



FORZE ARMATE



9° STORMO

TRA "OPERAZIONI SPECIALI"

E "NATO RESPONSE FORCE"

Antonio AULETTA



"Trasporto di Incursori oltre le linee nemiche, estrazione di personale da una situazione di potenziale pericolo, tutto questo molto spesso con il favore delle tenebre". Così uno dei piloti del 21° Gruppo "Tiger" sintetizza una missione tipo svolta dagli equipaggi del 9° Stormo di Grazzanise (CE) a cui è assegnato il compito di assicurare e garantire il supporto aereo all'intero spettro delle operazioni delle Forze speciali (S.A.O.S.) e del *Personnel Recovery* (P.R.) in ambito NATO o di coalizione, in Patria e in Operazioni Fuori Confini Nazionali (OFCN) esprimendo le capacità di *Special Operation Air Task Unit* (S.O.A.T.U.) e *Personnel Recovery Task Unit* (P.R.T.U.).

È questa, infatti, oggi la peculiare *mission* del Reparto del cavallino rampante che dal 2020 opera con l'elicottero HH101A CAESAR. Inoltre il 9° Stormo per tutto il 2022 contribuisce con assetti dedicati ed in prontezza a supportare la *Nato Response Force* (NRF) e la *Joint Rapid Reaction Force* (JRRF) in linea con i compiti istituzionali e con le esigenze dell'Alleanza Atlantica.

Le missioni nell'ambito delle operazioni speciali rappresentano inoltre l'espressione della sintesi perfetta tra elevatissime capacità umane e avanzatissima tecnologia, le une a servizio dell'altra e viceversa.

L'HH101A CAESAR è, infatti, uno degli elicotteri più sofisticati al mondo, che consente agli equipaggi del 9° Stormo non solo di poter effettuare missioni critiche e complesse di tipo "combat", quali quelle nell'ambito delle Operazioni Speciali o del *Personnel Recovery*, ma anche di rappresentare, grazie alle sua versatilità ed alle sue eccezionali caratteristiche, un moltiplicatore di forza al servizio della popolazione civile, in grado di garantirne la sicurezza o di salvare preziose vite umane in caso di emergenza.

Tutto ciò ovviamente non è possibile senza un addestramento continuo e complesso che richiede ad equipaggi e manutentori sempre massima concentrazione, preparazione, professionalità ed uno stile di vita sano tale da poter assicurare in qualsiasi momento elevatissime *performances* operative.

Progettato in collaborazione con la Gran Bretagna e prodotto in Inghilterra dall'italiana Leonardo, l'HH101 è stato consegnato all'Aeronautica Militare nel 2015 in una variante moderna ed avanzata, costruita interamente con materiali compositi a base di Carbonio, Nomex, Kevlar e metalli leggeri come l'alluminio ed il titanio, con l'avionica di 4ª generazione+ che lo rende totalmente interoperabile con gli altri assetti della Forza Armata e della NATO. Un elicottero sviluppato da Leonardo S.p.A. secondo dei requisiti specifici, con lo scopo di soddisfare le esigenze della Forza Armata nel segmento ala rotante medio-pesante e per espletare una serie di ruoli che vanno dal Supporto Aereo alle Operazioni Speciali (SAOS), prerogativa specifica degli uomini del 21° Gruppo "Tiger" del 9° Stormo, oltre ad attività quali il *Search and Rescue* (SAR) e la *Personnel Recovery* (PR) senza dimenticare il recupero di persone, civili e militari, in situazione di difficoltà in aree di crisi. Un assetto, che insieme a tutta la componente di