

PRESCRIZIONE TECNICA

AER.00-1- 68

Edizione 12.9.1985

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO : Programma di calcolo per elaborazione dati faticometri. Velivoli TORNADO.

FONTE : PDT ADDITIONAL TASK P112.
COSTARMAEREO 14^a DIVISIONE

1. S C O P O

Presso l'Aeritalia - Torino è stato messo a punto un programma di elaborazione mediante calcolatore dei rilievi effettuati sui velivoli che installano faticometri.

Per l'utilizzazione dei programmi suddetti sono stati adottati appositi moduli di registrazione rilievi che facilitano le operazioni di schedature dei dati succitati.

Con la presente P.T. vengono fornite le istruzioni per la compilazione dei moduli, dei quali si allega copia, di cui una in bianco ed una compilata a titolo di esempio.

2. APPLICABILITA'

La presente P.T. è applicabile a tutti i velivoli TORNADO IS e IT.

3. DISPOSIZIONI

Per la compilazione dei moduli "RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA ED IN VOLO" Parte II del Libretto Velivolo, procedere come indicato di seguito.

./.

A) P R E M E S S A :

In attesa della introduzione del "Maintenance Recorder" è stato definito un programma di "Interim Monitoring" che permette di monitorizzare il consumo della vita a fatica del velivolo accumulata durante l'attività di volo. Tale "monitoring" avviene per mezzo della elaborazione dei dati significativi di ogni singolo volo, ed, in particolare dei dati rilevati dall'impianto fatticometro.

A V V E R T E N Z A

Non è autorizzato l'uso di nessuna forma alternativa di rilevazione dati.

Si sottolinea l'importanza della correttezza delle informazioni riportate sui moduli predisposti e sulle conseguenze della loro mancata compilazione che, oltre a vanificare il lavoro di controllo, potrebbe portare a limitazioni operative e/o introduzione anticipata di modifiche non giustificate da reali esigenze strutturali.

B. INTRODUZIONE

- a) Il modulo riportato in allegato "A" è lo schema in cui devono essere riportati tutti i dati necessari al controllo della vita a fatica del velivolo Tornado. Tale modulo sarà inserito come parte II "Rapporto delle operazioni a terra ed in volo" del libretto velivolo Tornado, in attesa della edizione definitiva del libretto velivolo, la compilazione e trasmissione delle schede dovrà essere effettuata separatamente.
- b) Responsabilità/Compiti per la compilazione del modulo.
- (1) Ciascun modulo deve riportare i dati relativi a tre voli successivi dello stesso velivolo. In nessun caso e per nessun motivo su un stesso modulo dovranno essere riportati i dati relativi a velivoli diversi.
 - (2) Lo schema sarà compilato in tutte le sue voci nelle due facciate per ogni volo, dal personale a cui è affidata la responsabilità del rilievo dei dati del fatimetro, in collaborazione con l'equipaggio.
 - (3) Nel caso in cui avvenisse un guasto dell'impianto fatimetro, la ~~scheda dovrà essere compilata egualmente~~ in tutte le sue voci, riportando nel campo registrazione dati fatimetro la dicitura: "non funzionante".
 - (4) Nel caso in cui, a seguito di guasti, dovessero essere sostituiti i componenti dell'impianto rilevamento (accelerometro, fatigue counter), dovrà essere iniziata una nuova scheda che riporti il nuovo S/N, sbarrando le caselle relative ai voli non compiuti sulla scheda utilizzata in precedenza con il vecchio S/N.
 - (5) Analoga procedura dovrà essere attuata quando il velivolo è oggetto di ispezione programmata ed in occasione di introduzione di modifiche riguardanti la fatica.
 - (6) Successivamente le schede saranno controllate, per completezza e correttezza di informazioni, dallo Ufficiale Tecnico responsabile e conservate, per matricola militare del velivolo, per l'invio con frequenza settimanale, con lettera di accompagnamento riportata in allegato "B", al 1° CMP.
 - (7) Nel caso in cui, per circostanze contingenti o pianificate, il velivolo svolgesse attività di volo da Basi diverse da quella di appartenenza, la responsabilità di coordinare e controllare la compilazione e la correttezza dei dati rilevati rimane sempre all'Ente Tecnico della base di appartenenza.

- (8) E' anche responsabilità dell'Ente Tecnico della base di appartenenza coordinare e controllare la compilazione delle schede da parte del personale addetto delle basi alternate usuali.
- (9) Nel caso in cui, invece, l'atterraggio avvenisse su base alternata non usuale il cui personale addetto non conoscesse la procedura di rilevamento dati faticometro, con successivo immediato rientro alla base di origine, la compilazione del modulo dovrà essere effettuata dal personale della base di appartenenza che in corrispondenza del campo dei dati del faticometro riporterà la dicitura: "Base alternata non usuale".
- (10) Si raccomanda ogni attenzione affinché tutti i voli siano registrati sui moduli ed il controllo della correttezza del numero progressivo del modulo, in quanto la mancata registrazione di un volo o lo smarrimento di un modulo permetterà l'elaborazione dei dati dei voli successivi solo a condizione di introdurre comunque l'affaticamento strutturale relativo che in questo caso sarà quello "standard" notevolmente più gravoso di quello reale.
- (11) In allegato C, D, E sono riportati esempi sulla compilazione dei moduli rispettivamente per:
- Compilazione standard per 3 voli
 - Compilazione in caso sostituzione componenti impianto faticometro (applicabile anche in caso di ispezione programmata).
 - "Inizializzazione" nuovo modulo dopo completamento modulo precedente.

C) ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLE VOCI DEL MODULO PARTE A

NOTA: La numerazione settoriale riportata corrisponde a quella del modulo parte A

- (1) Matricola Militare velivolo. Riportare la Matricola Militare del velivolo. Il modulo deve riportare i dati di tre voli successivi dello stesso velivolo.
- (2) Peso base velivolo. Massa del velivolo in ordine di volo esclusi il combustibile interno ed esterno, il peso dei piloti, i carichi esterni alari e di fusoliera ed i pylons. Il peso delle munizioni cannoni o zavorra deve essere incluso nel peso base velivolo.
- (3) Numero di identificazione del velivolo.

- (4) Numero progressivo modulo. Deve essere sempre riferito al singolo velivolo, la numerazione progressiva non dovrà mai essere alterata durante tutta la vita del velivolo.
- (5) Accelerometer S/N
- (6) Fatigue counter S/N
- (7) Data. Rispettivamente giorno, mese, anno del volo. Giorno e mese vanno sempre indicati con due cifre (Gennaio = 01). Riportare solo le ultime due cifre dell'anno.
- (8) Ora decollo. Ore, minuti del decollo: entrambi con due cifre.
- (9) Ore totali. Ore totali del velivolo prima del volo, le ultime due caselle sono riservate ai minuti indicati sempre con due cifre, le ore nelle prime 5 caselle sempre con 5 cifre.
- (10) Durata. Durata del volo espressa in ore (2 cifre) e minuti (2 cifre).
- (11) Ore totali velivolo. Ore totali del velivolo dopo il volo: deve essere riportata la somma di quanto riportato alla voce 9 e 10.
- (12) Codice missione. Codice del tipo di missione effettuata come da tabella.

1a:

CODICE MISSIONE		COD SILE
01	VOLO DI TRANSIZIONE	A
02	NAVIGAZIONE / STRUMENTALE	B
03	TATTICO ARIA TERRA CON/SENZA ATTACCO SIMULATO (L-L-L)	C
04	TATTICO ARIA ARIA CON/SENZA ATTACCO SIMULATO (H-L-P)	D
05	TATTICO ARIA TERRA CON SGANCIO CARICHI	E
06	TATTICO ARIA ARIA	F

- (13) Taniche esterne. Riportare il peso (espresso in Kg.) del combustibile nelle taniche esterne.
- (14) Combustibile al decollo. Peso totale combustibile al decollo compreso quello contenuto nelle taniche sotto le ali e fusoliera.
- (15) Combustibile atterraggio. Peso totale combustibile all'atterraggio.
- (16) Rifornimento in volo. Barrare casella applicabile.
- (17) Totale Touch and Go. Riportare il totale dei "Touch and Go" effettuati dal velivolo prima del volo in oggetto.
- (18) Touch and Go (questo volo). Riportare il numero dei Touch and Go effettuati durante il volo.

- (19) FULL STOP. Riportare il totale degli atterraggi "Full Stop" prima *del* volo in oggetto.
- (20) FULL STOP (QUESTO VOLO). Riportare il numero dei Full Stop effettuati durante il volo in oggetto.
- (21) Totale atterraggi. Somma dei punti 17, 18, 19, 20.
- (22) Range. Colonna indicante gli otto livelli di rilevamento dei *faticometri*.
- (23) Lecture precedenti volo. Letture totali dei *faticometri* prima del *volo* in oggetto per ciascun livello e ciascuna "Bank" (corrispondenti ad *una* posizione delle *semiali*): vanno indicate sempre con 4 cifre. I *dati* riportati in questa colonna relativa al primo volo registrato su *un* modulo devono essere uguali a quelli riportati nel terzo volo *del* modulo precedente nella colonna 24 (lettura dopo il volo).
- (24) Bank 1/2/3. Come al punto precedente, riportando le letture dopo *il* volo.
- (25) Differenze. Differenze, per ogni campo, tra le letture riportate *nel* campo 23 e 24.
- (25) ☒ (26) Firma del capo velivolo e dell'Ufficiale Tecnico responsabile

D) ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL MODULO PARTE B

Configurazione carichi esterni.

- (1) Nel caso sia installata una tanica esterna barrare la casella *T* in corrispondenza delle stazioni identificate come B, C, E, F.
- (2) Scrivere la denominazione del carico.
- (3) Kg. Totali installati. Inserire il peso in kg. compreso il peso *di* pylon, carriers, lanciatori, taniche vuote, (per peso in una data *sta-* zione si intende pertanto il peso globalmente installato compreso *il* peso del combustibile delle taniche anche se già riportato in casella 13).
- (4) kg sganciati. Riportare il peso del carico eventualmente sganciato durante il volo.
Nel caso il velivolo fosse utilizzato come rifornitore tramite Buddy-Buddy Pod riportare il peso del combustibile travasato.
- (5) Le rimanenti informazioni contenute nel modulo non sono significative per il calcolo della vita a fatica della struttura.

4. DISPOSIZIONI PER LA DITTA AERITALIA

La Ditta AERITALIA alla ricezione delle schede da parte del 1° C.M.P. provvederà alla loro ulteriore verifica e successiva elaborazione.

I tabulati relativi ai risultati sull'affaticamento strutturale devono essere inviati con frequenza trimestrale ai seguenti indirizzi:

- D.G.C.A.A.A.S. 14^a Div. (1 copia)
- ILAM - 3° Rep. (1 copia)
- 1° C.M.P. - NOVARA (6 copie)

Sarà cura della Ditta AERITALIA segnalare agli Enti suddetti casi di affaticamento strutturale anormali o comunque critici dal punto di vista della sicurezza, derivante dall'analisi delle schede ricevute.-

Il Capo della 14^a Divisione
Col. G.A. BUFALARI (ing. Luciano)

Bufalari

7 DATA GIORNO/MESE/ANNO		1		5 ACCELEROMETER S/N		2		3	
8 ONA DECOLLO				9 FATIGUE COUNTER S/N					
9 ORE TOTALI PRIMA DEL VOLO									
10 DURATA DEL VOLO									
11 ORE TOTALI VELIVOLO									
DETTAGLI VOLO									
12 CODICE MISSIONE				25 DIFFERENZE		12		25 DIFFERENZE	
13 TANCHE ESTERNE				BANK 1 BANK 2 BANK 3		13		BANK 1 BANK 2 BANK 3	
14 COMBUSTIBILE AL DECOLLO				1		14		1	
15 COMBUSTIBILE ATTERRAGGIO				2		15		2	
16 RIFORMIMENTO IN VOLO		SI NO		3		16		3	
17 N° TOUCH AND GO				4		17		4	
18 N° TOUCH AND GO TOT PRECED				5		18		5	
19 N° TOUCH AND GO (QUESTO VOLO)				6		19		6	
20 N° FULL STOP TOT PRECED				7		20		7	
21 N° FULL STOP (QUESTO VOLO)				8		21		8	
21 TOTALE ATTERRAGGI									
CICLI									
22 RANGE		23 BANK 1 BANK 2 BANK 3		24 BANK 1 BANK 2 BANK 3		25 BANK 1 BANK 2 BANK 3		26 BANK 1 BANK 2 BANK 3	
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
FATIGUE METER		LETTURE PRECEDENTI VOLO							
26 FIRMA		27 FIRMA		28		29		30	
CAPO VELIVOLO		CAPO EQUIP							
DICHIAMO CHE I DATI RACCONTATI IN QUESTA PAGINA SONO COMPLETI E CORRETTI									
TIMBRO E FIRMA UFFICIALE TECNICO RESPONSABILE									
GIOR MESE ANNO									

TEMPO S'ARMA UFFICIALE TECNICO RESPONSABILE

Allegato B

Allegato alla P. T. AER.00-1-68

"Fac-simile lettera trasmissione
moduli per rilevazione dati per
interim monitoring vita a fatica".

Al 1° C. M. P.

Direzione Tecnica

Aeroporto Cameri

NOVARA

Oggetto : Trasmissione settimanale moduli rilevazione dati per
interim monitoring vita a fatica velivolo Tornado.

Si trasmettono in allegato i moduli relativi alla settimana dalal.....

Tali moduli sono relativi ai seguenti velivoli :

Velivolo M.M.....dal n°.....al n°.....progressivo del modulo.

Velivolo M.M.....dal n°.....al n°.....progressivo del modulo.

" " " " " " "

" " " " " " "

" " " " " " "

Allegato alla P.T. AER.00-1-68

PAG. 4 di 2 PAGINE

RAPPORTO

Parte II - RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO

TIPO	1	M M	2	PESO BASE VEL
IN	73000013355			

N	PROG
47	

1	DATA GIORNO/MESE/ANNO
2	ORA DECOLLO
3	ORA TOTALI
4	PRIMA DEL VOLO
5	DURATA DEL VOLO
6	ORA TOTALI VELIVOLO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

12	CODICE MISSIONE
13	TANICHE ESTERNE
14	COMBUSTIBILE AL DECOLLO
15	COMBUSTIBILE ATERRAGGIO
16	RIFORNIMENTO IN VOLO
17	N FUEL AND CO
18	N FUEL AND CO
19	N FUEL AND CO
20	N FUEL AND CO
21	TOTALI ATERRAGGIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

A		B		C		D		E		F		G	
DENOMINAZIONE		DENOMINAZIONE		DENOMINAZIONE		DENOMINAZIONE		DENOMINAZIONE		DENOMINAZIONE		DENOMINAZIONE	
1 POS	2	1 POS	2	1 POS	2	1 POS	2	1 POS	2	1 POS	2	1 POS	2
KG TOT INST		KG TOT INST		KG TOT INST		KG TOT INST		KG TOT INST		KG TOT INST		KG TOT INST	
KG SCANG		KG SCANG		KG SCANG		KG SCANG		KG SCANG		KG SCANG		KG SCANG	
1	SHOULDER PYLON	A	000	B	000	C	000	D	000	E	000	F	000
2	SHOULDER PYLON	B	000	C	000	D	000	E	000	F	000	G	000
3	SHOULDER PYLON	C	000	D	000	E	000	F	000	G	000		
4	SHOULDER PYLON	D	000	E	000	F	000	G	000				
5	SHOULDER PYLON	E	000	F	000	G	000						
6	SHOULDER PYLON	F	000										
7	SHOULDER PYLON	G	000										
8	SHOULDER PYLON												
9	SHOULDER PYLON												
10	SHOULDER PYLON												
11	SHOULDER PYLON												
12	SHOULDER PYLON												
13	SHOULDER PYLON												
14	SHOULDER PYLON												
15	SHOULDER PYLON												
16	SHOULDER PYLON												
17	SHOULDER PYLON												
18	SHOULDER PYLON												
19	SHOULDER PYLON												
20	SHOULDER PYLON												
21	SHOULDER PYLON												
22	SHOULDER PYLON												
23	SHOULDER PYLON												
24	SHOULDER PYLON												
25	SHOULDER PYLON												
26	SHOULDER PYLON												
27	SHOULDER PYLON												
28	SHOULDER PYLON												
29	SHOULDER PYLON												
30	SHOULDER PYLON												
31	SHOULDER PYLON												
32	SHOULDER PYLON												
33	SHOULDER PYLON												
34	SHOULDER PYLON												
35	SHOULDER PYLON												
36	SHOULDER PYLON												
37	SHOULDER PYLON												
38	SHOULDER PYLON												
39	SHOULDER PYLON												
40	SHOULDER PYLON												
41	SHOULDER PYLON												
42	SHOULDER PYLON												
43	SHOULDER PYLON												
44	SHOULDER PYLON												
45	SHOULDER PYLON												
46	SHOULDER PYLON												
47	SHOULDER PYLON												
48	SHOULDER PYLON												
49	SHOULDER PYLON												
50	SHOULDER PYLON												
51	SHOULDER PYLON												
52	SHOULDER PYLON												
53	SHOULDER PYLON												
54	SHOULDER PYLON												
55	SHOULDER PYLON												
56	SHOULDER PYLON												
57	SHOULDER PYLON												
58	SHOULDER PYLON												
59	SHOULDER PYLON												
60	SHOULDER PYLON												
61	SHOULDER PYLON												
62	SHOULDER PYLON												
63	SHOULDER PYLON												
64	SHOULDER PYLON												
65	SHOULDER PYLON												
66	SHOULDER PYLON												
67	SHOULDER PYLON												
68	SHOULDER PYLON												
69	SHOULDER PYLON												
70	SHOULDER PYLON												
71	SHOULDER PYLON												
72	SHOULDER PYLON												
73	SHOULDER PYLON												
74	SHOULDER PYLON												
75	SHOULDER PYLON												
76	SHOULDER PYLON												
77	SHOULDER PYLON												
78	SHOULDER PYLON												
79	SHOULDER PYLON												
80	SHOULDER PYLON												
81	SHOULDER PYLON												
82	SHOULDER PYLON												
83	SHOULDER PYLON												
84	SHOULDER PYLON												
85	SHOULDER PYLON												
86	SHOULDER PYLON												
87	SHOULDER PYLON												
88	SHOULDER PYLON												
89	SHOULDER PYLON												
90	SHOULDER PYLON												
91	SHOULDER PYLON												
92	SHOULDER PYLON												
93	SHOULDER PYLON												
94	SHOULDER PYLON												
95	SHOULDER PYLON												
96	SHOULDER PYLON												
97	SHOULDER PYLON												
98	SHOULDER PYLON												
99	SHOULDER PYLON												
100	SHOULDER PYLON												

FIRMA CHE I DATI RIPORTATI IN QUESTA

FIRMA UFFICIALE TECNICO RESPONSABILE

FIRMA

FIRMA

FIRMA

FIRMA

FIRMA

FIRMA

FIRMA

FIRMA

Allegato alla P.T. AER.00-1-68

PAG. 01		PAGINE		REPARTO		Parte II - RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO		
1	TIPO	M M	2	PESO BASE VEL.	3	N° PROGR. IDENTI	4	N° MODULO
1	N	7	3	0	0	1	3	3
2	N	7	3	0	0	1	3	3
3	N	7	3	0	0	1	3	3
4	N	7	3	0	0	1	3	3
5	N	7	3	0	0	1	3	3
6	N	7	3	0	0	1	3	3
7	N	7	3	0	0	1	3	3
8	N	7	3	0	0	1	3	3
9	N	7	3	0	0	1	3	3
10	N	7	3	0	0	1	3	3
11	N	7	3	0	0	1	3	3
12	N	7	3	0	0	1	3	3
13	N	7	3	0	0	1	3	3
14	N	7	3	0	0	1	3	3
15	N	7	3	0	0	1	3	3
16	N	7	3	0	0	1	3	3
17	N	7	3	0	0	1	3	3
18	N	7	3	0	0	1	3	3
19	N	7	3	0	0	1	3	3
20	N	7	3	0	0	1	3	3
21	N	7	3	0	0	1	3	3
22	N	7	3	0	0	1	3	3
23	N	7	3	0	0	1	3	3
24	N	7	3	0	0	1	3	3
25	N	7	3	0	0	1	3	3
26	N	7	3	0	0	1	3	3
27	N	7	3	0	0	1	3	3
28	N	7	3	0	0	1	3	3
29	N	7	3	0	0	1	3	3
30	N	7	3	0	0	1	3	3
31	N	7	3	0	0	1	3	3
32	N	7	3	0	0	1	3	3
33	N	7	3	0	0	1	3	3
34	N	7	3	0	0	1	3	3
35	N	7	3	0	0	1	3	3
36	N	7	3	0	0	1	3	3
37	N	7	3	0	0	1	3	3
38	N	7	3	0	0	1	3	3
39	N	7	3	0	0	1	3	3
40	N	7	3	0	0	1	3	3
41	N	7	3	0	0	1	3	3
42	N	7	3	0	0	1	3	3
43	N	7	3	0	0	1	3	3
44	N	7	3	0	0	1	3	3
45	N	7	3	0	0	1	3	3
46	N	7	3	0	0	1	3	3
47	N	7	3	0	0	1	3	3
48	N	7	3	0	0	1	3	3
49	N	7	3	0	0	1	3	3
50	N	7	3	0	0	1	3	3
51	N	7	3	0	0	1	3	3
52	N	7	3	0	0	1	3	3
53	N	7	3	0	0	1	3	3
54	N	7	3	0	0	1	3	3
55	N	7	3	0	0	1	3	3
56	N	7	3	0	0	1	3	3
57	N	7	3	0	0	1	3	3
58	N	7	3	0	0	1	3	3
59	N	7	3	0	0	1	3	3
60	N	7	3	0	0	1	3	3
61	N	7	3	0	0	1	3	3
62	N	7	3	0	0	1	3	3
63	N	7	3	0	0	1	3	3
64	N	7	3	0	0	1	3	3
65	N	7	3	0	0	1	3	3
66	N	7	3	0	0	1	3	3
67	N	7	3	0	0	1	3	3
68	N	7	3	0	0	1	3	3
69	N	7	3	0	0	1	3	3
70	N	7	3	0	0	1	3	3
71	N	7	3	0	0	1	3	3
72	N	7	3	0	0	1	3	3
73	N	7	3	0	0	1	3	3
74	N	7	3	0	0	1	3	3
75	N	7	3	0	0	1	3	3
76	N	7	3	0	0	1	3	3
77	N	7	3	0	0	1	3	3
78	N	7	3	0	0	1	3	3
79	N	7	3	0	0	1	3	3
80	N	7	3	0	0	1	3	3
81	N	7	3	0	0	1	3	3
82	N	7	3	0	0	1	3	3
83	N	7	3	0	0	1	3	3
84	N	7	3	0	0	1	3	3
85	N	7	3	0	0	1	3	3
86	N	7	3	0	0	1	3	3
87	N	7	3	0	0	1	3	3
88	N	7	3	0	0	1	3	3
89	N	7	3	0	0	1	3	3
90	N	7	3	0	0	1	3	3
91	N	7	3	0	0	1	3	3
92	N	7	3	0	0	1	3	3
93	N	7	3	0	0	1	3	3
94	N	7	3	0	0	1	3	3
95	N	7	3	0	0	1	3	3
96	N	7	3	0	0	1	3	3
97	N	7	3	0	0	1	3	3
98	N	7	3	0	0	1	3	3
99	N	7	3	0	0	1	3	3
100	N	7	3	0	0	1	3	3

Allegato alla P.T. AER.00-1-68

PAG. DI PAGINE

RI PARTO

Parte II - RAPPORTO DELLE OPERAZIONI A TERRA E IN VOLO

TIPO AM PESO BASE VEL
IN 73000413355

3 N° IDENTI 4 N° PROG MODULO
48

1 DATA GIORNO/MESE/ANNO
2 ORA DECOLLO
3 ORE TOTALI PRIMA DEL VOLO
4 DURATA DEL VOLO
5 ORE TOTALI VELIVOLO

5 ACCUMULO METRI R/N
6 FATICHE COUNTER, BANK
1372
1180

DETTAGLI VOLO

12 CODICE MISSIONE
13 TANTICHE ESTERNE

14 COMBUSTIBILE AL DECOLLO
15 COMBUSTIBILE ATTERRAGGIO
16 RIFORMIMENTO IN VOLO
17 N° TOLTI AND GO
18 N° TOLTI AND GO
19 N° FULL STOP
20 N° FULL STOP
21 TOTALE ATTERRAGGIO

CICLI
0016
0183

25 DIFFERENZE
BANK 1 BANK 2 BANK 3

25 DIFFERENZE
BANK 1 BANK 2 BANK 3

25 DIFFERENZE
BANK 1 BANK 2 BANK 3

FATIGUE METER
22 HANCH
23 BANK 1 BANK 2 BANK 3

24 BANK 1 BANK 2 BANK 3

24 BANK 1 BANK 2 BANK 3

24 BANK 1 BANK 2 BANK 3

26 FIMMA
27 FIMMA
28 CARO VELIVOLO
29 CARO EQUIP

TIPO E FORMA UFFICIALI TECNICO RESPONSABILE

COND. METEOR. AER. 1