

PRESCRIZIONE TECNICA

AER.00-1-67

Edizione 4 DICEMBRE 1984

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO : Programma di calcolo per elaborazione dati faticometri.
Velivoli MB.326/E/G/K e velivoli MB.339A.

FONTE : P.M.T. 339-189 datata 3 Gennaio 1983 della Ditta Aermacchi di Varese.

N O T A

La presente P.T. annulla e sostituisce la parte della P.T. AER.00-1-65 Edizione 12/5/1975 (e relativi emendamenti) che tratta i velivoli MB.326/E/G/K ed i velivoli MB.339A.

1. SCOPO

E' stato realizzato, presso la Ditta Aermacchi di Varese, un programma di elaborazione mediante calcolatore dei dati rilevati dai velivoli che installano faticometri.

Per l'impiego di detto programma risulta più conveniente adottare un nuovo tipo di modulo in sostituzione dei precedenti che con la presente P.T. vengono annullati.

Con la presente P.T. vengono fornite le istruzioni per la compilazione del nuovo modulo, del quale si allegano due copie, di cui una in bianco ed una compilata a titolo di esempio.

Dopo ogni volo, compilare il modulo in base alle informazioni sotto esposte.

Il modulo, del quale due copie sono allegate alla presente P.T., consiste in una parte descrittiva ed in una tabella di raccolta dati numerici e codici numerali.

N O T A : ogni modulo si riferisce ad un solo aeroplano. Per comodità, ogni casella da compilare è stata identificata con un numero, in alto a destra, e di ogni casella viene descritto di seguito il contenuto.

- CASELLA 1 - indicare la Base presso la quale è dislocato l'aeroplano.
- CASELLA 2 - indicare il tipo di aeroplano sul quale è installato il fatimetro.
- CASELLA 3 - indicare il numero di serie dell'aeroplano.
- CASELLA 4 - indicare il tipo del fatimetro installato (rilevabile dalla targhetta posta sul fatimetro stesso - ved. figura).
- CASELLA 5 - indicare il numero di serie del fatimetro (rilevabile dalla targhetta posta sul fatimetro stesso - ved. figura).
- CASELLA 6 - la casella dovrà essere compilata al momento di iniziare un modulo nuovo, dopo aver riempito il modulo precedente.
Deve esservi riportata la data di compilazione.
- CASELLA 7 - la casella dovrà essere compilata al momento di iniziare un modulo nuovo. Devono esservi riportate, scrivendo a partire da destra, le ore totali accumulate dall'aeroplano.

CASELLE 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 -

- tutte queste caselle dovranno essere compilate :

- a) Quando si inizia un nuovo modulo.
- b) Quando si sostituisce il faticometro sul velivolo.

Devono esservi riportate, scrivendo in ogni casella a partire da destra, le letture che compaiono :

- a) Nelle colonne 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 e 27 ultima riga compilata del modulo precedente.
- b) Le letture che compaiono nelle finestrelle del nuovo faticometro installato (anche se tutte nulle).

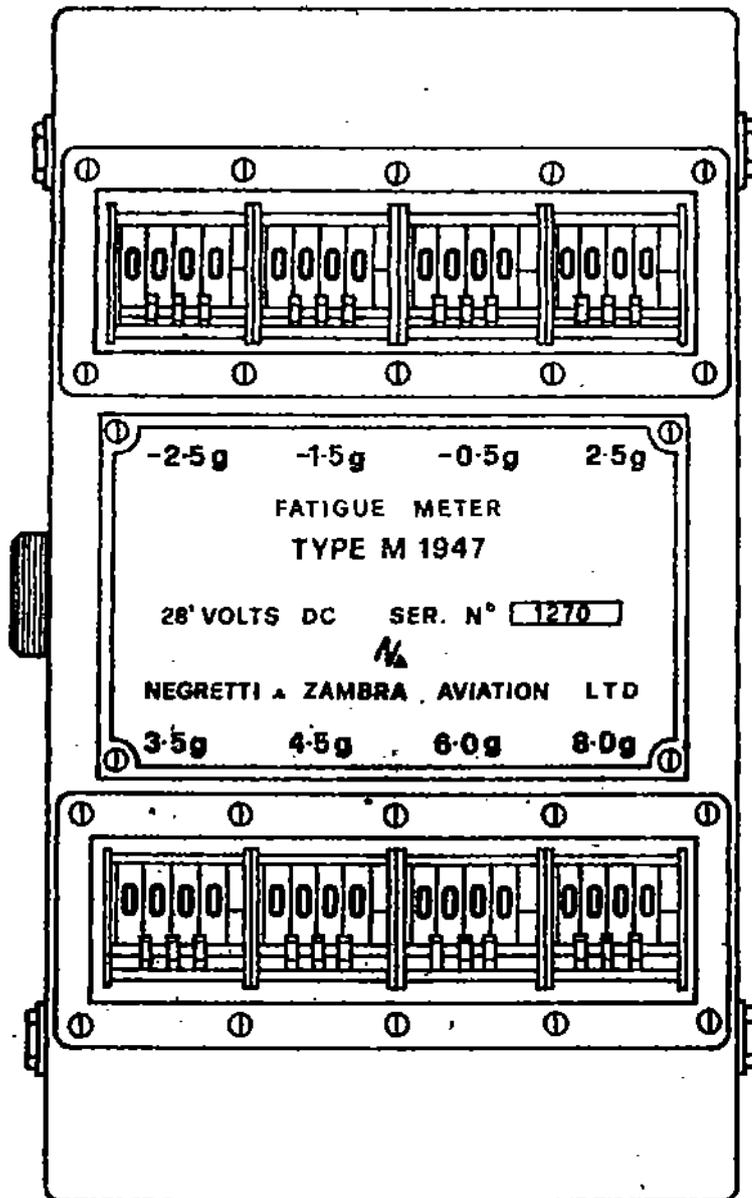
CASELLA 16 - deve essere compilata indicando la data alla quale viene letto il faticometro, e relativa ad un solo volo e ad una sola missione.

CASELLA 17 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, riportandovi il codice numerico che distingue il tipo di missione effettuata. Qualora il tipo delle missioni non sia compreso tra quelli già stampati sul modulo nella casella 28, è necessario descrivere brevemente, nella colonna dei tipi di missione, la missione specificata, identificandola con un numero successivo (9, se necessari 10, 11, ecc.) Qualora l'aeroplano compisse durante lo stesso volo più missioni, riportare il tipo di queste ultime nella colonna del tipo di missione, ed assegnare al gruppo di missioni un numero di codice. Comportarsi cioè come nel caso che l'aeroplano effettuò una missione non prevista tra quelle elencate.

CASELLA 18 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con le ore di volo TOTALIZZATE dal velivolo (DA NUOVO) al momento della lettura.

NOTA : un tabulato privo di questo valore è assolutamente inutilizzabile.

Allegato N° 1/3 alla P.T. Aer.00 - 1-67



VISTA FRONTALE DEL FATICOMETRO

DA: TIPO AEROMOBILE **M.B. 239** M.M. AEROMOBILE **56443**
 A: AERMACCHI - S.p.A. SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA Via Sanvito Silvestro, 80 21100 VARESE (Italy)

TIPO DI FATICOMETRO **H. 1942** MATRICOLA FATICOMETRO **1506**

DATA	TEMPO TOTALE		-2.5 G	-1.5 G	-0.5 G	2.5 G	3.5 G	4.5 G	6.0 G	8.0 G	TIPICI DI CODICE MISSIONE
	ORE	MIN.									
14-09-82	4	0	1	2.5	5.0	2.4	2	6			1 - VOLO A VISTA (Famjl. e transiz.)
15-09-82	2	40	1	2.6	3.4	2.4	1.3	8			2 - ACROBAZIA SOLISTA
16-09-82	5	40	1	2.6	3.3	2.5	1.5	9			3 - NAVIGAZIONI VOLO STRUMENTALE (Diurne, notturne e IFR)
17-09-82	8	40	1	2.6	3.5	2.5	1.8	1.1	2		4 - FORMAZIONI (Coppie, diurne, notturne)
											5 - ACROBAZIA IN FORMAZIONE (Diurne formazione di 4 vel.)
											6 - NAVIGAZIONE A BASSA QUOTA
											7 - RICOGNIZIONI A VISTA E RICERCA OBIETTIVI
											8 - INTERCETTAZIONI, TIRI ARIA-SUP., TIRI ARIA-ARIA
											9 -
											10 -
											11 -
											12 -

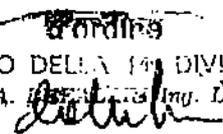
DA COMPILARE QUANDO SI INIZIA UN NUOVO MODULO

LETTURE VOLO DOPO VOLO

ESSEMPIO DI COMPILAZIONE

- CASELLA 19 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con i minuti di volo totalizzati dall'aeroplano durante un solo volo, quelle a cui si riferiscono le letture.
- CASELLA 20 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella -2.5 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 21 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella -1.5 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 22 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella -0.5 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 23 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella 2.5 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 24 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella 3.5 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 25 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella 4.5 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 26 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella 6.0 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 27 - deve essere compilata, scrivendo a partire da destra, con la lettura che compare nella fine stella 8.0 G, al termine di ogni volo.
- CASELLA 28 - nella casella 28 sono elencati i principali tipi di missione che l'aeroplano, munito di fatidometro, è previsto che possa svolgere. Il tipo della missione è identificato da un numero di codice.

I dati trascritti sui nuovi moduli verranno inoltrati direttamente dai Reparti interessati, all'U.S.T. ABR-MONTE - Varese, per il successivo invio ai Servizi Tecnici di Assistenza Aeronautica.


 IL CAPO DELLA 1^a DIVISIONE
 (Col. G.A. Ing. Luciano)