



MOTOCICLO GUZZI “SUPERALCE 500” DEL 1943 (ESERCITO ITALIANO)

Si tratta di una moto storica rimasta in servizio ben oltre la fine della Seconda Guerra Mondiale. È l'evoluzione del motociclo Guzzi “Alce” del 1939, ideato per uso esclusivo militare.

- Motore: ciclo Otto 4 tempi;
- cilindrata: Cm³ 500;
- potenza: CV 18;
- cambio: 4 marce;
- velocità max.: Km/h 110.