

MB-339



Il velivolo MB-339 è un velivolo biposto monomotore, motorizzato con turbogetto Rolls-Royce Viper Mk.632, selezionato dall'Aeronautica Militare per sostituire i velivoli MB-326 e G-91T. Impiegato prevalentemente per l'addestramento e il collegamento, l'MB-339 può essere utilizzato anche per missioni di supporto aereo ravvicinato e si è dimostrato molto valido come velivolo acrobatico. Le "Frecce Tricolori" ne impiegano la variante "Pattuglia Acrobatica Nazionale" (PAN), provvista di impianto fumogeno.

La struttura dell'MB-339 differisce dall'MB-326K soprattutto nella parte anteriore della fusoliera, con il suo abitacolo modificato a posti scalati per consentire una maggiore visibilità per il pilota e una posizione più alta per l'istruttore rispetto all'allievo, e nel piano verticale di coda più ampio. L'MB-339 è utilizzato dagli allievi piloti dell'Aeronautica Militare nella Fase II (*Primary Pilot Training*), comune a tutti gli allievi piloti militari, finalizzata alla individuazione delle linee su cui voleranno: *fighters*, pilotaggio remoto RPA, elicotteri, convenzionali (trasporto).

Per estenderne la vita operativa, la flotta MB.339A/PAN è stata negli anni sottoposta a un programma denominato "*Mid Life Update*" (MLU), riguardante soprattutto le apparecchiature radio e di navigazione con l'installazione del "GPS".

La versione MB-339CD, dotata di un'avionica avanzata comprensiva di schermi multifunzione e moderni sistemi di navigazione, è stata concepita per permettere ai piloti in addestramento di abituarsi subito al tipo di strumentazione che troveranno sui caccia di ultima generazione.

Un'ulteriore estensione della capacità operativa del velivolo è rappresentata dalla sonda per il rifornimento in volo.

Le dimensioni di riferimento del velivolo MB-339 sono:

- Apertura alare 10,85 m
- Altezza totale 3,99 m
- Lunghezza totale 10,97 m
- Superficie alare 19,3 m²