

ITALIA
NATO
1949 2019



La NATO, la più grande e longeva alleanza politico-militare esistente al mondo, ha compiuto settant'anni di storia al servizio della pace, della sicurezza e della stabilità.

Versione Italiana / Versione Inglese

20,00 €



Il libro passa in rassegna le capacità, le attività e il sangue freddo degli specialisti di Esercito, Marina, Aeronautica e Carabinieri impegnati quotidianamente nel contrasto della pericolosa minaccia degli ordigni esplosivi, in Italia e all'estero.

20,00 €



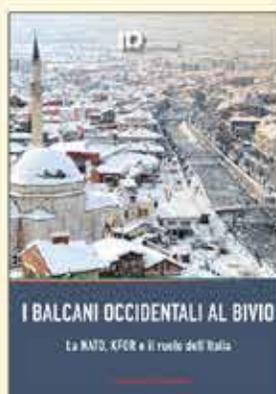
Un'eccellenza della Difesa che viene descritta con centinaia di immagini largamente inedite, lungo un percorso che attraversa tutti i domini di intervento, da cui emerge la natura interforze delle Operazioni Speciali, che vedono le unità di Esercito, Marina, Aeronautica e Carabinieri agire insieme e con un'unica visione.

RISTAMPA 20,00 €



La Guardia d'Onore e di sicurezza del Presidente della Repubblica vista dietro le quinte.

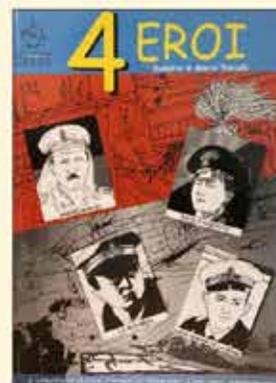
RISTAMPA 20,00 €



di Matteo Bressan

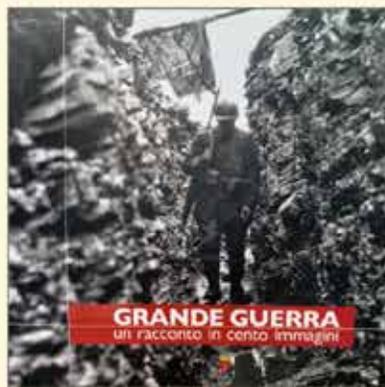
L'Italia alla guida di KFOR. Un case study di successo.

15,00 €



Il comandante Diavolo, l'impresa di Alessandria, l'Asso degli aerosiluranti, il martire di Palidoro. Le imprese di eroi militari italiani della Seconda Guerra Mondiale raccontate in un fumetto.

10,00 €



L'Italia nella Prima Guerra Mondiale raccontata attraverso cento immagini d'epoca, tratte perlopiù dagli archivi militari e accompagnate da brevi saggi di studiosi ed esperti accademici militari.

RISTAMPA 25,00 €

SCONTO
50%
per gli abbonati al periodico
Informazioni della Difesa



**FORZE
ARMATE**

International Flight Training School

Riccardo SEDDAIU

Giornalista





L'eccellenza nell'addestramento dei piloti da caccia



Il mare della costa ovest della Sardegna, le pianure del Campidano, l'azzurro e il verde di Capo Frasca, il blu più intenso che si apre al largo e i monti dell'interno che sveltano in lontananza. Scenario reale e scenario virtuale: tutto in un unico volo, tra nubi vere e simulate, dove i futuri piloti dell'Aeronautica Militare si addestreranno. Partendo da Decimomannu, dove nasce e cresce l'*International Flight Training School (Ifts)*. Un'accademia di volo che è già un'attrazione internazionale: ancor prima di entrare in funzione incuriosisce le Forze Armate di diverse nazioni e si presenta come centro di eccellenza che consentirà di sviluppare anche nuove potenzialità per gli aerei che l'Italia ha già in dotazione. Il cantiere procede, esempio di ottima collaborazione tra l'Arma azzurra e un'eccellenza delle tecnologia e dell'industria come è l'italianissima Leonardo. Piloti militari e ingegneri, esperienze pratiche e nuove tecnologie: il mix che darà vita a un centro di addestramento con pochissimi esempi al mondo, destinato ai piloti di mezzi da combattimento di quarta e quinta generazione.

Un giorno in pista

Nei giorni della *Falcon Strike*, l'aeroporto militare di Decimomannu, assaggia quel futuro da grande centro di addestramento. È un'esercitazione internazionale, ma di fatto è l'anteprima della nuova vita di una base considerata strategica dalla NATO ma che nel corso degli anni ha visto ridursi le attività e le presenze. Con l'Ifts si riparte. Con un occhio alla tutela dell'ambiente. Pronti in pista ci sono i T-346, gli aerei di cui l'Aeronautica italiana fa vanto e che saranno il cuore della scuola già in fase di realizzazione. In Sardegna ne saranno schierati stabilmente ventidue e le attività a bordo si alterneranno a quelle digitali, all'interno dei grandi simulatori. I più fedeli alla realtà, il massimo che la scienza e la tecnologia abbiano prodotto fino a questo momento.

L'Aeronautica attende quasi scalpitante l'avvio della scuola. Per una ragione molto semplice: ogni anno potrà raddoppiare il numero di piloti addestrati. Dai 40 che ora si preparano all'attività reale nel centro gemello di Galatina, si arriverà in breve a 80. Al lavoro ovviamente ci sarà anche un numero maggiore di istruttori: quelli militari insieme a quelli di Leonardo. E anche questo è frutto dell'accordo tra il Ministero della Difesa e il colosso italiano dell'aerospace. «Per la forza armata è una grandissima opportunità», spiega il maggiore Tommaso De Salvo, che è il vice comandante del 212° Gruppo volo del 61° Stormo di Galatina, dove si formano i piloti dei "velivoli fighters". «L'addestramento si svolge su più fasi: una fase elementare in cui emergono le peculiarità tecniche di ogni allievo e a



Velivolo T-346 al parcheggio durante la fase dei controlli pre-volo. Pronti al decollo per l'inizio dell'esercitazione internazionale "Falcon Strike"



Pilota in addestramento sul simulatore di volo del velivolo T-346

