47

MINISTERO DELLA DIFESA

13 GIU. 2017

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto - Sistema di Combattimento

8ª Divisione – Sistemi ed Armi di Superficie

RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: SO.FU.TRA. 2017 - MMI - AMMODERNAMENTI MINORI LINEE OPERATIVE - SOSTEGNO LOGISTICO LINEE NAVALI - SOSTITUZIONE NR 2 SISTEMI IRST VAMPIRE CON NR. 2 SISTEMI DI PROPRIETA' MMI DA RICONDIZIONARE. VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-039.

Fascicolo:	**CdG:**	**Capitolo:**	**CPV:**	**Importo programmato:**
17/08/0117	**239**	**7120-01**	**35120000-1**	**€ 500.000,00**

Riferimenti:
a. Fg. nr. M_D MSTAT 0023246 del 31/03/2017 di MARISTAT (Lettera di mandato);
b. Dp. nr. GNAV 0010072 del 12.04.2017 di Questa Divisione (Trasmissione Avviso Esplorativo di Indagine di Mercato).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa

Le Unità Classe Orizzonte sono dotate di sistemi IRST (*Infra Red Search & Track*) denominati "Vampire", prodotti dalla ditta francese Sagem per soddisfare il requisito di scoperta di bersagli tipo *sea-skimmer*.

I sistemi in questione presentano problemi di supportabilità per la mancanza di parti di rispetto nel ciclo logistico e per l'insorgere di obsolescenze di alcuni componenti. Proprio queste criticità avevano portato già nel 2014 la Società Selex ES (oggi Leonardo S.p.A.), responsabile del "*Temporary Support SDC*" per la Classe Orizzonte, a comunicare l'impossibilità di fornire attività di supporto logistico ai sistemi Vampire.

A valle di incontri congiunti tra rappresentanti governativi e industriali, è stata individuata come soluzione condivisa alla problematica in questione quella di sostituire i sistemi di produzione francese, con i sistemi SASS di Leonardo, già imbarcati su Nave Cavour e classe FREMM.

Tale soluzione appare sicuramente costo-efficace in quanto due sistemi SASS (da ricondizionare) sono già nella disponibilità della MMI (uno presso MARICENTADD ed uno proveniente da Nave Euro, ove era stato impiegato per attività di sperimentazione, ed attualmente custodito presso Leonardo – stabilimento di Campi Bisenzio).

b. Esigenza da soddisfare

Nell'ambito del programma sugli Ammodernamenti Minori Linee Operative/Sostegno logistico linee navali, con il foglio in riferimento a. (**Finca 1**), MARISTAT ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative relative alla sostituzione dei due sistemi VAMPIRE installati a bordo delle Unità classe Doria con due sistemi già di proprietà MMI (uno dei quali ubicato presso MARICENTADD e l'altro sbarcato da Nave Euro ed attualmente presente presso Leonardo ETS – stabilimento di Campi Bisenzio), da sottoporre a ricondizionamento.

L'importo massimo stimato assegnato all'impresa è di 500K€. L'impresa è recepita in riserva di programmazione (codice B).

c. Profilo Tecnico

La sostituzione degli IRST francesi con i SASS, dal punto di vista tecnico, prevede le seguenti attività:

- smontaggio ed invio in Ditta del SASS di MARICENTADD;
- ricondizionamento in Ditta di entrambi i Sistemi (quello "ex Nave Euro" è già disponibile presso Leonardo – Stabilimento di Campi Bisenzio), aggiornamento tecnologico finalizzato ad allineare la configurazioni dei due SASS a quella presente sulle Unità Classe FREMM;
- installazione su Nave Doria e su Nave Duilio dei SASS ricondizionati;
- verifiche funzionali e test di integrazione con il CMS presso il Centro di Integrazione ed Accettazione (SIAC) per la Classe Orizzonte di MARICENPROG;
- verifica in mare della corretta integrazione nel Sistema di Combattimento, assicurando tutte le precedenti funzionalità previste dal nativo sistema francese.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Normativa di riferimento

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata e criteri per la selezione dell'operatore economico è procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011 con la Società Leonardo S.p.A..

Tale scelta è motivata dal fatto che la Società Leonardo è la Design Autority dei sistemi IRST SASS ed è pertanto l'unica Ditta in possesso di tutti i seguenti requisiti occorrenti per una perfetta esecuzione, a regola d'arte, delle attività richieste:

- documentazione tecnica e costruttiva del sistema;
- strutture di supporto necessarie alla produzione/ricondizionamento di tutti i componenti da fornire;
- personale progettista e tecnico specificatamente preparato ed opportunamente addestrato;

La Società Leonardo è pertanto la sola in grado di eseguire la fornitura in argomento con i requisiti tecnici, i tempi ed il grado di perfezione richiesti.

Al fine di verificare l'infungibilità della fornitura in questione, è stato altresì pubblicato l'avviso in riferimento b. (**Finca 2**). Nessun operatore economico ha manifestato interesse a partecipare all'impresa.

3. PUBBLICITÀ

Per le procedure negoziate senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011 è prevista la pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sulla GUE e sul sito della Direzione.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata in nr. 5 lotti come di seguito specificato:

- Lotto 1:
  - Sublotto 1.1: fornitura documentazione preliminare;
  - Sublotto 1.2: fornitura documentazione definitiva;
- Lotto 2:
  - Sublotto 2.1: ricondizionamento, upgrade a bi-spettrale ed allineamento alla configurazione FREMM del sistema SASS proveniente da Nave Euro;
  - Sublotto 2.2: installazione a bordo della prima Unità Classe Orizzonte del sistema SASS proveniente da Nave Euro;
- Lotto 3:
  - Sublotto 3.1: ricondizionamento, upgrade a bi-spettrale ed allineamento alla configurazione FREMM del sistema SASS proveniente da MARICENTADD;
  - Sublotto 3.2: installazione a bordo della seconda Unità Classe Orizzonte del sistema SASS proveniente da MARICENTADD;
- Lotto 4 – Attività di integrazione del Sistema SASS con il CMS della Classe Orizzonte;

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento

Ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dalla complessità dell'impresa, per la quale molteplici Enti della MMI sono coinvolti nel processo di perfezionamento del dossier finale che consente il pagamento (MARINARSEN LA SPEZIA/TARANTO, MARICENTADD, Unità Navali, nonché Industria Privata e NAVARM).
In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.
Il pagamento per il lotto 1 sarà effettuato nel seguente modo:

- 100% dell'importo del lotto dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità.

Il pagamento per i lotti 2, 3 e 4 sarà effettuato nel seguente modo:

- 1ª rata: 90% dell'importo del lotto dopo la verifica di conformità, con esito favorevole, consegna ed accettazione della fornitura;
- 2ª rata: 10% dell'importo del lotto allo scadere del primo anno di garanzia (dopo 365 gg.ss. dalla data di verifica di conformità). Il pagamento della presente rata potrà essere effettuato anticipatamente, su richiesta della Ditta e dietro presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata a seguito dell'emissione del Verbale di fine garanzia, al termine del periodo di copertura di un anno senza inconvenienti.

d. Revisione Prezzi
Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva
La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.
Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

f. Assicurazione di qualità
In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare tenendo attivato, presso i propri stabilimenti e per tutta la durata del contratto, un sistema di qualità certificato rispondente alle esigenze espresse nella pubblicazione UNI EN ISO 9001:2015, oppure rispondente alla UNI EN ISO 9001:2008 se ancora in corso di validità.

g. Subappalto
Non è previsto.

h. Penalità
In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista una penalità pari allo 0,5 ‰ del valore del lotto per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo di ogni singolo lotto.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 8^ Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 31.

7. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale
Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa è previsto un impegno annuale.

b. Perenzione
Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. Programma biennale di acquisizione beni e servizi
N.A.

d. IVA
L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis del D.P.R. nr. 633/1972 in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali (coma e del citato articolo).

Il Direttore della 8ª Divisione

C.V. Marco TAVANTI

VISTO:

Il Capo del 3° Reparto

Contrammiraglio Giuseppe ABBAMONTE

MINISTERO DELLA DIFESA 47

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: SO.FU.TRA. 2017 - MMI - AMMODERNAMENTI MINORI LINEE OPERATIVE - SOSTEGNO LOGISTICO LINEE NAVALI - SOSTITUZIONE NR 2 SISTEMI IRST VAMPIRE CON NR. 2 SISTEMI DI PROPRIETA' MMI DA RICONDIZIONARE. VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-039.

Fascicolo:	**CdG:**	**Capitolo:**	**CPV:**	**Importo programmato:**
17/08/0117	**239**	**7120-01**	**35120000-1**	**€ 500.000,00**

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.

2. Che il CV Marco TAVANTI sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 18 aprile 2016 nr. 50.

Roma, lì 13 GIU. 2017

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA