



MOTOCICLO BIANCHI 500 DEL 1940 (ESERCITO ITALIANO)

Motociclo con telaio a doppia culla in tubolari d'acciaio, con uno o due sellini. La versione civile si differenziava da quella militare per la presenza delle valvole "in testa". L'esercito richiedeva invece specificamente la distribuzione a valvole laterali. Il cambio, a tre velocità, è azionato con leva a mano posizionato a destra del serbatoio.

- Motore: monocilindrico ciclo Otto 4 tempi;
- cilindrata: Cm³ 499;
- potenza: CV 9 A 3200 giri\min.;
- cambio: 3 marce;
- velocità max.: Km/h 75.