

T-346A



L'entrata in servizio di una nuova generazione di “sistemi d'arma” rappresentati da velivoli da combattimento di 4^a generazione (F-16, F-18, Eurofighter, RAFALE, GRIPEN) e di 5^a generazione (F-35), caratterizzati da elevate prestazioni di volo, avionica ed armamento sofisticati, capaci di operare in un ambiente altamente integrato (*network-centric warfare*) con capacità evolute di sensor/data fusion, ha determinato la necessità di aggiornare il percorso formativo degli allievi piloti in modo tale da garantire il raggiungimento di un livello di competenza più vicino possibile a quello previsto a livello di *Operational Conversion Unit* (OCU) / Gruppo di volo, riducendone tempi e costi anche attraverso l'adozione di sistemi avanzati come il T-346 ITS (*Integrated Training System*), prodotto da Leonardo S.p.a..

Si tratta di un sistema integrato di addestramento destinato alla così detta Fase IV -*Lead In-to Fighter Training* (LIFT), composto dal velivolo T-346A e da una componente di terra, denominata GBTS (*Ground Based Training System*), integrati per realizzare concetti avanzati di addestramento secondo modalità LVT (*Live, Virtual & Constructive*).

Il T-346A è un velivolo bimotore, biposto, transonico da addestramento avanzato, equipaggiato con due motori turbofan Honeywell/ITEC modello F124-GA-200. Il velivolo è caratterizzato da una configurazione con ala a pianta trapezoidale ed è dotato di quattro stazioni sub-alari per ciascuna semiala, idonee al trasporto di carichi esterni con possibilità di installazione di serbatoi ausiliari sulle stazioni interne. Le dimensioni di riferimento del velivolo T-346A sono:

- Apertura alare 9,72 m
- Altezza totale 4,91 m
- Lunghezza totale 11,49 m
- Superficie alare 23,52 m²

Il GBTS del T-346A si compone dei seguenti elementi:

- l'*Academic Training System* (ATS), per acquisire le necessarie conoscenze teoriche e tecniche relative ai sistemi velivolo, in termini di principi di funzionamento e modalità operative mediante i simulatori *Computer Based Training* (CBT) per piloti e manutentori, i simulatori *Simulated Based Training* (SBT) per piloti;
- i *Part Task Trainer* (PTT) per acquisire un primo livello di capacità (*skill*) sulla disposizione dei comandi in cabina, e le caratteristiche dinamiche del velivolo per le più semplici operazioni di volo;
- i *Full Mission Simulator* (FMS), per acquisire le necessarie capacità per gestire in piena sicurezza, emergenze incluse, il velivolo all'interno del suo inviluppo di volo anche attraverso l'effettuazione di missioni pre-operative;
- Il *Mission Planning and Debriefing Station* (MPDS), supporta sia lo studente che l'istruttore nelle fasi di pianificazione della missione e de-briefing.

Il T-346A ITS implementa un modello avanzato di addestramento basato su concetti LVC (*Live, Virtual & Constructive*) rispondono ai requisiti più avanzati per l'addestrativi dei piloti dell'A.M. e dei suoi Partner internazionali secondo gli standard internazionali di riferimento.