



MINISTERO DELLA DIFESA - MARINA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI NAVALI E MECCANICHE

**NORME RIGUARDANTI EMBLEMI DISTINTIVI E NOMI
DA APPLICARE SULLE NAVI DELLA MARINA MILITARE**

EDIZIONE 1956

ROMA
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
MAGGIO 1956

Copie stampate N. 1500

(8204206) Roma, 1956 - Istituto Poligrafico dello Stato P. V.

I N D I C E

Atto di approvazione.	Pag. 5
Elenco di distribuzione.	» 7
Registrazione delle aggiunte e varianti	» 13
Avvertenze.	» 15
Generalità	Pag. 17
Stella a cinque punte.	» 18
Nome della nave	» 20
Motto	» 23
Distintivi per imbarcazioni.	» 24
Tappi di volata delle armi	» 24
Asta per la bandiera nazionale e per la bandiera di bompresso	» 26
Distintivi da applicare sulle unità navali minori	» 28
Caratteristiche dei distintivi da applicare sulle fiancate prodiere	» 29
Caratteristiche dei distintivi da applicare sulla poppa.	» 30
Caratteristiche dei distintivi da applicare sulle sovrastrutture orizzontali o ponte di coperta onde permettere la identificazione delle navi dagli aerei	» 32
Striscia sul fumaiolo	» 32



ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo la presente Pubblicazione D. C. N. 105 : Norme riguardanti emblemi, distintivi e nomi da applicare sulle navi della Marina Militare - Edizione 1956.

Essa abroga la D. C. N. 105 : Norme riguardanti emblemi, distintivi e nomi da applicare sulle RR. Navi - II Edizione 1942.

Roma, 5 maggio 1956.

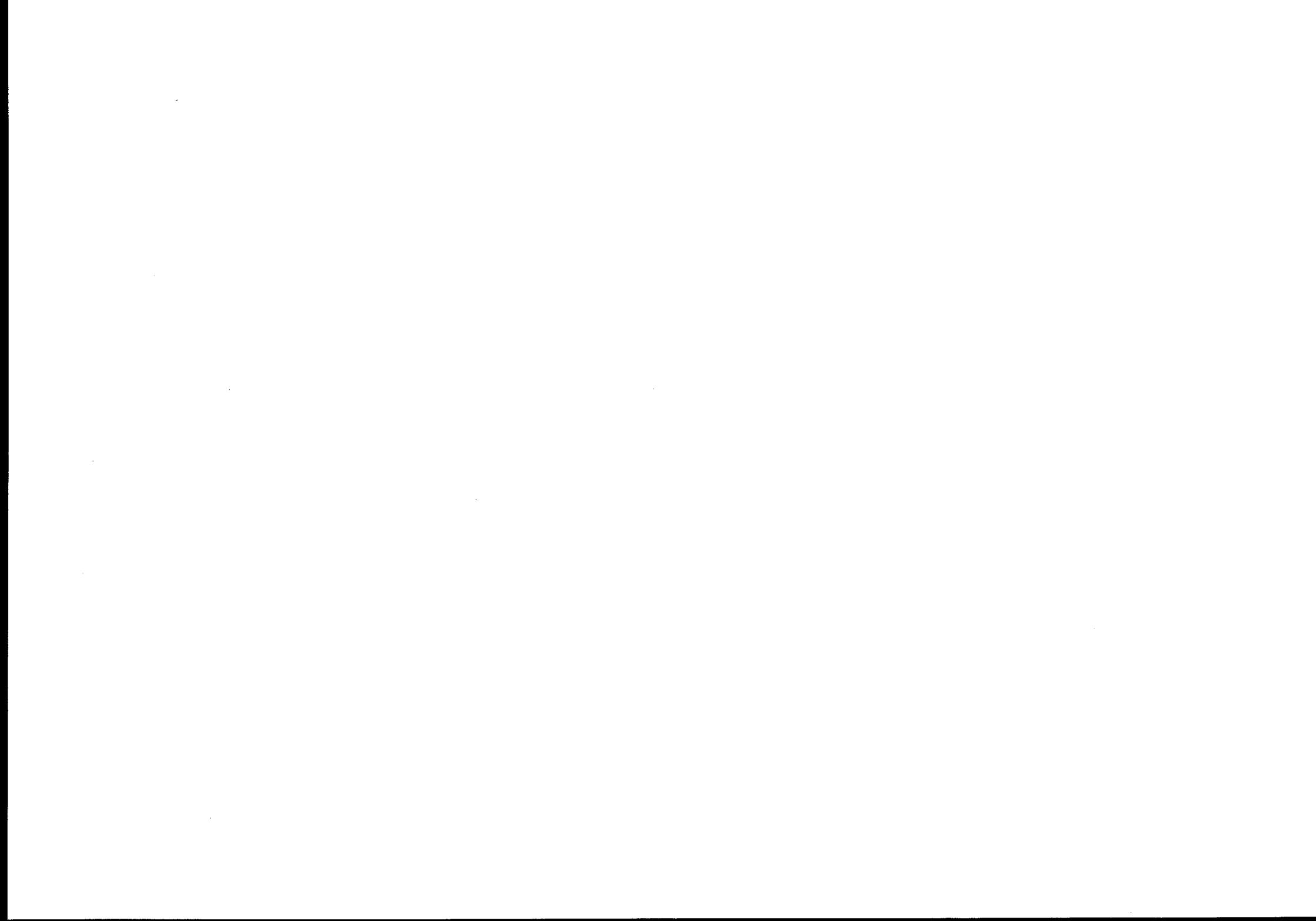
**IL DIRETTORE GENERALE
GENERALE ISPETTORE DEL G. N.
ETTORE PARETO**



A U T O R I T À	Copie asse- gnate	A U T O R I T À	Copie asse- gnate
Direzione Gen. del Genio per i lavori della Marina	1	Comandi Marina	2
Direzione Generale del Personale Civile e Affari Generali	—	Comando Distaccamento Marina in Somalia	—
Direzione Generale dei Servizi amministrativi	—	Comandi Base Navale Logistica	2
Ispettorato Allestimento Navi	3	Comandi Piazza M. M.	1
Ispettorato Generale delle Capitanerie di Porto	1	Comandi Difesa M.M.	1
Ragioneria Centrale	—	Comandi Difesa M.M. o Comandi Marina (per le batterie dipendenti)	1
Cassa Ufficiali della Marina Militare	—	Comandi Servizi Logistici	1
Direzione Sport Velico della Marina Militare	1	Centro Subacqueo Marina Militare	1
Istituto Andrea Doria	—	Centri di Mobilitazione M.M.	—
Direzione Rivista Marittima	—	Accademia Navale	3
Ente Circoli Marina Militare	—	Istituto di Guerra Marittima	1
Biblioteca Centrale	2	Istituto Idrografico	1
Biblioteche Dipartimentali	1	Uffici Idrografici	—
<i>Autorità varie:</i>		Depositi Idrografici	—
Addetti Militari	—	Centro di Addestramento Sicurezza	1
Addetti Navali	—	Centro di Addestramento Difesa Foranea	1
Addetti Aeronautici	—	Centro Arditi Incursori	1
Tribunali Militari Territoriali	—	Gruppo Arditi Incursori	1
<i>Autorità della Marina a terra:</i>		Scuola di Sanità	—
Comandi in Capo di Dipartimento marittimo	5	Gruppo Scuole C.E.M.M. Taranto	1
Comandi Militari Marittimi	4	Gruppo Scuole C.E.M.M. Venezia	1
		Gruppo Scuole C.E.M.M. La Maddalena	1
		Sale Didattiche	—

A U T O R I T À	Copie asse- gnate	A U T O R I T À	Copie asse- gnate
Scuola Telecomunicazioni FF.AA.	—	Uffici Riscontro	—
Collegio Professionale Marittimo Sabaudia	1	Direzioni del Genio Militare per la Marina	—
Depositi C.E.M.M.	1	Sottodirezioni Autonome del Genio Militare per la Marina	—
Comando Battaglione San Marco	—	Sezioni del Genio Militare per la Marina	—
Comando Deposito Regg.to San Marco	—	Uffici locali del Genio Militare per la Marina	—
Direzioni Arsenale	3	Centro Telecomunicazioni Roma	—
Sezioni Arsenale	2	Centri Telecomunicazioni	—
Reparti Lavori M.M.	1	Staz. R.T. Principali Riceventi	—
Direzione Stabilimento Lavoro corderia Castel- lammare Stabia	2	Staz. R.T. Principali Trasmittenti	—
Direzioni del Munizionamento	—	Staz. R.T. Principali Ricetrasmittenti	—
Commissione Permanente per gli esperimenti del materiale da guerra	—	Staz. R.T. Secondarie Ricetrasmittenti	—
Comandi Zona Fari	1	Stazioni radiogoniometriche	—
Ufficio Tecnico dei Fari	—	Stazioni Telegrafoniche principali	—
Uffici Tecnici della Marina Militare	2	Stazioni Telegrafoniche second.	—
Sezioni staccate tecniche	—	Gruppi Autocarr. Radar Costieri	—
Uffici Allestimento navi	1	Semafori	1
Distaccamenti C.E.M.M.	—	Stazioni Segnali	1
Direzione di Sanità M.M.	—	Stazioni Vedetta	1
Ospedali della M.M.	—	Direzioni Marittime	1
Infermerie Autonome	—	Capitanerie di Porto	1
Direzioni di Commissariato M.M.	—	Uffici Circondariali Marittimi	1
Sezioni dei Servizi di Commissariato M.M.	—	Uffici Marittimi Locali	—
		Delegazioni di Spiaggia	—

A U T O R I T À	Copie asse- gnate	A U T O R I T À	Copie asse- gnate
Comando Carabinieri Marina	—	Comando Flottiglia Scuola Comando	1
Compagnie Carabinieri Marina	—	Comando Flottiglia Torpediniere	1
Comandi Tenenza Carabinieri Marina	—	Comando Sommergibili	1
Comandi Stazione Carabinieri Marina	—	Stazione Sommergibili	1
Reparto Servizi Speciali Carabinieri Marina	—	Centro di Addestramento Antisommergibili	1
Comandi Nucleo Polizia Militare	—	Centro di Addestramento Artiglieria	1
Comandi Distaccamento Polizia Militare	—	Centro di Addestramento Mine e Dragaggio	1
Circoli Ufficiali	—	Centro di Addestramento SIOC	1
Circoli Sottufficiali	—	Comandi Gruppo Aereo Autonomo Antisom.	1
Circoli Marinai	—	Comandi Squadriglia Cacciatorpediniere	—
Sezioni Veliche	1	Comandi Squadriglia Avvisi Scorta	—
Uffici di Ragioneria	—	Comandi Squadriglia Torpediniere	—
Ufficio Stralcio Navi ed Enti Militari	—	Comandi Squadriglia Corvette	—
		Comandi Gruppo Dragaggio	1
<i>Autorità della Marina a bordo:</i>		Comando Flottiglia Motosiluranti	1
Comando del Mediterraneo Centrale	2	Comandi Squadriglia Dragamine	1
Rappresentante del Comando del Mediterraneo Centrale presso il C.C. delle Forze Alleate nel Mediterraneo	1	Comando Squadriglia Cannoniere d'Appoggio	—
Comando in Capo Squadra Navale	2	Comando Squadriglia Motocannoniere	1
Comandi di Divisione Navale	2	Comandi Squadriglia MS	1
Comando Dragaggio	1	Comandi Squadriglia D.V.	1
Comando Motosiluranti	1	Navi da battaglia	1
		Incrociatori	1
		Cacciatorpediniere	1
		Avvisi Scorta	1



REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

1	21-8-1961	<p style="text-align: center;">D. C. N. 105</p> <p>« Norme riguardanti emblemi distintivi e nomi da applicare sulle navi della Marina Militare » - Edizione 1956</p> <p style="text-align: center;">Varianti alle pagg. 28-29-30-32</p>
	1	<p style="text-align: center;"><i>13-2-1967 - Ten. Col. Berengna Carb</i></p> <p style="text-align: center;">(Data, grado, cognome e nome di chi ha eseguito le varianti)</p>
2	2	<p>« Norme riguardanti emblemi distintivi e nomi da applicare sulle navi della Marina Militare » - Edizione 1956.</p> <p style="text-align: center;">Variante alla pagina 21.</p> <p>Data <i>13-2-1967 - T. Col. Carlo Berengna</i></p> <p style="text-align: center;">(Grado, cognome e nome di chi ha eseguito le varianti)</p>
3		
4		
5		

Segue: REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

6

7

8

9

10

A V V E R T E N Z E

1. - Nella presente pubblicazione le unità navali sono elencate secondo la « classificazione d'impiego » prevista dalla S.M.M. 32 NVD.

2. - Le dimensioni dei distintivi emblemi nomi etc. da applicare sulle navi devono essere quelle indicate nelle tavole allegate. Sono tuttavia consentite piccole riduzioni di dimensioni se rese necessarie da esigenze di spazio. In tal caso però dovranno essere rispettati i rapporti delle dimensioni e le varianti stesse dovranno essere sempre sottoposte all'approvazione del Ministero da parte dei Comandi o Enti interessati.



GENERALITÀ

Sulle Navi della Marina Militare devono essere applicati esclusivamente gli emblemi, distintivi e nomi elencati nel presente fascicolo.

Sui ponti scoperti non devono essere sistemati targhe, cimeli, ricordi, ecc. Essi devono invece essere esposti in adatti locali di rappresentanza e collettivi.

Nessun distintivo o emblema deve essere applicato alle bitte ed ai portelli.

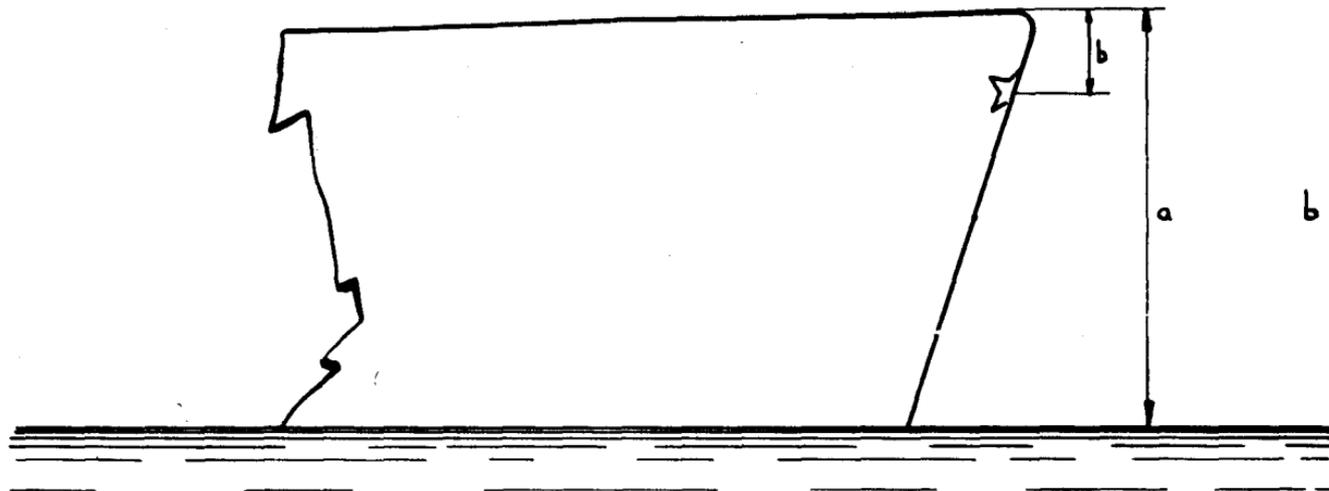
Nei casi dubbi, che eventualmente sorgessero nella interpretazione delle presenti norme, la decisione è di esclusiva competenza del Ministero.

STELLA A CINQUE PUNTE

Su tutte le Navi della Marina Militare, qualunque sia il loro dislocamento ed il loro impiego sarà applicato, in corrispondenza della ruota di prora, una stella a cinque punte di bronzo a superficie liscia. La sua forma, le dimensioni e le relative sistemazioni sono indicate nella tabella 1.

Da tale norma sono ovviamente escluse le navi le cui forme (esempio Mototrasporti) non permettono la sistemazione della stella, le navi a vela fornite di polena ed i rimorchiatori che hanno il dritto di prora ingombro di grossi parabordi.

STELLE PER LE PRORE



NAVI DA BATTAGLIA
INCROCIATORI

CACCIATORPEDINIERE

CC.TT. DI SCORTA
NAVI SCORTA DI ALTEURA

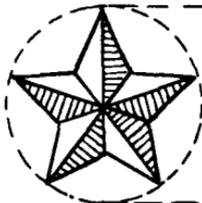
NAVI SCORTA COSTIERE
SOMMERGIBILI
UNITA' DEL DRAGAGGIO
NAVI MINORI

$\frac{m}{m}$ 850

$\frac{m}{m}$ 600

$\frac{m}{m}$ 500

$\frac{m}{m}$ 300



NOME DELLA NAVE

Il nome della Nave sarà applicato:

- normalmente sui fianchi a poppa;
- sulla volta di poppa per i rimorchiatori e per le Navi ausiliarie che hanno le forme di poppa mercantile;
- sui fianchi a prora per i sommergibili.

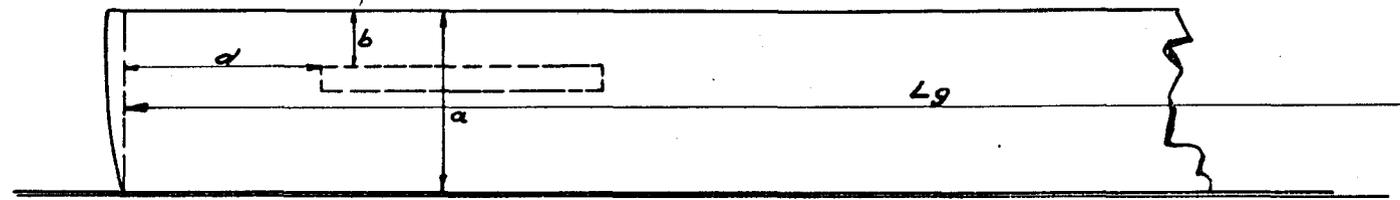
Le lettere saranno di bronzo a superficie liscia.

Il carattere sarà quello lapidario romano, le dimensioni e la sistemazione saranno quali risultano sulla tabella 2, per ogni tipo di Nave.

Per le Navi che hanno la forma di poppa alla mercantile il nome verrà applicato sullo specchio di poppa e sarà delle dimensioni e del carattere previsto per le Navi minori.

Per le unità del dragaggio i caratteri saranno quelli stabiliti per i sommergibili.

SISTEMAZIONE NOMI DELLE NAVI DI SUPERFICIE



TIPO DI NAVE	d	b	DIMENSIONI DELLE LETTERE
CORAZZATE INCROCIATORI « CC. TT. di dislocamento standard superiore alle 3000 tonnellate »	$\frac{1}{20} L_g$ $\frac{1}{20} L_g$	$\frac{1}{3} a$ $\frac{1}{4} a$	
CC.TT. (altre classi) CC.TT. di scorta NAVI SCORTA D'ALTURA NAVI SCORTA COSTIERE (classi ORSA e SIRIO)	$\frac{1}{13} L_g$	$\frac{1}{2} a$	
NAVI SCORTA COSTIERE (altre classi) NAVI MINORI	$\frac{1}{15} L_g$	$\frac{1}{3} a$	

M O T T O

Per i motti il carattere deve essere il lapidario romano.

Il progetto di sistemazione di essi sarà studiato e proposto al Ministero:

- per le navi in allestimento: dagli Uffici Allestimento;
- per le navi in servizio: dal Comando di dipendenza.

Nulla è variato per i motti già sistemati a bordo.

DISTINTIVI PER IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni porteranno sui fianchi a prora un medaglione circolare caricato dallo stemma araldico della Nave o della figura relativa al nome della Nave stessa in basso rilievo. Le dimensioni saranno quelle che si rilevano dalla tabella 3.

TAPPI DI VOLATA DELLE ARMI

I tappi di volata delle armi (artiglierie, lanciabas e tutte le armi per le quali sono previsti tappi di volata) dal calibro di mm 76 in su, porteranno lo stemma araldico della Nave quando esiste o la figura relativa al nome in basso rilievo.

Le dimensioni sono in linea di massima quelle segnalate nella tabella 3; è ovvio che esse variano con i calibri e con la forma del tappo di volata.

MEDAGLIONI PER IMBARCAZIONI

TAB. N. 3

da 13 a 10 m.

da 9 a 6 m.

da 4,50 a 3,70 m.

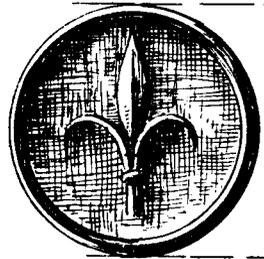


m/m 200

m/m 125

m/m 95

TAPPO DI VOLATA DELLE ARMI



m/m 360

m/m 320

m/m 200

m/m 150

m/m 120

m/m 100

1g

2g

3g

4g

5g

6g

N. B. - Le dimensioni hanno valore di massima. Fermo restando i rapporti, è consentito per essi lievi variazioni da sottoporre all'approvazione del Ministero.

ASTA PER LA BANDIERA NAZIONALE E PER LA BANDIERA DI BOMPRESSO

Sulle Navi che hanno la poppa dritta, l'asta della bandiera sarà sistemata a poppa estrema verticalmente in maniera da poter essere rimossa o abbattuta in caso di sgombro della fronte.

Sulle Navi a poppa rotonda o alla mercantile l'asta della bandiera sarà inclinata seguendo il profilo della poppa.

Sulle Navi la cui poppa è permanentemente ingombra di apparecchiature belliche o di dragaggio (Corvette, Dragamine ecc.) l'asta della bandiera potrà essere sistemata nella estrema parte poppiera della tuga di poppa, o, in mancanza della tuga al picco.

Sui Sommergibili l'asta della bandiera sarà sistemata all'estrema poppa della torretta e sarà facilmente smontabile.

L'asta della bandiera sarà ordinariamente di legno frassino mantenuto a color legno naturale. Le dimensioni risultano dalla tabella 4.

L'asta della bandiera di bompreso sarà sempre verticale qualunque sia la forma della prora. Sarà posta all'estrema prora e, sulle Navi minori (CC.TT. Navi scorta, ecc.) potrà essere metallica e far parte del sistema dei candelieri. Deve essere smontabile e facilmente abbattibile per lo sgombro della fronte.

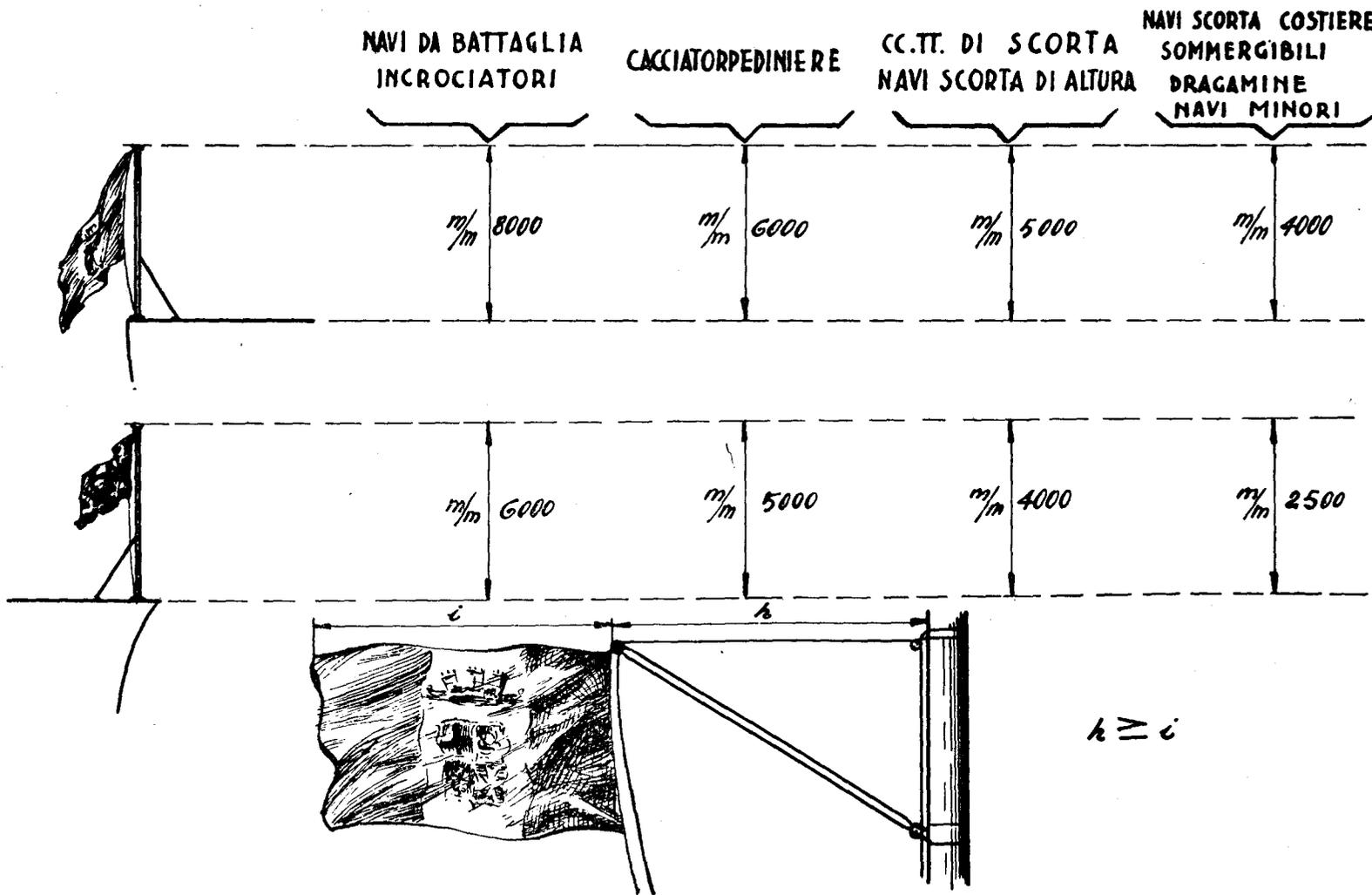
Le dimensioni risultano dalla tabella 4.

Poichè l'asta della bandiera di bompreso è usata normalmente anche per la sistemazione del fanale di fonda a prora, occorre controllare che per tale sistemazione siano rispettate le norme relative ai fanali di posizione contenute nella I.I. 3019 Parte II^a Norma 17 pag. 63-64. Nel caso in cui l'altezza stabilita dalla tabella 4 non consenta di ottemperare a detta norma dovranno essere richieste istruzioni al Ministero.

A fronte sgombra o in navigazione la bandiera viene alzata al picco. Il picco fa parte dell'alberatura e la sua sistemazione varia secondo il disegno di essa.

Su tutte le Navi deve essere previsto, all'uopo, a poppavia dell'albero poppiero, un picco sporgente almeno della lunghezza della bandiera che si prevede di inalberare.

ASTE PER BANDIERE - BANDIERE DI BOMPRESSO - PICCO



DISTINTIVI DA APPLICARE SULLE UNITÀ NAVALI

I CC.TT., i CC.TT. di scorta, le Navi scorta d'altura, le Navi scorta costiere, le Unità del dragaggio, le Unità costiere, devono portare dipinti sullo scafo, secondo le norme riportate di seguito, i numeri corrispondenti al rispettivo distintivo [di cui all' « Elenco dei distintivi ottici »].

I CC.TT., i CC.TT. di scorta, le Navi scorta d'altura, le Navi scorta costiere oltre al numero devono portare dipinta sullo scafo, prima del numero, la lettera distintiva prevista dall'elenco dei distintivi ottici.

Per gli Incrociatori e le Unità subacquee valgono le stesse norme di cui al precedente primo capoverso, con la precisazione che i numeri non devono essere preceduti dalla lettera distintiva prevista dallo « Elenco dei distintivi ottici ».

CARATTERISTICHE DEI DISTINTIVI DA APPLICARE SULLE FIANCATE PRODIERE

I CC.TT., i CC.TT. di scorta, le Navi scorta d'altura, le Navi scorta costiere, le Unità del dragaggio, le Unità costiere, devono portare dipinto in rosso sulle fiancate prodiere il proprio distintivo.

I distintivi devono essere dipinti ad ugual distanza dal trincarino (o dal capodibanda) e dal bagnasciuga, immediatamente a proravia della verticale abbassata dall'estremità prodiere della plancia di Comando. Tale norma non è valida per gli M.T.M. e gli M.T.P., per i quali saranno date opportune disposizioni, in relazione ai vari tipi, dai Comandi Complessi da cui essi dipendono.

Le dimensioni dei numeri (e della lettera, quando prevista) devono essere quelle indicate nella Tabella 5.

Per gli Incrociatori valgono le stesse norme di cui ai precedenti primi due capoversi, con la precisazione che le dimensioni dei numeri devono essere quelle previste dalla tabella 5 per i CC.TT., maggiorate di $1/3$.

Le Unità subacquee devono portare dipinti in bianco i numeri del proprio distintivo sui lati della torretta. Le dimensioni dei numeri devono essere quelle previste dalla tabella 5 per i Dragamine costieri e le Cannoniere.

CARATTERISTICHE DEI DISTINTIVI DA APPLICARE SULLA POPPA

I CC.TT., i CC.TT. di scorta, le Navi scorta d'altura, le Navi scorta costiere, le Unità del dragaggio, le Unità costiere (limitatamente agli M.T.M. e M.T.P.), devono portare dipinto in rosso a poppa il proprio distintivo.

Il distintivo deve essere dipinto ad egual distanza dal trincarino (o dal capodibanda) e dal bagnasciuga, sul dritto di poppa.

Tale norma non è valida per gli M.T.M. e gli M.T.P. sui quali il distintivo sarà dipinto nella posizione che stabilirà, in relazione ai vari tipi, il Comando Complesso da cui essi dipendono.

Le dimensioni dei numeri (e della lettera, quando prevista) devono essere quelle indicate nella tabella 5.

« Per gli Incrociatori valgono le stesse norme di cui ai precedenti primi due capoversi, con la precisazione che le dimensioni dei numeri devono essere quelle previste dalla tabella 5 per i CC.TT., maggiorate di $\frac{1}{3}$ ».

CARATTERISTICHE DEI DISTINTIVI DA APPLICARE AGLI SCAFI DELLE UNITÀ NAVALI MINORI

SULLE FIANCATE PRODIERE TIPO DI NAVE	DIMENSIONI DELLE LETTERE	SUL DRITTO DI POPPA TIPO DI NAVE
<p>CC.TT. - CCTT. di scorta. Navi scorta d'altura e costiere. Unità del dragaggio (dragamine d'altura e costieri della cl. 400 e 500).</p>		
<p>Unità del dragaggio (dragamine costieri della cl. 300). Unità costiere (cannoniere).</p>		<p>CC.TT. - CCTT. di scorta. Navi scorta d'altura e costiere. Unità del dragaggio (dragamine d'altura).</p>
<p>Unità del dragaggio (dragamine litoranei). Unità costiere (motovedette e motosiluranti).</p>		<p>Unità del dragaggio (dragamine costieri).</p>
<p>Unità del dragaggio (dragamine portuali).</p>		<p>Unità del dragaggio (dragamine litoranei e portuali).</p>
<p>Unità costiere (M.T.M. - M.T.P.)</p>		<p>Unità costiere (M.T.M. - M.T.P.)</p>

CARATTERISTICHE DEI DISTINTIVI DA APPLICARE SULLE SOVRASTRUTTURE ORIZZONTALI O PONTE DI COPERTA ONDE PERMETTERE LA IDENTIFICAZIONE DELLE NAVI DAGLI AEREI

gli Incrociatori, i CC.TT., i CC.TT. di scorta, le Navi scorta d'altura, le Navi scorta costiere, le Unità del dragaggio, le Unità costiere, devono portare dipinto in colore bianco il distintivo di cui sopra, disposto in modo da permettere la lettura ad un osservatore che abbia le spalle voltate verso la poppa dell'Unità.

Il distintivo deve essere dipinto normalmente sulla coperta a prora (dove essa è maggiormente sgombra di ostacoli) ed essere di dimensioni uguali, sempre che possibile, ai distintivi posti sulle fiancate prodiere. In aggiunta ad esse (o in sostituzione, qualora non fosse possibile fare diversamente, i Comandi Complessi possono disporre che le Unità dello stesso tipo portino tale distintivo in altri punti della Nave, ben visibili dall'alto (scudi dei cannoni, ecc.); in tale caso o nel caso che lo spazio disponibile sulla coperta a prora non consenta l'applicazione di distintivi di dimensioni uguali a quelli posti sulle fiancate prodiere, le dimensioni del distintivo devono essere le più grandi possibili, scelte, dai Comandi Complessi, fra quelle regolamentari riportati nelle tabelle.

~~STRISCIA SUL FUMAIOLO~~

~~Le Unità Sede di Comando Flottiglia devono portare dipinta attorno alla parte superiore del fumaio prodiero, o del fumaio unico o del secondo fumaio qualora quello prodiero fosse mascherato, una striscia nera alta m. 1,22 a partire dalla sommità di esso.~~