

66
30 NOV. 2015

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto – Sistema di combattimento

8ª Divisione – Sistemi ed Armi di Superficie

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Settore Investimento – Sostegno logistico navale Integrato (So.Lo.Ni) – Unità navali di superficie – Apparati del Sistema di Combattimento forniti dalla Ditta SITEP Italia.

Fascicolo: 15/08/0192	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50640000-3	Importo programmato: € 200.000,00
---------------------------------	-----------------	--------------------------	---------------------------	---

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa

La società SITEP Italia ha fornito per la Marina Militare Italiana sistemi/apparati componenti le reti di distribuzione dati nave, le reti del vento (compresi sensori e calcolatori), il Mil Satcom, la TV SAT e, più recentemente, girobussole, che sono stati installati a bordo di numerose UU.NN., sia nuova/recente costruzione e ammodernate (DDG, Maestrale, Classe Gaeta), sia sulle UU.NN. non ammodernate.

b. Esigenza da soddisfare

Nell'ambito del programma di "Sostegno Logistico Navale Integrato" (So.Lo.N.I.) per le Unità Navali di Superficie, MARICOMLOG intende perseguire il mantenimento dell'efficacia operativa ed il continuo miglioramento del supporto logistico dei sottosistemi prodotti dalla Società SITEP Italia.

In tale contesto il So.Lo.N.I. deve essere inteso come applicato ad un insieme di Sistemi Operativi semplici che condividono la medesima Design Authority.

L'attività richiesta riguarda:

- sistemi in servizio da molti anni, per i quali il Programma di "Sostegno Logistico Integrato" è fondamentale per contrastarne il decadimento delle prestazioni, migliorarne l'efficacia e la disponibilità operativa (gestione obsolescenze, aggiornamento tecnologico, allineamento delle configurazioni);
- sistemi di recente introduzione (girobussole), per i quali il Programma di "Sostegno Logistico Integrato" è necessario per assicurare il travaso di know-how dall'Industria alla Marina e per garantire il mantenimento/miglioramento dell'affidabilità e della disponibilità operativa.

Per quanto sopra, MARICOMLOG ha espresso il proprio intendimento affinché questa Direzione avvii, nell'ambito del programma di "Sostegno Logistico Navale Integrato" (So.Lo.N.I.), le attività tecnico-amministrative della presente impresa per un'attività il cui finanziamento è pianificato in un arco temporale triennale con assegnazione di un importo

stimato in 200K€/anno, sul Capitolo 7120-01C (lettera di intenti MCOMLOG 0018356 in data 24.09.2015 – Finca 1).

c. Profilo tecnico

Il mantenimento delle condizioni operative dei Sistemi Apparati in questione attraverso il So.Lo.N.I. avviene tramite l'acquisizione di beni e servizi, in quei settori dove la MMI non dispone del *know how* e/o dei *tools* necessari per poter effettuare gli interventi preventivi e correttivi necessari. In particolare deve consentire l'erogazione dei seguenti servizi/attività:

- Gestione del Servizio (*Service Management & Process Improvement*): disponibilità di una struttura organizzativa industriale dedicata all'impresa, elaborazione del Piano Operativo delle attività che conterrà tutte le informazioni e le procedure per il corretto funzionamento del servizio;
- Ingegneria di Supporto (*Support Engineering*): garantisce la progressiva ottimizzazione dello stato di efficienza/affidabilità e supportabilità del SO/UN¹;
- Gestione dei Materiali (*Material Management*): assicura, laddove necessario, la disponibilità dei materiali utili allo svolgimento delle manutenzioni nel momento in cui essi servono;
- Ingegneria di Campo (*Maintenance Activities & Field Services*): assicura il ripristino/mantenimento delle condizioni di efficienza, con il coinvolgimento degli SL/ET² di Forza Armata (sotto-processi di manutenzione preventiva, correttiva e migliorativa, incluse quelle attività complementari di supporto alla manutenzione propriamente detta quali i servizi di ponteggio, imbarco e sbarco apparati ecc.).

Nell'arco temporale di operatività del contratto saranno erogate:

- prestazioni *On Call*: attività di Ingegneria di Campo, Ingegneria di Supporto e/o di Gestione dei Materiali con prezzo e prestazioni specificate in un catalogo contrattuale;
- prestazioni *On Request*: attività non previste nelle precedenti prestazioni, per le quali il cliente effettua una richiesta d'offerta.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento

La natura dei materiali/servizi oggetto della presente acquisizione è funzionale all'esigenza operativa dello strumento militare (sostegno logistico delle Unità Navali), pertanto l'impresa in parola rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 (come previsto dall'art. 196 del codice dei contratti pubblici). Inoltre, per quanto non espressamente previsto dal D.P.R. 49/2013, saranno applicate le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e del D.P.R. 207/2010.

b. Procedura da adottare

La procedura individuata per il soddisfacimento dell'esigenza di cui all'argomento è la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara con la società SITEP Italia, ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) del D. Lgs. 208/2011, in quanto tale Società ha progettato e fornito i sistemi elettronici che necessitano delle prestazioni in acquisizione.

La società SITEP Italia è pertanto l'unica che possiede la necessaria conoscenza dei sistemi suindicati, in quanto dispone della documentazione di progetto dei vari sistemi e detiene la competenza intellettuale acquisita progettando e sviluppando i sistemi e realizzando le varianti

¹ SO/UN: Sistema Operativo / Unità Navale.

² SL/ET: Stabilimenti di Lavoro / Enti Tecnici.

tecniche che nel tempo si sono rese necessarie. Esistono quindi dei motivi di natura tecnica che vincolano la scelta del contraente a tale unico fornitore.

3. PUBBLICITA'

In linea con la Direttiva 411/Coord/2°Uff del 9 novembre 1992 di Segredifesa, sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di Segredifesa n. 0023133 del 22 marzo 2013.

La post-informazione sarà effettuata sul solo sito informatico SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

Non applicabile.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata nei seguenti lotti, ed avrà la durata di un anno:

Lotto 1: gestione del servizio: fornitura Piano di Qualità, Piano di Sicurezza, Piano Operativo (manutenzioni preventive ed interventi tecnici per l'implementazione di eventuali PMT);

Lotto 2: attività "ON CALL" e "ON REQUEST": fornitura di attività di Ingegneria di Campo, Ingegneria di Supporto e Gestione Materiali.

b. Condizioni di pagamento

Ai sensi del D. Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dall'emissione del certificato di conformità e dalla ricezione della fattura.

I pagamenti saranno effettuati nel seguente modo:

Lotto 1: il pagamento sarà effettuato con mandato diretto pari al 100%, sulla base del Certificato di Verifica di Conformità che sarà redatto dall'organo incaricato;

Lotto 2: il pagamento sarà effettuato:

- per le attività di Ingegneria di Campo (manutenzioni preventive e correttive) e Gestione Materiali (riparazioni/forniture): con mandati diretti in rate quadrimestrali pari al 90% dell'importo relativo alle prestazioni ultimate ed accettate nell'arco di ciascun quadrimestre, sulla base del Certificato di Verifica di Conformità che sarà redatto dall'organo incaricato a valle dell'emissione del Rapporto di Rendicontazione del periodo di riferimento; il pagamento del saldo di ciascuna rata, pari al 10% dell'importo della rata stessa, sarà corrisposto al termine del relativo periodo di garanzia;
- per le attività di Ingegneria di Supporto e le restanti attività di Ingegneria di Campo: con mandati diretti in rate quadrimestrali pari al 100% dell'importo relativo alle prestazioni ultimate ed accettate nell'arco di ciascun quadrimestre, sulla base del Certificato di

Verifica di Conformità che sarà redatto dall'organo incaricato a valle dell'emissione del Rapporto di Rendicontazione del periodo di riferimento.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale e Garanzia

Poiché la società contraente è in possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008, il deposito cauzionale, pari al 10% dell'importo contrattuale, sarà ridotto al 50% di tale importo, ai sensi degli artt. 75 e 113 del D. Lgs. 163 del 2006, e sarà svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

In relazione alla natura delle prestazioni fornite a fronte del lotto 1 e di quelle fornite a fronte del lotto 2 per attività di Ingegneria di Supporto e di Ingegneria di Campo (ad esclusione delle manutenzioni preventive e correttive), non saranno richieste particolari condizioni di garanzia oltre quelle previste dalla legge.

Relativamente alle prestazioni richieste a fronte del lotto 2 per attività di Ingegneria di Campo (manutenzioni preventive e correttive) e Gestione Materiali, sarà prevista una clausola di garanzia di 365 gg.ss. decorrenti dall'accettazione delle prestazioni di manutenzione correttiva o dall'accettazione dei materiali forniti/riparati.

e. Assicurazione di qualità

Al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO9001:2008.

f. Subappalto

Non è previsto il subappalto.

g. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, considerata la durata stimata delle attività contrattuali e gli impatti per la A.D. conseguenti ad un eventuale ritardo nella consegna, sarà prevista per ciascuna prestazione una penalità pari allo 0,5% del relativo valore per ogni giorno di ritardo, fino ad un massimo del 10% del valore della prestazione medesima.

La penalità complessiva per ciascun ~~sub~~lotto non potrà eccedere, comunque, il 10% del relativo importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile unico del procedimento è il C.V. Massimo LUDOVISI, Direttore pro-tempore della 8^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

La struttura programmatica con poste finanziarie allegata alla lettera di intenti (Finca 1) prevede:

- 200K€/anno, con una estensione temporale, di massima, triennale.

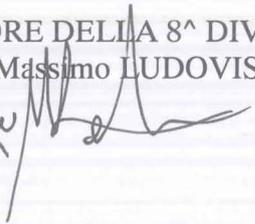
b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. IVA

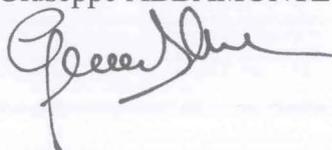
Le prestazioni e i materiali in fornitura non sono soggetti all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n° 633 in data 26.10.72, in quanto trattasi di servizi e materiali relativi alla manutenzione/riparazione di apparati impiegati a bordo di Unità Navali.

IL DIRETTORE DELLA 8^a DIVISIONE
C.V. Massimo LUDOVISI

9/11


VISTO:

IL CAPO DEL 3° REPARTO
C.A. Giuseppe ABBAMONTE



66

Relazione Preliminare n.

in data

di NAVARM 3° Reparto – 8^ Divisione

Fascicolo n. 15/08/0192

Importo: €200.000,00 IVA esente

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

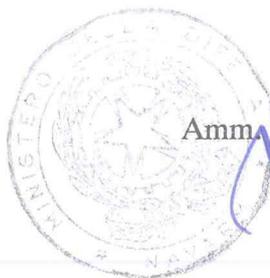
Considerata

- la necessità di procedere all'impresa di cui trattasi;

DECRETA

1. che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. che il C.V. Massimo LUDOVISI è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006.

Roma, lì **13 0 NOV. 2015**



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Matteo BISCEGLIA