

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI,
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI

TITOLO: Controllo vista ali/semiali installate sui velivoli caccia e addestramento caccia.

FONTE: COSTARMAEREO - 14^a Divisione.
P.P.T. AERITALIA n° 3278 del 16 gennaio 1974.

NOTA

La presente P.T. annulla e sostituisce la P.T. pari classifica Edizione 6 giugno 1969.

1. SCOPPO

Rendere possibile il controllo della vita delle ali/semiali, indipendentemente dalla vita del velivolo su cui sono installate, mediante l'adozione del Mod. 746-7 allegato.

2. ISTRUZIONI

a. Tutte le ali/semiali, installate sui velivoli di nuova produzione, oppure sui velivoli in servizio, dovranno essere dotate del Modello 746-7. Per le ali/semiali nuove di scorta a terra il Mod. 746-7 verrà impiantato dall'Ente di manutenzione che provvede all'installazione dell'ala/semiala stessa sul velivolo, mentre per le ali/semiali usate (recuperate da velivoli dichiarati F.U.R. oppure riparate), l'Ente di manutenzione dovrà impiantare il Mod. 746-7 attingendo possibilmente i dati essenziali (data di costruzione, ore di volo accumulate, ecc.), presso il Reparto che ha utilizzato il velivolo sul quale l'ala/semiala era originariamente installata.

b. Sul Mod. 746-7 dovranno essere registrati :

- (1) tutti i movimenti delle ali/semiali quando rimosse dal velivolo per successiva reinstallazione su altro velivolo o per l'invio alla riparazione e/o modifica presso un Ente di 3° Livello Tecnico (quadro 6);
- (2) i dati relativi al velivolo sul quale è installato e le ore di funzionamento totalizzate al momento della rimozione (quadro 7);
- (3) i valori riscontrati durante la lettura dei contatori (fatimetri) che andranno trascritti sul Mod. 746-7 ogni 100 ore di volo (quadro 8);
- (4) l'ottemperanza delle P.T. interessanti l'ala/semiala (quadro 9);
- (5) le annotazioni circa la mancata ottemperanza delle P.T. interessanti l'ala/semiala (quadro 10);
- (6) gli inconvenienti riscontrati sull'ala/semiala durante il servizio (quadro 11);
- (7) le conseguenti azioni correttive adottate, le riparazioni e revisioni generali subite (quadro 12).

c. Il Mod. 746-7 seguirà l'ala/semiala in ogni suo trasferimento e dovrà essere inserito nel libretto Mod. 744 Cat. A.M. del velivolo sul quale è installata.

IL CAPO DELLA 14^a DIVISIONE
Col. G.A. r.i. Michele CASSETTI

Allegati n° 2 fogli

