

## PROGRAMMA NH90

Il programma internazionale NH-90 nasce nei primi anni 80 dalla necessità di Germania, Francia, Italia ed Olanda di sostituire le flotte terrestri e navali esistenti al fine di incrementare/ migliorare le capacità operative passando dalla tecnologia degli anni 60/70 a quelle del 21° secolo.

L'elicottero NH-90 nelle sue due versioni quali la terrestre denominata Tactical Transport Helicopter (TTH) e quella navale denominata Naval Frigate Helicopter (NFH), soddisfa l'esigenza dell'Esercito e della Marina di avere un elicottero nella categoria delle 11 tonnellate, versatile e in grado di eccellere nelle operazioni terrestri e navali.

Nel tempo dalla versione iniziale sono nate delle varianti specifiche che recepiscono le necessità operative delle nazioni che hanno acquisito l'elicottero. L'Italia ha acquisito più di cento elicotteri divisi nelle tre varianti.

IL 26 giugno 1991 le quattro nazioni fondanti (DEU, FRA, ITA e NDL) diedero l'avvio ufficiale al Programma NH-90.

Il programma NH90 ha riscosso un elevato successo e l'elicottero è stato acquisito dal Belgio, Australia, Finlandia, Norvegia, Svezia, Nuova Zelanda e Spagna che, con la firma nel 2006 del Community MoU, insieme alle nazioni NAHEMO, collaborano nel campo nella fase di servizio. L'NH90 è stato acquisito anche dalla Grecia, dall'Oman e dal Qatar.

Attualmente il programma NH-90 è nella sua fase più importante dopo quella di sviluppo e produzione in quanto afferisce la definizione delle evoluzioni capacitive dell'elicottero per i prossimi 40 anni, e per tale motivo risulta essenziale continuare la piena sinergia e la condivisione degli obiettivi tra Consorzio e Difesa.

