

MINISTERO DELLA DIFESA

**DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI,
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI**

TITOLO: Contrassegni di emergenza dei velivoli.

FONTE: STANAG 3230 - COSTARMAEREO - 1^a Divisione.

N O T A

Questa Prescrizione Tecnica è un SUPPLEMENTO alla P.T. AA.00-1-53 (ex CA.10-130) del 21.1.1966 e viene pubblicata allo scopo di apportare a detta P.T. le varianti sottoindicate.
In relazione alla P.T. AA.00-00-3 del 1.1.1968 la P.T. CA.10-130 del 21.1.1966 assume la numerazione: AA.00-1-53.

NELLA PRIMA PAGINA DELLA P.T. BASE ED IN CORRISPONDENZA DI OGNI PARAGRAFO INTERESSATO DOVRA' ESSERE APPORTATO UN ADEGUATO RIFERIMENTO A QUESTO SUPPLEMENTO.

- A pagina 5, punto 6.1. - STRISCE BICOLORI, sesto rigo, deve leggersi :
per le superfici interne deve essere usata vernice rosso-arancio fluorescente (colore n. 24).

IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Ten. Gen. G.A. - de NARDIS Ing. Mario)

AZIONE NORMALE

AA. 00-1-53

(O.T. n. 22)

21 Gennaio 1966

PRESCRIZIONE TECNICA

~~CA-10-130~~

MINISTERO DIFESA - AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

TITOLO: CONTRASSEGNI DI EMERGENZA DEI VELIVOLI

FONTE: STANAG 3230 - II^a EDIZIONE

SEDE DI ESECUZIONE : Presso il 3° Livello Tecnico ed in sede di costruzione.

LIMITI DI TEMPO PER L'ESECUZIONE : Prima della consegna per i velivoli di nuova costruzione od in sede di revisione generale o di revisione IRAN.

REGISTRAZIONE SUI DOCUMENTI : Sul libretto mod. 744 Cat. A.M.

VELIVOLI INTERESSATI : Tutti i velivoli dell'A.M.I.

SCOPO

Unificare contrassegni e scritte (specificando colori, dimensioni) da apporre sulle superfici esterne ed interne dei velivoli allo scopo di facilitare in caso di emergenza l'uscita dai velivoli ed i primi aiuti.

AZIONE NORMALE

1. - ISTRUZIONI VARIE

- 1.1. - Tutte le iscrizioni devono essere scritte in lingua italiana ed inglese, impiegando il colore nero brillante n. 7 su superfici verniciate con quelli chiari, oppure il colore bianco brillante n.4 su superfici verniciate con colori scuri.
- 1.2. - Nell'interno dei velivoli devono essere poste soltanto le iscrizioni che si riferiscono a:
 - quelle che verranno indicate nei vari paragrafi della presente O.T.
 - quelle relative a norme da dare all'equipaggio
 - quelle relative a speciali norme di sicurezza, la cui mancata osservanza potrebbe essere causa di danno al velivolo od all'equipaggio.

CONTRASSEGNI VARI

2. - INTERRUTTORE LUCE DI EMERGENZA

Questo interruttore deve essere verniciato con prodotti fluorescenti di colore arancione per renderlo visibile nell'oscurità.

3. - USCITE DI SICUREZZA CHE NON E' NECESSARIO ROMPERE PER APRIRLE

Tutte le porte, pannelli ed uscite di sicurezza che non è necessario rompere per permettere l'uscita del personale, nonché tutte le normali porte, che possono essere impiegate come uscita di sicurezza, devono essere contrassegnate come segue sulla superficie interna del velivolo:

3.1. - BORDI DELLE USCITE

I bordi delle uscite in questione devono essere contrassegnati con strisce inclinate a 45° colorate alternativamente in nero brillante n. 7 ed in arancione (colore n.21). Larghezza di queste strisce

non viene stabilita dallo STANAG.

3.2. - SCRITTE

Su ognuna delle porte deve essere riportata la scritta "EMERGENCY EXIT - USCITA DI SICUREZZA" posta il più vicino possibile alla leva o maniglia necessaria per aprire dette uscite; questa scritta può essere completata da altre come: "IN CASO DI AMMARAGGIO FORZATO - DITCHING EXIT".

L'altezza delle lettere non deve essere inferiore a 25 mm.

Il colore di queste scritte deve essere in nero brillante (n.7).

3.3. - LEVE O MANIGLIE NECESSARIE PER APRIRE LE PORTE DI SICUREZZA

Le leve o maniglie necessarie per aprire le porte di sicurezza devono essere contrassegnate con strisce inclinate.

Eventualmente dette strisce possono anche essere poste attorno alla leva o maniglia.

Queste strisce saranno verniciate alternativamente con colore nero brillante n. 7 e colore arancione fluorescente.

3.4. - ISTRUZIONI PARTICOLARI

Una freccia di colore arancione fluorescente deve indicare la direzione della manovra.

Inoltre devono essere poste "semplici" scritte come ad esempio "PULL - TIRARE" oppure "TURN - GIRARE" in nero brillante (colore n. 7).

L'altezza delle lettere di queste ultime parole non deve essere inferiore a 13 mm.

4. - PUNTI DA ROMPERE E PANNELLI DA TAGLIARE

Sia sulla superficie esterna sia su quella interna del velivolo il perimetro delle zone da rompere o da tagliare deve essere indicato da una "riquadratura" avente:

4.1. - i lati dritti contrassegnati con una linea tratteggiata in arancione (colore n. 21) ogni tratto di questa linea deve avere uno spes-

sore di 13 mm. ed una larghezza di 25 mm.; la distanza da un tratto e l'altro della linea deve essere di 25 mm.

- 4.2. - i vertici di detta riquadratura devono essere contrassegnati con un tratto avente lo spessore di 25 mm. per una lunghezza di 75 mm a partire dal vertice dell'inquadratura.

4.3. - SCRITTE :

Al centro della zona da rompere o da tagliare deve essere posta la scritta "OUT HERE - TAGLIARE QUA" oppure "EMERGENCY RESCUE CUT HERE - USCITA DI SICUREZZA TAGLIARE QUA".

Queste parole devono essere scritte con colore arancione n.21 ed avere un'altezza non inferiore a 25 mm.

5. - COMANDO PER LA MESSA IN ACQUA DEL BATTELLLO DI SALVATAGGIO

5.1. - LEVE O MANIGLIE DI COMANDO

Le leve o maniglie di salvataggio necessarie per poter mettere in acqua il battello di salvataggio devono essere contrassegnate con strisce inclinate a 45° verniciate alternativamente in nero brillante (colore n. 7) ed arancione (colore n. 21).

5.2. - SCRITTE

Vicino alle leve o maniglie di comando deve essere posta una scritta "DINGHY RELEASE CONTROLS - COMANDO SGANCIO BATTELLLO DI SALVATAGGIO".

Le lettere di queste parole devono avere un'altezza non inferiore ai 25 mm.

L'avvertenza come "PULL TO RELEASE DINGHY - TIRARE PER SGANCIARE IL BATTELLLO" devono essere scritte con caratteri aventi un'altezza mm inferiore a 13 mm.

Tutte queste scritte devono essere effettuate con colore arancione n.21.

6. - COMANDI DEL TETTUCCIO E DEI BOCCAPORTI

I comandi normalmente adoperati per l'apertura e la chiusura del tettuccio o dei boccaporti verranno contrassegnati secondo le necessità.

I comandi di emergenza dei tettucci e dei boccaporti devono essere contrassegnati come segue:

6.1. - STRISCE BICOLORI

I comandi di emergenza dei tettucci e dei boccaporti, oppure una opportuna zona attorno a detti comandi, sia sulla superficie esterna sia su quella interna dei velivoli, devono essere verniciati mediante strisce inclinate a 45° verniciate alternativamente in nero brillante (colore n. 7) ed in arancione (colore n.21); per le superfici interne la vernice arancione deve essere fluorescente.

6.2. - FRECCIA

Una freccia di colore arancione indicherà la direzione della manovra da fare.

6.3. - SCRITTA SULLA SUPERFICIE INTERNA

E' opportuno aggiungere le parole "CANOPY JETTISON - TETTUCCIO E IETTABILE" al di sopra della freccia specificata nel precedente paragrafo. Le lettere di queste parole devono avere un'altezza non inferiore ai 25 mm. e un colore giallo arancione (n.21).

6.4. - INDICAZIONI SULLA SUPERFICIE ESTERNA

Sulla superficie esterna dei velivoli deve essere posta una freccia di colore arancione bordata in nero per indicare la posizione del comando in questione.

Questa freccia deve avere una lunghezza di 610 mm. ed una larghezza di 75 mm.

Al centro di questa freccia devono essere scritte le parole "SALVATAGGIO - RESCUE" in nero con caratteri aventi un'altezza non inferiore a 50 mm.

Vedere disegno allegato.

7. - PANNELLO ACCESSO INCENDIO

Il pannello accesso incendio sulla cappottatura motore sarà identificato da un rettangolo costituito da una riga rossa continua (colore n.6) larga non meno di 25 mm.

Al centro di detto rettangolo dovrà essere scritta la parola "FIRE ACCESS PANEL - ACCESSO INCENDIO" con caratteri aventi un'altezza non inferiore a 25 mm.

Queste parole devono essere verniciate in rosso brillante (colore n. 6).

8. - DISPOSITIVI AZIONATI DA CARICHE ESPLOSIVE

I dispositivi azionati da cariche esplosive possono essere causa di seri inconvenienti specie a persone di poca esperienza.

Pertanto tutti i vari dispositivi azionati da cariche esplosive dovranno avere nella loro immediata vicinanza, come sotto specificato, i seguenti contrassegni:

8.1. - CONTRASSEGNO NORMALE

Triangolo rosso con il vertice in basso con la parola "PERICOLO" stampigliata su fondo bianco lungo il lato superiore e le parole "DANGER" stampigliate sui due rimanenti lati.

La lunghezza dei lati del triangolo esterno, nel quale sono scritte le parole "PERICOLO" e "DANGER" non deve essere inferiore a mm 100.

8.2. - CONTRASSEGNO PER SEGGIOLINI EIETTABILI

Nel caso particolare dei seggiolini eiettabili la lunghezza dei lati del triangolo esterno nel quale sono scritte le parole "PERICOLO" e "DANGER" deve essere di 230 mm.

Questi due tipi di contrassegni sono illustrati nel disegno allegato.

Il contrassegno del seggiolino eiettabile deve essere posto su ambedue le fiancate della fusoliera all'altezza di cadauno seggiolino.

9. - ASCIA E PALANCHINO DI BORDO

La posizione dell'ascia e/o del palanchino di bordo sarà indicata da una sagoma del particolare posta sulla superficie esterna della fusoliera in corrispondenza del punto nel quale si trova sistemato il particolare in questione nell'interno della fusoliera stessa.

La sagoma deve essere verniciata in arancione (colore n. 21). Inoltre possono essere aggiunte nelle vicinanze della sagoma le parole "AXE OR CROWBAR STOWED HERE - ASCIA O PALANCHINO SISTEMATI QUI".

Queste parole possono essere scritte in nero brillante (col. n.7) oppure in arancione (colore n. 21).

L'altezza delle lettere non deve essere inferiore a mm. 25.

10. - ESTINTORI DI INCENDIO

Gli estintori di incendio saranno indicati da una sagoma in grandezza naturale dell'estintore sulla superficie esterna del velivolo in corrispondenza del punto nel quale questo è sistemato nell'interno della fusoliera.

La sagoma deve essere verniciata completamente in arancione (colore n.21) accanto deve essere posta la scritta preferibilmente in nero brillante (colore n. 7) "FIRE EXTINGUISHER HERE - ESTINTORE INCENDIO QUI".

Le lettere di questa scritta devono avere un'altezza non inferiore ai 25 mm.

11. - GUANTI DI AMIANTO

La posizione dei guanti verrà indicata con le stesse norme specificate per gli estintori di incendio.

12. - CASSETTA PRONTO SOCCORSO

Le cassette di pronto soccorso devono essere facilmente accessibili dall'interno del velivolo e la loro posizione deve essere indicata da una croce rossa a lati uguali su fondo bianco.

Se possibile almeno una cassetta deve essere facilmente accessibile dall'esterno del velivolo attraverso un pannello di accesso.

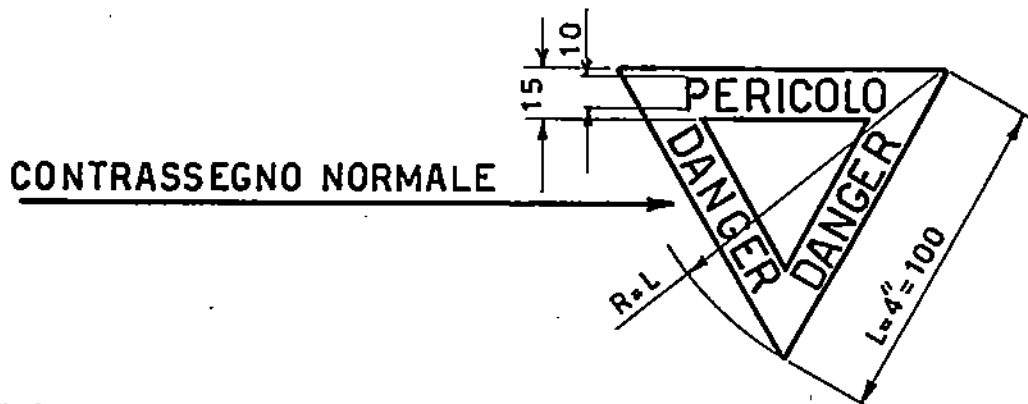
Su questo pannello deve essere posta una croce rossa a lati uguali su fondo bianco.

Direttore Generale *FILIPPONE*

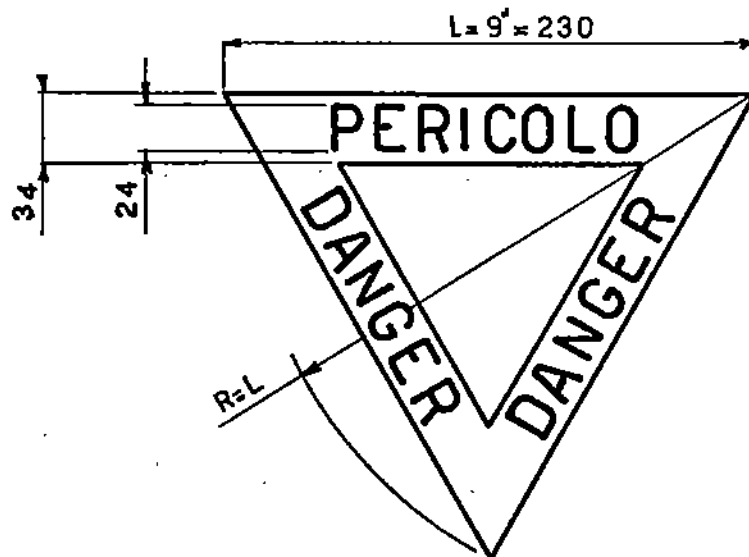
CONTRASSEGNI PER DISPOSITIVI AZIONATI DA CARICHE ESPLOSIVE

Triangolo interno di colore rosso a.b. n° 6

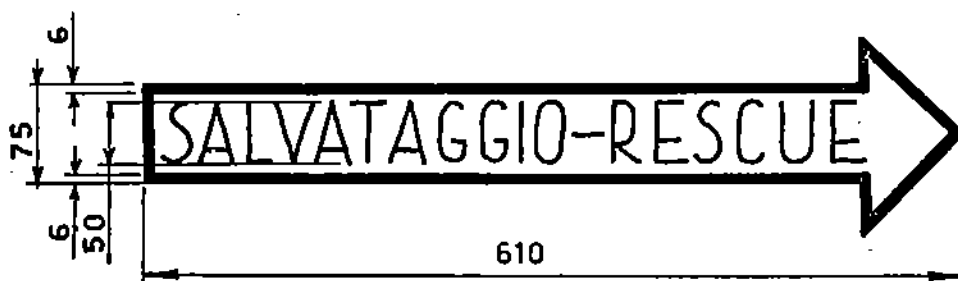
Fascia triangolare esterna di colore bianco a.b. n° 4



CONTRASSEGNO PER SEGGIOLINO EIEETTABILE



CONTRASSEGNO COMANDO EMERGENZA APERTURA TETTUCCIO



Fondo arancione con bordo nero