

AM-X



L'AM-X è un velivolo prodotto da una cooperazione bilaterale di Italia e Brasile, monomotore dotato di turbogetto Rolls-Royce MK-807 Spey, ad ala alta a freccia, impiega diversi tipi di armamento tra cui il cannone M61A1 Vulcan calibro 20 mm e missili a guida a infrarossi installati sulle rampe di estremità alari.

Nato negli anni '80 a seguito di un requisito dell'Aeronautica Militare e della Força Aérea Brasileira per un aereo da appoggio tattico "*Close Air Support*" (CAS), nato per sostituire in Italia il G-91Y. È stato acquisito dall'Aeronautica Militare in 136 esemplari di cui 26 in configurazione biposto (AMX-T).

La produzione è stata distribuita tra Aeritalia (46,5%), Aermacchi (23,8%) ed Embraer (29,7%).

Al fine di adeguare le capacità dei velivoli alle esigenze operative della Forza Armata, nel 2003 la DAAA ha avviato un programma di ammodernamento denominato "Adeguamento Capacità Operative e Logistiche" (ACOL). Parallelamente, il Brasile ha avviato un proprio programma di ammodernamento denominato "*Mid Life Update*" (MLU).

Le dimensioni di riferimento del velivolo AM-X sono:

- Apertura alare 9,97 m
- Altezza totale 4,55 m
- Lunghezza totale 13,23 m
- Superficie alare 21 m²