for change	Carried out by

4. REVISIONE – RIPARAZIONE – MANUTENZIONE / RECONDITIONING – REPAIR – SERVICING

Data / Date	Ente / Unit	Descrizione avaria / Failure details	Provvedimenti adottati / Work details	Eseguita da / Carried out by

5. P.T.A. – I.T. – I.T.P. / ENGINEERING CHANGES

Data emissione / Issue Date	Numero / Change type number	Data / Date completed	Ente di effettuazione / Unit and location	Eseguita da / Carried out by	Certificazione / Certification

ALLEGATO N°6

TITOLO: LIBRETTO CANNA CANNONE.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 7 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ITALIAN AIR FORCE

LIBRETTO DI IDENTITA'/ LOG BOOK
CANNA DEL CANNONE / GUN BARREL
MAUSER BK 27mm

P/N_____

S/N_____

FOGLIO ISTRUZIONI

NOTE: -Tutte le registrazioni devono essere effettuate con penna a sfera nera.
-La LOG CARD deve essere allegata al presente libretto e non più aggiornata.
-Inizializzazione: I dati di inizializzazione delle varie sezioni devono essere prelevati dai precedenti documenti esistenti.

PARTE I: Compilare ogni volta che il cannone spara, riportando i seguenti dati:
-**DATA:** riportare la data in cui il cannone ha sparato;
-**ODIERNI** : riportare il n° di colpi sparati dalla canna nella giornata;
-**DALL'ULTIMO CONTROLLO:** riportare il n° di colpi sparati dall'ultimo controllo;
-**TOTALE:** riportare il n° di colpi totali sparati dalla canna (precedenti più odierni).

PARTE II: Tale scheda è da aggiornare in occasione della consegna iniziale ed ad ogni sbarco/imbarco della canna sul velivolo specificando il motivo di tale operazione (operazioni di manutenzione sul cannone, spostamento da un velivolo all'altro, ecc.). I dati da riportare sono i seguenti:
-**INSTALLAZIONE: Data e M.M.:** indicare la data e la M.M. del velivolo su cui viene installata la canna;
-**RIMOZIONE: Data e M.M.:** indicare la data e la M.M. del velivolo da cui viene sbarcata la canna;
-**UTILIZZO (COLPI): Dall'ultimo controllo:** indicare i colpi sparati dopo l'ultimo controllo effettuato;
Totali: Indicare il numero totale di colpi sparati;
-**MOTIVO DELLA OPERAZIONE:** indicare il motivo della rimozione/installazione (isp./rev./avaria/sost.pezzi/ecc).
-**ESEGUITA DA:** Timbro / firma di chi esegue la movimentazione.

PARTE III: Tale scheda è da aggiornare ad ogni ispezione, revisione o lavori di manutenzione sulla canna. I dati da specificare sono i seguenti:
-**DATA INTERVENTO:** indicare la data in cui si esegue l'intervento di manutenzione;
-**ENTE DI ESECUZIONE:** indicare l'Ente che esegue l'intervento manutentivo;
-**DESCRIZIONE AVARIA:** riportare una breve descrizione dell'avaria;
-**PROVVEDIMENTI ADOTTATI:** riportare una breve descrizione dei lavori effettuati;
-**ESEGUITA DA:** Timbro / firma di chi esegue l'intervento manutentivo.

PARTE IV: Tale scheda è da aggiornare ad ogni introduzione PTA. IT, ITP, Note Tecniche o altre modifiche tecniche. I dati da specificare sono i seguenti:
-**DATA EDIZIONE:** riportare la data di edizione del documento di modifica/controllo;
-**NUMERO:** riportare il tipo e il numero della P.T.A., I.T., I.T.P.;
-**DATA:** riportare la data di effettuazione lavoro;
-**ENTE DI EFFETTUAZIONE:** riportare l'Ente presso il quale viene effettuato l'intervento manutentivo;
-**ESEGUITA DA:** riportare il timbro / la firma di chi esegue l'intervento manutentivo;

-**CERTIFICAZIONE:** riportare il timbro / firma del Supervisore Manutenzione/ Controllo Qualità.

INSTRUCTIONS

NOTES: -all entries must be made in black ball point pen;
-the existing LOG CARD is to be attached to this book and is not to be filled in any more;
-when a new section is to be raised the entries are to be taken from the old existing documet that is the ENGINEERING LOG CARD.

SECTION I: To be filled in each time gun shoots. It is to be entered as follow:
-DATE: DD/MM/YY. Enter the date of barrel rounds;
-DAILY: Enter the no. of barrel rounds carried out during the day;
-SINCE LAST INSPECTION:: Enter the no. of barrel rounds carried oit since last inspection. When the barrel is overhauled/inspected/reconditioned, a new life cycle begins, that is the record in this column is to be zeroed.
-TOTAL: Enter the no. of barrel rounds carried out since gun was built.

SECTION II: To be filled in each time an installation / removal of the barrel occurs. It is to be entered as follow:
-INSTALLATION: Date and A/C: Enter the date and A/C which the barrel is installed on.
-REMOVAL: Date and A/C: Enter the date and A/C which the barrel is removed from.
-LIFE USED (ROUNDS):Since last inspection: Enter the no. of barrel rounds carried oit since last inspection. When the barrel is overhauled/inspected/reconditioned, a new life cycle begins, that is the record in this column is to be zeroed.
Total: Enter the no. of barrel rounds carried out since barrel was built.
-REASON FOR CHANGE: Enter the reason for change (inspection, revision, failure, item change, etc.).
-CARRIED OUT BY: Stamp / signature of the person who performs the transfer.

SECTION III: This block is to be used to record reconditioning, repairs and servicing.
It is to be entered as follow:
-DATE COMPLETED: Date of servicing/repairs/reconditioning DD/MM/YY.
-MAINTENANCE UNIT: Unit/Location where the servicing/repairs/reconditioning has been performed.
-FAILURE DETAILS: Brief description of the failure.
-WORK DETAILS: Brief description of the works performed.
-CARRIED OUT BY: Stamp / signature of the person who embodies the change.

SECTION IV: To be filled in to record engineering changes.
It is to be entered as follow:
-ISSUE DATE: Issue date of Modification or Technical/Servicing Instructions.
-CHANGE/TYPE No.: Clearly define the type and number of Engineering Change to be recorded (MOD., S.I., S.T.I., P.T.A., I.T.P., I.T., etc.).
-DATE COMPLETED: Date of incorporation.

-UNIT A' '.OCATION: Unit and location at which the Engineering Changes were incorporat... .
-CARRIED OUT BY: Stamp / Signature of the person who embodiers the change.
-CERTIFICATION: Stamp / Signature of the Maintenance / Quality Assurance Officer.

PARTE I – SCHEDA REGISTRAZIONE ATTIVITA' DI SPARO/ SECTION I – SHOOTING DATA

Pag.No di / of Pag.

DATA / DATE	COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS			COLPI/ROUNDS		
	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL

PARTE II - DATI DI TRASFERIMENTO E INSTALLAZIONE / SECTION II - TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Pag.No. di/of Pag.

INSTALLAZIONE SU / INSTALLATION ON		Utilizzo (Colpi) / Life used (Rounds)		RIMOZIONE DA / REMOVAL FROM		MOTIVO DELLA OPERAZIONE REASON FOR CHANGE	ESEGUITA DA / CARRIED OUT BY
DATA/DATE	M.M.-A/C	Dall'ultimo controllo / Since last check	Totali /Total	DATA/DATE	M.M.-A/C		

PARTE III – REVISIONI–RIPARAZIONI–MANUTENZIONE / SECTION III – RECONDITIONING–REPAIRS–SERVICING

Data intervento/Date completed	Ente di Esecuzione / Maintenance Unit	Descrizione Avaria / Failure Details	Provvedimenti adottati / Work details	Eseguita da / Carried out by

PARTE IV – PRESCRIZIONI E ISTRUZIONI TECNICHE (P.T.A., I.T.P., I.T.) / SECTION IV – ENGINEERING CHANGES

Pag.No.
di/of
Pag.

Data edizione/ Issue date	Numero / Change type no.	Data / Date completed	Ente di effettuazione / Unit and location	Eseguita da / Carried out by	Certificazione / Certification

ALLEGATO N°7

TITOLO: ELENCO PARTICOLARI DOTATI DI LOG-CARD VELIVOLO TORNADO VERSIONE IDS.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 5 FOGLI.

VELIVOLO TORNADO IDS

ELENCO PARTICOLARI MECCANICI DA CORREDARE DI LOG- CARD ORDINATI PER WUC

W.U.C.	DESCRIZIONE	U.M.S.
1122A	WING CARRY THROUGH BOX	HRSF
1140A	LH WING ASSEMBLY	HRSF
1140A	RH WING ASSEMBLY	HRSF
1150A	FIN ASSY	HRSF
11819	H-MERU Q.TY=5	HRSF
1181A	PYLON CENTRELINE MULTIPURPOSE	HRSO
1181A	MULTIPURPOSE ADAPTER CENTER LINE	HRSF
11829	L-MERU Q.TY=8	HRSF
1182A	MULTIPURPOSE PYLON SHOULDER PORT	HRSF
1182A	MULTIPURPOSE PYLON SHOULDER STARBOARD	HRSF
1185A	LH INBOARD PYLON ASSY	HRSF
1185A	RH INBOARD PYLON ASSY	HRSF
1186A	LH OUTBOARD PYLON ASSY	HRSF
1186A	RH OUTBOARD PYLON ASSY	HRSF
1221A	CANOPY ASSY	HRSF
1222J	SELECTOR HYDRAULIC TYPE 2	HRSF
1222L	CANOPY JACK	HRSF
1311B	SELECTOR VALVE MANIFOLD	HRSF
1311F	MANIFOLD VALVE SEL.QTY=3	HRSF
1321B	L/H MLG LEG ASSY	LDGS
1321B	L/H STRUT MAIN	LDGS
1321B	R/H STRUT MAIN	LDGS
1321C	MLG SHOCK ABSORBER RH	LDGS
1321C	MLG SHOCK ABSORBER LH	LDGS
1321H	MLG FOLDING DRAG BRACE RH	LDGS
1321H	MLG FOLDING DRAG BRACE LH	LDGS
1321H	L/H MLG DRAG BRACE	LDGS
1321H	R/H MLG DRAG BRACE	LDGS
1322B	L/H MAIN LANDING GEAR JACK	LDGS
1322B	R/H JACK MAIN LANDING GEAR	LDGS
1322C	L/H MLG UPLOCK UNIT	LDGS
1322C	R/H MLG UPLOCK UNIT	LDGS
1322C	UPLOCK AND UPSTOP DAMPER LH	LDGS
1322C	UPLOCK AND UPSTOP DAMPER RH	LDGS
1322D	L/H FWD MLG DOOR UPLOCK UNIT	LDGS
1322D	R/H FWD MLG DOOR UPLOCK UNIT	LDGS
1322D	L/H REAR MLG DOOR UPLOCK UNIT	LDGS
1322D	R/H REAR MLG DOOR UPLOCK UNIT	LDGS
1322E	L/H MLG DOOR ACTUATOR	LDGS
1322E	R/H MLG DOOR ACTUATOR	LDGS
1331B	STRUT NOSE	LDGS
1331D	DRAG BRACE ASSY	LDGS
1332B	NLG ACTUATOR	LDGS
1333B	NOSE WHEEL ASSY Q.TY=2	HRSF
1333B	MAIN WHEEL ASSY Q.TY=2	HRSF
1340C	BOMBOLA AZOTO EMERGENZA CARRELLO	DAYS
1351B	BRAKE ASSY Q.TY=2	HRSF
1352B	BRAKE VALVE MODULE	HRSF
1352K	BRAKE FOOT MOTOR ASSY QTY=4(T) QTY=2(S)	HRSF

136BA	POWER STEERING ASSY	LDGS
1411U	L/H TAILERON ASSY	HRSF
1411U	R/H TAILERON ASSY	HRSF
1412B	TAILERON PCU Q.TY=2	HRSF
1412C	PITCH FEEL JACK ASSY	HRSF
1412D	PITCH FEEL CONTROL UNIT	HRSF
1413B	PITCH TRIM ACTUATOR	HRSF
1413C	ROLL TRIM ACTUATOR	HRSF
1423B	RUDDER PCU	HRSF
1432B	SPOILER ACTUATOR Q.TY=4	HRSF
1432C	SPOILER VALVE PACKAGE Q.TY=4	HRSF
1461J	L/H WINGSWEEP ACTUATOR	HRSF
1461J	R/H WINGSWEEP ACTUATOR	HRSF
1462B	HIGH LIFT WINGSWEEP UNIT	HRSF
1462C	HYDRAULIC WINGSWEEP MOTOR	HRSF
1463B	ELECTRICAL BOX	HRSF
1471D	DRIVE GEAR ASSY	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 1 ST Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 2 ND Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 3 RD Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 4 TH Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 5 TH Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 6 TH Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 7 TH Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 8 TH Q.TY=2 (Post Mod 20067)	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 1 ST	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 2 ND	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 3 RD	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 4 TH	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 5 TH	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 6 TH	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 7 TH	HRSF
1472C	FLAP SCREWJACK 8 TH	HRSF
1472D	HYDRAULIC FLAP MOTOR Q.TY=2	HRSF
1473C	SLAT SCREWJACK 1 ST Q.TY=2	HRSF
1473C	SLAT SCREWJACK 2 ND Q.TY=2	HRSF
1473C	SLAT SCREWJACK 3 RD Q.TY=2	HRSF
1473C	SLAT SCREWJACK 4 TH Q.TY=2	HRSF
1473D	HYDRAULIC SLAT MOTOR Q.TY=2	HRSF
1482B	AIRBRAKE ACTUATOR Q.TY=2	HRSF
1482E	MANIFOLD ASSY	HRSF
238BA	PILOT'S DEMAND TRANSMITTER Q.TY=2	HRSF
2410A	AUXILIARY POWER UNIT	STS
2416H	FUEL PUMP M3.4	STS
2416H	FUEL CONTROL UNIT APU	STS
2430A	R/H GEAR BOX DRIVE	HRSO
2430A	C/D CLUTCH	HRSO
2440A	L/H GEAR BOX DRIVE	HRSO
245BA	SEC. POWER CONTROL UNIT	HRSF
2910L	P.T.O. SHAFT Q.TY=2	HRSO
2920B	REAR THROTTLE BOX ASSY	HRSF
2931D	AUXILIARY DOOR DAMPER ASSY REAR Q.TY=2	HRSF
2931D	AUXILIARY DOOR DAMPER ASSY FWD Q.TY=2	HRSF
2932B	AIR INTAKE RAMP CONTROL ACT. Q.TY=2	HRSF
41B0R	BOOTSTRAP COLD AIR UNIT	HRSF
41D0C	FAN GROUND CONDITIONING Q.TY=2	HRSF
41D0D	FAN UNIT Q.TY=2	DAYS

4210B	GENERATOR Q.TY=2	HRSF
4210B	TRANSMISSION UNIT Q.TY=2	HRSF
4220E	BATTERY F20-40	DAYS
4240B	ONE SHOT BATTERY	DAYS
4511A	HYDRAULIC PUMP ASSY	HRSF
4521A	HYDRAULIC PUMP VAR. DISPLAC. Q.TY=2	HRSF
46C1A	TANK ASSY SUBSONIC	HRSF
46D0B	DOUBLE ENDED BOOST PUMP Q.TY=4	HRSF
46D0C	POMPE CENTRIFUGHE COMBUSTIBILE QTY=2	HRSF
46F2B	INFLIGHT PROBE ARRANGEMENT	HRSF
46F2Z	HYDRAULIC TYPE 1 SEL. VALVE	HRSF
46H0B	FUEL COOLED OIL COOLER Q.TY=2	HRSF
46H0C	COOLER FUEL AIR COOLED	HRSF
46K0B	BUDDY-BUDDY POD	HRSF
4700B	CONVERTER LOX 10 LITRE REM.	HRSF
8120A	GUN ASSY WITHOUT BARREL LH	RDS
8120A	GUN ASSY WITHOUT BARREL RH	RDS
8121A	BARREL ASSEMBLY Q.TY=2	RDS
83E2A	KORMORAN LAUNCHER	HRSF
83F2A	SIDEWINDER ADAPTER	HRSF
83J0A	CARRIER BOMB LIGHT S.	OPS
9730A	ROCKET MOTOR ASSEMBLY CANOPY JETTISON RH	DAYS
9740B	BOMBOLA ESTINZIONE INCENDIO	DAYS
9740C	ROCKET MOTOR ASSEMBLY CANOPY JETTISON LH	DAYS

OPS = CICLI DI FUNZIONAMENTO, SGANCI
LDCS = ATTERRAGGI
DAYS = GIORNI

VELIVOLO TORNADO IDS

ELENCO PARTICOLARI AVIONICI DA CORREDARE DI LOG CARD ORDINATI PER WUC

W.U.C.	DENOMINAZIONE	U.M.S.
136JA	NOSE STEERING CONTROL UNIT	HRSF
144CA	CSAS LATERAL COMPUTER	HRSF
144DA	CSAS PITCH COMPUTER UNIT	HRSF
144EA	CSAS PILOT'S CONTROL UNIT	HRSF
144FA	PITCH/YAW RATE GYRO UNIT Q.TY=2	HRSF
144GA	ROLL RATE GYRO UNIT	HRSF
144LA	SPILS COMPUTER	HRSF
238CA	CONTROL UNIT ELECTRONIC	HRSF
238DA	AMPLIFIER COMPR. OVERSP.GOVERN.	HRSF
238EA	AMPLIFIER TURBINE BLADE TEMP.	HRSF
238FA	AMPLIFIER FUEL OIL	HRSF
238GA	AMPLIFIER AFTERBURNER IGNITION	HRSF
238HA	AMPLIFIER VIBRATION WARNING	HRSF
238JA	AMPLIFIER JET PIPE RESONANCE	HRSF
2933B	AUTOMATIC CONTROL UNIT QTY=2	HRSF
4912B	D.C. CONTROL UNIT	HRSF
4931A	CENTRAL WARNING PANEL	HRSF
4941A	CENTRAL MAINTENANCE PANEL	HRSF
5110D	ALTIMETER SERVOED COUNTER-DRUM-P	HRSF
5110E	ALTIMETER NAVIGATOR	HRSF
512FA	TRIPLEX TRANSDUCER UNIT	HRSF
5140D	INDICATOR NOZZLE AREA QTY=4(T)QTY=2(S)	HRSF
5170B	COMPASS ASSY MAGNETIC STAND-BY	HRSF
5180H	ACCELEROMETER	DAYS
5213A	AFDS COMPUTER N°1	HRSF
5214A	AFDS COMPUTER N°2	HRSF
5215A	A.F.D.S. CONTROL PANEL	HRSF
5612A	AIR DATA COMPUTER	HRSF
5633A	RATE GYRO ASSY	HRSF
5642A	BEARING DIST. HEAD. INDICATOR	HRSF
6122A	HF POWER AMPLIFIER	HRSF
6124A	HF RECEIVER EXCITER	HRSF
6134A	MEMORY ASSY UNIT	HRSF
6315A	VHF SP-1047 RECEIVER TRANSMITTER	HRSF
6315A	BASE ADAPTER SP-1203	HRSF
6315A	BASE ADAPTER "ECR"	HRSF
6315A	V/UHF ELMER RX/TX	HRSF
6414A	CCS BOX JUNCTION ASSY	HRSF
6532A	IFF SIT 421 B	HRSF
6612A	RADIO UHF EMERG. REC. TRANS	HRSF
6912A	COCKPIT VOICE RECORDER	HRSF
7142A	TACAN CONTROL PANEL AC704	HRSF
7143A	TACAN TRANSMITTER RECEIVER	HRSF
7143A	TACAN CONVERTER UNIT AS-771A	HRSF
7143A	RECEIVER TRANSMITTER	HRSF
7312A	INERTIAL NAVIGATION C.D.U.	HRSF
7313A	INERTIAL NAVIGATION UNIT	HRSO
7322A	S.A.H.R. CONTROL PANEL	HRSF
7324A	S.A.H.R. GYRO ELECTRONIC UNIT	HRSF
7332A	DOPPLER TRANSCEIVER	HRSF
7342A	RADAR ALTIMETER REC. TRANS	HRSF
7343A	RADAR ALTIMETER INDICATOR	HRSF
74B2A	PROCESSOR COMPUTER	HRSF
74B3A	MOUNT ROLL	HRSF
74B4A	RADAR POWER SUPPLY	HRSF
74C1A	G.M.R. TRANSMITTER	HRSF
74C2A	G.M.R. EXCITER PULSE COMPRESSOR	HRSF
74C3A	G.M.R. ANTENNA RECEIVER	HRSF
74E2A	T.F.R. TRANSMITTER	HRSF

74E3A	T.F.R. ANTENNA RECEIVER	HRSF
7513A	MAIN COMPUTER	HRSF
7522A	INTERFACE UNIT 1	HRSF
7523A	INTERFACE UNIT 2	HRSF
76AAA	H.B. UNIT	HRSF
76AAA	C.W. UNIT	HRSF
76AAA	L.B. UNIT	HRSF
76BCA	CRT ASSY BEARING INDICATOR	HRSF
76BEA	RADAR THREATS WARNING PANEL Q.TY=2	HRSF
76BGA	E.C.M. CONTROL PANEL	HRSF
76BHA	RADAR WARNING MAIN RECEIVER	HRSF
76BJA	SPINE UNIT RECEIVER	HRSF
76BK4	RF HEAD ANTENNA FIN Q.TY=2	HRSF
76BPA	SPINE RF HEAD UNIT	HRSF
76SAA	CHAFF/FLARE DISPENSER BOZ 102	HRSF
76SAA	CHAFF/FLARE CONTROL PANEL Q.TY=2	HRSF
76SAA	CHAFF/FLARE DISP. CLOCK UNIT	HRSF
7712A	CAMERA BODY TYPE 1301	HRSF
7723A	HDDR ELECTRONIC UNIT	HRSF
7724A	CAMERA AND CRT UNIT ASSY	HRSF
773AA	RECCE POD ASSY	HRSF
7812A	PILOT'S DISPLAY UNIT	HRSF
7814A	H.U.D. UNIT ASSY ELECTRONIC	HRSF
7822A	COMBINED RADAR AND P.M.D.	HRSF
7823A	RADAR DISPLAY UNIT	HRSF
7824A	REPEATER PROJ. MAP DISPLAY	HRSF
7825A	DIGITAL SCAN CONVERTER	HRSF
7842A	TV-TABULAR DISPLAY QTY=2(S) QTY=1(T)	HRSF
7844A	TV-TABULAR WAVEFORM GEN.	HRSF
7852A	E-SCOPE RADAR REPEATER DISPLAY	HRSF
7912A	C.S.U.	HRSF
7922A	DATA ACQUISITION UNIT	HRSF
7923A	ACCIDENT DATA RECORDER	HRSO
7933A	E.D.A.U.	HRSF
7937A	MAINTENANCE RECORDER UNIT	HRSF
83BBA	WEAPON PROGRAMMING UNIT	HRSF
83BCA	PYLON DECODER UNIT Q.TY=7	HRSF
83BDA	WEAPON CONTROL PANEL N° 1	HRSF
83BEA	WEAPON CONTROL PANEL N° 2	HRSF
83E3A	KORMORAN MISSILE CONTROL PANEL	HRSF
83E3A	MISSILE CONTROL UNIT	HRSF
83F4A	AIR TO AIR MISSILE UNIT	HRSF

LEGENDA:
HRSF = ORE DI VOLO
HRSO = ORE DI FUNZIONAMENTO
DAYS = GIORNI

ALLEGATO N°8

TITOLO: ELENCO PARTICOLARI DOTATI DI LOG-CARD DEL VELIVOLO TORNADO VERSIONE ADV.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° FOGLI.

PAGINA LASCIATA INTENZIONALMENTE BIANCA.

CONTENUTO ALLEGATO DA DEFINIRSI

ALLEGATO N°9

TITOLO: ELENCO PARTICOLARI DOTATI DI LOG-CARD VELIVOLO TORNADO VERSIONE ECR.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° FOGLI.

PAGINA LASCIATA INTENZIONALMENTE BIANCA.

CONTENUTO ALLEGATO DA DEFINIRSI

ALLEGATO N°10

TITOLO: SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO LOG-CARD MODELLO PQAF002-2 (PANAVIA).

ALLEGATO COMPOSTO DI N° 2 FOGLI.

ENGINEERING LOG CARD/ FLZ-GERATE-LAUFKARTE/SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

1 IDENTIFICATION OF EQUIPMENT/GERATEDATEN/DATI IDENTIFICAZ ACCESSORIO

DESCRIPTION	BEZEICHNUNG	DENOMINAZIONE	
NATO STK/REF NO	VERS NR	N D C	
PART NO	TEIL NR	N D R	
MARK OR TYPE	BAUMUSTER	NO DEL TIPO	
SERIAL NO	WERK NR	NO COSTRUZ	
MANUFACTURER	HERSTELLER	COSTRUTTORE	
SUPPLIER	LIEFERANT	FORNITORE	

2 CONTRACT NUMBER AUFTRAGSNUMMER NUMERO CONTRATTO

	NUMBER NUMMER NUMERO	DATE	ISSUED BY AUFTRAGGEBER EMESSO DA
A			
B			
C			

3 INSPECTION CERTIFICATE/KONTROLLBESTATIGUNG/CERTIFICATO DI COLLAUDO

Certified that this equipment has been inspected and tested and is fit for service. Complete anti corrosion treatment has been carried out in accordance with the contract referred	Es wird bestatigt, daß dieses Teil geprüft und einsatzfahig ist, eine komplette Korrosionsbehandlung wurde entsprechend den Vertragsforderungen durchgefuhrt	Si certifica che questo accessorio e stato controllato, provato ed e pronto per l'impiego. E' stato eseguito un completo trattamento protettivo in accordo con i requisiti contrattuali in riferimento

	NAME NAME COGNOME	SIGNATURE UNTERSCHRIFT FIRMA	DATE	STAMP/STEMPEL/TIMBRO
A	NEA NEU NUOVO			
	QA/NQAR AT.			
B	REPAIR - RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG - GRUNDUBERHOLUNG, RIPARAZIONE - REVISIONE			
	QA/NQAR AT.			
C	REPAIR - RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG - GRUNDUBERHOLUNG, RIPARAZIONE - REVISIONE			
	QA/NQAR AT.			

4 WEIGHT GEWICHT PESO

A	
B	
C	

5 AUTHOR LIFE - ZUL ZEIT - LIC/LOP

	SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	TO RECONDITION TBO REVISIONE	TO SCRAP LEBENSDAUER F U
A			
B			
C			

6 GUAR LIFE - GEWAHRL ZEIT - GAR TEMPO

	SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	IN USE BETRIEBSZEIT IMPIEGO
A		
B		
C		

7 REMARKS/WICHTIGE LEBENSLAUFDATEN/NOTE

ENGINEERING LOG CARD/FLZ-GERATE-LAUFKARTE/SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

8 TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS/UBERGABE UND EINBAUNACHWEIS/DATI TRASFERIMENTI E INSTALLAZIONE

NO OF	DATE DATUM DATA	FROM UNIT/INST NO ABSENDER/AUSBAU AUS PROVENIENTE DA	TO UNIT/INST NO EMPFANGER/EINBAU IN INVIATO A	LMU OF INST EIN AUSB BEI INSTALLATA SU VEL NOT A	LIFE USED BETR ZEIT NACHW FUNZ PREC	EQUIPMENT/GERAT ACCESSORIO	TOTAL/GESAMT TOTALE	REASON FOR CHANGE AUTHORITY UBERGABE AUSBAUGRUND MOTIVO DELL OPERAZ	CERTIFICATION BESTATIGUNG CERTIFICAZ

Nato Unclassified

AFFIX CONTINUATION SHEETS/FOLGEBLÄTTER BEFESTIGEN/ALLEGARE FOGLI DI CONTINUAZIONE

9 RECONDITIONING - REPAIRS - SERVICING/REPARATUREN - WARTUNG/REVISIONI - RIPARAZIONI - MANUTENZIONE

DATE DATUM DATA	UNIT AND LOCATION EINHEIT UND STANDORT ENTE E DISLOCAZIONE	JOB NO AUFTRAG NR NO LAVORAZIONE	WORK DETAILS DURCHGEFUHRTE ARBEITEN DESCRIZIONE LAVORI ESEGUITI	CERTIFICATION BESTATIGUNG CERTIFICAZIONE

10 ENGINEERING CHANGES/NACHWEIS DER DURCHFUHRUNG TECHNISCHER ANWEISUNGEN/MODIFICHE TECNICHE

DATE DATUM DATA	CHANGE/TYPE NO ANDERUNGS NR MT NO	DATE COMPLETED DURCHGEF AM DATA CERTIFICAZ	INSPECTION PRUFER COLLAUDATORE	MAINT OFFICER WERFTLEITER RESP ASSISTENZA	UNIT AND LOCATION EINHEIT ENTE E DISLOCAZIONE

11 MAJOR COMPONENTS FITTED/NACHWEIS FUR ZUGEH./ANGEBAUTES BAUTEIL/REGISTRAZ. COMPONENTI PRINCIPALI INSTALLATI

PART NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK NR NO COSTRUZIONE	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	AUTH LIFE ZUL BETR ZEIT LIMITE DI IMPIEGO	LIFE USED AT FITMENT BETRIEBSZEIT BEI EINBAU TEMPO PRECED A INSTAL				LIFE USED AT REMOVAL BETRIEBSZEIT BEI AUSBAU TEMPO TOTALE A RIMOZIONE			
				DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE		DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE	
						TSCO	TT			TSCO	TT

PART/NATO NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK NR NO COSTRUZ	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	INSTALLED IN EINGEBAUT IN MONTATO NEL	FDR - NAF - PPS	
				EQUIPM /COMP GERAT/BAUTEIL COMPLESS /COMT	LIFU AUSBAU/BEI/AM SCADENZA

ALLEGATO N°11

TITOLO: MODALITA' DI COMPILAZIONE DELLA SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO LOG-CARD PQAF002-2 (PANAVIA).

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 4 FOGLI.

MODALITA' DI COMPILAZIONE DELLA SCHEDA IDENTITA' ACCESSORI LOG CARD PQAF002-2 (PANAVIA).

La scheda identita' accessori e' composta da 11 quadri le cui istruzioni per la compilazione sono di seguito riportate:

QUADRO 1 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO

Il fornitore o l'Ente di F.A. preposto annotera' denominazione, N.S.N., P/N, MARCA o TIPO, S/N, COSTRUTTORE, FORNITORE dell'equipaggiamento.

QUADRO 2 NUMERO DI CONTRATTO

Il fornitore annotera' sulla linea "A" il numero di contratto sulla base del quale l'ACCESSORIO e' stato costruito. Annotera' sulle linee "B" e "C" il contratto o il numero d'ordine sulla base del quale l'ACCESSORIO e' stato RIPARATO/REVISIONATO.

QUADRO 3 CERTIFICATO D'ISPEZIONE

Il Controllo Qualita' del fornitore o il Controllo Qualita' Nazionale, in accordo con le regolamentazioni Nazionali, apporra' la propria certificazione:

- sulla linea "A" per particolari nuovi;
- sulle linee "B e "C" per particolari RIPARATI/REVISIONATI;
- sulla linea "QA/NQAR" annotera' il nome della ditta presso la quale il particolare e' COSTRUITO o RIPARATO/REVISIONATO.

La firma nel quadro 3 certifica che tutte le annotazioni sulla Log Card, fatte dal fornitore o da una organizzazione da lui autorizzate, sono corrette.

QUADRO 4 PESO

Sulla linea "A" il fornitore annotera' il peso del particolare nuovo e sulle linee "B" e "C" il peso del particolare RIPARATO/REVISIONATO.

QUADRO 5 VITA AUTORIZZATA/STABILITA'

Sugli equipaggiamenti di nuova costruzione il fornitore annotera' sulla linea "A" la vita autorizzata. Nel caso di equipaggiamenti RIPARATI/REVISIONATI dall'industria la vita autorizzata sara' annotata sulle linee "B" e "C". Comunque, dopo la consegna al cliente, la vita del particolare puo' essere soggetta a cambiamenti, in tal caso sara' compito dell'utilizzatore registrare i necessari emendamenti.

QUADRO 6 VITA GARANTITA

Il fornitore annotera' sulla linea "A" il periodo di immagazinamento e garanzia di uso per particolari di nuova costruzione e sulle linee "B" e "C" per particolari RIPARATI/REVISIONATI.

QUADRO 7 ANNOTAZIONI

Questo spazio e' fornito per registrare qualsiasi informazione che puo' risultare importante per l'utilizzatore, nonche' CONCESSIONI, LIMITAZIONI, DDP, ecc.

QUADRO 8 DETTAGLI DI TRASFERIMENTO E INSTALLAZIONE

Compilare come segue:

a. DATA:	DATA DI TRASFERIMENTO
b. PROVENIENTE DA:	NOME DEL MITTENTE
c. INVIATO A:	NOME DEL DESTINATARIO

d. INSTALLATO SU VEL/MOT A: VITA ACCUMULATA (ESPRESSA NELLA CORRETTA UNITA' DI MISURA) DEL VELIVOLO/MOTORE SUL QUALE L'EQUIPAGGIAMENTO VIENE INSTALLATO.

e. IMPIEGO: VITA (ESPRESSA NELLA CORRETTA UNITA' DI MISURA) ACCUMULATA DALL'EQUIPAGGIAMENTO A PARTIRE DA NUOVO O DALL'ULTIMO INTERVENTO MANUTENTIVO CHE GLI HA AZZERATO LE ORE FINO AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE.

f. TOTALE: VITA TOTALE (ESPRESSA NELLA CORRETTA UNITA' DI MISURA) DELL'EQUIPAGGIAMENTO ALL'ATTO DELL'INSTALLAZIONE.

g. MOTIVO DELL'OPERAZIONE: CITARE IL MOTIVO.

h. CERTIFICAZIONE: CERTIFICAZIONE DEL REPARTO CHE EFFETTUA L'INSTALLAZIONE.

QUADRO 9 REVISIONE/RIPARAZIONE MANUTENZIONE

Questo quadro deve essere usato per REVISIONE/RIPARAZIONE manutenzione.

a. DATA: DATA DI REVISIONE / RIPARAZIONE / MANUTENZIONE.

b. ENTE O DISLOCAZIONE: REPARTO O DITTA DOVE LA REVISIONE/RIPARAZIONE/MANUTENZIONE E' ESEGUITA.

c. NUMERO LAVORAZIONE: NUMERO DI ORDINE DI LAVORAZIONE (SOLO PER LAVORAZIONI EFFETTUATE PRESSO DITTA).

d. DESCRIZIONE LAVORI ESEGUITI: BREVE DESCRIZIONE DEL LAVORO ESEGUITO.

e. CERTIFICAZIONE: CERTIFICAZIONE CON FIRMA/TIMBRO DI CHI HA ESEGUITO LA LAVORAZIONE.

QUADRO 10 MODIFICHE TECNICHE

Registrare le Modifiche Tecniche incorporate (Modifiche ed Istruzioni Tecniche manutentive) in accordo alle normative nazionali.

a. DATA: DATA DI EMISSIONE DELLA MODIFICA O ISTRUZIONE TECNICA MANUTENTIVA.

b. NUMERO MODIFICA: NUMERO DI MODIFICA INCORPORATA (ES.: MOD., STO, PT, IT, ITP ecc).

c. DATA CERTIFICAZIONE: DATA INTRODUZIONE.

d. COLLAUDATORE: CERTIFICAZIONE DELL'ESECUZIONE DELLA MODIFICA.

e. UFFICIALE RESPONSABILE ALLA MANUTENZIONE: CERTIFICAZIONE DELL'UFFICIALE TECNICO RESPONSABILE.

f. ENTE E DISLOCAZIONE: REPARTO O DITTA PRESSO IL QUALE LE MODIFICHE SONO STATE INTRODOTTE.

QUADRO 11 COMPONENTI PRINCIPALI

In questo quadro vanno registrati tutti i sottocomplessivi del componente soggetti a scadenza di vita e la relativa manutenzione.

a. P/N, S/N DENOMINAZIONE: P/N, S/N E DESCRIZIONE DEI SOTTOCOMPONENTI SERIALIZZATI.

b. LIMITE D'IMPIEGO: IL LIMITE D'IMPIEGO DI OGNI COMPONENTE ELENCATO DEVE ESSERE ANNOTATO A MATITA PER PERMETTERE L'INCREMENTO/DECREMENTO DEL LIMITE D'IMPIEGO.

c. TEMPO PRECEDENTE A INSTALLAZIONE:
- DATA DI INSTALLAZIONE DEL COMPONENTE;
- VITA TOTALE DELL'EQUIPAGGIAMENTO SU CUI IL COMPONENTE E' INSTALLATO.
- VITA DEL COMPONENTE DALL'INTERVENTO MANUTENTIVO CHE NE HA AZZERATO LA VITA AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE.
- VITA TOTALE DEL COMPONENTE ALL'INSTALLAZIONE.

d. TEMPO TOTALE A RIMOZIONE:
- DATA DELLA RIMOZIONE.
- VITA TOTALE DELL'EQUIPAGGIAMENTO SU CUI IL COMPONENTE E' INSTALLATO AL MOMENTO DELLA RIMOZIONE.
- VITA DEL COMPONENTE DALL'INTERVENTO MANUTENTIVO CHE NE HA AZZERATO LA VITA AL MOMENTO DELLA RIMOZIONE.
- VITA TOTALE DEL COMPONENTE ALLA RIMOZIONE.

e. P/N:
S/N:
DENOMINAZIONE:
MONTATO:

LA SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO E' PROGETTATA PER L'USO PIEGATA O DISPIEGATA.
PIEGATA PUO' ESSERE STIVATA IN UN KARDEX.
PER QUESTA RAGIONE I PRINCIPALI DATI DI IDENTIFICAZIONE DEI PARTICOLARI, INCLUSO I RIFERIMENTI ALL'ISTALLAZIONE, SONO QUI RIPETUTI. SI ANNOTERA' IL P/N, S/N, DENOMINAZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO E NEL QUADRO "MONTATO NEL": IL S/N DELL'A/C, MOT, CANNONE, ECC. LE 4 CASELLE SONO DI COMPILAZIONE FACOLTATIVA.

f. PPS COMPLESSIVO/COMPONENTE: RIPORTARE LA DENOMINAZIONE O ALTRE INDICAZIONI CHE INDIVIDUINO UNIVOCAMENTE IL COMPONENTE CON LA MINOR VITA RESIDUA.

SCADENZA: INDICARE IL TERMINE A CUI DEVE ESSERE RIMOSSO L'NHA IN FUNZIONE DEL LIMITE IMPOSTO DAL SOTTOCOMPONENTE CON MINOR VITA RESIDUA.

ISTRUZIONI SPECIALI

1. Quadro 8 e Quadro 11.
   Per LMU (Life Measurement Unit) si intende l'unita' di misura utilizzata per seguire la vita dell'accessorio: ora di volo, ora di funzionamento, atterraggio, avviamento, colpo, sgancio etc.

2. Quando l'unita' di misura prevista e' diversa da ore di volo questo deve essere chiaramente indicato. Es. ore di funzionamento (OH). cicli (CY) e operazioni (OP).

3. Quando i quadri 2 e 6 sono completi una ulteriore Log Card puo' essere compilata e numerata alla sommita' dei quadri 1 e 8. Es. 1 di 2, 2 di 2 etc. Per questo motivo le numerazioni delle pagine devono essere scritte a matita. Fogli addizionali sono forniti per i quadri da 7 a 11. Dove tali fogli sono prodotti devono essere numerati nello stesso modo e spillati sul retro della Log Card.

4. Tutte le annotazioni sulle Log Card devono essere scritte a macchina o a penna se non altrimenti indicato in questa procedura.

5. Dalla data di emissione della presente PT tutti gli errori devono essere cancellati tramite una linea singola e certificati. In nessuna circostanza devono essere cancellati, sbianchettati o resi illeggibili in altri modi.

6. La Log Card dovra' accompagnare il componente ad ogni sua movimentazione e, nel caso esso sia imbarcato, entrera' a far parte della documentazione del velivolo.

7. Per Next High Assy (NHA) si intende il complessivo immediatamente superiore a cui appartiene il sottocomplessivo.

ALLEGATO N°12

TITOLO: SCHEDA IDENTITA' ACCESSORIO A.P.U. LOG-CARD PQAF002-2 A.P.U..

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 2 FOGLI.

Nato Unclassified

ENGINEERING LOG CARD/ FLZ-GERÄTE-LAUFKARTE/SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

1 IDENTIFICATION OF EQUIPMENT/GERÄTEDATEN/DATI IDENTIFICAZ ACCESSORIO

DESCRIPTION	BEZEICHNUNG	DENOMINAZIONE	
NATO ST/REF NO	VERS NR	N D C	
PART NO	TEIL NR	N D R	
MARK OR TYPE	BAUMUSTER	NO DEL TIPO	
SERIAL NO	WERK NR	NO COSTRUZ	
MANUFACTURER	HERSTELLER	COSTRUTTORE	
SUPPLIER	LIEFERANT	FORNITORE	

2 CONTRACT NUMBER/AUFTRAGSNUMMER/NUMERO CONTRATTO

	NUMBER/NUMMER/NUMERO	DATE	ISSUED BY/AUFTRAGGEBER/EMESSO DA
A			
B			
C			

3 INSPECTION CERTIFICATE/KONTROLL BESTÄTIGUNG/CERTIFICATO DI COLLAUDO

Certified that the equipment has been inspected and tested and is fit for service. Complete anti corrosion treatment has been carried out in accordance with the contract referred

Es wird bestätigt, daß dieses Teil geprüft und einsatzfähig ist, eine komplette Konservierung wurde entsprechend den Vertragsforderungen durchgeführt

Si certifica che questo accessorio è stato controllato, provato ed è pronto per l'impiego. E'stato eseguito un completo trattamento protettivo in accordo con i requisiti contrattuali in riferimento.

	NAME/NAME/COGNOME	SIGNATURE/UNTERSCHRIFT/FIRMA	DATE	STAMP/STEMPEL/TIMBRO
A	NEW/NEU/NUOVO			
	QA/NQAR AT:			
B	REPAIR - RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG - GRUNDÜBERHOLUNG RIPARAZIONE - REVISIONE			
	QA/NQAR AT:			
C	REPAIR - RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG - GRUNDÜBERHOLUNG RIPARAZIONE - REVISIONE			
	QA/NQAR AT:			

4 WEIGHT GEWICHT PESO

A	
B	
C	

5 AUTHOR LIFE - ZUL ZEIT - LIC/LOF

	SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	TO RECONDITION TBO REVISIONE	TO SCRAP LEBENSDAUER F U
A			
B			
C			

6 GUAR LIFE - GEWÄHRL ZEIT - GAR TEMPO

	SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	IN USE BETRIEBSZEIT IMPIEGO
A		
B		
C		

7 REMARKS/WICHTIGE LEBENSLAUFDATEN/NOTE

ENGINEERING LOG CARD/FLZ-GERÄTE-LAUFKARTE/SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

NO. OF

8 TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS/ÜBERGABE UND EINBAUNACHWEIS/DATI TRASFERIMENTI E INSTALLAZIONE

DATE DATUM DATA	FROM UNIT/INST NO ABSENDER/AUSBAU AUS PROVENIENTE DA	TO UNIT/INST NO EMPFÄNGER/EINBAU IN INVIATO A	LIFE USED/BETR ZEIT NACHW/FUNZ PREC: LMU OF INST EIN AUSB BEI INSTALLATA SU VEL/MOT A	LIFE USED/BETR ZEIT NACHW/FUNZ PREC: EQUIPMENT/GERAT ACCESSORIO: LMU/TSCO VDUR	EQUIPMENT/GERAT ACCESSORIO: TOTAL/GESAMT TOTALE	REASON FOR CHANGE/ AUTHORITY ÜBERGABE/AUSBAUGRUND MOTIVO DELL OPERAZ	CERTIFICATION BESTÄTIGUNG CERTIFICAZ

Nato Unclassified

PQAF 002 - 2

FIX CONTINUATION SHEETS/FOLGEBLATTER BEFESTIGEN/ALLEGARE FOGLI DI CONTINUAZIONE

9 RECONDITIONING REPAIRS SERVICING/REPARATUREN WARTUNG/REVISION RIPARAZIONI MANUTENZIONE

DATE DATUM DATA	UNIT AND LOCATION EINHEIT UND STANDORT ENTE E DISLOCAZIONE	JOB NO AUFTRAG NR NO LAVORAZIONE	WORK DETAILS DURCHGEFUHRTE ARBEITEN DESCRIZIONE LAVORI ESEGUITI	CERTIFICATION BESTATIGUNG CERTIFICAZIONE

10 ENGINEERING CHANGES NACHWEIS DER DURCHFUHRUNG TECHNISCHER ANWEISUNGEN MODIFICHE TECNICHE

DATE DATUM DATA	CHANGE TYPE NO ANDERUNGS NR MT NO	DATE COMPLETED DURCHGEF AM DATA CERTIFICAZ	INSPECTION PRUFER COLLAUDATORI	MAINT OFFICER WERKLEITER RESP ASSISTENZA	UNIT AND LOCATION EINHEIT ENTE E DISLOCAZIONE
				LMU	
				HRS STS	

11 MAJOR COMPONENTS FITTED/NACHWEIS FUR ZUGEH/ANGEBAUTES BAUTEIL/REGISTRAZ COMPONENTI PRINCIPALI INSTALLATI

PART NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK NR NO COSTRUZIONE	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	AUTH LIFE ZUL BETR ZEIT LIMITE DI IMPIEGO		LIFE USED AT FITMENT BETRIEBSZEIT BEI EINBAU TEMPO PRECED A INSTAL				LIFE USED AT REMOVAL BETRIEBSZEIT BEI AUSBAU TEMPO TOTALE A RIMOZIONE			
			HRS	STS	DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE TSCO	TT	DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE TSCO	TT
		No 1 TURBINE WHEEL										
		No 2 TURBINE WHEEL										
		RADIAL COMPRESSOR										
		AXIAL COMPRESSOR										
		FUEL PUMP										
		FUEL CONTROL UNIT										
		OIL PUMP										
		COUNTER UNIT										
		TURBINE NOZZLE ST 1										
		TURBINE NOZZLE ST 2										
		STARTER MOTOR										

PART/MATD NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK NR NO COSTRUZ	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	INSTALLED IN EINGEBAUT IN MONTATO NEL	FDR – NAF – PPS	
				EQUIPM /COMP GERAT/BAUTEIL COMPLESS /COMT	LMU AUSBAU/BEI/AM SCADENZA

ALLEGATO N°13

TITOLO: LIBRETTO BUDDY BUDDY POD.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 8 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ITALIAN AIR FORCE

LIBRETTO DI IDENTITA'/ LOG BOOK
BUDDY BUDDY POD

P/N_____

S/N_____

FOGLIO ISTRUZIONI

NOTE: -Tutte le registrazioni devono essere effettuate con penna a sfera nera.
-La LOG CARD deve essere allegata al presente libretto e non più aggiornata.
-Inizializzazione: I dati di inizializzazione delle varie sezioni devono essere prelevati dai precedenti documenti esistenti. Qualora i dati relativi ai componenti non siano noti, assegnare, convenzionalmente, i dati del dispositivo superiore.

FRONTESPIZIO: P/N: Inserire P/N opportuno
S/N: Inserire S/N opportuno

PARTE I: Compilare dopo ogni volo del B.B.P.. Le registrazioni devono essere fatte come segue:
-REPARTO E LUOGO: Reparto che ha in consegna il B.B.P: e località.
-DATA: Data del volo.
-M.M. oppure ENTE CHE EFFETTUA IL TEST: Inserire la matricola militare del velivolo, scritta in nero sulla coda dell'aereo, oppure il nome dell'ente che effettua il test.
-UTILIZZO (durante il volo): Ore di volo, funzionamento e cicli tubo (per ciclo si intende una fase completa di estenzione e retrazione del tubo).
In ogni riga corrispondente a un dato volo deve essere registrato solo l'utilizzo durante quel volo.
-INEFFICIENZE RISCONTRATE: Da utilizzarsi per registrare tutte le inefficienze del B.B.P.. Se il B.B.P. viene rimosso efficiente riportare la dicitura "RIMOSSO EFFICIENTE". Se durante un volo non avvengono avarie, barrare la casella con penna nera.

PARTE II: Compilare in occasione della consegna iniziale e dopo ogni movimentazione, riparazione, revisione, test.
Una sola riga è sufficiente per registrare i dati relativi a tutto il periodo durante il quale il B.B.P. è rimasto imbarcato su un dato velivolo.
-INSTALLAZIONE: Data: Data dell'installazione
M.M. oppure Ente che effettua il test: Matricola militare del A/C che ospita il B.B.P. oppure Ente presso il quale viene effettuata la prova funzionale.
-UTILIZZO: Vanno riportate le ore e i cicli totali effettuati fino al momento dello sbarco. Si tratta di sommare ai valori della riga precedente i dati parziali deducibili dalla Parte I del libretto e relativi all'imbarco sullo stesso velivolo (nel caso in cui il B.B.P. sia rimasto installato su un dato velivolo per più voli bisogna sommare i dati relativi a tali voli).
Nel caso in cui il tubo flessibile venga cambiato è necessario azzerare il numero di cicli e ricominciare il conteggio; ciò al fine di poter seguire la vita del nuovo tubo, unico elemento per il quale è rilevante il numero di cicli effettuati.
Si dovrà ovviamente avere una corrispondenza tra gli azzeramenti operati e il numero di sostituzioni del tubo, deducibili dalla PARTE III del libretto, riservata alla manutenzione.
-RIMOZIONE: Data: Data della rimozione.
Inviato a: Ente presso il quale viene inviato B.B.P.
-MOTIVO DELL'OPERAZIONE: Riportare la causa dello sbarco (eventuale inefficienza, termine esigenza, etc.).
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la movimentazione.

PARTE III: Compilare in caso di riparazione, revisione, test.
-DATA: Data della riparazione/revisione/test.
-ENTE DI ESECUZIONE: Ente presso il quale viene effettuato l'intervento.
-DESCRIZIONE AVARIA: Breve descrizione dell'avaria.
-PROVVEDIME ADOTTATI: Breve descrizione dei lavori effettuati.
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la modifica.

PARTE IV: Riportare i dati relativi all'esecuzione di Modifiche/Istruzioni Tecniche.
-DATA EMISSIONE: Data emissione documento di modifica/controllo.
-NUMERO: Tipo e numero della P.T.A., I.T., I.T.P..
-DATA: Data di effettuazione lavoro.
-ENTE DI EFFETTUAZIONE: L'Ente presso il quale viene effettuato la modifica/il controllo.
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la modifica.
-CERTIFICAZIONE: Timbro / firma del Supervisore Manutenzione/ Controllo Qualità.

PARTE V: Riportare i dati relativi ai principali componenti installati (una scheda per ogni componente).
I 5 blocchi devono essere compilati in analogia a quanto detto per le prime quattro parti del libretto.
I principali componenti installati sono:

P/N	COMPONENTI
	ASSY - RAM AIR TURBINE
	PUMP HYDRAULIC AUTOMATIC DISPLACEMENT

Inserire gli opportuni P/N.

NOTA: La scheda "Principali componenti installati" andrà emessa esclusivamente in occasione di movimentazione del particolare e deve seguirlo in ogni trasferimento.

INSTRUCTIONS

NOTES:-All entries must be made in black ball point pen.

-The existing LOG CARD is to be attached to this book and is not to be filled in anymore;

-When a new section is to be raised the entries are to be taken from the old existing documet that is the ENGINEERING LOG CARD. If the component life is unknown enter the section with the hosting equipment life used.

SECTION I: To be filled in after each B.B.P. flight. The entries on this Section shall be made as follows:

-UNIT AND LOCATION: Installing Unit and Location.

-DATE: Date of flight DD/MM/YY.

-A/C TAIL NO.: The M.M. No. (Tornado A/C have this number painted on the fin) or the test unit.

-LIFE USED (during Flight):

-U.M.S.: - Hours: Flight/operating hours.

- Hose Cycles : By one cycle it is meant the sum of a complete hose extention and retraction.

-REPORTED FAILURES: This block is to be used for recording all the B.B.P. failures. Should the B.B.P. be removed serviceable from the carrying aircraft "REMOVED SERVICEABLE" is to be entered. If after a flight no failures are reported this block is to be black ball point pen barred.

SECTION II: The entries in this section are to follow those of section one.
In one line the data must summarize the B.B.P. life used on one specific aircraft (one tail No. only) and are to be taken from the entries reported in the section one.
This entries are be done as follows:

-INSTALLATION:Date: DD/MM/YY Date of installation.

MM: Tail number, that is the MM number painted in black on the fin.

-TOTAL LIFE USED:Flight Hours: The total flight hours of the equipment (B.B.P.) at transfer or removal.

Operating Hours: The total equipment working hours.

Hose Cycles: The total hose cycles.

-REMOVAL:Date: DD/MM/YY Date of removal.

Despatched to: Unit or Maintenance Organization where the B.B.P. is despatched.

-REASON FOR CHANGE: Enter the reason for change (inspection, revision, failure, item change, etc.).

-CARRIED OUT BY: Stamp / signature of the person who performs the transfer.

NOTE: Should the hose be replaced with a new serviceable one, the number of cycle is to be zeroed and a new counting is to be started. Clear record of this change is to be given in the "reason of change" block and within the section III of this log book.
When a new entry is to be done the new data must be added to those recorded within the previous line and consequently the total figure is to be recorded within the designed block.

SECTION III: This block is to be used to record reconditioning, repairs and servicing.

-DATE: Date of servicing/repair reconditioning DD/MM/YY.

-MAINTENACE UNIT: Unit/Location where the servicing/repairs/ reconditioning has been performed.

-FAILURE DETAILS: Brief description of the failure.

-WORK D' .ILS: Brief description of the work performed.

-CARRIEL . JT BY: Stamp / signature of the person who embodies the change.

SECTION IV: To be filled in to record engineering changes.

-DATE: Issue date of Modification or Technical/Servicing Instructions.

-CHANGE/TYPE No.: Clearly define the type and number of Engineering Change to be recorded (MOD., S.I., S.T.I., P.T.A., I.T.P., I.T.).

-DATE COMPLETED: Date of incorporation.

-UNIT AND LOCATION: Unit and location at which the Engineering Changes were incorporated .

-CARRIED OUT BY: Stamp / Signature of the person who embodies the change.

-CERTIFICATION: Stamp / Signature of the Maintenance/Quality Assurance Officer.

SECTION V: To be filled in for each major component fitted, as already explained in sections from one to four (one form for each component).
The major components fitted are:

P/N	COMPONENTS
	ASSY - RAM AIR TURBINE
	PUMP HYDRAULIC AUTOMATIC DISPLACEMENT

Enter the P/Ns of components.

NOTE: This section is to be entered only when a component transfer occours.

PARTE I – RAPPORTI DI VOLO / SECTION I – FLIGHT REPORTS

Pag.No
di/of
Pag.

Reparto e Luogo / Unit and location	Data del Volo / Date of flight	M.M. Aeromobile / A/C tail NO.	Utilizzo (durante il Volo) / Life used (during flight)			Inefficienze riscontrate / Reported Failures
			Ore / Hours		Cicli tubo / Hose cycles	
			Volo / Flight	Funzionamento / Operating		

PARTE II – DATI DI TRASFERIMENTO E INSTALLAZIONE / SECTION II – TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Pag.No.
di/of
Pag.

Installazione / Installation		Utilizzo (totale) / Life used (Total)			Rimozione / Removal			
Data / Date	M.M. oppure ente che effettua il test / A/C Tail no. or test unit	Ore / Hours		Cicli tubo / Hose cycles	Data / Date	Inviato a / Despatched to	Motivo dell'operazione / Reason for change	Eseguita da/ Carried out by
		Volo / Flight	Funzionamento/ Operating					

PARTE III – REVISIONI – RIPARAZIONI – MANUTENZIONE / SECTION III – RECONDITIONING – REPAIRS – SERVICING

Pag.No.
di/of
Pag.

Data intervento/ Date completed	Ente di Esecuzione / Maintenance Unit	Descrizione avaria / Failure Details	Provvedimenti adottati / Work details	Eseguita da / Carried out by

PARTE IV – PRESCRIZIONI E ISTRUZIONI TECNICHE (P.T.T., I.T.P., I.T.) / SECTION IV – ENGINEERING CHANGES

Pag./No.
di/of
Pag.

Data edizione/ Issue date	Numero / Change type no.	Data / Date completed	Ente di effettuazione / Unit and location	Eseguita da / Carried out by	Certificazione / Certification

PARTE V – PRINCIPALI COMPONENTI INSTALLATI / SECTION V – MAJOR COMPONENTS FITTED

Pag./No.
di/of
Pag.

1. DATI IDENTIFICAZIONE ACCESSORIO / IDENTIFICATION OF EQUIPMENT

DENOMINAZIONE / NAME
P / N
S / N

2. LIMITI / AUTHORIZED LIFE

	IMMAGAZ. / SHELF	L.I.C. / L.O.F. / TO RECONDITION	F.U. / TO SCRAP
A			
B			
C			

3. DATI DI TRAFERIMENTO E INSTALLAZIONE / TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Installazione / Installation		Utilizzo totale / Life used		Rimozione / Removal		Motivo dell'operazione / Reason for change	Eseguita da / Carried out by
Data / date	S/N B.B.P.	Flight Hours	Operating Hours	Data / Date	Inviato a / Despatched to		

4. REVISIONE – RIPARAZIONE – MANUTENZIONE / RECONDITIONING – REPAIR – SERVICING

Data / Date	Ente / Unit	Descrizione avaria / Failure details	Provvedimenti adottati / Work details	Eseguito da / Carried out by

5. P.T.A. – I.T. – I.T.P. / ENGINEERING CHANGES

Data emissione / Issue Date	Ente / Unit	Numero / Change type number	Data introduzione / Date completed	Eseguito da / Carried out by	Certificazione / Certification

ALLEGATO N°14

TITOLO: LIBRETTO RECCE POD.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 9 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ITALIAN AIR FORCE

LIBRETTO DI IDENTITA'/ LOG BOOK
RECCE POD

P/N_____

S/N_____

FOGLIO ISTRUZIOI

NOTE: -Tutte le registrazioni devono essere effettuate con penna a sfera nera.
-La LOG CARD deve essere allegata al presente libretto e non più aggiornata.
-Inizializzazione: i dati di inizializzazione delle varie sezioni devono essere prelevati dai precedenti documenti esistenti. Qualora i dati relativi ai componenti non siano noti, assegnare, convenzionalmente, i dati del dispositivo superiore.

FRONTESPIZIO: -P/N: Inserire P/N opportuno
-S/N: Inserire S/N opportuno

PARTE I: Compilare dopo ogni volo del RECCE POD. Le registrazioni devono essere fatte come segue:
-REPARTO E LUOGO: Reparto che ha in consegna il RECCE POD e località.
-DATA: Data del volo.
-M.M. oppure ENTE CHE EFFETTUA IL TEST: Inserire la matricola militare del velivolo, scritta in nero sulla coda dell'aereo, oppure il nome dell'ente che effettua il test.
-UTILIZZO (durante il volo): Ore di volo e ore di funzionamento del RECCE POD. In ogni riga corrispondente a un dato volo deve essere registrato solo l'utilizzo durante quel volo.
-INEFFICIENZE RISCONTRATE: Da utilizzarsi per registrare tutte le inefficienze del RECCE POD. Se il RECCE POD viene rimosso efficiente riportare la dicitura "RIMOSSO EFFICIENTE". Se durante un volo non avvengono avarie, barrare la casella con penna nera. Qualora dovesse finire lo spazio disponibile, affiungere altri fogli, lasciando inseriti quelli già compilati.

PARTE II: Compilare in occasione della consegna iniziale e dopo ogni movimentazione, riparazione, revisione/test.
Una sola riga è sufficiente per registrare i dati relativi a tutto il periodo durante il quale il RECCE POD. è rimasto imbarcato su un dato velivolo.
-INSTALLAZIONE: Data: Data dell'installazione.
M.M. oppure Ente che effettua il test: Matricola militare del A/C che ospita il RECCE POD oppure Ente presso il quale viene effettuata la prova funzionale.
-UTILIZZO: Vanno riportate le ore di volo e di funzionamento effettuate fino al momento dello sbarco. Si tratta di sommare ai valori della riga precedente i dati parziali deducibili dalla Parte I del presente libretto e relativi all'imbarco sullo stesso velivolo (nel caso in cui il RECCE POD sia rimasto installato su un dato velivolo per più voli bisogna sommare i dati relativi a tali voli).
In caso di utilizzo del RECCE POD per operazione di test, sommare direttamente le ore effettuate ai valori della riga precedente.
Si dovrà ovviamente avere una corrispondenza tra gli azzeramenti operati e il numero di sostituzioni sul RECCE POD deducibili dalla PARTE III del libretto, riservata alla manutenzione.
-RIMOZIONE: Data: Data della rimozione.
Inviato a: Ente presso il quale viene inviato il RECCE POD.
-MOTIVO DELL'OPERAZIONE: Riportare la causa dello sbarco (eventuale inefficienza, termine esigenza, etc.). In caso di operazioni di test scrivere una frase del tipo "EFFETTUATO TEST FUNZIONALE".
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la movimentazione.

PARTE III: Compilare in caso di riparazione, revisione, test.
-DATA: Data della riparazione/revisione/test.
-ENTE DI ESECUZIONE: Ente presso il quale viene effettuato l'intervento.
-DESCRIZIONE AVARIA: Breve descrizione dell'avaria.
-PROVVEDIMENTI ADOTTATI: Breve descrizione dei lavori effettuati.
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la modifica.

PARTE IV: Riportare i dati relativi all'esecuzione di Modifiche/Istruzioni Tecniche.
-DATA EMISSIONE: Data emissione documento di modifica/controllo.
-NUMERO: Tipo e numero della P.T.A., I.T., I.T.P..
-DATA ESECUZIONE: Data di effettuazione lavoro.
-ENTE DI EFFETTUAZIONE: L'Ente presso il quale viene effettuato la modifica/il controllo.
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la modifica.
-CERTIFICAZIONE: Timbro / firma del Supervisore Manutenzione/ Controllo Qualità.

PARTE V: Riportare i dati relativi ad eventuali operazioni di sostituzione/manutenzione/modifica dei principali componenti installati (una scheda per ogni componente). Essi sono elencati a pagina iii.
I 5 blocchi devono essere compilati in analogia a quanto detto per le prime quattro parti del libretto.

NOTA: La scheda "Principali componenti installati" andrà emessa esclusivamente in occasione di movimentazione del particolare e deve seguirlo in ogni trasferimento.

INSTRUCTIONS

NOTES:-All entries must be made in black ball point pen.
-The existing LOG CARD is to be attached to this book and is not to be filled in anymore;
-When a new section is to be raised the entries are to be taken from the old existing documet that is the ENGINEERING LOG CARD. If the component life is unknown enter the section with the hosting equipment life used.

SECTION I: To be filled in after each RECCE POD flight. The entries on this Section shall be made as follows:

-**UNIT AND LOCATION:** Installing Unit and Location.
-**DATE:** Date of flight DD/MM/YY.
-**A/C TAIL NO.:** The M.M. No. (Tornado A/C have this number painted on the fin) or the test unit.
-**LIFE USED (during Flight): Hours**: Flight/operating hours.
-**REPORTED FAILURES:** This block is to be used for recording all the RECCE POD. failures. Should the RECCE POD be removed serviceable from the carrying aircraft "REMOVED SERVICEABLE" is to be entered. If after a flight no failures are reported this block is to be black ball point pen barred. Should the form be full, another blank form is to be added updating the top left corner with "page.....of.....pages".

SECTION II: The entries in this section are to follow those of section one.
In one line the data must summarize the RECCE POD life used on one specific aircraft (one tail No. only) and are to be taken from the entries reported in the section one.
This entries are be done as follows:

-**INSTALLATION: Date:** DD/MM/YY, Date of transfer or removal.
M.M.: Tail number, that is the M.M. number painted in black on the fin.
-**TOTAL LIFE USED:** In case of test, the test hours are to be summed up with those reported within the previous line. When a new entry is to be done the new data must be added to those recorded within the previous line and consequently the total figure is to be recorded within the designed block.
Flight Hours: The total flight hours of the equipment (RECCE POD) at transfer or removal.
Operating Hours: The total equipment working hours.
-**REMOVAL: Date:** Date of removal DD / MM / YY.
Despatched to: Unit or maintenance organization where the RECCE POD is despatched.
-**REASON FOR CHANGE:** Reason for trasfer or removal. In case of test block "FUNCTIONAL TEST" is to be recorded.
-**CARRIED OUT BY:** Stamp / signature of the person who performs the transfer.

SECTION III: This block is to be used to record reconditioning, repairs and servicing. To be filled after each servicing.

-**DATE:** Date of servicing/repair reconditioning DD/MM/YY.
-**MAINTE. E UNIT:** Unit/Location where the servicing/repairs/ reconditioning has been performed.
-**FAILURE DETAILS:** Brief description of the failure.
-**WORK DETAILS:** Brief description of the work performed.
-**CARRIED OUT BY:** Stamp / signature of the person who embodies the change.

SECTION IV: To be filled in to record engineering changes.

-**ISSUE DATE:** Issue date of Modification or Technical/Servicing Instructions DD/MM/YY.
-**CHANGE/TYPE No.:** Clearly define the type and number of Engineering Change to be recorded (MOD., S.I., S.T.I., P.T.A., I.T.P., I.T.).
-**DATE COMPLETED:** Date of incorporation DD / MM / YY.
-**UNIT AND LOCATION:** Unit and location at which the Engineering Changes were incorporated .
-**CARRIED OUT BY:** Stamp / Signature of the person who embodiers the change.
-**CERTIFICATION:** Stamp / Signature of the Maintenance/Quality Assurance Officer.

SECTION V: To be filled in for each major component fitted, as already explained in sections from one to four (one form for each component).
RECCE POD major components are shown on page iii.

NOTE: This section is to be entered only when a component transfer occours.

RECCE POD

PRINCIPALI COMPONENTI INSTALLATI / MAJOR COMPONENTS FITTED

Part No.	*Description*
	LONG-RANGE HORIZONTAL OBLIQUE VERTICAL CAMERA (LHOV)
	LOW LEVEL DAY CAMERA (LLDC1)
	LOW LVEL DAY CAMERA (LLDC2)
	INFRA-RED LINE SCANNER (IRLS)
	COMPUTING INTERFACE BOX (CIB)
	RECCE MAINTENANCE PANEL
	BLOWER HEATING

PARTE I – RAPPORTI DI VOLO / SECTION I – FLIGHT REPORTS

Pag.No.
di/of
Pag.

Reparto e Luogo Unit and location	Data del volo Date of flight	M.M. Aeromobile A/C Tail No.	Utilizzo(durante il volo) / Use(during flight). Ore / Hours		Inefficienze Riscontrate / Reported Failures
			Volo / Flight	Funz. / Operat.	

PARTE II – DATI DI TRASFERIMENTO / SECTION II – TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Pag.No. di/of Pag.

Installazione / Installation		Utilizzo (totale)/ Life Used (total)		Rimozione / Removal			
Data Date	M.M. / A/C Tail No. oppure Ente che effettua il test / or Testing Unit	Ore / Hours		Data Date	Inviato a/ Despatched to	Motivo dell'operazione / Reason for change	Esguita da/ Carried out by
		Volo / Flight	Funzionam. / Operating				

PARTE III – REVISIONI – RIPARAZIONI – MANUTENZIONE / SECTION III – RECONDITIONING – REPAIRS – SERVICING

Data intervento Date completed	Ente di Esecuzione / Maintenance Unit	Descrizione avaria / Failures Details	Provvedimenti adottati Work details	Eseguita da / Carried out by

PARTE IV – PRESCRIZIONI E ISTRUZIONI TECNICHE (P.T.T.–I.T.–I.T.P.) / SECTION IV – ENGINEERING CHANGES

Pag.
di/of
Pag.

Data edizione Issue Date	Numero Change/Type No.	Data esecuz. Date Completed	Ente di effettuazione Unit and location	Eseguita da Carried out by	Certificazione Certification

PARTE V – PRINCIPALI COMPONENTI INSTALLATI / SECTION V– MAJOR COMPONENTS FITTED

Pag. No.
di / of
Pag.

1. IDENTIFICAZIONE COMPONENTE / IDENTIFICATION OF COMPONENT

DENOMINAZIONE / DESCRIPTION/_____

Part No. :_____

2. LIMITI / AUTHORIZED LIFE / LIMITES DE FONCTIONNEMENT

	IMMAGAZ. / SHELF	L.I.C. / L.O.F. / TO RECONDITION	F.U. / TO SCRAP
A			
B			
C			

3. DATI DI TRAFERIMENTO E INSTALLAZIONE / TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Installazione / Installation					Rimozione / Removal					
Data / Date	Serial No.	Utilizzo totale / Life used			Data / Date	Utilizzo totale / Life used			Motivo dell'operazione / Reason for change	Eseguita da / Carried out by
		F. H.	O.H.	TOT.		F.H.	O.H.	TOT.		

4. REVISIONE – RIPARAZIONE – MANUTENZIONE / RECONDITIONING – REPAIR – SERVICING

Data / Date	Ente / Unit	Descrizione avaria / Failure details	Provvedimenti adottati / Work details	Certificazione / Certification

5. P.T.A. – I.T. – I.T.P. / ENGINEERING CHANGES

Data emissione / Issue Date	Numero / Change type number	Data / Date completed	Ente di effettuazione / Unit and Location	Eseguita da / Carried out by	Certificazione / Certification

ALLEGATO N°15

TITOLO: LIBRETTO CLDP.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 11 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ITALIAN AIR FORCE

LIBRETTO DI IDENTITA'/ LOG BOOK
CLDP-____POD

P/N_____

S/N_____

FOGLIO ISTRUZIO

NOTE: -Tutte le registrazioni devono essere effettuate con penna a sfera nera.
-La LOG CARD deve essere allegata al presente libretto e non più aggiornata.
-Inizializzazione: I dati di inizializzazione delle varie sezioni devono essere prelevati dai precedenti documenti esistenti. Qualora i dati relativi ai componenti non siano noti, assegnare, convenzionalmente, i dati del dispositivo superiore.

FRONTESPIZIO:-P/N: Inserire P/N opportuno (P/N – TV oppure P/N – TC applicabile)
-S/N: Inserire S/N opportuno

PARTE I : Compilare dopo ogni volo del CLDP. Le registrazioni devono essere fatte come segue:
-REPARTO E LUOGO: Reparto che ha in consegna il CLDP e località.
-DATA: Data del volo GG / MM / AA.
-M.M. oppure ENTE CHE EFFETTUA IL TEST: Inserire la matricola militare del velivolo, scritta in nero sulla coda dell'aereo, oppure il nome dell'ente che effettua il test.
-UTILIZZO (durante il volo): Ore di volo e ore di funzionamento del CLDP. In ogni riga corrispondente a un dato volo deve essere registrato solo l'utilizzo durante quel volo.
-INEFFICIENZE RISCONTRATE: Da utilizzarsi per registrare tutte le inefficienze del CLDP. Se il CLDP viene rimosso efficiente riportare la dicitura "RIMOSSO EFFICIENTE". Se durante un volo non avvengono avarie, barrare la casella con penna nera. Qualora dovesse finire lo spazio disponibile, affiungere altri fogli, lasciando inseriti quelli già compilati.

PARTE II: Compilare in occasione della consegna iniziale e dopo ogni movimentazione, riparazione, revisione, test.
Una sola riga è sufficiente per registrare i dati relativi a tutto il periodo durante il quale il CLDP. è rimasto imbarcato su un dato velivolo.
-INSTALLAZIONE: Data: Data dell'installazione GG / MM / AA.
M.M. oppure Ente che effettua il test: Matricola militare del A/C che ospita il CLDP oppure Ente presso il quale viene effettuata la prova funzionale.
-UTILIZZO: Vanno riportate le ore di volo e di funzionamento effettuate fino al momento dello sbarco. Si tratta di sommare al valori della riga precedente i dati parziali deducibili dalla Parte I del presente libretto e relativi all'imbarco sullo stesso velivolo (nel caso in cui il CLDP sia rimasto installato su un dato velivolo per più voli bisogna sommare i dati relativi a tali voli).
In caso di utilizzo del CLDP per operazione di test, sommare direttamente le ore effettuate ai valori della riga precedente.
Si dovrà ovviamente avere una corrispondenza tra gli azzeramenti operati e il numero di sostituzioni sul CLDP deducibili dalla PARTE III del libretto, riservata alla manutenzione.
-RIMOZIONE: Data: Data della rimozione GG / MM /AA.
Inviato a: Ente presso il quale viene inviato il CLDP.
-MOTIVO DELL'OPERAZIONE: Riportare la causa dello sbarco (eventuale inefficienza, termine esigenza, etc.). In caso di operazioni di test scrivere una frase del tipo "EFFETTUATO TEST FUNZIONALE".
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi effettua la movimentazione.

PARTE III: Compilare in caso di riparazione, revisione, test.
-DATA: Data della riparazione/revisione/test GG / MM / AA.
-ENTE DI CUZIONE: Ente presso il quale viene effettuato l'intervento.
-DESCRIZIONE AVARIA: Breve descrizione dell'avaria.
-PROVVEDIMENTI ADOTTATI: Breve descrizione dei lavori effettuati.
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la modifica.

PARTE IV: Riportare i dati relativi all'esecuzione di Modifiche/Istruzioni Tecniche.
-DATA EMISSIONE: Data emissione documento di modifica/controllo GG / MM / AA.
-NUMERO: Tipo e numero della P.T.A., I.T., I.T.P..
-DATA ESECUZIONE: Data di effettuazione lavoro GG / MM / AA.
-ENTE DI EFFETTUAZIONE: L'Ente presso il quale viene effettuato la modifica/il controllo.
-ESEGUITA DA: Timbro / firma di chi esegue la modifica.
-CERTIFICAZIONE: Timbro/ firma del Supervisore Manutenzione/ Controllo Qualità.

PARTE V: Riportare i dati relativi ad eventuali operazioni di sostituzione/manutenzione/modifica dei principali componenti installati (una scheda per ogni componente). Essi sono elencati alle pagine iv e v. Inserire i PP/NN applicabili.
I 5 blocchi devono essere compilati in analogia a quanto detto per le prime quattro parti del libretto.

NOTA: La scheda "Principali componenti installati" andrà emessa esclusivamente in occasione di movimentazione del particolare e deve seguirlo in ogni trasferimento.

INSTRUCTIONS

NOTES:-All entries must be made in black ball point pen.

-The existing LOG CARD is to be attached to this book and is not to be filled in anymore;

-When a new section is to be raised the entries are to be taken from the old existing documet that is the ENGINEERING LOG CARD. If the component life is unknown enter the section with the hosting equipment life used.

SECTION I: To be filled in after each CLDP flight. The entries on this Section shall be made as follows:

-UNIT AND LOCATION: Installing Unit and Location.

-DATE: Date of flight DD/MM/YY.

-A/C TAIL NO.: The M.M. No. (Tornado A/C have this number painted on the fin) or the test unit.

-LIFE USED (during Flight): Hours: Flight/operating hours.

-REPORTED FAILURES: This block is to be used for recording all the CLDP. failures. Should the CLDP be removed serviceable from the carrying aircraft "REMOVED SERVICEABLE" is to be entered. If after a flight no failures are reported this block is to be black ball point pen barred. Should the form be full, another blank form is to be added updating the top left corner with "page.....of.....pages".

SECTION II: The entries in this section are to follow those of section one.
In one line the data must summarize the CLDP life used on one specific aircraft (one tail No. only) and are to be taken from the entries reported in the section one.
This entries are be done as follows:

-INSTALLATION: Date: DD/MM/YY, Date of transfer or removal.

M.M.: Tail number, that is the M.M. number painted in black on the fin.

-TOTAL LIFE USED: In case of test, the test hours are to be summed up with those reported within the previous line. When a new entry is to be done the new data must be added to those recorded within the previous line and consequently the total figure is to be recorded within the designed block.

Flight Hours: The total flight hours of the equipment (CLDP) at transfer or removal.

Operating Hours: The total equipment working hours.

-REMOVAL:Date: Date of removal DD / MM / YY.

Despatched to: Unit or maintenance organization where the CLDP is despatched.

-REASON FOR CHANGE: Reason for trasfer or removal. In case of test block "FUNCTIONAL TEST" is to be recorded.

-CARRIED OUT BY: Stamp / signature of the person who performs the transfer.

SECTION III: This block is to be used to record reconditioning, repairs and servicing. To be filled after each servicing.

-DATE: Date of servicing/repair reconditioning DD/MM/YY.

-MAINTENACE UNIT: Unit/Location where the servicing/repairs/ reconditioning has been performed.

-FAILURE DETAILS: Brief description of the failure.

-WORK D ILS: Brief description of the work performed.

-CARRIED OUT BY: Stamp / signature of the person who embodies the ch

SECTION IV: To be filled in to record engineering changes.

-ISSUE DATE: Issue date of Modification or Technical/Servicing Instructio D / MM / YY.

-CHANGE/TYPE No.: Clearly define the type and number of Engineering ge to be recorded (MOD., S.I., S.T.I., P.T.A., I.T.P., I.T.).

-DATE COMPLETED: Date of incorporation DD / MM / YY.

-UNIT AND LOCATION: Unit and location at which the Engineering anges were incorporated .

-CARRIED OUT BY: Stamp / Signature of the person who embodiers the ange.

-CERTIFICATION: Stamp / Signature of the Maintenance/Quality Assurance Officer.

SECTION V: To be filled in for each major component fitted, as already explained in sections from one to four (one form for each component).
CLDP major components are shown on pages iv and v.

NOTE: This section is to be entered only when a component transfer occours.

INSTRUCTIONS

NOTES: **-Ecrire avec stylo à bille noire seulement.**
-La LOG CARD doit etre annexé au present livret et pas plus ajourné.
-Commencement: les données du commencement de les plusieurs sections doivent etre prelevé des précédent documents existant. SI les données relatif aux composants ne soient pas noté, assigner, conventionnellement, les données du dispositiv supérieur.

SECTION I: Remplir aprés chaque vol du CLDP. Le données doivent etre indiquées comment ci dessus indiqué
- OFFICE AND LIEU : Office qui a in livraision le CLDP and lieu
-DATE: Date du vol JJ/MM/AA.
-A/C TAIL NO.: Le nombre de l'avion ecrit sur la queue de l'avion ou l'organ qui realise le test
-UTILISATION (pendant le vol): heures de vol et de fonctionnement.
-DERANGEMENTS: Aprés le vol barrer la case "Derangements" si le CLDP est efficient. Chaque énlevement du CLDP efficient de l'avion doit etre indiqué dans le case "Derangements" en détailant "enlevé efficient".
S'il n'y a plus d'espace disponible, ajouter des autrea feuilles blanches et écrire en haut à gauche 'page...de page'.

SECTION II: Remplir aprés chaque entretien en utilisant une seule ligne pour chaque changement.
-INSTALLATION: Date: JJ/MM/AA, Date de l'installation.
M.M. ou Organ qui realise le test : Nombre de l'avion or Organ qui realise le testn black on the fin.
-EMPLOI TOTAL : Indiquer le nombre séquentiel du vol du CLDP et les heures accumulées jusq'au le démontage du CLDP. De plus, il faut sommer les heures de la ligne précedénte à lles haures déjà indiquées dans la prémiere Section à la case "Fonctionnement".
-REPLACEMENT: Date: Date du replacement JJ/MM/AA.
Envoyè à: Organ a qui est envoyé pour la reparation.
-RAISON DU REPLACEMENT: Indiquer la raison de l'operation (par example dérangements, fin de la necessité, etc.)
-FAIT PAR: Cachet/signature de qui fait le transferement.

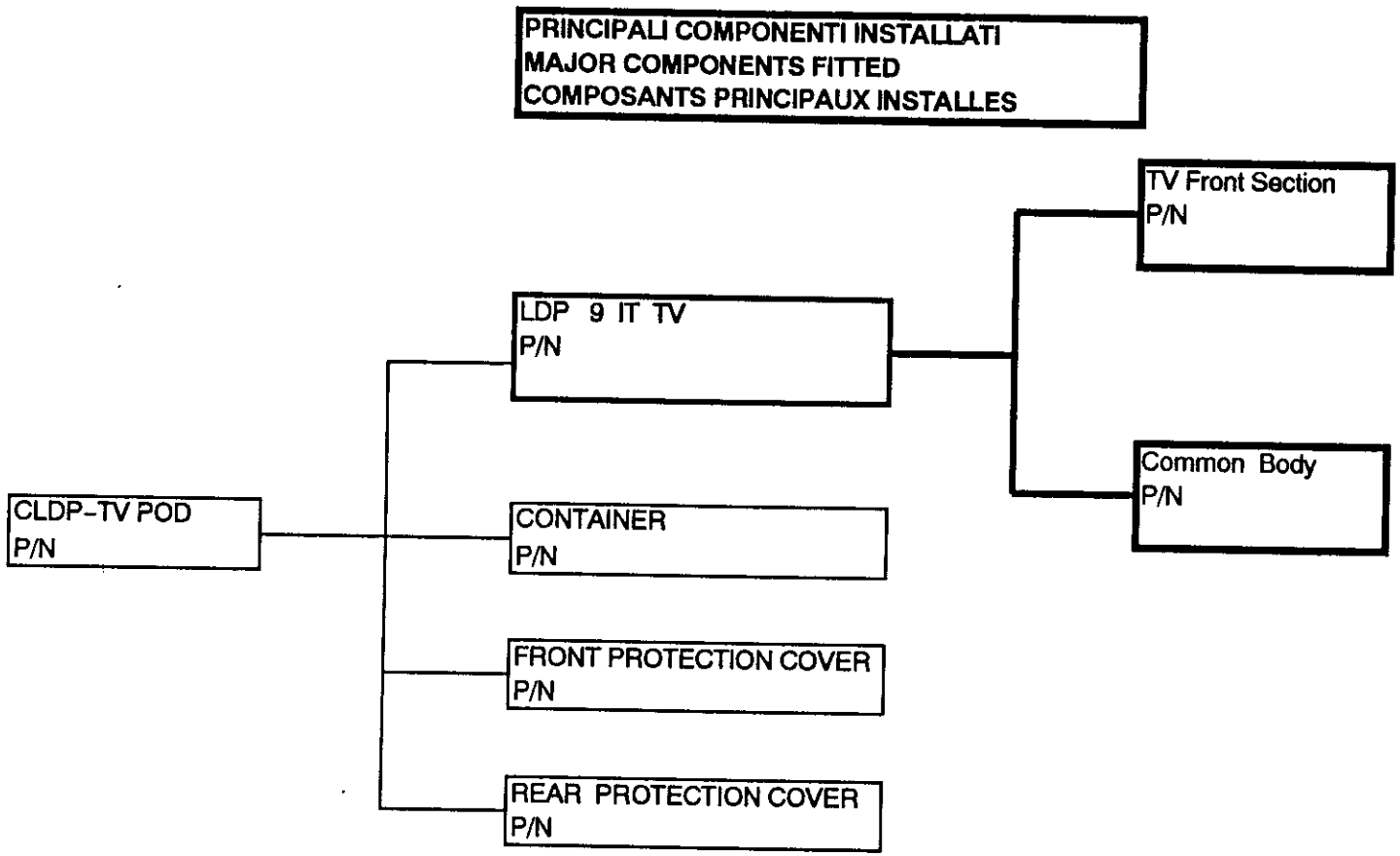
SECTION III: Remplir aprés chaque entretien. Dans le case sous indiquées on doit ecrire:
-DATE DE L'ACHEVEMENT: JJ/MM/AA.
-OFFICE AT LIEU: Où on a effectuè l'entretien.
-DESCRIPTION DU DERANGEMENT: Indiquer le dérangement comme a la Section I.
-DETAILS DU TRAVAIL: Piéces remplacés, calages, etc.
-FAIT PAR: Cachet/signature de l'officier préposé a l'entretien/controle qualité.

SECTION IV:. Remplir aprés chaque modification appliquées. Donner les renseignements suivants dans les cases ci dessous indiquées:
-DATE DE EDITION: Date d'emission de la commande technique JJ/MM/AA.
-NUMER Nombre de la modification, instruction technique pour l'entretien, instruction technique speciales, etc.
-DATE DE L'ACHEVEMENT: JJ / MM / AA.
-OFFICE ET LIEU: Où on a effectuè la modification.
-FAIT PAR: Chachet/signature de l'initè/usine qui a executè la modification.
-CERTIFICATION: Cachet/signature de l'officier préposé à l'entretien/control de qualité.

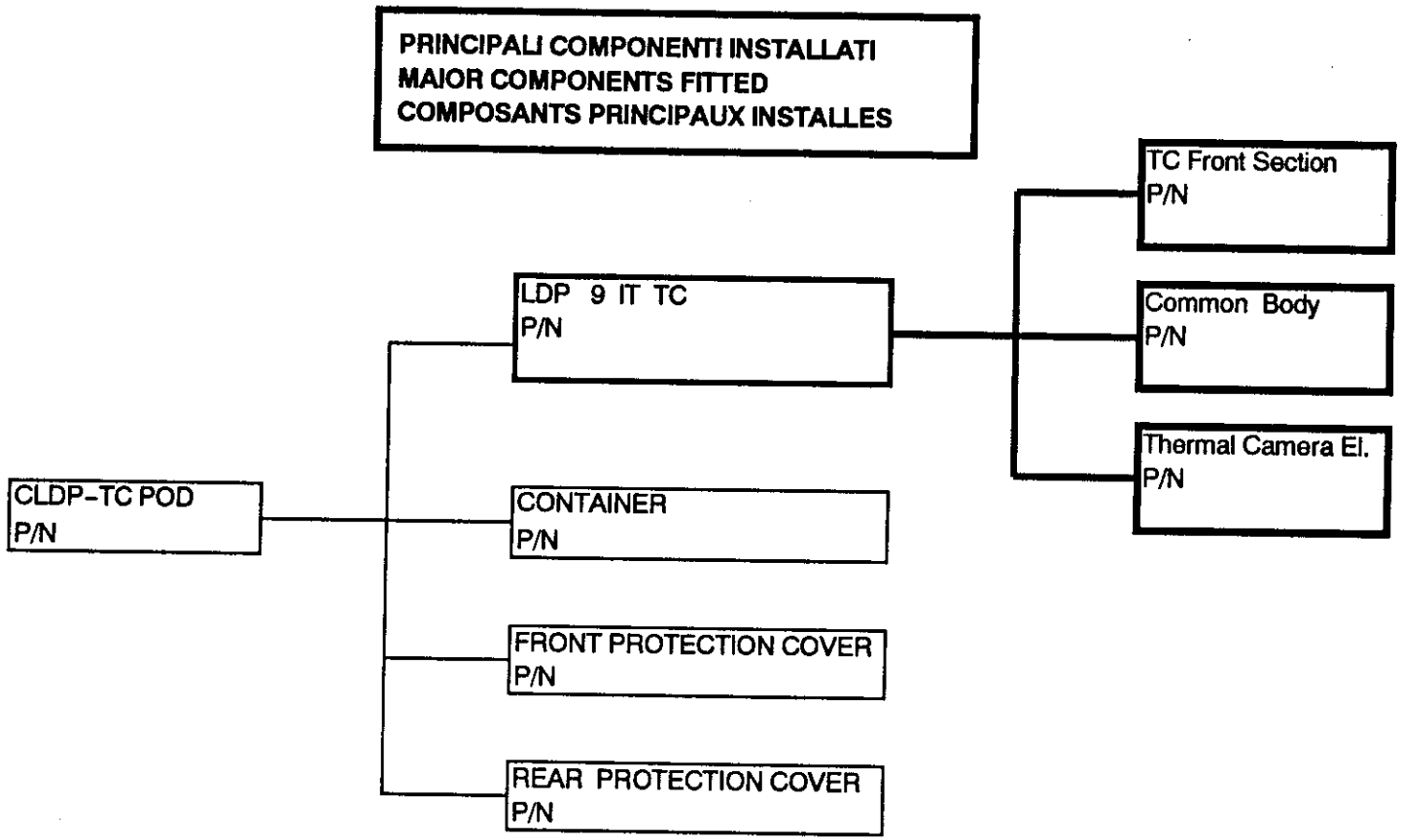
SECTION V: Cette Section est composée de beaucoup de pages: une pour chacun des composants pricipaux installés sur le CLDP.
Les enregistrements doivent etre effectué aprésmutations/utilisation/modifications successives et notés comme effectué dans les autres Sections.

NOTE: La fiche ' Principaux composants installeés ' ira émis, exlusivement en occasion de movementation du particulier et doit lui suivre dans chaque transferement.

CLDP-TV SYSTEM



CLDP-TC SYSTEM



PARTE I – RAPPORTI DI VOLO / SECTION I – FLIGHT REPORTS / SECTION I – RAPPORTS DE VOL

Pag.No. di / of Pag.

Reparto e luogo Unit and location Office et Lieu	Data del volo Date of flight Date du vol	M.M. Aeromobile A/C Tail No.	Utilizzo (Durante il volo)/Life used (During flight)/Utilisation (Pendant le vol) Ore / Hours/Heures Volo/Flight/Vol	Funz./Operat./Fonct.	Inefficienze Riscontrate / Reported failures/ Dérangements

PARTE II – DATI DI TRASFERIMENTO E INSTALLAZIONE / SECTION II – TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS / SECTION II – DONNEES DE TRANSFEREMENT ET INSTALLATION

Pag.No. di / of Pag.

Installazione / Installation		Utilizzo (totale) / Life used (total) / Emploi (total)		Rimozione / Removal/ Remplacement		Motivo dell'operazione / Reason for change / Raison du remplacement	Eseguita da / Carried out by / Fait par
Data Date	M.M / A/C Tail No. oppure Ente che effettua il test/or Testing Unit/Organ qui realise le test	Ore / Hours/Heures		Data Date	Inviato a Despatched to / Envoy à		
		Volo / Flight / Vol	Funzionam. Operating Fonctionn.				

PARTE III - REVISIONI-RIPARAZIONI-MANUTENZIONE / SECTION III - RECONDITIONING-REPAIRS-SERVICING
SECTION III - REVISION - ENTRETIEN

Data intervento Date completed / Date de l' achevement	Ente di Esecuzione Maintenance Unit / Office et Lieu	Descrizione avaria Failure details / Description du dérangement	Provvedimenti adottati Work details / Détails du travail	Eseguita da / Carried out by /Fait par

PARTE IV - PRESCRIZIONI E ISTRUZIONI TECNICHE (P.T.A.-I.T.-I.T.P.) / SECTION IV - ENGINEERING CHANGES
SECTION IV - MODIFICATIONS / INSTRUTION TECHNIQUES

Data edizione / Issue date / Date de edition	Numero Change type no. / Numero	Data esecuz. Date completed Date de l'achèvement	Ente di effettuazione Unit and location Office et Lieu	Eseguita da Carried out by Fait par	Certificazione Certification Certification

PARTE V – PRINCIPALI COMPONENTI INSTALLATI / SEC. N V – MAJOR COMPONENTS FITTED / SECTION V – COMPOSANT PRINCIPAUX INSTALLES	Pag.No. di / of Pag.

1. IDENTIFICAZIONE COMPONENTE / IDENTIFICATION OF COMPONENT / IDENTIFICATION DU COMPOSANT.

DENOMINAZIONE / DESCRIPTION/DESIGNATION_____

Part No. :_____

2. LIMITI / AUTHORIZED LIFE / LIMITES DE FONCTIONNEMENT

	IMMAGAZ. / SHELF	L.I.C. / L.O.F. / TO RECONDITION	F.U. / TO SCRAP
A			
B			
C			

3. DATI DI TRAFERIMENTO E INSTALLAZIONE / TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Installazione / Installation					Rimozione / Removal					
Data / Date	Serial No.	Utilizzo totale / Life used			Data / Date	Utilizzo totale / Life used			Motivo dell'operazione / Reason for change	Eseguita da / Carried out by
		F. H.	O.H.	TOT.		F.H.	O.H.	TOT.		

4. REVISIONE – RIPARAZIONE – MANUTENZIONE / RECONDITIONING – REPAIR – SERVICING

Data / Date	Ente / Unit	Descrizione avaria / Failure details	Provvedimenti adottati / Work details	Eseguito da / Carried out by

5. P.T.A. – I.T. – I.T.P. / ENGINEERING CHANGES

Data emissione / Issue Date	Ente / Unit	Numero / Change type no.	Data introduzione / Date completed	Eseguita da / Carried out by	Certificazione / Certification

ALLEGATO N°16

TITOLO: LIBRETTO CBLS 200.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 7 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ITALIAN AIR FORCE

LIBRETTO DI IDENTITA'/ LOG BOOK
C.B.L.S. 200

P/N_____

S/N_____

FOGLIO ISTRUZIONI

NOTE: -Tutte le registrazioni devono essere effettuate con penna a sfera nera.
-Inizializzazione: i dati di inizializzazione delle varie sezioni devono essere prelevati dai precedenti documenti esistenti. Qualora i dati relativi ai componenti non siano noti, assegnare, convenzionalmente, i dati del dispositivo superiore.

FRONTESPIZIO: -P/N: Inserire il Part Number opportuno.
-S/N: Inserire il Serial Number opportuno.

PARTE I: Consiste della LOG CARD Mod. PQAF 002-2 il cui metodo di compilazione è illustrato nel documento PQAP-6L-01 datato 19.10.1979.

PARTE II: Andrà prodotta una scheda registrazione sganci per ogni accessorio CBLS200.
-BLOCCO 1: Questo blocco contiene una figura che indica le denominazioni convenzionali delle posizioni dei ganci. Il riferimento è necessario al fine di compilare correttamente il blocco seguente e di associare univocamente il componente alla sua posizione sull'accessorio.
-BLOCCO 2: E' suddiviso in sei parti: la prima dedicata alla data, la seconda all'intero accessorio CBLS200 e le restanti riguardano i ganci, una per ciascuno di essi. Per tutte le sei parti valgono le seguenti regole:
devono essere inizializzate ponendo, per i soli ganci già in utilizzo, nella riga bordata in grassetto, i dati sulla vita precedente dell'accessorio o del componente. Per le colonne riguardanti il CBLS200, essi possono essere tratti dal blocco 8 della parte I. Per le colonne riguardanti i ganci, nel caso i dati non fossero disponibili, si porranno convenzionalmente, gli stessi dati dell'accessorio che li ospita. I dati riguardanti nuovi CBLS200 o nuovi ganci iniziano dalla seconda riga. In questo caso, la scritta "N.A." deve essere posta in tutti i campi della prima riga.
-DATA: GG / MM / AA Data dello sgancio della bomba.
-ODIERNI: Il numero di sganci effettuati durante il giorno.
-DALL'ULTIMO CONTROLLO: Il numero di sganci effettuati dall'ultimo controllo. Quando il gancio o il complessivo vengono sottoposti a revisione generale, ispezione o ripristino dell'efficienza, è da intendersi che inizia un nuovo ciclo di vita, il che corrisponde ad azzerare il dato in questa colonna.
-TOTALE: Il numero totale di sganci effettuati dalla data di costruzione del gancio o del CBLS200.

NOTA: Quando un gancio viene sostituito sul complessivo, si lascerà una riga bianca per segnalare tale operazione. La posizione del componente rimpiazzato si dedurrà dalla mancata progressione del dato nelle colonne "DALL'ULTIMO CONTROLLO" e "TOTALE" nella parte riguardante la posizione in oggetto.

PARTE III: Principali componenti installati.
Un modulo per ogni componente.
-BLOCCO 1: Identificazione del componente.
-DENOMINAZIONE: Scrivere la denominazione del componente.
-PART NUMBER: Scrivere il Part Number del componente.
-SERIAL NUMBER: Scrivere il Serial Number del componente.
-BLOCCO 2: Limiti.
I limiti per ogni principale componente installato devono essere registrati a matita per ovviare a cambiamenti, aumento o diminuzione, delle varie voci del blocco. Questi dati possono essere prelevati dal pertinente manuale di manutenzione.
-BLOCCO 3: Dati di trasferimento e installazione.
Da compilarsi dopo ogni trasferimento/installazione del gancio sul CBLS200.
-INSTALLAZIONE: Data: GG / MM /AA Data del trasferimento/installazione.
S/N CBLS200: Serial Number del CBLS200 che ospita il nuovo gancio.
-UTILIZZO TOTALE: FH: Ore di volo sostenute dal componente alla rimozione.
Sganci: Numero di sganci effettuati dal componente
-RIMOZIONE: Data: GG / MM / AA Data della rimozione.
Inviato a: Ente o Reparto manutentivo a cui è inviato il componente.
Motivo dell'operazione: Ragione per la quale viene effettuato il trasferimento o la rimozione.
Eseguita da: Timbro / firma di chi esegue la movimentazione
-BLOCCO 4: Revisione-Riparazione-Manutenzione.
Questo blocco deve essere usato per registrare revisioni, riparazioni e manutenzioni.
-DATA: GG / MM / AA Data della revisione, riparazione o manutenzione.
-ENTE: Ente e luogo presso il quale è stata effettuata la revisione, riparazione o manutenzione.
-DESCRIZIONE AVARIA: Scrivere i particolari sull'avaria ricavati dal Rapporto di Volo o riferiti dal personale navigante o dagli addetti alla manutenzione.
-PROVVEDIMENTI ADOTTATI: Segnalare le azioni intraprese per ripristinare le condizioni originarie.
-ESEGUITA DA: Timbro del Reparto Manutenzione e firma dell'addetto che ha effettuato la manutenzione.
-BLOCCO 5: P.T.A.-I.T.-I.T.P.
Registrare i cambi di configurazione realizzati, ovvero modifiche, prescrizioni tecniche applicative, istruzioni tecniche e manutentive in accordo con le regolamentazioni nazionali.
-DATA EMISSIONE: Data di emissione della modifica o dell'istruzione tecnica e manutentiva.
-NUMERO: Chiaramente definisce il tipo, il numero e l'emendamento/edizione del cambio di configurazione da registrare ovvero Modifica (MOD), Prescrizione Tecnica Applicativa (PTA), Istruzione Tecnica Speciale (STI), Istruzione Tecnica Provvisoria (ITP), Istruzione Manutentiva (IS), Istruzione Tecnica (IT).
-DATA: GG / MM / AA Data di introduzione del cambio di configurazione.
-ENTE DI EFFETTUAZIONE: Ente e luogo presso il quale è stato introdotto il cambio di configurazione.
-ESEGUITA DA: Certificazione dell'avvenuta introduzione effettuata da personale specialista in manutenzione.
-CERTIFICAZIONE: Timbro / firma dell'ufficiale responsabile della Manutenzione o del Controllo Qualità.

NOTA: La scheda PARTE V andrà emessa esclusivamente in occasione di movimentazione del particolare e deve seguirlo in ogni trasferimento.

INSTRUCTIONS

NOTES: -All entries must be made in black ball point pen.
-When a new section is to be raised the entries are to be taken from the old existing documet that is the ENGINEERING LOG CARD. If the component life is unknown enter the section with the hosting equipment life used.

SECTION I: It consists of the PQAF 002-2 ENGINEERING LOG CARD whose entry instructions are reported within the PQAP-6L-01 dtd 19 Oct 1979.

SECTION II: One page for each CBLS200 equipment.

BLOCK 1: This block contains a picture indicating the conventional denominations of the E.R.U.s positions. This information is necessary in order to enter correctly the subsequent block and to associate univocally the component and its position on the equipment.

BLOCK 2: It consists of six parts: the first one is dedicated to the date, the second one to the whole CBLS200 equipment and the remaining parts to all the E.R.U.s, one part for each component.

All the six parts are to be entered as follows:

-DATE: DD / MM / YY Date of the bomb releases.

-DAILY: The number of releases carried out during the day.

-SINCE LAST INSPECTION: The number of releases carried out since the last inspection. when the E.R.U. or the CBLS200 are overhauled / inspected / reconditioned, a new life cycle begins, that is the record in this column is to be zeroed.

-TOTAL: The total number of releases carried out since E.R.U. or CBLS200 were built.

NOTE: When an E.R.U. is replaced on the equipment, an empty line must be left in order to point out this operation. The replaced component position might be deduced from the interruption in progression of the entry in "SINCE LAST CHECK" and "TOTAL" columns regarding the searched location.

PARTE III: Major components fitted.

One form for each component.

BLOCK 1: Identification of component.

-DESCRIPTION: To be entered with the description of component.

-PART NUMBER: To be entered with the Part Number of component.

-SERIAL NUMBER: To be entered with the Serial Number of component.

BLOCK 2: Authorized life.

The authorized life for each major component must be entered in pencil to allow for increase or decrease of the component life. The information for these entries is to be obtained from the relevant maintenance manual.

BLOCK 3: Transfer and installation details.

To be entered after each E.R.U. transfer/installation on the CBLS200.

-INSTALLATION: Date: DD / MM /YY Date of transfer/installation.

S/N CBLS200: Serial Number of the CBLS200 hosting the new E.R.U.

-LIFE USED: FH: Flight hours flown by the component at removal.

Releases: Number of releases carried out by the E.R.U.

-TRANSFERS: Date: DD / MM / YY Date of removal.

Despatched to: Unit or maintenance organization where the E.R.U. is despatched.

Reason for change: Reason for transfer or removal.

Carried out by: Stamp / signature of the person who performs the transfer.

BLOCK 4: Reconditioning-Repair-Servicing.

This block is to be used to record reconditionings, repairs and servicing.

-DATE: DD / MM / YY Date of reconditioning, repair or servicing.

-UNIT: Unit and location where the reconditioning, repair or servicing has been performed.

-FAILURE DETAILS: Enter the failure details taken from the flight report or reported by either the aircrew or the maintenance personnel.

-WORK DETAILS: Enter the action taken to establish the pristine conditions.

-CARRIED OUT BY: Stamp of the Maintenance Unit and signature of the person who performs the maintenance.

BLOCK 5: Engineering changes.

Record Engineering Changes embodied, e.g. Modification, P.T.A., Technical and Servicing Instructions in accordance with National Regulations.

-ISSUE DATE: Issue date of Modification or Technical and Servicing Instruction.

-CHANGE / TYPE NUMBER: Clearly define the type, the number and the emendament/ Edition of the Engineering Change to be recorded; e.g. Modification (MOD), Technical Applicative Prescription (PTA), Special Technical Instruction (STI, ITP), Servicing Instruction (S.I., I.T.).

-DATE: DD / MM / YY Date of incorporation.

-UNIT AND LOCATION: Unit and Location at which the Engineering Changes were incorporated.

-CARRIED OUT BY: Certification of incorporation by maintenance personnel.

-CERTIFICATION: Stamp / signature of the Maintenance / Quality Assurance Officer.

NOTE: This section is to be entered only when a component transfer occours.

Nato Unclassified

ENGINEERING LOG CARD/ FLZ-GERÄTE-LAUFKARTE/ SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

1 IDENTIFICATION OF EQUIPMENT/GERÄTEDATEN/DATI IDENTIFICAZ ACCESSORIO

DESCRIPTION	BEZEICHNUNG	DENOMINAZIONE	
NATO ST /REF NO	VERS NR	N D C	
PART NO	TEIL NR	N D R	
MARK OR TYPE	BAUMUSTER	NO DEL TIPO	
SERIAL NO	WERK NR	NO COSTRUZ	
MANUFACTURER	HERSTELLER	COSTRUTTORE	
SUPPLIER	LIEFERANT	FORNITORE	

2 CONTRACT NUMBER/AUFTRAGSNUMMER/NUMERO CONTRATTO

	NUMBER/NUMMER/NUMERO	DATE	ISSUED BY/AUFTRAGGEBER/EMESSO DA
A			
B			
C			

3 INSPECTION CERTIFICATE/KONTROLL BESTÄTIGUNG/CERTIFICATO DI COLLAUDO

Certified that this equipment has been inspected and tested and is fit for service. Complete anti corrosion treatment has been carried out in accordance with the contract referred	Es wird bestätigt, daß dieses Teil geprüft und einsatzfähig ist, eine komplette Konservierung wurde entsprechend den Vertragsforderungen durchgeführt	Si certifica che questo accessorio è stato controllato, provato ed è pronto per l'impiego. E' stato eseguito un completo trattamento protettivo in accordo con i requisiti contrattuali in riferimento.

NAME/NAME/COGNOME	SIGNATURE/UNTERSCHRIFT/FIRMA	DATE	STAMP/STEMPEL/TIMBRO
A NEW/NEU/NUOVO			
QA/NQAR AT:			
B REPAIR - RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG - GRUNDÜBERHOLUNG RIPARAZIONE - REVISIONE			
QA/NQAR AT:			
C REPAIR - RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG - GRUNDÜBERHOLUNG RIPARAZIONE - REVISIONE			
QA/NQAR AT:			

4 WEIGHT GEWICHT PESO	**5** AUTHOR LIFE - ZUL ZEIT LIC/LOF SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	TO RECONDITION TBO REVISIONE	TO SCRAP LEBENSDAUER F U	**6** GUAR LIFE - GEWÄHRL ZEIT - GAR TEMPO SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	IN USE BETRIEBSZEIT IMPIEGO
A	A			A	
B	B			B	
C	C			C	

7 REMARKS/WICHTIGE LEBENSLAUFDATEN/NOTE

ENGINEERING LOG CARD/FLZ-GERÄTE-LAUFKARTE/SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

NO.
OF

8 TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS/ÜBERGABE UND EINBAUNACHWEIS/DATI TRASFERIMENTI E INSTALLAZIONE

DATE DATUM DATA	FROM UNIT/INST NO ABSENDER/AUSBAU AUS PROVENIENTE DA	TO UNIT/INST NO EMPFÄNGER/EINBAU IN INVIATO A	LIFE USED/BETR ZEITNACHW/FUNZ PREC: LMU OF INST EIN AUSB BEI INSTALLATA SU VEL/MOT A	EQUIPMENT/GERÄT ACCESSORIO: LMU/TSO VDUR	TOTAL/GESAMT TOTALE	REASON FOR CHANGE/ AUTHORITY ÜBERGABE/AUSBAUGRUND MOTIVO DELL OPERAZ	CERTIFIC BESTÄTI CERTIFICA

Nato Unclassified

AFFIX CONTINUATION SHEETS/FOLGEBLÄTTER BEFESTIGEN/ALLEGARE FOGLI DI CONTINUAZIONE

9 RECONDITIONING – REPAIRS – SERVICING/REPARATUREN – WARTUNG/REVISIONI – RIPARAZIONI – MANUTENZIONE

DATE DATUM DATA	UNIT AND LOCATION EINHEIT UND STANDORT ENTE E DISLOCAZIONE	JOB NO AUFTRAG NR NO LAVORAZIONE	WORK DETAILS DURCHGEFUHRTE ARBEITEN DESCRIZIONE LAVORI ESEGUITI	CERTIFICATION BESTATIGUNG CERTIFICAZIONE

10 ENGINEERING CHANGES/NACHWEIS DER DURCHFUHRUNG TECHNISCHER ANWEISUNGEN/MODIFICHE TECNICHE

DATE DATUM DATA	CHANGE/TYPE NO ANDERUNGS NR MT NO	DATE COMPLETED DURCHGEF AM DATA CERTIFICAZ	INSPECTION PRUFER COLLAUDATORE	MAINT. OFFICER WERFTLEITER RESP ASSISTENZA	UNIT AND LOCATION EINHEIT ENTE E DISLOCAZIONE

11 MAJOR COMPONENTS FITTED/NACHWEIS FUR ZUGEH. ANGEBAUTES BAUTEIL/REGISTRAZ. COMPONENTI PRINCIPALI INSTALLATI

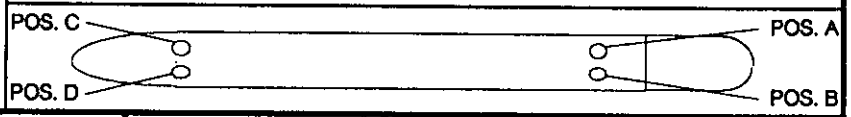
PART NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK NR NO COSTRUZIONE	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	AUTH LIFE ZUL BETR ZEIT LIMITE DI IMPIEGO	LIFE USED AT FITMENT BETRIEBSZEIT BEI EINBAU TEMPO PRECED A INSTAL				LIFE USED AT REMOVAL BETRIEBSZEIT BEI AUSBAU TEMPO TOTALE A RIMOZIONE			
				DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE		DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE	
						TSCO	TT			TSCO	TT

PART NATO NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK Nr NO COSTRUZ	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	INSTALLED IN EINGEBAUT IN MONTATO NEL	FDR – NAF – PPS	
				EQUIPM /COMP GERAT/BAUTEIL COMPLESS./COMT	LMU AUSBAU/BEI/AM SCADENZA

PARTE II - SCHEDA REGISTRAZIONE SGANCI PER I GANCI DEL CBLS200 / SECTION II - CBLS200 E.R.U. RELEASES LOG CARD

Pag.No. di / of Pag.

1. POSIZIONE / POSITION



2. SGANCI/RELEASES	SGANCI / RELEASES CBLS200			SGANCI / RELEASES POS. A			SGANCI / RELEASES POS. B			SGANCI / RELEASES POS. C			SGANCI / RELEASES POS. D		
DATA / DATE	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL

PARTE III – PRINCIPALI COMPONENTI INSTALLATI / SECTION III – MAJOR COMPONENTS FITTED

Pag.No.
di/of
Pag.

1. DATI IDENTIFICAZIONE COMPONENTE / IDENTIFICATION OF COMPONENT
DENOMINAZIONE / DESCRIPTION
P / N
S / N

2. LIMITI / AUTHORIZED LIFE			
	IMMAGAZ. / SHELF	L.I.C. / L.O.F. / TO RECONDITION	F.U. / TO SCRAP
A			
B			
C			

3. DATI DI TRAFERIMENTO E INSTALLAZIONE / TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS

Installazione / Installation		Utilizzo totale / Life used		Rimozione / Transfers		Motivo dell'operazione / Reason for change	Eseguita da / Carried out by
Data / date	S/N C.B.L.S.200	FH	Sganci / Releases	Data / Date	Inviato a / Despatched to		

4. REVISIONE – RIPARAZIONE – MANUTENZIONE / RECONDITIONING – REPAIR – SERVICING

Data / Date	Ente / Unit	Descrizione avaria / Failure details	Provvedimenti adottati / Work details	Eseguita da / Carried out by

5. P.T.A. – I.T. – I.T.P. / ENGINEERING CHANGES

Data emissione / Issue Date	Numero / Change type number	Data / Date completed	Ente di effettuazione / Unit and location	Eseguita da / Carried out by	Certificazione / Certification

ALLEGATO N°17

TITOLO: LIBRETTO HMERU/HDERU E LMERU/LDERU.

L'ALLEGATO E' COMPOSTO DI N° 6 FOGLI.

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ITALIAN AIR FORCE

LIBRETTO DI IDENTITA'/ LOG BOOK
_ / _ / E.R.U.

P/N_____

S/N_____

FOGLIO ISTRUZIONI

NOTA: -Tutte le registrazioni devono essere effettuate con penna a sfera nera;
-inizializzazione: i dati di inizializzazione delle varie sezioni devono essere prelevati dai precedenti documenti esistenti.

FRONTESPIZIO:-DENOMINAZIONE: Inserire la sigla L-M / H-M / L-D / H-D applicabile.
-P/N: Inserire il Part Number opportuno.
-S/N: Inserire il Serial Number opportuno.

PARTE I: Consiste della LOG CARD Mod. PQAF 002-2 il cui metodo di compilazione è illustrato nel documento PQAP-6L-01 datato 19.10.1979.

PARTE II: Si tratta di un allegato della sezione precedente e deve essere compilato secondo le seguenti indicazioni:
BLOCCO 1: Dati di identificazione accessorio.
L'Ente o reparto manutentivo che compila questo documento deve segnare in questo blocco il Part Number e il Serial Number dell'accessorio.
BLOCCO 2-DATA: GG / MM / AA Data dello sgancio della bomba.
-ODIERNI: Il numero di sganci effettuati durante il giorno.
-DALL'ULTIMO CONTROLLO: Il numero di sganci effettuati dall'ultimo controllo. Quando il gancio viene sottoposto a revisione generale, ispezione o ripristino dell'efficienza, è da intendersi che inizia un nuovo ciclo di vita, il che corrisponde ad azzerare il dato in questa colonna.
-TOTALE: Il numero totale di sganci effettuati dalla data di costruzione del gancio.

INSTRUCTIONS

NOTES: -all entries must be made in black ball point pen;
-when a new section is to be raised the entries are to be taken from the old existing document.

SECTION I: It consists of the PQAF 002-2 ENGINEERING LOG CARD whose entry instructions are specified within the PQAP-6L-01 dtd 19 Oct 79.

SECTION II: This is an annex to the previous section and is to be filled in as follows:

BLOCK 1: Identification of Equipment.
The Unit or the Maintenance Organization which raises this document is to enter this block with Part Number and Serial Number .

BLOCK 2:-DATE: DD / MM / YY Date of the bomb releases.

-DAILY: The number of releases carried out during the day.

-SINCE LAST INSPECTION: The number of releases carried out since the last inspection. When the M.E.R.U. is overhauled / inspected / reconditioned a new life cycle begins, that is the record in this column is to be zeroed.

-TOTAL: The total number of releases carried out since the M.E.R.U. was built.

ENGINEERING LOG CARD/ FLZ-GERÄTE-LAUFKARTE/SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

1 IDENTIFICATION OF EQUIPMENT/GERÄTEDATEN/DATI IDENTIFICAZ ACCESSORIO

DESCRIPTION	BEZEICHNUNG	DENOMINAZIONE	
NATO ST./REF NO	VERS NR	N.D.C.	
PART NO	TEIL NR	N.D.R.	
MARK OR TYPE	BAUMUSTER	NO DEL TIPO	
SERIAL NO	WERK NR	NO COSTRUZ	
MANUFACTURER	HERSTELLER	COSTRUTTORE	
SUPPLIER	LIEFERANT	FORNITORE	

2 CONTRACT NUMBER/AUFTRAGSNUMMER/NUMERO CONTRATTO

	NUMBER/NUMMER/NUMERO	DATE	ISSUED BY/AUFTRAGGEBER/EMESSO DA
A			
B			
C			

3 INSPECTION CERTIFICATE/KONTROLL BESTÄTIGUNG/CERTIFICATO DI COLLAUDO

Certified that this equipment has been inspected and tested and is fit for service. Complete anti-corrosion treatment has been carried out in accordance with the contract referred	Es wird bestätigt, daß dieses Teil geprüft und einsatzfähig ist, eine komplette Konservierung wurde entsprechend den Vertragsforderungen durchgeführt	Si certifica che questo accessorio è stato controllato, provato ed è pronto per l'impiego. E' stato eseguito un completo trattamento protettivo in accordo con i requisiti contrattuali in riferimento.

	NAME/NAME/COGNOME	SIGNATURE/UNTERSCHRIFT/FIRMA	DATE	STAMP/STEMPEL/TIMBRO
A	NEW/NEU/NUOVO			
	QA/NOAR AT:			
B	REPAIR – RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG – GRUNDÜBERHOLUNG RIPARAZIONE – REVISIONE			
	QA/NOAR AT:			
C	REPAIR – RECONDITIONING/INSTANDSETZUNG – GRUNDÜBERHOLUNG RIPARAZIONE – REVISIONE			
	QA/NOAR AT:			

4 WEIGHT GEWICHT PESO		**5** AUTHOR LIFE – ZUL ZEIT – LIC/LOF SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	TO RECONDITION TBO REVISIONE	TO SCRAP LEBENSDAUER F U		**6** GUAR LIFE – GEWÄHRL ZEIT – GAR. TEMPO SHELF LAGERZEIT MAGAZZ	IN USE BETRIEBSZEIT IMPIEGO
A		A			A		
B		B			B		
C		C			C		

7 REMARKS/WICHTIGE LEBENSLAUFDATEN/NOTE

ENGINEERING LOG CARD/FLZ-GERÄTE-LAUFKARTE/SCHEDA IDENTITÀ ACCESSORIO

NO.
OF

8 TRANSFER AND INSTALLATION DETAILS/ÜBERGABE UND EINBAUNACHWEIS/DATI TRASFERIMENTI E INSTALLAZIONE

DATE DATUM DATA	FROM UNIT/INST NO. ABSENDER/AUSBAU AUS PROVENIENTE DA	TO UNIT/INST NO EMPFÄNGER/EINBAU IN INVIATO A	LIFE USED/BETR ZEITNACHW/FUNZ PREC: LMU OF INST EIN AUSB BEI INSTALLATA SU VEL/MOT A	EQUIPMENT/GERÄT ACCESSORIO: LMU/TSCO V.D.U.R.	EQUIPMENT/GERÄT ACCESSORIO: TOTAL/GESAMT TOTALE	REASON FOR CHANGE/ AUTHORITY ÜBERGABE/AUSBAUGRUND MOTIVO DELL OPERAZ	CERTIFICATION BESTÄTIGUNG CERTIFICAZ

AFFIX CONTINUATION SHEETS/FOLGEBLÄTTER BEFESTIGEN/ALLEGARE FOGLI DI CONTINUAZIONE

9 RECONDITIONING - REPAIRS - SERVICING/REPARATUREN - WARTUNG/REVISIONE - RIPARAZIONI - MANUTENZIONE

DATE DATUM DATA	UNIT AND LOCATION EINHEIT UND STANDORT ENTE E DISLOCAZIONE	JOB NO AUFTRAG NR NO LAVORAZIONE	WORK DETAILS DURCHGEFUHRTE ARBEITEN DESCRIZIONE LAVORI ESEGUITI	CERTIFICATION BESTATIGUNG CERTIFICAZIONE

10 ENGINEERING CHANGES/NACHWEIS DER DURCHFUHRUNG TECHNISCHER ANWEISUNGEN/MODIFICHE TECNICHE

DATE DATUM DATA	CHANGE/TYPE NO ANDERUNGS NR MT NO	DATE COMPLETED DURCHGEF AM DATA CERTIFICAZ	INSPECTION PRUFER COLLAUDATORE	MAINT OFFICER WERFTLEITER RESP ASSISTENZA	UNIT AND LOCATION EINHEIT ENTE E DISLOCAZIONE

11 MAJOR COMPONENTS FITTED/NACHWEIS FUR ZUGEH./ANGEBAUTES BAUTEIL/REGISTRAZ COMPONENTI PRINCIPALI INSTALLATI

PART NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK NR NO COSTRUZIONE	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	AUTH LIFE ZUL BETR ZEIT LIMITE DI IMPIEGO	LIFE USED AT FITMENT BETRIEBSZEIT BEI EINBAU TEMPO PRECED A INSTAL				LIFE USED AT REMOVAL BETRIEBSZEIT BEI AUSBAU TEMPO TOTALE A RIMOZIONE			
				DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE		DATE DATUM DATA	EQUIP GERAT COMPL	COMPONENT BAUTEIL COMPONENTE	
						TSCO	TT			TSCO	TT

PART NATO NO TEIL NR N D R	SERIAL NO WERK NR NO COSTRUZ	DESCRIPTION BEZEICHNUNG DENOMINAZIONE	INSTALLED IN EINGEBAUT IN MONTATO NEL	FOR - NAF - PPS	
				EQUIPM /COMP GERAT/BAUTEIL COMPLESS /COMIT	LIMU AUSBAU/BEI/AM SCADENZA

PARTE II – SCHEDA REGISTRAZIONE SG[illegible] PER I GANCI L / H M.E.R.U. / SECTION II – [illegible] M.E.R.U. RELEASES LOG CARD

Pag.No.
dl / of
Pag.

1. DATI IDENTIFICAZIONE ACCESSORIO / IDENTIFICATION OF EQUIPMENT

GANCIO / M.E.R.U.

P/N

S/N

2.

SGANCI / RELEASES				SGANCI / RELEASES				SGANCI / RELEASES			
DATA / DATE	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	DATA / DATE	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL	DATA / DATE	ODIERNI / DAILY	DALL'ULTIMO CONTROLLO / SINCE LAST INSPECTION	TOTALE / TOTAL