

EUROPEAN MEDIUM ALTITUDE LONG ENDURANCE (EURO MALE)

EuroMALE è un programma di cooperazione internazionale tra Italia, Francia, Germania e Spagna, volto allo sviluppo di un *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) europeo di classe *Medium Altitude Long Endurance* (MALE), dotato di capacità ISTAR ((*Armed Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance*)).

La gestione dell'attività è delegata all'agenzia OCCAR.

Il programma è stato avviato nel 2016, con le attività afferenti la fase di studio di fattibilità e definizione requisiti (Stage 1). Lo Stage 1 è stato ultimato a novembre 2018 con l'approvazione della *System Preliminary Design Review* (SPDR), alla quale sono seguite le negoziazioni dei necessari accordi tra le nazioni (secondo *Implementing Arrangement* e *Programme Decision 2*) e del contratto per lo Stage 2.

Tale negoziazione si è conclusa positivamente con la presentazione della *Best And Final Offer* (BAFO)

La successiva ed attuale fase contrattuale (Stage 2) per lo *Sviluppo, Produzione e Supporto al Servizio*, è stata avviata in data 24 febbraio 2022 con la sottoscrizione del relativo contratto da parte dell'Agenzia OCCAR (per conto delle Nazioni *Partners*) e del *Prime Contractor* Airbus Defense and Space, GmbH.

L'Italia prevede l'acquisizione di n. 5 sistemi che saranno operati dall'Aeronautica Militare a partire dal 2030.

Il profilo delle missioni che lo EuroMALE sarà chiamato a svolgere si possono essenzialmente riassumere in:

- difesa;
- supporto all'*intelligence*;
- monitoraggio e contrasto dei fenomeni migratori;
- contrasto dei traffici illeciti via terra e via mare;
- studio del territorio nazionale per la sua valorizzazione o la prevenzione dei fenomeni naturali;
- prevenzione e supporto in caso di calamità naturali.

Il sistema garantirà la piena integrazione con gli assetti NATO ed è stato progettato per garantirne la trasportabilità tramite vettori C-130 e A-400, per una maggior proiettabilità al di fuori dei confini nazionali.

