

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto - Sistema di Combattimento  
8^ Divisione - Sistemi ed Armi di Superficie

### RELAZIONE PRELIMINARE N. 48 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO :** *E.F. 2021 – Cap. 7120-01 – FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. - LINEE NAVALI - ACQUISIZIONE AVVISATORI OTTICO ACUSTICI LRAD (LONG RANGE ACOUSTIC DEVICE). (300 7120-01C 120PB 10 022-403)*

#### DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

<b>Fascicolo:</b> 21/08/25	<b>CdG:</b> 02.01.03.239	<b>Capitolo:</b> 7120-01C	<b>CPV:</b> 35120000-1	<b>Importo programmato:</b> € 1.900.000,00 IVA esente (codice B)
-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------------	---

#### 1. RIFERIMENTI:

- Fg. M\_D MSTAT0030528 in data 09.04.2021 (Lettera di Mandato);
- Dp M\_D GNAV REG2021 0010898 in data 27.04.2021 di questa Divisione (Trasmissione “Avviso di consultazione preliminare di mercato”);
- Dp M\_D GNAV REG2021 0017267 in data 01.07.2021 di questa Divisione (Richiesta chiarimenti a MARISTAT);
- Fg. M\_D MSTAT0056280 in data 02.07.2021 (Risposta chiarimenti a NAVARM).

#### 2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Nell’ambito del programma di mantenimento in condizioni operative delle Unità Navali (UUNN) della Marina Militare (MM), al fine di incrementarne le capacità di contrasto della minaccia asimmetrica, con i fogli in riferimento a. e d., MARISTAT ha conferito mandato a questa Direzione per l’avvio delle attività tecnico-amministrative relative all’acquisizione di nr. 6 avvisatori ottico acustici LRAS<sup>1</sup> (Long Range Acoustic System), al fine di completare la dotazione di tutte le unità della classe FREMM, e all’*upgrade* dei corrispondenti sistemi di difesa acustica già presenti su nr. 2 UUNN classe FREMM.

L’importo massimo stimato assegnato all’impresa è di **1,9 M€ (IVA esente)**. L’impresa è recepita in riserva di programmazione (codice **B1-PDA**) nel Documento di Mandato per l'utilizzo delle risorse di conto capitale 7120-01C.

In particolare, l’attività comprende:

- la fornitura di nr. 6 Sistemi di difesa acustica (LRAS) SX-424 a doppio emettitore e l’installazione a bordo di nr. 6 UUNN classe FREMM, comprensiva di documentazione tecnica necessaria alla fornitura;

<sup>1</sup> Con LRAS (*Long Range Acoustic System*) si intende il nome del sistema completo, mentre il termine LRAD (*Long Range Acoustic Device*) indica il componente del sistema all’interno del quale sono installati l’emettitore acustico e tutti gli altri sensori ottici.

- l'*upgrade* dei corrispondenti sistemi di difesa acustica già presenti su nr. 2 UUNN classe FREMM, in modo da allineare la configurazione degli stessi a quella dei sistemi in corso di acquisizione, come confermato dallo SMM con il fg. in riferimento d.;
- *Setting to Work* e verifiche funzionali dei sistemi installati.

### 3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in essi non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) e comma 4 lettera a) del D.Lgs. 208/2011, con la società SITEP ITALIA S.p.a..

Tale scelta è motivata dal fatto che la suddetta Società è l'unico soggetto ritenuto in grado di fornire le prestazioni tecniche richieste in quanto:

- il sistema SX-424 soddisfa completamente il requisito tecnico operativo espresso da MARISTAT;
- SITEP Italia è la *Design Authority* del sistema SX-424 che ha progettato, prodotto, fornito ed installato sulle prime due unità classe FREMM, sulle unità classe Orizzonte e su tutte le unità in corso di acquisizione (Legge Navale e SDO-SURS);
- essendo il predetto sistema già in uso da parte della Forza Armata, solo l'acquisto dal fornitore originario di identico materiale assicurerebbe la continuità logistica e l'ottimizzazione dei servizi allo stesso collegati; il cambiamento di fornitore obbligherebbe, infatti, la Stazione Appaltante ad acquisire un sistema con caratteristiche tecniche differenti da quelle dei sistemi già in dotazione alla MM, con le conseguenti incompatibilità e difficoltà tecniche sproporzionate in fase di impiego (interoperabilità tra i vari sistemi, difficoltà nell'impiego dei sistemi da parte di personale addestrato solo sui sistemi già in dotazione, necessità di addestrare il personale su due sistemi differenti) e manutenzione (nuova catena di supporto logistico per l'acquisizione di parti di ricambio, riparazioni, assistenza ingegneristica) dei sistemi;
- in previsione di una futura attività di integrazione dei sistemi acquisiti nel Sistema di Comando e Controllo delle UUNN classe FREMM, l'acquisizione di sistemi con caratteristiche tecniche differenti comporterebbe sicuramente un maggior costo per l'A.D., dovuto al fatto di non poter detrarre dal costo eventuali oneri non ricorrenti già riconosciuti per integrare simili sistemi sulle altre UUNN;
- la società SITEP ITALIA risulta essere l'unica in possesso della Design Authority degli LRAS già presenti sulle Unità classe FREMM, di cui è in possesso dei diritti esclusivi, dei relativi disegni e delle specifiche progettuali necessarie per l'esecuzione dell'attività di upgrade.

Al fine di verificare l'infungibilità della fornitura in questione, è stato altresì pubblicato in data 04.05.2021 l'avviso di consultazione preliminare di mercato in riferimento b. Nessun operatore economico ha manifestato interesse a partecipare all'impresa. Ad oggi non è noto un prodotto sul mercato che sia equivalente a quello richiesto da MARISTAT.

La Società SITEP ITALIA S.p.a. è pertanto la sola in grado di eseguire la fornitura in argomento con i requisiti tecnici, i tempi ed il grado di perfezione richiesti.

### 4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

#### Publicità

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e della successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n.0023133 del 22 marzo 2013, le procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando di gara sono pubblicate sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della eventuale consultazione preliminare di mercato/indagine di mercato.

#### Trasparenza

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione

degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

## 5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

## 6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in nr. 4 lotti come di seguito specificato:

- Lotto 1 - Fornitura della documentazione preliminare.
- Lotto 2 - Fornitura di nr. 6 sistemi di comunicazione acustica a lunga distanza in configurazione a doppio emettitore:
  - sublotto 2.1 - Fornitura di nr. 2 sistemi LRAS;
  - sublotto 2.2 - Fornitura di nr. 4 sistemi LRAS.
- Lotto 3 – Installazione e verifiche funzionali dei sistemi forniti a bordo di nr. 6 unità classe FREMM:
  - sublotto 3.1 – Installazione sulla prima unità navale;
  - sublotto 3.2 – Installazione sulla seconda unità navale;
  - sublotto 3.3 – Installazione sulla terza unità navale;
  - sublotto 3.4 – Installazione sulla quarta unità navale;
  - sublotto 3.5 – Installazione sulla quinta unità navale;
  - sublotto 3.6 – Installazione sulla sesta unità navale.
- Lotto 4 – Upgrade dei sistemi LRAS già presenti su nr. 2 unità classe FREMM:
  - sublotto 4.1 – Fornitura di nr. 2 Server LRAS;
  - sublotto 4.2 – Upgrade del primo sistema già installato;
  - sublotto 4.3 – Upgrade del secondo sistema già installato.

### b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile

### c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più enti della A.D. aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016 innovato dall'art. 207 comma 1 del D.L. 34/2020 e viste le risorse garantite dall'organo programmatore con la lettera di mandato richiamata nei riferimenti, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento del valore del contratto di appalto da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per il lotto 1 sarà effettuato al 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

Il pagamento per i lotti 2, 3 e 4 sarà effettuato nel seguente modo:

- 90% dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
- 10 %: al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

**d. Revisione prezzo**

Non è prevista la revisione dei prezzi.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.**

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale e sarà svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

**f. Assicurazione di qualità.**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001.

**g. Subappalto**

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

**h. Penalità:**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista, per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5 % del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo di ciascun lotto.

**7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO**

Il Capo della 8<sup>a</sup> Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

**8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Tempi di esecuzione**

I termini di adempimento dei singoli lotti saranno i seguenti:

- Lotto 1: 90 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;
- Lotto 2:
  - sublotto 2.1: 210 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;
  - sublotto 2.2: 360 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale.
- Lotto 3: questo lotto è suddiviso in nr. 6 sublotti, uno per ogni unità navale sulla quale dovranno essere installati i sistemi forniti con il lotto 2. La durata dei singoli sublotti, il cui avvio dovrà necessariamente essere dato successivamente all'accettazione della fornitura dei sublotti 2.1 e 2.2, sarà pertanto quella riportata di seguito:
  - sublotto 3.1 – 20 gg.ss. dalla messa a disposizione della prima unità navale;
  - sublotto 3.2 – 20 gg.ss. dalla messa a disposizione della seconda unità navale;
  - sublotto 3.3 – 20 gg.ss. dalla messa a disposizione della terza unità navale;
  - sublotto 3.4 – 20 gg.ss. dalla messa a disposizione della quarta unità navale;
  - sublotto 3.5 – 20 gg.ss. dalla messa a disposizione della quinta unità navale;
  - sublotto 3.6 – 20 gg.ss. dalla messa a disposizione della sesta unità navale.
- Lotto 4: questo lotto è suddiviso in nr. 3 sublotti, la cui durata sarà quella riportata di seguito:
  - sublotto 4.1 – 210 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;
  - sublotto 4.2 – 10 gg.ss. dalla messa a disposizione della prima unità da ammodernare, successivamente all'accettazione del lotto 4.1;
  - sublotto 4.3 – 10 gg.ss. dalla messa a disposizione della seconda unità da ammodernare, successivamente all'accettazione del lotto 4.1.

Per quanto sopra, supponendo che le attività di installazione a bordo dei sistemi avverranno in modo seriale, il contratto avrà una durata stimata di 480 gg.ss.

**b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità**

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto / sublotto / stati di avanzamento), si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa.

COMPETENZA PROGRAMMATA

2021	2022	2023	Tot. complessivo
€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 900.000,00	€ 1.900.000,00

CASSA PREVISIONALE

2021	2022	2023	Tot. complessivo
€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 900.000,00	€ 1.900.000,00

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione, delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

**c. Programma degli acquisti**

La presente impresa è/sarà riportata nel programma biennale degli acquisti ai sensi dell'art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

**d. IVA**

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 1972, in quanto l'oggetto dell'acquisizione è destinato ad essere impiegato sulle Unità Navali (comma d del citato articolo).

**e. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà richiesto lo SMART CIG in quanto la presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs. 208/2011.

**f. Variazione del patrimonio dello stato**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

**9. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

**a. R.E.A.C.H. (Registration, Evaluation, Authorisation and restriction of Chemicals)**

Per la presente impresa verrà richiesta alla ditta la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative al Regolamento (CE) 1907/2006 in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

Roma, \_\_\_\_\_

Il Direttore della 8<sup>a</sup> Divisione  
C.V. Marco TAVANTI

VISTO:  
Il Capo del 3° Reparto  
Contrammiraglio Massimo SCIALPI

# MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

-----  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

**ARGOMENTO:** *E.F. 2021 – Cap. 7120-01 – FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. - LINEE NAVALI - ACQUISIZIONE AVVISATORI OTTICO ACUSTICI LRAD (LONG RANGE ACOUSTIC DEVICE). (300 7120-01C 120PB 10 022-403)*

<b>Fascicolo:</b> 21/08/25	<b>CdG:</b> 02.01.03.239	<b>Capitolo:</b> 7120-01C	<b>CPV:</b> 35120000-1	<b>Importo programmato:</b> € 1.900.000,00 IVA esente (codice B)
-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------------	---

## IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

## DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Marco TAVANTI, in qualità di Capo della 8<sup>a</sup> Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, \_\_\_\_\_

IL DIRETTORE  
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA