



FORZE ARMATE

# **CONNOTAZIONE EXPEDITIONARY**

## **La capacità di proiezione della Marina Militare**

Michele ANGELICCHIO



**P**er una nazione dalla ineludibile vocazione marittima quale l'Italia, che dal libero utilizzo degli spazi marittimi trae benessere e sostentamento, dovrebbe essere naturale parlare di concetti di proiezione di capacità militari a tutela degli interessi strategici del paese sul mare, dal mare e nel mare, capacità attraverso le quali garantire la salvaguardia degli interessi nazionali, europei e alleati attraverso l'azione in profondità geografica. Tali capacità consentono, da un lato, al decisore politico di disporre di un ampio ventaglio di possibilità, dall'effetto deterrente fino alla concreta possibilità di intervento in aree lontane dalla Patria, dall'altro, di affrontare le minacce lontano dai confini nazionali, impedendo che queste raggiungano il nostro territorio.

Alcuni dati lasciano meglio comprendere l'importanza della marittimità per l'Italia: il nostro Paese, geograficamente proiettato nel centro del Mediterraneo, con i suoi oltre 8000 km di costa, presenta un rapporto tra frontiera marittima e frontiera terrestre di 7 a 1. L'economia nazionale è strettamente legata al mare, a cui la *blu economy* contribuisce per il 2% del PIL e per cui per ogni euro che investiamo in marittimità oggi se ne attivano altri due. Il Mediterraneo, quello che è stato il "*Mare Nostrum*" degli antichi romani, è una cerniera tra tre continenti, quello europeo, quello africano e quello asiatico, che, pur costituendo soltanto l'1% della superficie marina mondiale, è interessato dal 20% del traffico marittimo mondiale e del 65% del traffico energetico verso l'Europa.

L'interdipendenza internazionale creata dalla "globalizzazione", termine che indica un insieme assai ampio di fenomeni, connessi con la crescita dell'integrazione economica, sociale e culturale tra le diverse aree del mondo, è particolarmente evidente nel caso italiano poiché il nostro è un paese che sviluppa un'economia di trasformazione,



*Nave Cavour (sulla destra) e Nave Vulcano (sulla sinistra) in rifornimento laterale in navigazione*

**continua a leggere...**