

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

TITOLO: Lavori eseguiti dal personale di Ditta presso Reparti di Impiego ed altri Enti delle FF.AA. e Corpi dello Stato

FONTE: ARMAEREO U.G.C.T. 3° Ufficio.

NOTA

La presente P.T. annulla e sostituisce la P.T. AER.00-1-50 Edizione 20.05.2002.

1. SCOPO

Delineare le competenze per le lavorazioni svolte dal personale Ditta presso Reparti stabilimenti/aree di pertinenza dell'Amministrazione Difesa, effettuate tramite buoni di lavoro di assistenza - inquadrati in idonei strumenti contrattuali - a supporto/integrazione di attività manutentive svolte dalla AD nei propri Enti manutentivi.

AVVERTENZA

Le lavorazioni svolte dal personale Ditta che si inquadrano in contratti di servizio saranno disciplinate attraverso il Capitolato Tecnico del contratto stesso in modo da determinare sempre ed univocamente compiti e responsabilità, rispondendo al principio relativo all'obbligo esclusivo del personale Ditta, il quale esegue una qualsiasi attività, di firmare le registrazioni dei lavori eseguiti sulla documentazione prevista dalle norme della D.G.A.A. compreso Certificati di Ispezione, schede eliminazione difetto, i libretti di volo e/o i libretti schede di identità accessori e componenti o AGE.

2. ISTRUZIONI

- 2.1. La Ditta, per quanto attiene gli aspetti tecnici ed ingegneristici connessi alle lavorazioni eseguite dal proprio personale presso i Reparti di Manutenzione e d'impiego a fronte del buono di lavoro, è l'unica responsabile delle lavorazioni medesime.

Il personale Ditta, preposto alle lavorazioni in titolo, è responsabile dell'effettuazione delle lavorazioni stesse che vengono svolte secondo le procedure del Controllo Qualità della Ditta stessa, nel rispetto della normativa applicabile ed è tenuto ad effettuare e firmare, le registrazioni dei lavori eseguiti, sulla documentazione prevista compreso Certificati di Ispezione, schede eliminazione difetto, i libretti di volo e/o i libretti schede di identità accessori e componenti o AGE.

La firma sui documenti (Certificati di Ispezione, schede eliminazione difetto, libretti di volo DP5069, schede identità accessorio, etc) del personale ditta fanno assumere a questo la responsabilità dell'attività svolta.

- 2.2. Il coordinamento di qualsiasi lavoro (esecuzione di modifiche, controlli non distruttivi, ispezioni, manutenzione programmata e non, ecc.) eseguito presso Enti Tecnici di Manutenzione o Reparti di impiego da parte di personale tecnico della Ditta, con o senza equipaggiamenti speciali, su materiale normativamente di competenza di questa D.G. viene svolta a cura dell'Ufficiale Tecnico del Reparto o Ente Tecnico medesimo.

L' Ufficiale Tecnico espleta tale coordinamento effettuando le predisposizioni (direttamente o con l'ausilio di proprio personale) che:

- consentono al personale Ditta di eseguire le operazioni richieste, secondo le procedure del Controllo Qualità della Ditta stessa, nei modi e nei tempi in accordo alle istruzioni dei documenti tecnici (P.T., specifiche, ecc.) che ne prescrivono l'esecuzione,
- vengano effettuate le registrazioni dei lavori e dei controlli sui documenti caratteristici relativi al materiale interessato
- vengano prodotti i seguenti ulteriori documenti:
 - "Dichiarazione di ri-ammissione in Servizio" (esempio in Allegato 1) ;
Documento in cui il Responsabile della Qualità Ditta dichiara che l'aeromobile, limitatamente ai lavori effettuati, è idoneo ad essere re-immesso in servizio.
 - "Lettera di Presentazione" (esempio in Allegato 2)
Documento che riporta l'elenco del personale designato (idoneo e qualificato) dalla Ditta autorizzato all'esecuzione delle lavorazioni richieste (e per le attività di controllo di qualità delle lavorazioni medesime ove richieste) e firmata dal Responsabile Qualità della Ditta medesima.

Sarà compito dell'operatore abilitato della ditta provvedere alle registrazioni previste sui Libretti d'identità e Libretti di volo.

- 2.3. L'Ufficiale Tecnico, nell'apportare la firma sul Buono di Lavoro emesso dall' U.T.T. (o ente esecutore contrattuale nel caso di contratti finalizzati dalle FF.AA) competente, dichiara che le lavorazioni sono state eseguite nei modi e nei tempi richiesti e di avere preso visione dei sopraindicati documenti di cui al precedente punto 2.2. , attestando che il lavoro è stato svolto sotto responsabilità della ditta stessa.
- 2.4. Nel caso che l' intervento del personale avvenga in località non sede di Reparto, quindi in assenza dell'Ufficiale Tecnico responsabile, o richieda un particolare indottrinamento, l'U.T.T. competente (o Ente all'uopo designato dal gestore contrattuale – es. RMV della A.M.) avrà cura di affiancare al personale Ditta un proprio rappresentante, opportunamente indottrinato, allo scopo di verificare l'avvenuta esecuzione delle lavorazioni e/o dei controlli richiesti in conformità ai documenti tecnici di riferimento, in accordo a quanto indicato al precedente paragrafo 1.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing.Nazzareno



DICHIARAZIONE DI RI-AMMISSIONE IN SERVIZIO

- TIPO DI AEROMOBILE: _____	MATRICOLA MILITARE _____
- Ore totali _____	Ore Dur: _____
- TIPO DI INTERVENTO _____ _____	

Oppure

Accessorio/Componente/Attrezzatura		
- Tipo _____	P/N _____	S/N _____
- Ore totali _____	Ore Dur: _____	
- TIPO DI INTERVENTO _____ _____		

La Ditta _____ responsabile dell'intervento di cui al * _____

* documento di riferimento (contratto, buono di lavoro, ecc.)

DICHIARA che:

- l'intervento sopra descritto, salvo quanto diversamente specificato, è stato eseguito in accordo alla documentazione tecnica prevista per il tipo di aeromobile, componente/accessorio o attrezzatura;
- sul materiale oggetto dell'intervento sono state effettuate tutte le lavorazioni, le ispezioni ed i controlli previsti e pertanto esso risulta conforme in ogni sua parte alle specifiche ed ai disegni applicabili ed è in grado di operare in efficienza e sicurezza purché nel corso dell'impiego vengano rispettate le normative tecniche previste;
- la presente dichiarazione, qualora applicabile, è rilasciata anche agli effetti della legge n. 224 del 24/05/1988;
- limitatamente ai lavori effettuati, l'aeromobile M:M: _____ è pertanto idoneo per la reimmissione in servizio.

Ditta: _____

Data _____

Il Responsabile Qualità

LETTERA DI PRESENTAZIONE PER _____

In aderenza a quanto richiesto per l'intervento _____ da effettuare a _____ sul velivolo /
componente / accessorio / ecc.,

SI DICHIARA che:

il personale, sotto elencato, che ha operato nell'ambito delle attività specifiche, è qualificato,
abilitato ed ha capacità / responsabilità di firma per _____

Elenco :

Cognome e Nome	Qualifica	Abilitazione
----------------	-----------	--------------

Ditta: _____

Data _____

Il Responsabile Qualità
