



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI
Ufficio Generale di Coordinamento Tecnico
3° UFFICIO

**RACCOLTA DEGLI ATTI DI APPROVAZIONE E
ABROGAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE
ED ELENCO DEGLI INDICI ABROGATI DELLE
PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA D.G.A.A.**

NOTA

La presente P.T. annulla e sostituisce la Norma AER(EP).0-0-11
Edizione 27 Gennaio 2009

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA. Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate. Copia della presente norma può essere richiesta via e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: spt@dga.it.

Le date di emissione delle pagine originali ad emendate sono:

Originale.....0.....del ... 22 luglio 2009

Questa norma è costituita complessivamente da 690 pagine come sotto specificato:

Pagina N.	Emendamento N.	Pagina N.	Emendamento N.
Frontespizio	0		
A	0		
i.....	0		
1-687.....	0		

SOMMARIO

1.	SCOPO.....	1
2.	NORME DI RIFERIMENTO	1
3.	CONTENUTO	1
3.1	SEZIONE I : ATTI DI APPROVAZIONE	1
3.2	SEZIONE II: ATTI DI ABROGAZIONE	1
3.3	SEZIONE III: ELENCO DEGLI INDICI ABROGATI	1
4.	AGGIORNAMENTO.....	1
	SEZIONE I: ATTI DI APPROVAZIONE.....	2
	SEZIONE II: ATTI DI ABROGAZIONE.....	70
	SEZIONE III: ELENCO DEGLI INDICI ABROGATI.....	687

1. SCOPO

Lo scopo della presente norma AER(EP).0-0-11 è quello di raccogliere tutti gli Atti di Approvazione e tutti gli atti di Abrogazione emessi dalla D.G.A.A. .

Per le modalità di emissione dei suddetti Atti, si rimanda ai contenuti della Norma richiamata nel successivo paragrafo.

2. NORME DI RIFERIMENTO

AER(EP).0-0-2.

3. CONTENUTO

La presente Norma si divide in due sezioni:

Sezione I : ATTI DI APPROVAZIONE

Sezione II: ATTI DI ABROGAZIONE

Sezione III: ELENCO DEGLI INDICI ABROGATI

4. Sezione I : ATTI DI APPROVAZIONE

In questa sezione sono raccolti gli Atti di Approvazione emessi da questa D.G.A.A. e ricevuti dal 3° Ufficio UGCT alla data del 15 luglio 2009.

Tali atti sono ordinati cronologicamente partendo dalla data più recente.

Per le modalità di emissione dei suddetti Atti, si rimanda ai contenuti della Norma AER(EP).0-0-2.

5. Sezione II: ATTI DI ABROGAZIONE

In questa sezione sono raccolti gli Atti di Abrogazione emessi da questa D.G.A.A. e ricevuti dal 3° Ufficio UGCT alla data del 15 Luglio 2009.

Tali atti sono ordinati cronologicamente partendo dalla data più recente.

Per le modalità di emissione dei suddetti Atti, si rimanda ai contenuti della Norma AER(EP).0-0-2.

6. Sezione III: ELENCO DEGLI INDICI ABROGATI

In questa sezione sono elencati gli indici delle Pubblicazioni Tecniche della D.G.A.A.

7. AGGIORNAMENTO

La presente norma avrà un aggiornamento semestrale.

SEZIONE I: ATTI DI APPROVAZIONE

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.(EP).P-104

“METODI DI PRESENTAZIONE, EMISSIONE ED ITER DI AGGIORNAMENTO DELLE PP.TT. DI 3[^] CATEGORIA (MANUALI TECNICI) ACCETTATE DALLA D.G.A.A.”

LA PRESENTE EDIZIONE ANNULLA E SOSTITUISCE LA
AER(EP).P-104 EDIZIONE 09 SETTEMBRE 2008

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 21 PAGINE

Edizione: 7/07/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER (EP).00-00-5

“CONTROLLO CONFIGURAZIONE. PROCESSI PER
L’ELABORAZIONE, VALUTAZIONE, ED AUTORIZZAZIONE
DELLE MODIFICHE DA INTRODURRE NEI MATERIALI DI
COMPETENZA DELLA D.G.A.A. ”

LA PRESENTE EDIZIONE ANNULLA E SOSTITUISCE LA AER.00-00-5
EDIZIONE BASE 01 FEBBRAIO 2006 E EMENDAMENTO 1 DEL 06
SETTEMBRE 2006

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 58 PAGINE

Edizione: 24/6/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.(EP).0-0-2

**“DEFINIZIONE E REGOLAMENTAZIONE DEL SISTEMA
DELLE PP.TT. DELLA DIREZIONE GENERALE DEGLI
ARMAMENTI AERONAUTICI (ARMAEREO)”**

LA PRESENTE EDIZIONE ANNULLA E SOSTITUISCE LA AER(EP).0-0-2
EDIZIONE BASE 02 GENNAIO 2008 E SUPPL. “A” DEL 01 OTTOBRE 2008
E LA AER.0-0-2 EDIZIONE BASE 01 GENNAIO 1987
EMEND. 3 DEL 24 NOVEMBRE 2003

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 110 PAGINE

Edizione: 03/06/09

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE DIRETTIVA TECNICA

AER.(EP).DT-2009-016

**“ARTICOLI STANDARD A CONTENUTO TECNICO PER
CONTRATTI, NAZIONALI ED ESTERI, AVENTI AD
OGGETTO ATTIVITA’ DI MANUTENZIONE ED ESERCIZIO
RELATIVE AI MATERIALI AERONAUTICI”**

**LA PRESENTE EDIZIONE ANNULLA E SOSTITUISCE LA
AER.DT-2009-016 EM. 1 (EX D.P. 2006-0068 EM. 1)**

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 21 PAGINE

Edizione:

5/03/09

**IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)**



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).P-6

“ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEI CAPITOLATI
TECNICI PER AEROMOBILI MILITARI”.

LA PRESENTE PT ANNULLA E SOSTITUISCE LA
PT AER(EP).P-6 EDIZIONE 23 GENNAIO 2009

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 38 PAGINE

Edizione:

5/03/09

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).P-9

“CERTIFICAZIONE ED OMOLOGAZIONE TECNICO
OPERATIVA DI F.A..”

LA PRESENTE PT ANNULLA E SOSTITUISCE LA PT
AER-P-9 EDIZIONE 12 DICEMBRE 2003,
EMENDAMENTO 3 DEL 16 GENNAIO 2004

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 8 FOGLI

Edizione: 25/02/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).0-0-12

“UTILIZZO DELLA NOMENCLATURA “MISSION DESIGN SERIES” (MDS) NELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE (PPTT) DI COMPETENZA DELLA DGAA.”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 7 PAGINE

Edizione:

19/02/09

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. FERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).P-104

“METODI DI PRESENTAZIONE, EMISSIONE ED ITER DI
AGGIORNAMENTO DELLE PP.TT. DI 3^ CATEGORIA
(MANUALI TECNICI) ACCETTATI DALLA D.G.A.A.”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 22 PAGINE

Edizione: 9/09/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).P-10

“DESIGN ORGANIZATION MILITARY APPROVAL”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 27 PAGINE

Edizione:

31/07/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).00-00-16

IMPIEGO

**MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST (MMEL)
E MINIMUM EQUIPMENT LIST (MEL)**

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 17 PAGINE

Edizione,

9/07/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).Q-2101

“PROCESSO DI GESTIONE DEL PRODOTTO NON CONFORME”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

Edizione:

9/07/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.0-0-4

“ELENCO DELLE LISTE DELLE PUBBLICAZIONI
APPLICABILI AI SISTEMI D’ARMA DI COMPETENZA DI
ARMAEREO”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

LA PRESENTE EDIZIONE SOSTITUISCE LA PARI NUMERO EDIZIONE
20 GIUGNO 2007

Edizione:

20/06/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).0-0-11

“RACCOLTA DEGLI ATTI DI APPROVAZIONE E ABROGAZIONE
DEI LE PUBBLICAZIONI TECNICHE ED ELENCO DEGLI INDICI
ABROGATI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA D.G.A.A.”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 662. PAGINE

LA PRESENTE EDIZIONE ANNULLA E SOSTITUISCE LA PARI NUMERO
EDIZIONE 06 NOVEMBRE 2007

Edizione: _____

16/6/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

**APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO N° 1 ALLA
PUBBLICAZIONE TECNICA**

AER(EP).00-01-6
Edizione base 19/02/2008

**“ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE, L'INOLTRO E LA
GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI
RELATIVE AL MATERIALE AERONAUTICO”**

LA PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 31 PAGINE

Edizione: **55610.2008**

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).P-175

DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI PER LA FRUIZIONE
REMOTA DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE
INTERATTIVE (IETP) DI COMPETENZA DELLA D.G.A.A.

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI N° 11 PAGINE

Edizione: 15/04/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).00-00-5/NH90

“VALUTAZIONE, COORDINAMENTO ED INTRODUZIONE DELLE
MODIFICHE SULLE VARIANTI DEL PROGRAMMA NH90”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 19 PAGINE

Edizione: 3/4/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).P-104/NH90

“EMISSIONE ED AGGIORNAMENTO DEI MANUALI
TECNICI ACCETTATI DALLA D.G.A.A. RELATIVI ALLE
VARIANTI DEL PROGRAMMA NH90”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

Edizione: 3/4/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).00-01-6/NH90

**“ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE, L’INOLTRO E LA
GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI
RELATIVE AL MATERIALE AERONAUTICO DELLE
VARIANTI DEL PROGRAMMA NH90”**

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 25 PAGINE

Edizione: 11/03/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO n°1
alla Pubblicazione AER.P-7 Edizione base del 22/11/07

**“NORMA PER L’ISCRIZIONE E LA TENUTA DEL REGISTRO
DEGLI AEROMOBILI MILITARI (R.A.M.)”**

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 30 PAGINE

Roma, 6/3/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).0-0-8/NH90

“EMISSIONE, COMPILAZIONE, ED INOLTRO DELLE
SEGNALAZIONI INCONVENIENTI PUBBLICAZIONI,
CONCERNENTI LE PUBBLICAZIONI TECNICHE RELATIVE
ALLE VARIANTI DEL PROGRAMMA NH90”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 17 PAGINE

Edizione: 22/02/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI / Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).00-01-6

**“ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE, L’INOLTRO E LA
GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI
RELATIVE AL MATERIALE AERONAUTICO”**

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 31 PAGINE

Edizione: 19/02/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO N°1

alla Pubblicazione AER.P-2 Edizione base del 16 Ottobre 2007

**“OMOLOGAZIONE DI TIPO AEROMOBILE MILITARE,
OMOLOGAZIONE
IDONEITA' ALLA ISTALLAZIONE”**

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 63 PAGINE

Roma, 6/02/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.00-1-73

**“AEROMOBILI MILITARI FUORI SERVIZIO E FUORI USO –
RECUPERO PARTI, CESSIONE E RELATIVA GESTIONE
DELLA DOCUMENTAZIONE CARATTERISTICA”**

Edizione: 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER(EP).0-0-2

**“DEFINIZIONE E REGOLAMENTAZIONE DEL SISTEMA
DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA DIREZIONE
GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI
(ARMAEREO)”.**

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 50 PAGINE

Edizione: 02/01/08

**IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)**



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).0-0-11

“RACCOLTA DEGLI ATTI DI APPROVAZIONE E ABROGAZIONE
DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ED ELENCO DEGLI INDICI
ABROGATI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA D.G.A.A.”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 623 PAGINE

LA PRESENTE EDIZIONE ANNULLA E SOSTITUISCE LA PARI NUMERO
EDIZIONE 02 MAGGIO 2007

Edizione:

6/11/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

**“OMOLOGAZIONE DI AEROMOBILI MILITARI E RELATIVI
SISTEMI
IDONEITA' ALLA INSTALLAZIONE”**

AER.P-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 62 PAGINE

Edizione, 16/10/07

**IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)**



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.Q-2007

**“GESTIONE DEL PROCESSO DI ASSICURAZIONE QUALITA’
GOVERNATIVA – MODALITA’ DI ATTIVAZIONE ED
ATTUAZIONE S.G.A.Q.”**

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 31 PAGINE

Edizione: 21/09/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER(EP).0-0-2

“DEFINIZIONE E REGOLAMENTAZIONE DEL SISTEMA DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI (ARMAEREO)”.

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 50 PAGINE

Edizione: 2/08/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.0-0-4

**“ELENCO DELLE LISTE DELLE PUBBLICAZIONI
APPLICABILI AI SISTEMI D’ARMA DI COMPETENZA DI
ARMAEREO”**

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

**LA PRESENTE EDIZIONE SOSTITUISCE LA PARI NUMERO EDIZIONE
27 SETTEMBRE 2006**

Edizione:

20/6/07

**IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)**

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER(EP).0-0-11

“RACCOLTA DEGLI ATTI DI APPROVAZIONE E ABROGAZIONE
DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ED ELENCO DEGLI INDICI
ABROGATI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA D.G.A.A.”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 582 PAGINE

LA PRESENTE EDIZIONE SOSTITUISCE LA PARI NUMERO EDIZIONE
02 OTTOBRE 2007

Edizione:

2/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO 3 ALLA PUBBLICAZIONE

AER.00-1-6 Edizione base 04 ottobre 2006

“ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE, L’INOLTRO E LA
GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI RELATIVE
AL MATERIALE AERONAUTICO”

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI 33 PAGINE

Edizione:

27/04/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.Q-2005

“MANTENIMENTO DELLA AERONAVIGABILITÀ CONTINUA
(CONTINUING AIRWORTHINESS)”

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 13 PAGINE

Edizione: 23/02/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO 2 ALLA PUBBLICAZIONE

AER.00-1-6 Edizione base 04 ottobre 2006

**“ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE, L’INOLTRO E LA
GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI RELATIVE
AL MATERIALE AERONAUTICO”**

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI 6 PAGINE

Roma,

4/12/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO 1 ALLA PUBBLICAZIONE

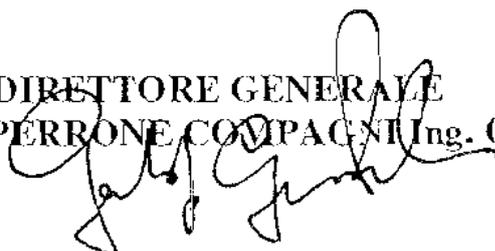
AER.00-1-6 Edizione base 04 ottobre 2006

“ISTRUZIONI PER LA COMPIAZIONE, L’INOLTRO E LA
GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI RELATIVE
AL MATERIALE AERONAUTICO”

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI 22 PAGINE

Roma, 13/11/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.0-0-4 Edizione base 27 Settembre 2006

“RACCOLTA DELLE LISTE DELLE PUBBLICAZIONI APPLICABILI
AI SISTEMI D’ARMA DI COMPETENZA DI ARMAEREO.”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 7 PAGINE

Roma,

24/10/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.0-0-11 Edizione base 02 Ottobre 2006

“RACCOLTA DEGLI ATTI DI APPROVAZIONE E ABROGAZIONE
DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ED ELENCO DEGLI INDICI
ABROGATI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA D.G.A.A.”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 518 PAGINE

Roma, 10/10/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO n°1 ALLA PUBBLICAZIONE

AER.00-00-5 Edizione base 1 FEBBRAIO 2006

**“CONTROLLO CONFIGURAZIONE. PROCESSI PER
L’ELABORAZIONE DELLE MODIFICHE DA INTRODURRE NEI
MATERIALI DI COMPETENZA DELLA D.G.A.A.”**

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 59 PAGINE

Roma, 6/9/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

PREPARAZIONE DEL MANUALE PER LA GESTIONE DEI
MATERIALI PERICOLOSI “- 60”

AER.P-107

Edizione: 1.1... Luglio 2006

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

Roma, 11/07/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

LIBRETTO D'IDENTITA' RELATIVO AL SISTEMA PARACADUTE PER
AVIOLANCIO DI PERSONALE

Edizione: giugno 2006

AER.00-14-18

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 31 PAGINE

Roma, 22/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO N°2

alla Pubblicazione AER.P-7 Edizione base del 1 Agosto 2005

“NORMA PER L’ISCRIZIONE E LA TENUTA DEL REGISTRO
DEGLI AEROMOBILI MILITARI (R.A.M.)”

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 25 PAGINE

Roma, 25/05/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO n°2 ALLA PUBBLICAZIONE

AER.P-104 Edizione base 15 MAGGIO 1996

“EMMISSIONE ED AGGIORNAMENTI DEI MANUALI TECNICI
ACCETTATI DALLA D.G.A.A.”

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 21 PAGINE

Roma,

8 Marzo 2006

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

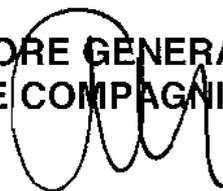
CONTROLLO CONFIGURAZIONE
PROCESSI PER L'ELABORAZIONE, VALUTAZIONE ED
AUTORIZZAZIONE DELLE MODIFICHE DA INTRODURRE NEI
MATERIALI DI COMPETENZA DELLA D.G.A.A..

AER.00-00-5

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI N° 58 PAGINE

Roma, 1 Febbraio 2006

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE
AERONAUTICHE

AER.P-170

“DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE
PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE
(IETP) DI COMPETENZA DI ARMAEREO”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI N° 24 PAGINE

Roma, 10/01/2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO n°1 ALLA SEGUENTE NORMA
SULLE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

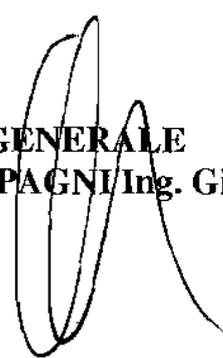
AER.P-171 Edizione Base 1 Giugno 2001

“DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE
PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE
(IETP) DI CLASSE P (ORGANIZZATE A PAGINA) DI
COMPETENZA DI ARMAEREO”

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 6 PAGINE

Roma, 09.06.2001

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI/Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE
AERONAUTICHE

AER.P-172

“DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE
PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE
(IETP) DI CLASSE L (STRUTTURATE LINEARMENTE) DI
COMPETENZA DI ARMAEREO”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI N° 24 PAGINE

Roma, 11/11/2015

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE
AERONAUTICHE

AER.P-174

“DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE
PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE
(IETP) DI CLASSE XP DI COMPETENZA DI ARMAEREO(
OTTIMIZZATE PER RETI INTERNET E DERIVATE DA FORMATI
ORIGINALI DIVERSI)”

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI N° 18 PAGINE

Roma, 01 DIC, 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI/Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO IL PRESENTE EMENDAMENTO n°1 ALLA PUBBLICAZIONE

AER.P-7 Edizione base 1 AGOSTO 2005

“NORMA PER L’ISCRIZIONE E LA TENUTA DEL REGISTRO
DEGLI AEROMOBILI DI STATO (R.A.S.)”

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 24 PAGINE

Roma,

25/10/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

IMPIEGO
MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST (MMEL)
E MINIMUM EQUIPMENT LIST (MEL)

AER.00-00-16

Edizione: OTTOBRE 2005

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 12 PAGINE

Roma, 03/10/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

INDICE GENERALE DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DI
ARMAEREO DI TIPO "AER"

AER(EP).0-0-3

Edizione: 07 Giugno 2005

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 624 PAGINE

13 SET. 2005

Roma, _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

INDICE GENERALE DEI MANUALI TECNICI COMMERCIALI
(CMM) DI COMPETENZA DI ARMAEREO

AER(EP).0-0-5

Edizione: 07 Giugno 2005

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 46 PAGINE

13 SET. 2005

Roma, _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

"INFORMAZIONI A CARATTERE GENERALE SULLE PUBBLICAZIONI TECNICHE
ELETTRONICHE INTERATTIVE (IETP) DI COMPETENZA DI ARMAEREO"

Edizione : 03 Febbraio 2005

AER. P-106

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 36 PAGINE

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. FERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



Roma,

13 MAG. 2005

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

NORMA PER L'ISCRIZIONE E LA TENUTA DEL REGISTRO DEGLI
AEROMOBILI DI STATO (R.A.S.)

AER.P-7

Edizione: 01 AGO. 2005

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 24 PAGINE

Roma, 01/08/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI, Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PRELIEVO DI PARTI DA SISTEMI E LORO UTILIZZO COME PARTI DI
RICAMBIO PER ALTRI SISTEMI

Edizione: 01 giugno 2005

AER.00-1-57

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

Roma, 1/6/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GESTIONE DEL LIBRETTO DI VOLO E DEI LIBRETTI DI IDENTITA'
IN FORMATO ELETTRONICO

Edizione: maggio 2005

AER-00-1-72

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 21 PAGINE

Roma,

25 Maggio 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NUMERAZIONE STANDARD DEI SISTEMI NELLE PUBBLICAZIONI

Edizione: 4 Febbraio 2005

AER. P-105

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 118 PAGINE

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



Roma,

10/02/05

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO L'EMENDAMENTO 1 ALLA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PREPARAZIONE DEL MANUALE DI VOLO

Edizione : 3 Giugno 1999

Emendamento 1: 4 Febbraio 2005

AER. P-111

IL PRESENTE EMENDAMENTO CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



Roma,

10/02/05

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE
ELETTRONICHE INTERATTIVE DI CLASSE X (OTTIMIZZATE PER RETI
INTRANET/INTERNET)

Edizione : 4 Febbraio 2005

AER. P-173

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 34 PAGINE

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



Roma, 10/02/05

ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

**DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI PER LA FRUIZIONE
REMOTA DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE
INTERATTIVE (IETP) DI COMPETENZA DI ARMAEREO**

AER.P-175

Edizione: 08 Marzo 2005

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma, 05 MARZO 2005

**IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)**



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PRELIEVO DI PARTI DA SISTEMI E LORO UTILIZZO COME PARTI DI
RICAMBIO PER ALTRI SISTEMI

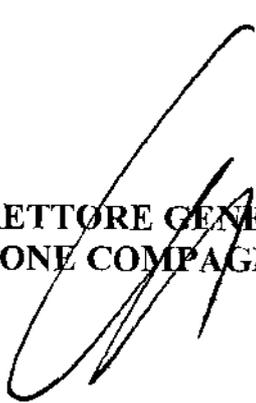
Edizione: dicembre 2004

AER-00-1-57

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

Roma, 20-12-2004

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

APPROVO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO/UTILIZZO E REGISTRO DELLA
MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO

Edizione novembre 2004

AER-00-1-APR-49

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 33 PAGINE

Roma, 19-11-2004

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo la presente Pubblicazione

AER-P-11 Edizione 24 Settembre 2004:

***ISTITUZIONE DEGLI ELENCHI DEI CODICI PER GLI AEROMOBILI A
PILOTAGGIO REMOTO***

Roma, 24 Settembre 2004

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo il presente emendamento 3
AER-P-9 Edizione 16 Gennaio 2004

CERTIFICAZIONE ED OMOLOGAZIONE TECNICO OPERATIVA DI F.A.

Roma, **16 GEN. 2004**

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo la presente Pubblicazione
AER-P-117 Edizione 17 Dicembre 2003:

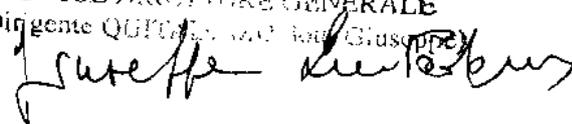
**PREPARAZIONE DEI MANUALI:
ELENCHI DI CONTROLLO DELLA MASSA BASE E DATI DI CARICO**

Roma, 17 DIC. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G. A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL VICE DIRETTORE GENERALE

(Dirigente QUIC) *Giuseppe*



A T T O D I A P P R O V A Z I O N E

APPROVO LA PRESENTE NORMA RELATIVA ALLA
"GESTIONE DEL MATERIALE NON CONFORME"

AER-Q-101

Roma, li

IL DIRETTORE GENERALE
C. G. G. A. P. A. R. I. S. I. M. I.

ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo la presente Pubblicazione AER-Q-2000

**REQUISITI DI QUALITÀ DELLA D.G.A.A.
per la elaborazione e la valutazione
delle Specifiche Tecniche**

Roma li _____

24 JUL 1999

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. Capo G.A. PARISI Ing. Franco



ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo la presente Pubblicazione AER-0-130

REQUISITI DI ASSICURAZIONE QUALITA'
DELLA D.G.C.A.A.S.
CONCERNENTI LE VERIFICHE
E LE PROVE

Roma li, 04 FEB. 1995

IL DIRETTORE GENERALE
(Ten. Gen. G.A. FARISE Ing. Franco)

ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo la presente pubblicazione AER-Q.5a

**“CONTROLLO DI QUALITÀ
DELLA MANUTENZIONE DEL MATERIALE DI VOLO
E RELATIVI EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO
A TERRA PRESSO REPARTI”**

Roma, li 8 settembre 1994

IL DIRETTORE GENERALE
Ten. Gen. G.A. PARISI Ing. Franco



SEZIONE II: ATTI DI ABROGAZIONE

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.DT-2009-002
(ex D.P. 2003-0009)

**“CUSTODIA DELLE NORME E PUBBLICAZIONI TECNICHE
DI COMPETENZA DELLA DGAA ”**

Edizione: 06 Febbraio 2003

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

06 LUG. 2009

Data: _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.DT-2009-003
(ex D.P. 2003-0016)

**“SEGNALAZIONI INCONVENIENTI - PRESCRIZIONI
TECNICHE DITTA - PUBBLICAZIONI TECNICHE:
PROCEDURE TECNICO-AMMINISTRATIVE ”**

Edizione: 11 Novembre 2003

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 10 PAGINE

FO (00.200)

Data: _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

***AER.DT-2009-017 Emendamento 1
(ex D.P. 2003-0069 Emendamento 1)***

**“ACCETTAZIONE FORMALE DELLE PUBBLICAZIONI
TECNICHE DELLA DGAA”**

Edizione: 24 Aprile 2007

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

28 FEB. 2009

Data: _____

**IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)**



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.DT-2009-005
(ex D.P. 2003-0032)

**“ACCETTAZIONE FORMALE DELLE PUBBLICAZIONI
TECNICHE DELLA DGAA”**

Edizione: 02 Luglio 2007

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Data: 08 Lug. 2009

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

VELIVOLO TORNADO – SOSTITUZIONE DEI CAPICORDA AD ANELLO AI PUNTI DI
MASSA IN ZONA 437 (SEMIALA SINISTRA) E 447 (SEMIALA DESTRA).

AER.1F-TORNADO-1268

Edizione del 05.04.2008

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA CONSTA DI N. 12 PAGINE
E N. 1 ALLEGATO

Roma, 10 APR. 2009

II DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-O.296

“NORMA DI QUALIFICAZIONE FLUIDO IDRAULICO PER
TRASMISSIONI AUTOMATICHE.”

Edizione: Febbraio 2000

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 10 PAGINE

Data: 6/4/09

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-P.030f
(ex norma AM-P.030f)

“VERNICE A FINIRE SINTETICA”

Edizione: Settembre 1963

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Data: 6/4/09

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-P.031b
(ex norma AA-M-P.031b)

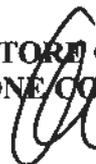
“VERNICE A FINIRE KAKI-OLIVA SINTETICA O
NITROCELLULOSICA”

Edizione: Luglio 1967

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 13 PAGINE

Data: 6/4/09

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-P.040a
(ex norma AA-M-P.040a)

“VERNICE DI FONDO ROSSA ALL'OSSIDO DI FERRO”

Edizione: Luglio 1967

LA PRESENTE EDIZIONE CONSTA DI NUMERO 5 PAGINE

Data: 6/4/09

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.Q-7 (ex AA-Q-7)

**“CONTROLLO DI QUALITA’ ALL’ORIGINE
MODALITA’ PER LA RICHIESTA E CONVALIDA
GOVERNATIVA”**

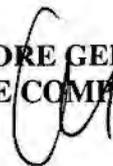
Edizione: Febbraio 1972

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 8 PAGINE**

Roma,

25/01/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-Q.5a

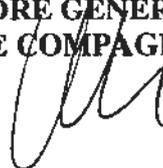
**“CONTROLLO DI QUALITA’ DELLA MANUTENZIONE DEL
MATERIALE DI VOLO E RELATIVI EQUIPAGGIAMENTI DI
SUPPORTO A TERRA PRESSO REPARTI”**

Edizione: 08 Settembre 1994

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 12 PAGINE**

Roma, 18/1/08

**IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)**



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-DQ24102-101

Edizione 08/11/2005

SISTEMA SALVAGENTE INDIVIDUALE AUTOGONFIABILE PER
BAMBINI MOD. A24102 P/N DQ24102 - CONTROLLO
CONFIGURAZIONE - INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER
LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-DQ24101-101

Edizione 08/11/2005

SISTEMA SALVAGENTE INDIVIDUALE AUTOGONFIABILE PER ADULTI MOD. A24101 P/N DQ24101 - CONTROLLO CONFIGURAZIONE - INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 12/11/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-53874BXLG-101

Edizione 23/10/2003

SISTEMA CASCO VOLO TIPO SPH-4/B P/N 5387.4B-XL/G –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

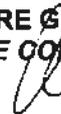
AER.14-WARSOM-101

Edizione 09/07/2003

SISTEMA DI SBLOCCO AUTOMATICO (WARSOM) TIPO SECUMAR
WEA-LL P/N 073 PER MASCHERE OSSIGENO PER PILOTI –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-SECUMAR-105

Edizione 09/07/2003

SISTEMI GIUBBETTI SECUMAR PER PILOTI TIPO 10H/IAF, 10H/IAF-MOD1, 10H/IAF-T, 10H/IAF-T-MOD1 – CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-IHU-101

Edizione 23/10/2003

CASCO VOLO INTEGRALE (IHU) DEL SISTEMA IHADSS IMPIEGATO
SUGLI ELICOTTERI A129 (TUTTE LE VERSIONI) IN DOTAZIONE
ALL'ESERCITO ITALIANO – CONTROLLO CONFIGURAZIONE –
INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE
E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 10/11/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-MT1-XX-102

Edizione 27/01/2004

SISTEMA PARACADUTE PERSONALE PER TECNICA CADUTA LIBERA MOD. MT1-XX – CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-ANAVS9-102

Edizione 30/03/2004

**SISTEMA PER LA VISIONE NOTTURNA P/N AN/AVS-9 – CONTROLLO
CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER
LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.**

Roma, 13/1/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-ANAVS6-102

Edizione 30/03/2004

SISTEMA PER LA VISIONE NOTTURNA P/N AN/AVS-6 – CONTROLLO
CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER
LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE/COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.12-500/12-101

Edizione 19/01/2004

SISTEMA RADIO PERSONAL LOCATOR BEACON P/N 500-12 PER
BATTELLI DI SALVATAGGIO – CONTROLLO CONFIGURAZIONE –
INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE
E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE/COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-ALD2000-103

Edizione 22/04/2004

SISTEMA BATTELLO DI SALVATAGGIO MONOPOSTO ALD2000 TIPO
B2 – CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-ALD4000-101

Edizione 22/04/2004

SISTEMA BATTELO DI SALVATAGGIO MONOPOSTO ALD4000 TIPO
B1 – CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-088/IAF-101

Edizione 31/01/2005

DISSALATORE MANUALE AD OSMOSI INVERSA P/N 088/IAF N.S.N.
4220-15-103-3203 - CONTROLLO CONFIGURAZIONE -
INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE
E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 18/1/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-D7825/2-101

Edizione 21/11/2003

SISTEMA CASCO VOLO TIPO SPH-4/B P/N D7825-2 – CONTROLLO
CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER
LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 13/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-C.101

**“MOTORI DIESEL - MISCELE COMBUSTIBILI
PER CILINDRI FREDDI”**

Edizione: Gennaio 2001

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 6 PAGINE**

Roma, 7/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-C.102

**“GASOLIO PER AUTOTRAZIONE A NORMA MILITARE
SIMBOLO NAZIONALE E/C 105 IJ”**

Edizione: Gennaio 2001

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 7 PAGINE

Roma,

7/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-G.304

“GRASSO PER AUTOTRAZIONI ED USI VARI”

Edizione: Gennaio 2001

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 7 PAGINE

Roma,

7/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-O.294

**“OLIO LUBRIFICANTE PER MOTORI
A COMBUSTIONE INTERNA”**

Edizione: Luglio 1999

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 10 PAGINE

Roma,

7/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-O.295

**“FLUIDO IDRAULICO PER CIRCUITI OLEODINAMICI -
GRADAZIONE ISO VG 68 O”**

Edizione: Febbraio 2000

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 9 PAGINE

Roma,

7/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-O.297

**“NORMA DI QUALIFICAZIONE PER OLIO LUBRIFICANTE
PER MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA
GRADAZIONE SAE 20W/20”**

Edizione: Febbraio 2000

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 9 PAGINE**

Roma, 7/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER-M-O.298

**“NORMA DI QUALIFICAZIONE PER OLIO LUBRIFICANTE
PER MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA
- GRADAZIONE SAE 10W/30”**

Edizione: Febbraio 2000

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 9 PAGINE**

Roma, 7/1/08

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA ED IL
RELATIVO SUPPLEMENTO A**

AER.00-14-13

Edizione 11/12/1974

**TITOLO: MOVIMENTO MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA A
CORREDO DEI SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER.**

**LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA, INCLUSO IL
SUPPLEMENTO A, CONSTA DI N°3 PAGINE**

Roma,

21/12/07


IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERROTTI COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI 5^A CATEGORIA DELLE
PUBBLICAZIONI TECNICHE DI ARMAEREO

A.M. - 4901c

Edizione Luglio 1965

TITOLO: DISPOSITIVO AUTOMATICO TIPO MB. DI COMANDO
APERTURA DEL PARACADUTE (PERSONALE) - NORMA DI
ACCETTAZIONE E COLLAUDO.

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA DI N° 7 PAGINE

Roma, 30/11/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

TITOLO:VELIVOLO C130J E C130J-30 – FIRE PROTECTION – MODIFICATION OF 3351973
FIRE DETECTOR INSTALLATION AND 370078 DRAIN INSTALLATION TO
PREVENT FIRE DETECTOR SENSING ELEMENT CHAFING.

AER.1C.130J-201

Edizione: 10-03-2005

FONTE: AER. 1C.C130J - 201

Edz.: 7⁸ NOV. 2007

NOTA

La P.T.A. in titolo viene abrogata in quanto la PTA a Fonte la annulla e sostituisce.

Roma,

ARMAEREO - 3 ^a DIVISIONE	
MEMO	
COMPILATORE	<i>[Signature]</i>
CAPO DIVISIONE	<i>[Signature]</i>
COMITENTE / IN DIVISIONE	<i>[Signature]</i>
UFFICIO EMESSO	
CONDIZIONE	
NOTE	

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGN Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA

AER.00-14-6

Edizione 22/09/1981

TITOLO: PERMANENZA IN SERVIZIO, REVISIONE TRIENNALE E REVISIONE GENERALE DEI PARACADUTE PERSONALI NAZIONALI E MARTIN BAKER IN DOTAZIONE AI REPARTI DELL'A.M..

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI N° 2 PAGINE

Roma,

28/11/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

BENZINA AVIO GRADO 100/130

Edizione: Luglio 1972 (Amd 2 del Gennaio 1980)

AER-M-C.104e

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma, 22/11/04

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

COMBUSTIBILE JP 4 PER TURBOGETTI

Edizione: Settembre 1977

AER-M-C.142p

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma, 22/11/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE/COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

CMM.32-8335-0060-90-1/2

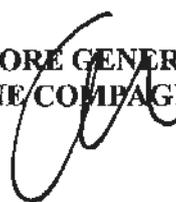
Edizione: Settembre 2001
Em. 1 del Settembre 2002

**ISTRUZIONI OPERATIVE E MANUALE DI MANUTENZIONE
PLD SYSTEM PER I.A.F.**

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA DI N° 201 PAGINE

Roma, 22. XI. 2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

BENZINA AVIO GRADO 115/145

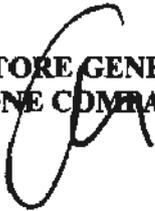
Edizione: Luglio 1970

AER-M-C.105d

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

Roma, 14/11/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

Codice Identificativo P.T. : AER.16-GTCP36-300A-00-104

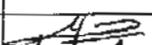
Edizione: _____

TITOLO P.T.

APU GTCP36-300A installato sui velivoli A319CJ - Pubblicazioni tecniche emesse dalla ditta HONEYWELL

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA DI N° UNA PAGINA.

Roma, 24-10 2007

ARMAEREO - 3 ^A DIVISIONE		
MINUTA		
COMPILATORE		
CAPO SEZIONE	2 ^A	
DIRETTORE DIV.	3 ^A	
CAPO REPARTO	1 ^o	
COORDINATA		
CON: DADO 1024		

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

Codice Identificativo P.T. : AER.16-GTCP36-300A-00-103

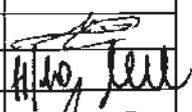
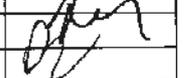
Edizione: 9 Feb 2005

TITOLO P.T.

APU GTCP36-300A installato sui velivoli A319CJ - Documentazione relativa
a controlli, ispezioni e modifiche emessa dalla ditta HONEYWELL

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA DI N° UNA PAGINA.

Roma, 24-10 2007

ARMAEREO - 3 ^A DIVISIONE		
MINUTA		
COMPILATORE		
CAPO SEZIONE	2 ^A	
DIRETTORE DIV.	3 ^A	
CAPO REPARTO	1 ^o	
COORDINATA CON: <i>franceschi</i>		

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

Codice Identificativo P.T. : AER.16-GTCP36-300A-00-101

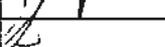
Edizione: 28 Gen 2005

TITOLO P.T.

APU GTCP36-300A installato sui velivoli A319CJ - Individuazione della
Ditta Responsabile di Sistema (DRS)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA DI N° UNA PAGINA.

Roma, 21-10-2007

ARMAEREO - 3 ^a DIVISIONE		
MINUTA		
COMPILATORE		
CAPO SEZIONE	2 ^a	
DIRETTORE DIV.	3 ^a	
CAPO REPARTO	1 ^o	
COORDINATA		
CON: Bia Biérel		

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

TITOLO: *Velivolo P166DL3 versioni SEM-GDF*

Ispezione straordinaria per il prolungamento del LOF oltre le 2400 ore, o del LIC oltre i 72 mesi.

AER.1C.-P166DL3-225

Edizione: 26-11-2003

FONTE: AER.1C-P166DL3-225

Ed.: 18 OTT. 2007

NOTA

La P.T.A. in titolo viene abrogata in quanto la PTA a Fonte la annulla e sostituisce.

Roma,

Il DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM (P.T.A.I.)

TITOLO: **VELIVOLO VC-319A:**

Compartimento Cargo posteriore - Inibizione all'utilizzo del compartimento cargo
e installazione targhetta di avviso.

AER. 1C- A319CJ - 157

Edizione: 09.AGO.2007

FOENTE: **D.G.A.A. - 3^a Divisione**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto sono state eseguite le azioni
correttive definitive previste dalla PTA AER.1C-A319CJ - 157 Edizione
11 - SET - 2007 .

Roma, 05 - OTT. 2007

ARMAEREO - 3 ^a DIVISIONE	
MINUTA	
COMPILATORE	
CAPO SEZIONE	2 ^a 
DIRETTORE DIV.	3 ^a 
CAPO RIPARTO	1 ^a 
COORDINATA CON	

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Esp. G.A. PERRONE)  (ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESENTI

PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PP.TT.AA.)

TITOLO:VELIVOLO C130J E C130J-30 – ELECTRICAL SYSTEM – REPLACEMENT OF 697970-1 40/50 KVA AC GENERATOR WITH 697970-3 40/50 KVA AC GENERATOR, AE2100D3 AIRCRAFT ENGINES.

AER.1C.130J-235

Edizione: 01-02-2007

AER.1C.130J-235 A

Edizione: 12-03-2007

FONTE: AER. 1C.C130J- 235

Edz.:

NOTA 20 SET. 2007

Le PP.TT.AA. in titolo vengono abrogate in quanto la PTA a Fonte le annulla e sostituisce.

Roma,

II DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI 2^ CATEGORIA
DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DI ARMAEREO

TITOLO: Procedura per la gestione della Configurazione del Sistema
d'Arma AM-X.

AER.00-00-5/ AM-X

Edizione: 23 Febbraio 1990 e relativi Supplementi A, B e C

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 129 PAGINE

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

Roma, il 12.09.2007



**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

NORMA PER IL PRELEVAMENTO DEI CAMPIONI DI CARTUCCE DA SEGNALAZIONE, ARTIFIZI ILLUMINANTI E FUMOGENI, SEGNALATORI DI SOCCORSO, PIROTECNICI VARI ACCANTONATI NEI DEPOSITI E NELLE BASI A.M., DA SOTTOPORRE A CONTROLLI PERIODICI DI EFFICIENZA.

Edizione: Maggio 1971

AER-A.0002 a (ex AA-A-0002 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

24/07/07

**IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni**



**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**CONTROLLI PERIODICI SEGNALI GALLEGGIANTI A FUMO E LUCE MK 5 MOD. 1 MK
7 MOD. 2.**

Edizione: Maggio 1971

AER-A.014 (ex AA-A-014)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, 26/07/07

**IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni**



**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CONTROLLI PERIODICI SEGNALI GALLEGGIANTI A FUMO E LUCE MK 6 MOD. 2-3.

Edizione: Maggio 1971

AER-A.015 (ex AA-A-015)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, 24/07/07

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni



**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PRINCIPI GENERALI PER LA DEMILITARIZZAZIONE DI ARMI DA SPARO.

Edizione: Novembre 1977

AER-A.009

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, 24/07/07

**IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni**

ATTO DI ABROGAZIONE



ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

TITOLO: VELIVOLO DC9 – 30 – PRESERVAZIONE, MANUTENZIONE PERIODICA
E DEPRESERVAZIONE PER SOSTA A/M SUPERIORE A 90 GIORNI..

Edizione: 14.06.2001

AER. 1C- DC.9 - 101

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO : due PAGINE

Roma,

28/6/01

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE



ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

TITOLO: VELIVOLO DC.9 - 30 – PRESERVAZIONE, MANUTENZIONE PERIODICA
E DEPRESERVAZIONE PER SOSTA A/M SUPERIORE A 90 GIORNI –
Supplemento A.

Edizione: 20.11.2001

AER. 1C- DC.9 - 101 A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO : una PAGINA

Roma,

18/6/02

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

AZOTO AVIO "GASSOSO"

Edizione: Ottobre 1965

AER-M-M.534

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma,

9/8/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MISCELE REFRIGERANTI DA DECOLLO:
NORME DI IMMAGAZZINAMENTO,
MANIPOLAZIONE E RIFORNIMENTO

Edizione: 1 Novembre 1973

AER.00-42-6

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, 98/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

IMPIEGO BENZINA 100/130 OTTANI
A BASSO TENORE DI PIOMBO

Edizione: 26 Marzo 1974

AER.00-42-7

Roma,

28/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

VERNICE TENDITELA INCOLORE ALL'ACETO
BUTIRRATO DI CELLULOSA

Edizione: Aprile 1958

AER-M-P.012b

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

Roma,

28/5/57

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACETONE

Edizione: Marzo 1973

AER-M-P.066c

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 7 PAGINE

Roma,

9/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNCA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SPUGNE NATURALI

Edizione: Gennaio 1967

AER-M-M.523

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

28/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA E RELATIVO
SUPPLEMENTO "A"

AER-Q-130

“REQUISITI DI ASSICURAZIONE QUALITÀ DELLA
D.G.C.A.A.A.S. CONCERNENTI LE VERIFICHE E LE
PROVE.”

Edizione: 04 Febbraio 1995

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA
DI 11 PAGINE

Roma,

11/05/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA E RELATIVO
SUPPLEMENTO "A"

AER-Q-131

**“REQUISITI DI ASSICURAZIONE QUALITÀ DELLA
D.G.C.A.A.A.S. CONCERNENTI LE VERIFICHE FINALI.”**

Edizione: 13 Luglio 1995

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA
DI 6 PAGINE

Roma,

11/05/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE
RELATIVE ALLE NOMINE D.R.I.R.C.:

Nr. P.T.A.	TITOLO	EDIZIONE
1 AER.43-MIRACH100-114	Controllo Configurazione – assegnazione della qualifica di Ditta Responsabile per la identificazione e registrazione della configurazione (DRIRC)	30.08.2004
2 AER.43-MIRACH100-116	Controllo Configurazione – assegnazione della qualifica di Ditta Responsabile per la identificazione e registrazione della configurazione (DRIRC)	30.08.2004
3 AER.43-MIRACH100-118	Controllo Configurazione – assegnazione della qualifica di Ditta Responsabile per la identificazione e registrazione della configurazione (DRIRC)	30.08.2004
4 AER.43-MIRACH100-120	Controllo Configurazione – assegnazione della qualifica di Ditta Responsabile per la identificazione e registrazione della configurazione (DRIRC)	30.08.2004
5 AER.1R-MIRACH70-102	Controllo Configurazione – assegnazione della qualifica di Ditta Responsabile per la identificazione e registrazione della configurazione (DRIRC)	15.10.2004

Roma, 7 MAG. 2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVO
EMENDAMENTO A**

**VELIVOLO TORNADO F3 – PROGRAMMA DI CALCOLO DELL’AFFATICAMENTO
STRUTTURALE – ISTRUZIONE PER LA COMPILAZIONE DEI MODULI FATICOMETRO**

Edizione del 29.08.1995

AER.00-1-70

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRENSIVA DEL RELATIVO EMENDAMENTO A,
CONSTA DI 11 PAGINE**

Roma, li

7/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
EMENDAMENTI A, B, e C**

**VELIVOLO TORNADO F3 (ADV) -- APPLICAZIONE DEI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI
RELATIVI AL SISTEMA D'ARMA TORNADO F3 (ADV)**

Edizione del 28.07.1998

AER.00-1-TORNADO-F3-3

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRESIVA DEI RELATIVI EMEDAMENTI, CONSTA
DI 151 PAGINE**

Roma, li

7/5/07

**IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni**

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA

AA.00-14-12

Edizione 25/10/1974

TITOLO: NORME PER L'IMPIEGO ED IL CONTROLLO DEI BARATTOLI
DI ACQUA A LUNGA CONSERVAZIONE (GR. 302 CIRCA) DI
PRODUZIONE USA.

Roma, 4/11/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA
E RELATIVI SUPPLEMENTI

AA-00-14-4

Edizione 06/06/1969

TITOLO: CONTENITORI IN ALLUMINIO A TENUTA ERMETICA CON
FIAMMIFERI CONTROVENTO PER SURVIVAL KIT – MOD. 1969.

Roma, 7/5/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA

AA.00-14-9

Edizione 09/12/1974

TITOLO: MOVIMENTO MATERIALE DI SOPRAVVIVENZA. BATTELLINI
E PACCHI DI SOPRAVVIVENZA.

Roma, 4/5/74

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA

AER.00-1-29

“PALE METALLICHE ROTORE PRINCIPALE – ELICOTTERI VARI”

Edizione: 04 Novembre 1971

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA
CONSTA DI 2 PAGINE

Roma, _____

30 APR 2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.12-SRT-651/N-103

Edizione 08 novembre 2005.

TITOLO: Modifica del ricetrasmittitore RT-651/N P/N E3958.0000 a causa di
obsolescenza.

Roma, - 3 APR. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. READACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

TITOLO: **VELIVOLO C130J –**

Documentazione di controllo e/o modifica relativa al materiale di supporto a terra emessa dalla ditta LMAC

AER.1C.C130J-229

Edizione: 26-01-2007

FONTE: **AER. 1C.C130J- 239**

Edz. - 5 MAR. 2007

NOTA

La P.T.A. in titolo viene abrogata in quanto la PTA a Fonte la annulla e sostituisce.

Roma, - 5 MAR. 2007

Il Capo U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA SEGUENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

**T/MOTORI PT6T-6/6B: MANUTENZIONE PERIODICA DEL
REGOLATORE COMBUSTIBILE AUTOMATICO.**

AER.2T-PT6T-185 e RELATIVI SUPPLEMENTI

Edizione: 23.05.2001

FONTE: Foglio prot. DTBR/2007/56 del 09.02.07 emesso dalla ditta AVIO di Brindisi.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto la Ditta AVIO, con il foglio fonte del presente Atto, ha abrogato la PTD PT6T FIAT-L-151 del 11.05.2001 e successivi emendamenti, fonte della PTA in titolo.

La Ditta Avio dichiara che l'attività manutentiva sugli accessori AFCU prevista dalla S.I.L. PT6T-019 del 10.03.1999 emessa dalla Ditta Pratt & Whitney Canada, fonte della succitata PTD, è superata da quanto contenuto nel Maintenance Manual P&WC attualmente in vigore, P/N 3024842 Rev. 34 del 17 giugno 2005 (CMM.2T-PT6T/6-2-1), nella sezione 72-00-00 Engine – Inspection Check, tab. 601 riferita alle ispezioni periodiche.

Roma 21 FEB. 2007

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-MC11C-101

Edizione 15/09/2003

SISTEMA PARACADUTE PRINCIPALE MC1-1C P/N 200539A –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-T10C-101

Edizione 15/09/2003

SISTEMA PARACADUTE PRINCIPALE T10-C P/N 200538A -
CONTROLLO CONFIGURAZIONE - INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. **G.A. REALACCI** Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-MIRPS-103

Edizione 20/03/2003

SISTEMA PARACADUTE DI EMERGENZA MIRPS P/N 201068B -
CONTROLLO CONFIGURAZIONE - INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-IEV70A-103

Edizione 15/01/2004

SISTEMA PARACADUTE DI EMERGENZA IEV-70A P/N 1.1.14A –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 15/01/2004

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

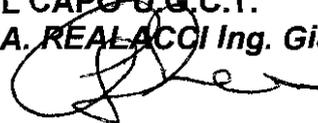
AER.14-IED70M-102

Edizione 15/01/2004

SISTEMA PARACADUTE DI EMERGENZA IED-70M P/N 1.1.13/M –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

AER.14-IED70A-103

Edizione 15/01/2004

SISTEMA PARACADUTE DI EMERGENZA IED-70A P/N 1.1.13A –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

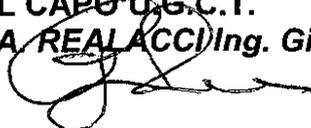
AER.14-IMI2.7.31B-101

Edizione 15/01/2004

SISTEMA SALVAGENTE IMI 2.7.31 (B) P/N IMI 2.7.31 (B) –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI) Ing. Giancarlo



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

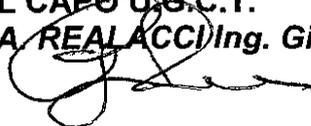
AER.14-IMI2.7.31B-101

Edizione 15/01/2004

SISTEMA SALVAGENTE IMI 2.7.31 (B) P/N IMI 2.7.31 (B) –
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI/Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

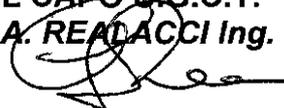
AER.14-IMI2.7.21-101

Edizione 15/01/2004

SISTEMA SALVAGENTE IMI 2.7.21 P/N IMI 2.7.21 – CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

Roma, 16 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. READACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM

Ispezione dettagliata Assieme Leva Comando Passo R/C P/N EA6410D543-041.

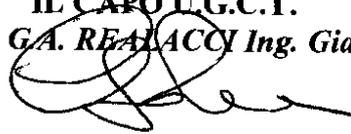
Edizione: **20 settembre 2006**

AER. 1H-EH101-250

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 25 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REA ACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DIRETTIVE SULL'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI
SORVEGLIANZA TECNICA PER L'APPLICAZIONE DEL CONTROLLO
QUALITÀ PREVISTO DALLA NORMA AA-Q-1

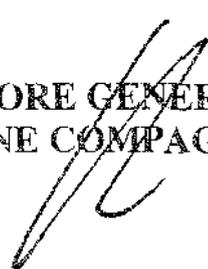
Edizione: Febbraio 1967

AER-Q-D.1 (Ex Norma AA-Q-D.1)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 63 PAGINE

Roma, 12/02/07

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM

ISPEZIONE DETTAGLIATA ASSIEME LEVA COMANDO PASSO R/C
P/N EA6410D543-041.

Edizione: **28 agosto 2006**

AER. 1H-EH101-250

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 26 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. ~~G.A. RE~~ LACCI Ing. Giancarlo)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI
TECNICHE AERONAUTICHE**

SISTEMA D'ARMA TORNADO – NOMINA DELLE DITTE RESPONSABILI DEL SISTEMA

Edizione del 26.11.2002

AER.00-1-TORNADO-5

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI 2 PAGINE

Roma, 09 FEB. 2007

IL CAPO U.G.C.T.

Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

Ispezione visiva per cricche area centrale dell'Ass. Lama Flessibile mozzo
rotore di coda P/N EA6421D520-049

Edizione: 27 GENNAIO 2006

AER. 1H-EH101-229

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 4 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



Allegato "C"

al fg. M_D GARM/01502 15-1-2007/310/

del 15-1-2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA SEGUENTE NORMA:

AER-A.008d

**"CONTROLLO PERIODICO DELLE POLVERI DI LANCIO DEL
MUNIZIONAMENTO IMMAGAZZINATO NEI DEPOSITI E NELLE BASI A.M."**

Edizione: 23 Dicembre 1999

NOTA

COME RICHIESTO DALLA DGAT (RIFE DISPACCIO PROT. M_D/GTER/I.2/6540-I DATATO 26/10/2006) LE FF.AA. POTRANNO CONTINUARE AD USARE LA NORMA IN PAROLA COME LINEA GUIDA PER SVOLGERE LE ATTIVITA' AD ESSA CONNESSE IN ATTESA DELLA FORMALIZZAZIONE DA PARTE DELLA D.G.A.T., AUTORITA' RESPONSABILE DELLA MATERIA ALLA LUCE DEI DECRETI CHE DEFINISCONO LE COMPETENZE DELLE SINGOLE DD.GG., DELLE NORME AGGIORNATE.

LA PRESENTE NORMA CONSTA DI NUMERO 21 PAGINE.

Roma, 15 /01/2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

Allegato "D"

al fg. M_D GARM/ 01507 /15-1-2007/310/

del 15-1-2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA SEGUENTE NORMA:

AER-A.010

"CONTROLLO EFFICIENZA E SICUREZZA ALL'IMPIEGO DEL
MUNIZIONAMENTO CAL. 27X145 MM PER ARMA MAUSER DURANTE LA
VITA IN SERVIZIO"

Edizione: 28 Settembre 1999

NOTA

IL PRESENTE "ATTO DI ABROGAZIONE" AVRA' VALIDITA' A FAR DATA DAL.

COME RICHIESTO DALLA DGAT (RIFE DISPACCIO PROT. M_D/GTER/1.2/6540-1 DATATO 26/10/2006) LE FF.AA. POTRANNO CONTINUARE AD USARE LA NORMA IN PAROLA COME LINEA GUIDA PER SVOLGERE LE ATTIVITA' AD ESSA CONNESSE IN ATTESA DELLA FORMALIZZAZIONE DA PARTE DELLA D.G.A.T., AUTORITA' RESPONSABILE DELLA MATERIA ALLA LUCE DEI DECRETI CHE DEFINISCONO LE COMPETENZE DELLE SINGOLE DD.GG., DELLE NORME AGGIORNATE.

LA PRESENTE NORMA CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE.

Roma, 15 /01/2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



Allegato "E"

al fg. M_D GARM/01107 /15-1-2007/310/

del 15-1-2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA SEGUENTE NORMA:

AER-A.011

"CONTROLLO DEL MUNIZIONAMENTO CAL. 27X145 MM PER ARMA MAUSER DURANTE L'IMPIEGO OPERATIVO."

Edizione: 28 Settembre 1999

NOTA

COME RICHIESTO DALLA DGAT (RIFE DISPACCIO PROT. M_D/GTER/1.2/6540-I DATATO 26/10/2006) LE FF.AA. POTRANNO CONTINUARE AD USARE LA NORMA IN PAROLA COME LINEA GUIDA PER SVOLGERE LE ATTIVITA' AD ESSA CONNESSE IN ATTESA DELLA FORMALIZZAZIONE DA PARTE DELLA D.G.A.T., AUTORITA' RESPONSABILE DELLA MATERIA ALLA LUCE DEI DECRETI CHE DEFINISCONO LE COMPETENZE DELLE SINGOLE DD.GG., DELLE NORME AGGIORNATE.

LA PRESENTE NORMA CONSTA DI NUMERO 7 PAGINE.

Roma, 15/01/2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



al fg. M_D GARM/ 01503 /15-1-2007/310/

Allegato "F"
del 15-1-2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA SEGUENTE NORMA:

AER-A.016b

"NORME PER IL CONTROLLO PERIODICO DELLE CASSULE A PERCUSSIONE DEL MUNIZIONAMENTO DI LANCIO DELL'A.M."

Edizione: Luglio 1986

NOTA

COME RICHIESTO DALLA DGAT (RIFE DISPACCIO PROT. M_DIGTER/I.2/6540-I DATATO 26/10/2006) LE FF.AA. POTRANNO CONTINUARE AD USARE LA NORMA IN PAROLA COME LINEA GUIDA PER SVOLGERE LE ATTIVITA' AD ESSA CONNESSE IN ATTESA DELLA FORMALIZZAZIONE DA PARTE DELLA D.G.A.T., AUTORITA' RESPONSABILE DELLA MATERIA ALLA LUCE DEI DECRETI CHE DEFINISCONO LE COMPETENZE DELLE SINGOLE DD.GG., DELLE NORME AGGIORNATE.

LA PRESENTE NORMA CONSTA DI NUMERO 5 PAGINE.

Roma, 15/01/2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



al fg. M_D GARM/01507 15-1-2007/3107

Allegato "G"

del 15-1-2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA SEGUENTE NORMA:

AER-A.017

"RIQUALIFICAZIONE DEL MUNIZIONAMENTO MAUSER CAL. 27X145 MM DOPO SCADENZA DEL L.I.C. ("SHELF LIFE")".

Edizione: Gennaio 2000

NOTA

COME RICHIESTO DALLA DGAT (RIFE DISPACCIO PROT. M_D/GTER/1.2/6540-I DATATO 26/10/2006) LE FF.AA. POTRANNO CONTINUARE AD USARE LA NORMA IN PAROLA COME LINEA GUIDA PER SVOLGERE LE ATTIVITA' AD ESSA CONNESSE IN ATTESA DELLA FORMALIZZAZIONE DA PARTE DELLA D.G.A.T., AUTORITA' RESPONSABILE DELLA MATERIA ALLA LUCE DEI DECRETI CHE DEFINISCONO LE COMPETENZE DELLE SINGOLE DD.GG., DELLE NORME AGGIORNATE.

LA PRESENTE NORMA CONSTA DI NUMERO 21 PAGINE.

Roma, 15/01/2007

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA E RELATIVO

SUPPLEMENTO "A"

AER.00-43-(TR)-2

**"ISTRUZIONI SULL'USO DEI LIQUIDI PENETRANTI
FLUORESCENTI"**

Edizione: 03 Marzo 1970

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA CONSTA DI
26 PAGINE**

Roma, 18/12/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. FERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM**

Inibizione regolazione luminosa spie autopilota/flight director.

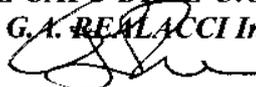
Edizione: 27 dicembre 2005

AER. 1H-AB412-289

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li 29 NOV. 2006

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. *G. A. REALACCI* Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER-Q-2000

**“REQUISITI DI QUALITA’ DELLA D.G.A.A. PER
LA ELABORAZIONE E LA VALUTAZIONE
DELLE SPECIFICHE TECNICHE”**

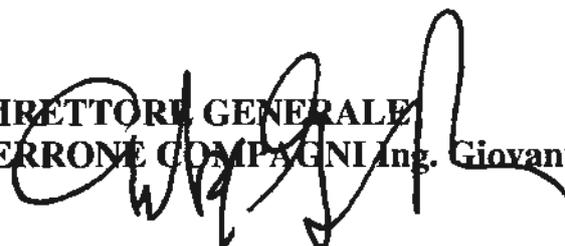
Edizione: 28 Dicembre 1999

NOTA

LE INFORMAZIONI CONTENUTE NELLA
AER-Q-2000 SONO STATE INGLOBATE
NELLA AER.P-2 EDIZIONE 18 OTTOBRE 2006

Roma, 16/11/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ML "B" 4575
05/02/2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE DI CUI
ALL'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

**PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE
PER IL LANCIAMISSILE P/N 261301A1 E PER IL SEGGIOLINO EIETTABILE IQ7A
DEL VELIVOLO F104**

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma 05 NOV. 2006

IL CAPO U.G.C.T.

Gen. Isp. REALACCI Ing. Giancarlo



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE PER IL
LANCIAMISSILE P/N 261301A1 E PER IL
SEGGIOLINO EIETTABILE IQ7A DEL VELIVOLO

F-104

DATATO 15 NOV. 2006

IL PRESENTE ELENCO CONSTA DI N°3 PAGINE ED
ELENCA N° 52 PP.TT.AA.

ELENCO PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE PER IL LANCIAMISSILE P/N
261301A1 – VELIVOLO F-104

	TITOLO	EDIZIONE
1	AER.11-261301-103 SISTEMA ASAS PER VELIVOLO F104 – CRITERI DI SELEZIONE DEI TRAVETTI LANCIATORE P/N 26130A1	13-03-2004

ELENCO PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE PER SEGGIOLINO EIETTABILE
MK IQ7A E SISTEMI DI EIEZIONE – VELIVOLO F-104

	TITOLO	EDIZIONE
1	AA.13-IQ7A-OT-103D COLLEGAMENTO MEDIANTE BANDIERINA DELLE SPINE DI SICUREZZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER MK IQ7A	07-05-1974
2	AA.13-IQ7A-OT-103C COLLEGAMENTO MEDIANTE BANDIERINA DELLE SPINE DI SICUREZZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER MK IQ7A	28-10-1971
3	AA.13-IQ7A-OT-103B COLLEGAMENTO MEDIANTE BANDIERINA DELLE SPINE DI SICUREZZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER MK IQ7A	15-07-1971
4	AA.13-IQ7A-OT-103° COLLEGAMENTO MEDIANTE BANDIERINA DELLE SPINE DI SICUREZZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER MK IQ7A	25-09-1970
5	AA.13-IQ7A-OT-103 COLLEGAMENTO MEDIANTE BANDIERINA DELLE SPINE DI SICUREZZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER MK IQ7A	08-04-1970
6	AA.13-IQ7A-OT-104° INTRODUZIONE SUPPORTO DI PROTEZIONE DELL'ATTACCO SUPERIORE IMBRACATURA (MBEU-1236GQ5) – SEGGIOLINO EIETTABILE MARYTIN BAKER IQ7A	31-05-1971
7	AA.13-IQ7A-OT-104 INTRODUZIONE SUPPORTO DI PROTEZIONE DELL'ATTACCO SUPERIORE IMBRACATURA (MBEU-1236GQ5) – SEGGIOLINO EIETTABILE MARYTIN BAKER IQ7A	15-04-1970
8	AA.13-IQ7A-OT-105° ELIMINAZIONE DELL'INTERRUTTORE D'INERZIA ("G" CONTROLLER) DEL DISPOSITIVO BAROSTATICO DI SGANCIO A TEMPO. SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER IQ7A	13-06-1970
9	AA.13-IQ7A-OT-105 ELIMINAZIONE DELL'INTERRUTTORE D'INERZIA ("G" CONTROLLER) DEL DISPOSITIVO BAROSTATICO DI SGANCIO A TEMPO. SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER IQ7A	17-05-1970
10	AA.13-IQ7A-OT-106° SOSTITUZIONE CONNETTORE ALL'ESTREMITA' TUBAZIONE MANDATA OSSIGENO P.E.C. ALLA MASCHERA PILOTA – SEGGIOLINI MARTIN BAKER TIPO IQ7A	27-11-1971
11	AA.13-IQ7A-OT-106 SOSTITUZIONE CONNETTORE ALL'ESTREMITA' TUBAZIONE MANDATA OSSIGENO P.E.C. ALLA MASCHERA PILOTA – SEGGIOLINI MARTIN BAKER TIPO IO7A	01-06-1970
12	AA.13-IQ7A-OT-107 APPLICAZIONE DI UNA FRENATURA TRA L'ANELLO ZIGRINATO DELL'ANTI 'G' E IL DADO PER TEL-MIC SUL P.E.C./PORZIONE PILOTA – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	08-10-1970
13	AA.13-IQ7A-OT-108° APPLICAZIONE DI UNA FRENATURA SUGLI ANELLI DI FISSAGGIO SULL'ALLOGGIAMENTO DEL CONDENSATORE DELL'AZIONATORE DI REGOLAZIONE ALTEZZA TAZZA SEGGIOLINO – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	04-02-1971
14	AA.13-IQ7A-OT-108 APPLICAZIONE DI UNA FRENATURA SUGLI ANELLI DI FISSAGGIO SULL'ALLOGGIAMENTO DEL CONDENSATORE DELL'AZIONATORE DI REGOLAZIONE ALTEZZA TAZZA SEGGIOLINO – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IO7A	08-10-1970

15	AA.13-IQ7A-OT-109	INTRODUZIONE DI UN NUOVO ANELLINO CON FETTUCCIA IN NYLON PER LO AZIONAMENTO DELLA SCATOLA ARESTO NASTRI RITEGNO GAMBE, AL POSTO DELL'ANELLO ESISTENTE. AGGIUNTA DI UNA COPPIA DI SPESSORI NELLA TAZZA SEDILE. SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	08-10-1970
16	AA.13-IQ7A-OT-110°	INSTALLAZIONE DI UNA GUARNIZIONE SUL CANNONE EIEZIONE SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	31-01-1971
17	AA.13-IQ7A-OT-110	INSTALLAZIONE DI UNA GUARNIZIONE SUL CANNONE EIEZIONE SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	19-11-1970
18	AA.13-IQ7A-OT-111°	ELIMINAZIONE FORI DI SFIATO NEL PISTONE DEL COMPLESSIVO COLTELLO GHIGLIOTTINA – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	28-09-1971
19	AA.13-IQ7A-OT-111	ELIMINAZIONE FORI DI SFIATO NEL PISTONE DEL COMPLESSIVO COLTELLO GHIGLIOTTINA – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	12-07-1971
20	AA.13-IQ7A-OT-112	INTRODUZIONE DI UN PISTONE A CREMAGLIERA REGOLABILE NEL DISPOSITIVO DI RITARDO EIEZIONE SEGGIOLINO – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	16-10-1971
21	AA.13-IQ7A-OT-114	INTRODUZIONE DI DUE RULLINI IN ACCIAIO SUL DISPOSITIVO DI RITARDO DI EIEZIONE – SEGGIOLINI M.B. IQ7A	06-12-1974
22	AA.13-IQ7A-OT-115°	ELIMINAZIONE INTERFERENZA TRA CAVO AZIONATORE DI REGOLAZIONE TAZZA SEGGIOLINO E SUPPORTO D'ATTACCO CINGHIA RITEGNO CONTENITORE PARACADUTE PERSONALE – SEGGIOLINI M.B. IQ7A	16-09-1972
23	AA.13-IQ7A-OT-115	ELIMINAZIONE INTERFERENZA TRA CAVO AZIONATORE DI REGOLAZIONE TAZZA SEGGIOLINO E SUPPORTO D'ATTACCO CINGHIA RITEGNO CONTENITORE PARACADUTE PERSONALE – SEGGIOLINI M.B. IQ7A	29-04-1972
24	AA.13-IQ7A-OT-118	RACCORDO BORDO SUPERIORE POGGIASCHIENA – SEGGIOLINI M.B. IQ7A	10-09-1972
25	AA.13-IQ7A-OT-119	ARROTONDAMENTO SPIGOLI DELLE FERITOIE DEI BLOCCAGGI INFERIORI DELL'IMBRACATURA PILOTA. SEGGIOLINI M.B. IQ7A	12-09-1972
26	AA.13-IQ7A-OT-120	CONTROLLO EVENTUALE INTERFERENZA TRA PISTONE SGANCIO IMBRACATURA – DEL DISPOSITIVO BAROSTATICO SGANCIO A TEMPO – E TUBAZIONE (CONDOTTA GAS) DEL DISPOSITIVO RETRAZIONE BRETELLE – SEGGIOLINI M.B. IQ7A	12-06-1973
27	AA.13-IQ7A-OT-122	ELIMINAZIONE INTERFERENZA TRA BULLONERIA DEL GRUPPO RETRAZIONE BRETELLE E CONTENITORE RIGIDO PACCO PARACADUTE. SEGGIOLINI M.B. TIPO IQ7A	03-10-1973
28	AA.13-IQ7A-OT-123	MODIFICA AL SISTEMA DI FRENATURA DELL'INIZIATORE GHIGLIOTTINA – SEGGIOLINI M.B. TIPO IQ7A	04-10-1973
29	AA.13-IQ7A-OT-126B	INTRODUZIONE DEL SISTEMA DI AZIONAMENTO A GAS DELL'INNESCO DEL PACCO RAZZI SUI SEGGIOLINI MARTIN BAKER TIPO IQ7A	09-12-1975
30	AA.13-IQ7A-OT-126°	INTRODUZIONE DEL SISTEMA DI AZIONAMENTO A GAS DELL'INNESCO DEL PACCO RAZZI SUI SEGGIOLINI MARTIN BAKER TIPO IQ7A	27-06-1975
31	AA.13-IQ7A-OT-126	INTRODUZIONE DEL SISTEMA DI AZIONAMENTO A GAS DELL'INNESCO DEL PACCO RAZZI SUI SEGGIOLINI MARTIN BAKER TIPO IQ7A	31-10-1974
32	AA.13-IQ7A-OT-127B	APPLICAZIONE DI UN FERMAGLIO, PER IL SISTEMA AUTOMATICO DELLA RADIO DI EMERGENZA BECKER MR.506, SUI SEGGIOLINI M.B. IQ7A	07-04-1976
33	AA.13-IQ7A-OT-127°	APPLICAZIONE DI UN FERMAGLIO, PER IL SISTEMA AUTOMATICO DELLA RADIO DI EMERGENZA BECKER MR.506, SUI SEGGIOLINI M.B. IQ7A	05-12-1975
34	AA.13-IQ7A-OT-127	APPLICAZIONE DI UN FERMAGLIO, PER IL SISTEMA AUTOMATICO DELLA RADIO DI EMERGENZA BECKER MR.506, SUI SEGGIOLINI M.B. IQ7A	30-08-1975
35	AA.13-IQ7A-OT-129	ELIMINAZIONE INTERFERENZA TRA CONTENITORE RIGIDO IN FIBERGLASS ED IL SUPPORTO CATENACCIO SUPERIORE DEI SEGGIOLINI M.B. IQ7A	01-10-1975
36	AA.13-MK-OT-106°	ELIMINAZIONE DELLA PIASTRA DI PROTEZIONE DEL GANCIO A TENAGLIA – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A – WY6A – W6A – W6 – O4A – O6A	20-11-1972
37	AA.13-MK-OT-106	ELIMINAZIONE DELLA PIASTRA DI PROTEZIONE DEL GANCIO A TENAGLIA – SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A – WY6A – W6A – W6 – O4A – O6A	03-02-1972
38	AA.13-MK-OT-108	INTRODUZIONE DI GIARRETTIERE A SCOLLEGAMENTO RAPIDO, IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI. SISTEMA RETRAZIONE GAMBE – SEGGIOLINI M.B. IQ7A – WY6A – O6A – W6A – W6	15-02-1972

39	AA.13-MK-OT-109°	INTRODUZIONE DI UN NUOVO COMPLESSIVO PARACADUTE STABILIZZATORE SUI SEGGIOLINI EIETTABILI M.B. IQ7A E WY6A	02-03-1975
40	AA.13-MK-OT-109	INTRODUZIONE DI UN NUOVO COMPLESSIVO PARACADUTE STABILIZZATORE SUI SEGGIOLINI EIETTABILI M.B. IQ7A E WY6A	29-02-1972
41	AA.13-MK-OT-111	CONTROLLO MONTAGGIO DELLA CULATTA SUL TUBO INTERNO DEL CANNONE DI EIEZIONE PROVVISORIO DI DISPOSITIVO DI RITARDO EIEZIONE - SEGGIOLINI EIETTABILI MARTIN BAKER 04 - O4A - W4 - W4A - IQ7A	04-03-1972
42	AA.13-IQ7A-OT-130	INTRODUZIONE DI DUE CINGHIE DI RETRAZIONE PIU' CORTE DI 7" SUI GRUPPI RETRAZIONE BRETELLE P/N MBEU-1224GQ5 - SEGGIOLINI MARTIN BAKER IQ7A	09-06-1976
43	AER.13-IQ7A-6D	ISPEZIONE E REVISIONE GENERALE DEI SEGGIOLINI 2MARTIN BAKER2 MK.IQ7A DEI LORO ACCESSORI E DEI DISPOSITIVI DI EIEZIONE IN SEQUENZA DEL TETTuccio	16-12-1996
44	AER.13-IQ7A-6C	ISPEZIONE E REVISIONE GENERALE DEI SEGGIOLINI 2MARTIN BAKER2 MK.IQ7A DEI LORO ACCESSORI E DEI DISPOSITIVI DI EIEZIONE IN SEQUENZA DEL TETTuccio	21-12-1995
45	AER.13-IQ7A-6B	ISPEZIONE E REVISIONE GENERALE DEI SEGGIOLINI 2MARTIN BAKER2 MK.IQ7A DEI LORO ACCESSORI E DEI DISPOSITIVI DI EIEZIONE IN SEQUENZA DEL TETTuccio	05-12-1995
46	AER.13-IQ7A-6°	ISPEZIONE E REVISIONE GENERALE DEI SEGGIOLINI 2MARTIN BAKER2 MK.IQ7A DEI LORO ACCESSORI E DEI DISPOSITIVI DI EIEZIONE IN SEQUENZA DEL TETTuccio	21-11-1995
47	AER.13-IQ7A-6	ISPEZIONE E REVISIONE GENERALE DEI SEGGIOLINI 2MARTIN BAKER2 MK.IQ7A DEI LORO ACCESSORI E DEI DISPOSITIVI DI EIEZIONE IN SEQUENZA DEL TETTuccio	09-10-1995
48	AER.13-MK-OT-103°	INTRODUZIONE DI UN MANICOTTO DI PROTEZIONE SULLA FUNE DI COLLEGAMENTO PACCO DI SOPRAVVIVENZA E DI UNA FRENATURA TRA LA FUNE E IL CUSCINO POSTO SUL CONTENITORE RIGIDO	05-11-1976
49	AER.13-MK-OT-103	INTRODUZIONE DI UN MANICOTTO DI PROTEZIONE SULLA FUNE DI COLLEGAMENTO PACCO DI SOPRAVVIVENZA E DI UNA FRENATURA TRA LA FUNE E IL CUSCINO POSTO SUL CONTENITORE RIGIDO	03-07-1976
50	AER.13-MK-OT-142	ASSIEME DISPOSITIVO BAROSTATICO DI SGANCIO A TEMPO - RIMOZIONE PIOMBINI DI SIGILLATURA.	03-07-1987
51	AER.1F-104S/ASA-6-210	VELIVOLO F.104S/ASA - AGGIORNAMENTO AL PRONTUARIO DELLE ISPEZIONI PERIODICHE AER.1F-104S/ASA	03-02-1992

ALL "C" AL FOGLIO N. 6124
DEL 13/02/2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE DI CUI
ALL'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

**PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE
PER LA NOMINA DELLA DITTA D.R.S. E D.R.I.R.C. DEL MISSILE ASPIDE**

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma 15 NOV. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
Gen. Isp. REALACCI Ing. Giancarlo



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
 PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE PER LA
 NOMINA DELLA DITTA D.R.S. E D.R.I.R.C. DEL
 MISSILE ASPIDE
 DATATO 09/02/2004

IL PRESENTE ELENCO CONSTA DI N° 1 PAGINA ED ELENCA N° 2 PP.TT.AA.

PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE PER LA NOMINA DELLA DITTA DRS E
 DRIRC DEL MISSILE ASPIDE

	TITOLO	EDIZIONE
1 AER.1M-SM108-00-101	CONTROLLO DI CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE RESPONSABILE DI SISTEMA	DITTA 09/02/2004
2 AER.1M-SM108-00-102	CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE RESPONSABILE PER L'IDENTIFICAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE	DITTA 09/02/2004

ALL B AL FOGLIO N. 0124
 DEL 13/02/2007

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE
 RELATIVE ALLE NOMINE D.R.I.R.C.:

Nr.	P.T.A.	TITOLO	EDIZIONE
1	AER.11-ALMA-A1-102	Lanciamissile ALMA-A1	25.03.2003
2	AER.1M-MARTEMK2-00-102	MISSILE MARTE MK2	09.02.2004
3	AER.52-MK82-MOD2IT-102	CORPO BOMBA MOD. 2 IT MK82 ATTIVA E INERTE	10.07.2003
4	AER.52-MK83-MOD3IT-102	CORPO BOMBA MOD. 3 IT MK83 ATTIVA E INERTE	10.07.2003
5	AER.52-MK84-MOD4IT-102	CORPO BOMBA MOD. 4 IT MK84 ATTIVA E INERTE	10.07.2003
6	AER.52-GOVFF-MOD2IT-102	GOVERNALE CONICO MOD. 2 IT	10.07.2003
6	AER.52-GOVFF-MOD3IT-102	GOVERNALE CONICO MOD. 3 IT	10.07.2003
8	AER.52-GOVFF-MOD4IT-102	GOVERNALE CONICO MOD. 4 IT	10.07.2003
9	AER.52-SNAKEYE-102	GOVERNALE CONICO MOD. SNAKEYE	10.07.2003
10	AER.11-81HE/APAMB-1/2-102	RAZZO 81 mm.	10.07.2003
11	AER.11-BRD-4-250-102	Bomb and Rocket Dispenser BRD-4-250	25.03.2003
12	AER.11-AL-25-50-102	Lanciarazzi AL-25-50	25.03.2003
13	AER.11-CHDERU-102	Travetto di sgancio Crutched Heavy Duty Ejector Release Unit (C.H.D.E.R.U.)	25.03.2003
14	AER.11-CLDERU-102	Travetto di sgancio Crutched Light Duty Ejector Release Unit (C.L.D.E.R.U.)	25.03.2003

15	AER.11-BRD-4-450-102	Bomb and Rocket Dispenser BRD-4.450	•	25.03.2003
16	AER.11-HLRU-T-102	Travetto di sgancio Hook Lift Release Unit versione T (H.L.R.U.-T)		25.03.2003
17	AER.11-HLRU-B-102	Travetto di sgancio Hook Lift Release Unit versione B (H.L.R.U.-B)		10.07.2003
18	AER.11-HL-7-80SA-102	Lanciarazzi HL-7-80/SA		25.03.2003
19	AER.11-HL-19-70-102	Lanciarazzi HL-19-70		25.03.2003
20	AER.11-PWII/16-102	KIT Guida LASER Paveway II per bombe MK83		09.02.2004
21	AER.11-PWII/12-102	KIT Guida LASER Paveway II per bombe MK82		09.02.2004
22	AER.11-ENPWII/GBU-102	KIT Guida LASER/GPS Enhanced Paveway II per bombe SERIE Mk80		06.12.2005
23	AER.11-PWIII-102	KIT Guida LASER Paveway III per bombe MK84 e BLU109		09.02.2004
24	AER.11-ENPWIII-102	KIT Guida LASER/GPS Enhanced Paveway III per bombe MK84 e BLU109		09.02.2004
25	AER.11-JDAM-102	KIT Guida GPS JDAM per bombe MK83		09.02.2004
26	AER.11-VULCANM61A1-102	CANNONE VULCAN M61A1		09.02.2004
27	AER.1M-SM108-00-102	MISSILE ASPIDE		09.02.2004

Roma, 26-10-2006

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE DEI VELIVOLI C130H RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: M_D GARM/36510/11.09.06/UG3/04/C130/IMM/815

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI N° 1 PAGINA

NOTA

Le PP. TT. AA. elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea C130H è stata dismessa.

Roma, **28 SET. 2006**

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ALLEGATO 1 di 1 ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE DEI VELIVOLI C130H _____

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 1 PAGINA.

ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE DEI VELIVOLI C130H

- dalla AER.1C-130H-OT-101 Edizione 30.04.73 alla AER.1C-C130H-385 Edizione 17.01.01 (ivi compresi i relativi emendamenti/supplementi emessi);
- dalla AER.1C-130H-DT-101 Edizione 07.08.74 alla AER.1C-130H-DT-110 Edizione 16.02.82 (ivi compresi i relativi emendamenti/supplementi emessi);

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.00-00-6

**“CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE E
REGISTRAZIONE DELLE CONFIGURAZIONI”**

Edizione: 05 Aprile 2006

NOTA

LE FF.AA. E I C.D.S., ESSENDO RESPONSABILI DELLE ATTIVITÀ SPIEGATE NELLA NORMA ABROGATA CON IL PRESENTE ATTO, POSSONO CONTINUARE AD USARLA COME LINEA GUIDA PER SVOLGERE TALI ATTIVITÀ.

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma,

28/09/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)





MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

TITOLO: Controllo Configurazione – Individuazione Ditta Responsabile per la identificazione e registrazione della configurazione.

Sistema Radar Altimetro P/N A46605-01-30

Sistema Radar Altimetro P/N A46607-01-30

Sistema ESM ST-02 Velivolo BR1150 Atlantic

Sistema RWR ELT 156XV4 P/N A53385-01-03

Sistema ELT 156XV2L P/N A92103-01-03

ABROGO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE

- AER.12-A46605/01/30-101 Edizione 25.11.2003
- AER.12-A46607/01/30-101 Edizione 10.12.2003
- AER.12-ESM ST-02-101 Edizione 10.02.2005
- AER.12-ELT156XV4-101 Edizione 22.06.2005
- AER.12-ELT156XV2L-103 Edizione 07.02.2006

FONTE : "A" AER.00-00-5 Edizione 1 febbraio 2006

"B" AER.00-00-6 Edizione 5 aprile 2006

NOTA

Le PP.TT.AA. in argomento vengono abrogate in quanto:

1. La Norma a fonte "A" non prevede più la nomina delle D.R.I.R.C a cura della D.G.A.A.;
2. La norma a Fonte "B" stabilisce che l'individuazione del E.I.R.C. (Ente per l'Individuazione e Registrazione delle Configurazioni) sia di responsabilità della F.A..

Roma, 25.09.2006

IL CAPO U.G.C.T.
Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

TITOLO: Controllo Configurazione – Individuazione Ditta Responsabile di Sistema.

Apparato ELT 799I² PLUS

Sistema Banco Prova ATE ELT ECM/MK2 & RWR P/N P127750103

ABROGO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE

0- AER.12-ELT799I²- DT-101 Edizione 30.12.2002

1- AER.12-ATE MK2 -101 Edizione 15.05.2006

NOTA

Le PP.TT.AA. in argomento vengono abrogate in quanto trattasi di Sistemi impiegabili esclusivamente a terra

Roma, 25.09.2006

IL CAPO U.G.C.T.
Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

TITOLO: Controllo Configurazione – Individuazione Ditta Responsabile per la
identificazione e registrazione della configurazione.

Sistema Banco Prova ATE-UPX 719 P/N 36002-1

ABROGO LA SEGUENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

- AER.31-ATE-UPX-719-101 Edizione 04.04.2005

FONTE : "A" AER.00-00-5 Edizione 1 febbraio 2006

"B" AER.00-00-6 Edizione 5 aprile 2006

NOTA

LA P.T.A. in argomento VIENE abrogata in quanto:

1. La Norma a fonte "A" non prevede più la nomina delle D.R.I.R.C a cura della D.G.A.A.;
2. La norma a Fonte "B" stabilisce che l'individuazione del E.I.R.C. (Ente per l'Individuazione e Registrazione delle Configurazioni) sia di responsabilità della F.A..

Roma, 25.09.2006

IL CAPO U.G.C.T.
Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

TITOLO: Controllo Configurazione – Individuazione Ditta Responsabile per la identificazione e registrazione della configurazione.

Sistema di Pianificazione della Missione IAF MSS P/N SYS.020.01

ABROGO LA SEGUENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

✓ - AER.32-SYS.020.01-102 Edizione 14.03.2005

FONTE : "A" AER.00-00-5 Edizione 1 febbraio 2006

"B" AER.00-00-6 Edizione 5 aprile 2006

NOTA

LA P.T.A. in argomento **VIENE** abrogata in quanto:

1. La Norma a fonte "A" non prevede più la nomina delle D.R.I.R.C a cura della D.G.A.A.;
2. La norma a Fonte "B" stabilisce che l'individuazione del E.I.R.C. (Ente per l'Individuazione e Registrazione delle Configurazioni) sia di responsabilità della F.A..

Roma, 25.09.2006

IL CAPO U.G.C.T.
Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

TITOLO: Controllo Configurazione – Individuazione Ditta Responsabile di Sistema.
Sistema di Pianificazione della Missione IAF MSS P/N SYS.020.01

✓ **ABROGO LA SEGUENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

- AER.32-SYS.020.01-101 Edizione 14.03.2005

NOTA

La P.T.A. in argomento viene abrogata in quanto trattasi di Sistema impiegabile esclusivamente a terra

Roma, 25.09.2006

IL CAPO U.G.C.T.
Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo



**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

ATTO DI ABROGAZIONE

TITOLO: Controllo Configurazione – Individuazione Ditta Responsabile di Sistema.
Sistema Banco Prova ATE-UPX 719 P/N 36002-1
Banco di test TS-7107 NDR 36078-1

ABROGO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE

- ✓ AER.33-TS7107-DT-101 Edizione 30.12.2002
- AER.31-ATE-UPX 719-103 Edizione 07.02.2006

NOTA

Le PP.TT.AA. in argomento vengono abrogate in quanto trattasi di Sistemi impiegabili esclusivamente a terra

Roma, 25.09.2006

IL CAPO U.G.C.T.
Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA E TUTTE LE
PUBBLICAZIONI TECNICHE (TRA QUELLE ELENcate IN ESSA)
CHE SONO APPLICABILI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE AI
VELIVOLI C130H, RELATIVI TURBOELICA, ARMAMENTI,
EQUIPAGGIAMENTI ED AGE DI SPECIFICA PERTINENZA

FONTE: M_D GARM/36510/11.09.06/UG3/04/C130/IMM/815

LISTA DELLE PUBBLICAZIONI APPLICABILI (LOAP) PER IL
VELIVOLO C130H

AER.1C-C130H-01

Edizione: 14 giugno 1995

Emendamento 2: 02 marzo 1998

NOTA: Le Pubblicazioni Tecniche di cui al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea C130H è stata dismessa.

Roma, 25/09/2006

IL DIRETTORE DELLA 3[^]DIVISIONE
(Col. G.A.r.n. MASCAGNA Ing. Liberato)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORME VERNICIATURA E MIMETIZZAZIONE VELIVOLI

Edizione: Gennaio 1959

AER-C.1 (Ex Norma A.M. IV)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 63 PAGINE

Roma,

22/09/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE SOTTOELENATE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)

che nominano la ditta Lockheed Martin Aeronautics Company di Marietta – Georgia (USA) quale Ditta Responsabile della Individuazione e Registrazione della Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030 del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2T-AE2100D3-00-103	Edizione 24.03.2004
AER.3-R391-00-103	Edizione 24.03.2004
AER.2T-3800599-DRIRC	Edizione 24.09.2003

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 15 SET. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REAL ACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

AER.T-1 (Ex A.M.II)

“INTERCAMBIABILITA’ E SOSTITUIBILITA’ DELLE
PARTI COMPONENTI GLI AEROMOBILI E I MISSILI
TELEGUIDATI”

Roma, 14/08/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

NOTA

Il presente Atto di Abrogazione annulla e sostituisce il precedente
Atto di Abrogazione edizione 08.08.06

**ABROGO LE SOTTOELENATE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta Piaggio Aero Industries quale Ditta
Responsabile della Individuazione e Registrazione della
Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE:1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030
del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2J-VIPER 632-43-188	Edizione 28.06.2003
AER.2T-PT6A-66-00-102	Edizione 14.07.2004
AER.2T-PT6A-121-00-102	Edizione 21.01.2005
AER.2T-ALLISON250-00-102	Edizione 08.09.2005
AER.2T-T55-168	Edizione 31.07.2003
AER.2T-T53-199	Edizione 08.07.2003
AER.2T-GEM-134	Edizione 08.07.2003
AER.2T-LTP101-700-1A-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-B3TN-3DL-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-E5N-3DL-00-102	Edizione 14.07.2004

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma, 14 SET. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA SOTTOELENcata
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (PTA)**
che nomina la ditta SNECMA di Parigi (Francia), quale Ditta
Responsabile della Individuazione e Registrazione della
Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030 del
07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2T-TYNE-RTY-20-MK-21-00-101

Edizione 15.04.2004

NOTA: La PTA in titolo viene abrogata in quanto come riportato nei documenti
citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o
delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c.
in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle
attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale
contratto in essere per tale attività.

Roma 14 SET. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

SISTEMA D'ARMA TORNADO – CONTROLLO DELLA CONFIGURAZIONE – NOMINA
DELLA DITTA RESPONSABILE DELL'INDIVIDUAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA
CONFIGURAZIONE.

AER.1F-TORNADO-1219

Edizione del 01.10.2003

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA CONSTA DI 1 PAGINA

Roma, 13 SET. 2006

IL CAPO U.G.C.T.

Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

SISTEMA D'ARMA TORNADO – CONTROLLO DELLA CONFIGURAZIONE – NOMINA DELLA DITTA RESPONSABILE DELL'INDIVIDUAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.

AER.1F-TORNADO-1219

Edizione del 01.10.2003

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA CONSTA DI 1 PAGINA

Roma, 13 SET. 2006

IL CAPO U.G.C.T.

Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SERVIZIO DELL'OSSIGENO AVIO

Edizione: 15 Giugno 1975

AER.00-42-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 155 PAGINE

Roma, 4/9/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LE SOTTOELENATE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta AVIO di Brindisi, quale Ditta
Responsabile della Individuazione e Registrazione della
Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE:1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030
del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2J-RB199-380	Edizione 26.06.2003
AER.2J-J79-260	Edizione 26.06.2003
AER.2J-SPEY-MK807-192	Edizione 20.10.2003
AER.2-FFAA 1000/2528CO-126	Edizione 26.06.2003
AER.16-APU-T62T-00-102	Edizione 18.08.2004
AER.16-2MAK 505-00-101	Edizione 03.02.2005
AER.2T-T64-P4D-00-102	Edizione 14.07.2004
AER.2T-T700-T6A-103	Edizione 08.07.2003
AER.2T-T58-198	Edizione 08.07.2003
AER.2T-PT6T6-193	Edizione 08.07.2003

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 28 AGO. 2006

IL CAPO D.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LE SOTTOELENcate
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta RUAG Aerospace di Wessling
(Germania) quale Ditta Responsabile della Individuazione e
Registrazione della Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prof. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030 del
07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2T-TPE331-10GP-511D-00-101 Edizione 24.03.2004

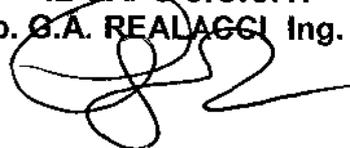
AER.3-HC-B4TN-5M6-00-101 Edizione 24.03.2004

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei
documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi,
in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione
raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle
attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale
contratto in essere per tale attività.

Roma 28 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALAGGI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LE SOTTOELENATE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta AGUSTA di Somma Lombardo (VA)
quale Ditta Responsabile della Individuazione e
Registrazione della Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030 del
07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2T-PW206-108

Edizione 08.07.2003

AER.16-TYPE E-62T-40C7EH-00-102

Edizione 03.02.2005

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.
Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 28 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. **G.A. REALACCI** Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE SOTTOELENcate
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)
che nominano la ditta ALENIA AERONAUTICA S.p.A. di
Pomigliano d'Arco (Napoli) quale Ditta Responsabile della
Individuazione e Registrazione della Configurazione
(D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030 del
07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.3-HS-568-F-00-102	Edizione 14.07.2004
AER.2T-PW121A-00-102	Edizione 14.07.2004
AER.2T-PW127E-00-102	Edizione 14.07.2004

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 28 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. READACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LE SOTTOELENATE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta **OFFICINE AERONAVALI Venezia S.p.A. (Venezia)** quale Ditta Responsabile della Individuazione e Registrazione della Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030 del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.16-GTCP36-16A-00-102	Edizione 02.02.2005
AER.3.63E60-00-102	Edizione 19.11.2004
AER.2J-JT3D-3B-00-102	Edizione 13.07.2004
AER.16-GTCP85-100-00-102	Edizione 02.02.2005
AER.16-GTCP85-98CK-00-102	Edizione 03.02.2005

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 28 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE



ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

TITOLO: VELIVOLO DORNIER 228-212 –

Documentazione relativa a controlli e/o modifiche del materiale di volo emessa dalle Ditte DORNIER, ALLIED SIGNAL. e Hartzell.

AER. 1C- D228 - DT 101

Edizione: 04.Marzo.1998

successivamente riclassificata come:

AER. 1C- D228 - DT 103

Edizione: 04.Marzo.1998

FONTE: D.G.A.A. - 3^a Divisione

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto annullata e sostituita dalla PTA AER.1C-DO228 - 00 - 101 Edizione 14-08-2006 .

Roma, 14-08-2006

IL CAPO UFF. C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI) Ing. Giancarlo

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

*ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)*

TITOLO: VELIVOLO DORNIER 228-212:
Aggiornamento e/o riedizione delle pubblicazioni tecniche del velivolo.

AER. 1C- DO228 - DT 102

Edizione: 04.Marzo.1998

successivamente riclassificata come:

AER. 1C- DO228 - DT 104

Edizione: 04.Marzo.1998

FONTE: D.G.A.A. - 3^a Divisione

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto annullata e sostituita dalla
PTA AER.1C-DO228 - 00 - 102 Edizione 14-08-2006 .

Roma, 14-08 - 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REA ~~LACCI~~ Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LE SOTTOELENcate
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta ALITALIA S.p.A. (ROMA) quale Ditta
Responsabile della Individuazione e Registrazione della
Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030 del
07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

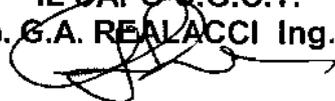
AER.16-GTCP36-300A-00-102	Edizione 01.02.2005
AER.16-131-9A-00-102	Edizione 01.02.2005
AER.2J-CFM56-103	Edizione 26.06.2003

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 10 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. **G.A. REALACCI** Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

TITOLO: VELIVOLO DO228-212 –
Controllo Configurazione - Individuazione Ditta responsabile di Sistema.

AER. 1C- DO228 - 132

Edizione: 17.Settembre.2003

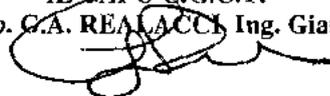
FONTE: D.G.A.A. - 3^a Divisione

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto annullata e sostituita dalla
PTA AER.1C-DO228 - 00 - 106 Edizione 29 AGO. 2006

Roma, 09-08- 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. C.A. REALACCI, Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LE SOTTOELENATE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta Piaggio Aero Industries quale Ditta
Responsabile della Individuazione e Registrazione della
Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030
del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2J-VIPER 632-43-188	Edizione 28.06.2003
AER.2T-PT6A-66-00-102	Edizione 14.07.2004
AER.2T-PT6A-121-00-102	Edizione 21.01.2005
AER.2T-ALLISON250-00-102	Edizione 08.09.2005
AER.2T-T55-168	Edizione 31.07.2003
AER.2T-T53-199	Edizione 08.07.2003
AER.2T-GEM-133 <i>sbagliato x che nominare le DRS</i>	Edizione 08.07.2003
AER.2T-LTP101-700-1A-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-B3TN-3DL-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-E5N-3DL-00-102	Edizione 14.07.2004

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.
Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 08 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI, Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LE SOTTOELENcate
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta Piaggio Aero Industries quale Ditta
Responsabile della Individuazione e Registrazione della
Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE:1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030
del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

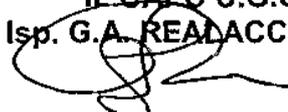
AER.2J-VIPER 632-43-188	Edizione 28.06.2003
AER.2T-PT6A-66-00-102	Edizione 14.07.2004
AER.2T-PT6A-121-00-102	Edizione 21.01.2005
AER.2T-ALLISON250-00-102	Edizione 08.09.2005
AER.2T-T55-168	Edizione 31.07.2003
AER.2T-T53-199	Edizione 08.07.2003
AER.2T-GEM-133	Edizione 08.07.2003
AER.2T-LTP101-700-1A-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-B3TN-3DL-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-E5N-3DL-00-102	Edizione 14.07.2004

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 08 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LE SOTTOELENcate
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta Piaggio Aero Industries quale Ditta
Responsabile della Individuazione e Registrazione della
Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030
del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

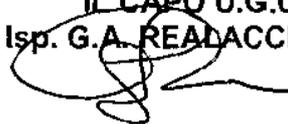
AER.2J-VIPER 632-43-188	Edizione 28.06.2003
AER.2T-PT6A-66-00-102	Edizione 14.07.2004
AER.2T-PT6A-121-00-102	Edizione 21.01.2005
AER.2T-ALLISON250-00-102	Edizione 08.09.2005
AER.2T-T55-168	Edizione 31.07.2003
AER.2T-T53-199	Edizione 08.07.2003
AER.2T-GEM-133	Edizione 08.07.2003
AER.2T-LTP101-700-1A-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-B3TN-3DL-00-101	Edizione 04.03.2004
AER.3-HC-E5N-3DL-00-102	Edizione 14.07.2004

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 08 AGO, 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. **G.A. REALACCI**, Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE SOTTOELENATE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (P.T.A.) e loro supplementi

T/MOTORE PRATT & WITHNEY PT6T-6/-6B.

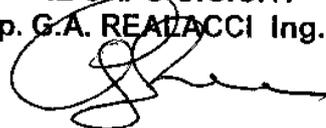
- ✓ AER.2T-PT6T6-OT 109 Ed.: 07.09.1979 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-168 Ed.: 23.11.1992
Introduzione di nuovi cuscinetti in posizione 10½ e 12½ nel riduttore dei t/motori PT6T-6 installati sugli elicotteri AB212ASW.
- ✓ AER.2T-PT6T6-OT 112 Ed.: 25.02.1982 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-160 Ed.: 18.07.1989
Sezione di potenza- Pulizia periodica del circuito pneumatico del sistema di regolazione combustibile.
- ✓ AER.2T-PT6T6-OT 113 Ed.: 06.04.1982 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-177 Ed.: 03.12.1997
Motori PT6T-6; Sezione di potenza- Limiti di vita dei componenti rotanti.
- ✓ AER.2T-PT6T6-OT 134 Ed.: 18.04.1985 Sostituita da AER.2T-PT6T6-135 Ed.: 13.06.1985
Controllo coppia di serraggio orifizio primario p/n 3007-046 di bleed valve installata su t/motori PT6T6.
- ✓ AER.2T-PT6T6-158 Ed.: 07.12.1992 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-172 Ed.: 14.05.1996
Modifica e controllo cricche della Carcassa Generatrice Gas
- ✓ AER.2T-PT6T6-160 Ed.: 18.07.1989 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-185 Ed.: 23.05.2001
T/Motori PT6T6. Sezioni di potenza- Pulizia periodica del circuito pneumatico del sistema di regolazione combustibile.
- ✓ AER.2T-PT6T6-164 Ed.: 27.02.1992 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-176 Ed.: 13.10.1997
Limite vita e immagazzinamento accessori t/motori PT6T-6.
- ✓ AER.2T-PT6T6-169 Ed.: 25.11.1992 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-175 Ed.: 23.04.1997
Controllo co raggi X dei dischi 2° e 3° stadio compressore. T/Motori PT6T-6.
- AER.2T-PT6T6-177 Ed.: 03.12.1997 Sostituita da: AER.2T-PT6T6-184 Ed.: 04.07.2000
T/Motore PT6T-6/-6B. Limiti vita dei componenti rotanti della Sezione di Potenza.

FONTE: Armaereo 9^a Divisione.

NOTA: Le PTA in titolo vengono abrogate in quanto annullate e superate da una PTA sostitutiva, identificata da nuovo numero.

Roma 02 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REATACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LE SOTTOELENATE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (PTA)**
che nominano la ditta OMA S.p.A. di Foligno (PG) quale
Ditta Responsabile della Individuazione e Registrazione
della Configurazione (D.R.I.R.C.).

FONTE: 1) Lettera a prot. M-D GARM 15666 07.04.2006/UG3/02/NPDG/AEP/030
del 07.04.2006.
2) Norma AER.00-00-6 Edizione 05.04.2006.

AER.2A-LYCOMING-244

Edizione 19.12.2003

AER.16-T312-00-101

Edizione 13.09.2005

NOTA: Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto come riportato nei documenti citati in fonte è responsabilità della F.A./C.d.S. assicurarsi, in proprio o delegando alle Ditte, dello stato di configurazione raggiunta dagli a.c. in dotazione.

Resta inteso che tale abrogazione non esula dall'espletamento delle attività che competono alla DRIRC fino alla scadenza dell'eventuale contratto in essere per tale attività.

Roma 01 AGO. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE



ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

TITOLO: VELIVOLO BR1150 ATLANTIC -

Documentazioni tecniche di controllo e/o modifica relative al materiale di volo del velivolo BR1150 Atlantic emesse dal Service Central de l'Aeronautique Naval Francaise.

AER. 1R- BR1150 - DT 102

Edizione: 12 Settembre 1976 e relativi supplementi A, B e C.

FONTE: D.G.A.A. - 3^ Divisione

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto annullata e sostituita dalla PTA AER.1R-BR1150- 00 - 103 Edizione 24-07-2006

Roma, 24-07-2006

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

TITOLO: VELIVOLO AIRBUS A319CJ – Pubblicazioni Tecniche

AER. 1C- A319CJ - DT 102

Edizione: **22.Dicembre.2000**

FONTE: D.G.A.A. - 3^a Divisione

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto annullata e sostituita dalla
PTA AER.1C-A319CJ - 00 - 102 Edizione 21-07-2006

Roma, 21-07 2006

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

Installazione Flir Star Safire II (AN/AAQ-221) sugli elicotteri AB212ASW.

Edizione: 02 dicembre 2005

AER. 1H-AB212-529

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 60 FOGLI

Roma, li 18 LUG. 2006

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen.Isp. ~~G.A. REALACCI~~ Ing. Giancarlo)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

Ispezione una-tantum del Coperchio P/N EA6320B162-103 installato sulle
Scatole Trasmissione Principale (M.G.B.) P/N EA6322B501 / EA6322B505.

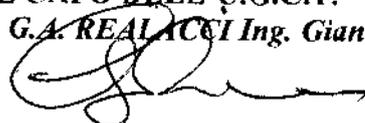
Edizione: 13 marzo 2006

AER. 1H-EH101-240

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 7 FOGLI

Roma, li 12 LUG 2006

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE PUBBLICAZIONE

TENUTA E COMPILAZIONE DEL LIBRETTO IDENTITA' PARACADUTE,
BATTELLINI – MOD. 741 CAT. A.M..

Edizione: 30 gennaio 1972

AER.00-14-10

Roma, 22/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**T/GETTO VIPER MK 632-43: PROCEDURA DI RIMESSA
IN SERVIZIO DI DUE MOTORI OGGETTO DI
MISCELAZIONE OLIO MOTORE.**

AER.2J.VIPER MK632-43-199

Edizione: 15.02.2006

FONTE: a. Lettera P.A.I. prot. PM.T. 14/269/632 RG del 18.05.2006
b. Lettera P.A.I. prot. PM.T. 14/212/632 TA del 21.02.2006
c. R.R. Co-ordination memo SV/1091/06 del 27.04.06

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata, in quanto la Ditta P.A.I con la lettera citata in Fonte a. conferma l'avvenuta ottemperanza alla PTA in oggetto sui due turbomotori e la piena efficienza degli stessi, così come dichiarato nelle Lettera in Fonte b., e in quanto la Ditta Rolls Royce con il Co-ordination memo citato in Fonte c. ritiene che non sia necessario intraprendere ulteriori azioni sui turbomotori in oggetto.

Roma 21 GIU. 2006

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

Ispezione visiva per cricche dei Semi-mozzi flessibili Rotore di Coda, P/N
EA6420D564-045

Edizione: 19 Dicembre 2003

AER. 1H-EH101-181

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 4 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REA/ACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:

FUNE IN NYLON PER PARACADUTE

Edizione: febbraio 1959

AER-M.1726

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:**

NASTRO IN NYLON E COTONE PER RINFORZO PER PARACADUTE

Edizione: febbraio 1959

AER-M.1723

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma 13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:

NASTRI IN NYLON PER RINFORZI PER PARACADUTE

Edizione: febbraio 1959

AER-M.1722

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:**

**NASTRI IN NYLON CON TRATTAMENTO ANTIUSURA PER
PARACADUTE**

Edizione: febbraio 1959

AER-M.1721

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:

TRATTAMENTO ANTIUSURA CON RESINE DEI NASTRI IN NYLON
PER PARACADUTE

Edizione: aprile 1957

AER-M.1720

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:

FILATI CUCIRINI IN NYLON PER PARACADUTE

Edizione: febbraio 1959

AER-M.1716

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGA LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:

TESSUTI IN NYLON PER CUSTODIA DI PARACADUTE

Edizione: luglio 1962

AER-M.1712a

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:**

TESSUTI IN NYLON PER PARACADUTE DI USO SPECIALE

Edizione: luglio 1962

AER-M.1711a

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:

TESSUTI IN NYLON PER CALOTTE PARACADUTE

Edizione: luglio 1964

AER-M.1710f

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:**

**TESSUTI PER RIVESTIMENTI ALARI E PER USI SECONDARI E FILI PER
CUCIRE**

Edizione: febbraio 1955

AER-M.1700

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:

LAMINATI DI POLIETILENE

Edizione: ottobre 1957

AER-M.1620

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/6/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI:**

LASTRE ACRILICHE TRASPARENTI

Edizione: dicembre 1958

AER-M.1600a

NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 luglio 2006.

Roma

13/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GRASSO AVIO PER USI GENERALI
(TEMPERATURA DI IMPIEGO DA -45° C A +177° C.)

Edizione: Gennaio 1970

AER-M-G.301

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 12 PAGINE

Roma, 13/6/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

FLUIDO IDRAULICO A BASE MINERALE (SIMBOLO NATO H-515)

Edizione: Gennaio 1985

AER-M-O.261h

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 7 PAGINE

Roma,

13/6/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

OLIO LUBRIFICANTE SINTETICO PER TURBOREATTORI
(ALTA VISCOSITÀ)

Edizione: Dicembre 1961

AER-M-O.245a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma,

13/6/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

OLIO LUBRIFICANTE SINTETICO PER TURBOREATTORI
(3 CENTISTOKES)

Edizione: Maggio 1969

AER-M-O.244e

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 21 PAGINE

Roma, 13/6/01

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

OLIO LUBRIFICANTE MINERALE PER TURBOREATTORI "GRADO 1010"

Edizione: Gennaio 1970

AER-M-O.242e

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma, 13/6/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

OLIO LUBRIFICANTE SINTETICO PER TURBOREATTORI
"5 CENTISTOKES".

Edizione: Ottobre 1969

AER-M-O.240

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 18 PAGINE

Roma, 13/6/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GRASSO SINTETICO E.P. PER INGRANAGGI E PER USI GENERALI
(A BASSA VOLATILITA')

Edizione: Marzo 1969

AER-M-G-312/f

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma, 01/06/06

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.) E
RELATIVO SUPPLEMENTO.**

**T/MOTORE GEM MK1004: INTRODUZIONE NUOVE RONDELLE
DI TENUTA SU ASSIEME SERBATOIO OLIO N. d. R. LN 37195.**

AER.2T-GEM1004-110

Edizione: 01.10.1991

FONTE: Foglio a prot. PM.T. 14/244/GEM del 13.04.2006 emesso dalla ditta Piaggio Aero Industries.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, la ditta Piaggio Aero Industries riporta che tutti i Serbatoi Olio sono allo standard post-modifica e che la manualistica applicabile è stata aggiornata dalla Casa Madre, a recepire il contenuto della PTA stessa.

Roma 01 GIU. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**T/MOTORE GEM MK1004: SIGILLATURA SERBATOIO OLIO
NELLA ZONA BOCCHETTONE DI RIEMPIMENTO.**

AER.2T-GEM1004-112

Edizione: 24.01.1992

FONTE: Foglio a prot. PM.T. 14/244/GEM del 13.04.2006 emesso dalla ditta Piaggio Aero Industries.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, la ditta Piaggio Aero Industries riporta che tutti i Serbatoi Olio sono allo standard post-modifica e che la manualistica applicabile è stata aggiornata dalla Casa Madre, a recepire il contenuto della PTA stessa.

Roma 01 GIU. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**T/MOTORE GEM MK1004: RIMOZIONE DEI FILTRINI DAI
CONDOTTI DI RECUPERO OLIO DELL'ASSIEME POMPA OLIO
N. d. R. LN 33860.**

AER.2T-GEM1004-117

Edizione: 06.03.1992

FONTE: Foglio a prot. PM.T. 14/244/GEM del 13.04.2006 emesso dalla ditta Piaggio Aero Industries.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, la ditta Piaggio Aero Industries riporta che tutte le Pompe Olio sono allo standard post-modifica e che la manualistica applicabile è stata aggiornata dalla Casa Madre, a recepire il contenuto della PTA stessa.

Roma 01 GIU. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.), E RELATIVI SUPPLEMENTI

Procedura di controllo della banda di sfiato (bleed band) (1).
 Procedura di controllo della paletta guida aria ad incidenza
 variabile (V.I.G.V.) (2).
 Procedura di controllo della potenza massima (TEAC) (3) .
 Controllo dell'efficienza del t/motore (H.I.T.) (4).

Edizione: 26.09.1991

AER.2T-T53-156

FONTE: P.T.D. T53/0064 del 08.05.06 emessa dalla Ditta Piaggio A.I..

NOTA

La PTA in titolo, e i successivi supplementi, vengono abrogati in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA AER.2T-T53-210 Ed. 11 MAG. 2006, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 11 MAG. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G. A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.), E RELATIVI SUPPLEMENTI

Procedura di controllo della banda di sfiato (bleed band) (1).
 Procedura di controllo della paletta guida aria ad incidenza variabile (V.I.G.V.) (2).
 Procedura di controllo della potenza massima (TEAC) (3).
 Controllo dell'efficienza del t/motore (4) per t/motori T53-L13B installati su elicotteri AB205.

Edizione: 19.01.1979

AER.2T-T53-DT-111

FONTE: P.T.D. T53/0064 del 08.05.06 emessa dalla Ditta Piaggio A.I..

NOTA

La PTA in titolo, e i successivi supplementi, vengono abrogati in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA AER.2T-T53-210 Ed. ~~11~~ **MAG. 2006**, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 11 MAG. 2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

Ispezione per cricche dell'Assieme Lama Flessibile mozzo rotore di coda
P/N EA6421D520-049.

Edizione: **29 luglio 2005**

AER. 1H-EH101-221

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 11 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

TITOLO: VELIVOLO A319CJ – PORTA DELLA CABINA DI PILOTAGGIO
MODIFICATA PER RESISTERE ALL'INTRUSIONE ED ALLA
PENETRAZIONE - SEGNALAZIONE SULLA PORTA DEL LAVATOIO.

Edizione: **18.02.2005**

AER. 1C- A319CJ - 137

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO : una PAGINA

Roma, 03-05-2006

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REATACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM**

Ispezione visiva per cricche dei Semi-mozzi Flessibili Rotore di Coda,
P/N EA6420D564-045.

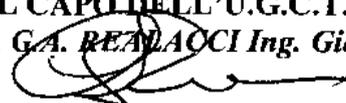
Edizione: 08 novembre 2004

AER. 1H-EH101-185

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen.Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),
E RELATIVO SUPPLEMENTO A.**

**TURBOELICA R.R. AE2100D3 - ENGINE
FUELINSPECTION OF 23060270 MANIFOLD TUBE
ASSEMBLY CHAFING.**

Edizione: 23.01.2006

AER.2T-AE2100D3-141

**FONTE: S.B. 82J-73-006 Rev. 2 del 03.03.06 emesso dalla Ditta Lockheed
Martin Aeronautics Company.**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutivo il S.B. citato in fonte, è stata emessa la PTA AER.2T-AE2100D3-142 ed. **14 MAR. 2006** che annulla e sostituisce la PTA in titolo e relativo supplemento A.

Roma 14 MAR. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TURBOGETTO SPEY MK807: CONTROLLO VISIVO PALE
PRIMO STADIO STATORE COMPRESSORE B.P. PER
PRESENZA DI CRICCHE.**

AER.2J-SPEY-MK807-188

Edizione: 18.04.03

FONTE: PTD Y-10183 REV. 2 Ed. 07.07.05 emessa dalla Ditta AVIO

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA AER.2J-SPEY-201 Ed. 10/03/2006 che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 13 MAR. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**MOTORE SPEY MK807: PALE STATORICHE 1° STADIO
COMPRESSORE BASSA PRESSIONE CON APPLICAZIONE DI
“DAMPING FOILS”.**

AER.2J-SPEY-MK807-187

Edizione: 15.04.03

FONTE: PTD Y-10188 REV. 1 Ed. 07.07.05 emessa dalla Ditta AVIO

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA AER.2J-SPEY-201 Ed. 10/03/2006 che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 13 MAR. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.) E
RELATIVO SUPPLEMENTO A**

**TURBOGETTO SPEY MK807: CONTROLLO VISIVO PALE
PRIMO, SECONDO E TERZO STADIO STATORE
COMPRESSORE B.P. PER PRESENZA DI CRICCHE.**

AER.2J-SPEY-MK807-189

Edizione: 18.04.03

FONTE: PTD Y-10072 REV. 8 Ed. 18.07.05 emessa dalla Ditta AVIO

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, sono state emesse le PTA AER.2J-SPEY-201 e 202 Ed. 10/03/2006 che annullano e sostituiscono la PTA in titolo.

Roma 13 MAR. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**COMPRESSORE BASSA PRESSIONE (LPC). INTRODUZIONE
NUOVO STANDARD SETTORI STATORICI 2° E 3° STADIO.
CAMPIONATURA DEI SETTORI MODIFICATI.**

AER.2J-SPEY-MK807-195

Edizione: 08.03.05

FONTE: PTD Y-10194 REV. 1 Ed. 18.11.04 emessa dalla Ditta AVIO

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA AER.2J-SPEY-202 Ed. 10/03/2006 che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 13 MAR. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**LIMITE IMPIEGO CALENDARIALE (L.I.C.) E LIMITE ORE
FUNZIONAMENTO (L.O.F.) DEL MOTORE SPEY MK807 E DEI
RELATIVI ACCESSORI.**

AER.2J-SPEY-107

Edizione: 22.07.05

FONTE: PTD N° Z143A Rev. 11 datata 15.09.05 emessa dalla Ditta AVIO

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA AER.2J-SPEY-199 Ed. _____, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.  6 MAR. 2006

Roma  6 MAR. 2006

**IL CARO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TITOLO: VELIVOLI F104 (VERSIONI TUTTE) E RELATIVI
SEGGIOLINI EIETTABILI MODELLO MKIQ7A – CONTROLLO DI
CONFIGURAZIONE – DESIGNAZIONE DELLA DITTA
“RESPONSABILE DI SISTEMA” E DELLA DITTA
“RESPONSABILE DELLA INDIVIDUAZIONE E REGISTRAZIONE
DELLA CONFIGURAZIONE”.**

FONTE : M_D GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

AER.1F-104-1051

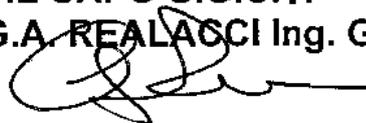
Edizione: 10.03.2003

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea F-104 è stata dimessa.

Roma 28 FEB. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE DEI VELIVOLI F-104 (VERSIONI TUTTE) RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

Fonte: M_D GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI n° 1 PAGINA

NOTA

Le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea F-104 è stata dismessa.

Roma, **28 FEB. 2006**

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALASCI Ing. Giancarlo)**



ALLEGATO 1 di 1 ALL'ATTO DI ABROGAZIONE
DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE
DEI VELIVOLI F-104 (VERSIONI TUTTE)
20 FEB. 2006

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 1
PAGINA ED ELENCA N° 1252 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE DEI VELIVOLI F-104
(VERSIONI TUTTE)**

- dalla AER.1F-104-101 Edizione 24.05.63 alla AER.1F-104-1056 Edizione 11.05.04 (ivi compresi i relativi emendamenti/supplementi emessi) ;

- dalla AER.1F-104S-101 Edizione 04.03.70 alla AER.1F-104S-265 Edizione 13.10.93 (ivi compresi i relativi emendamenti/supplementi emessi) ;

- dalla AER.1F-104S/ASA-266 Edizione 10.05.94 alla AER.1F-104S/ASA-294 Edizione 08.07.2003 (ivi compresi i relativi emendamenti/supplementi emessi) ;

- dalla AER.1F-104(T)G-101 Edizione 13.03.65 alla AER.1F-104(T)G-202 Edizione 22.12.03 (ivi compresi i relativi emendamenti/supplementi emessi).

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO

LE NORME DI 2^A CATEGORIA DELLE PUBBLICAZIONI
TECNICHE DI ARMAEREO, APPLICABILI AL SISTEMA D'ARMA
F-104 (VERSIONI TUTTE), RIPORTATE IN ALLEGATO AL
PRESENTE ATTO

FONTE : M_D GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI N. 1 PAGINA

NOTA : Le Norme elencate nell'Allegato al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come riportato nel foglio citato in fonte, la linea F-104 è stata dismessa.

Roma, 28 FEB. 2006

IL CAPO U.G.C.T

(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE
DELLE NORME DI 2^A CATEGORIA DEL
SISTEMA D'ARMA F104 DEL 28 FEB. 2006

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N. 1 PAGINA ED ELENCA N. 7 NORME

E L E N C O

NORME DI 2^A CATEGORIA DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DI ARMAEREO
APPLICABILI AL SISTEMA D'ARMA F-104

<u>Pubblicazione</u>	<u>Edizione</u>	<u>Supplementi</u>	<u>Titolo</u>
AER.00-1-14	24/10/1968		Libretto identità a corredo del paracadute freno impiegato sui velivoli F/TF-104G.
AER.00-1-27	31/07/1996	A,B,C	Accessori a corredo dei velivoli F-104/ASA del motore J79-19 che dovranno essere provvisti del relativo documento d'identità.
AER.00-1-65	08/04/1998		Programma di calcolo per elaborazione dati faticometri vel. F/TF104 tipi vari.
AER.00-1-66	18/05/1977		Norma generale per la prevenzione della corrosione - vel. F/TF104G.
AER.00-1-8	31/07/1996	A,B,C	Accessori a corredo dei vel. TF 104G e del motore J79-11b che dovranno essere provvisti del relativo documento d'identità.
AER.00-1-12-1	06/07/1970	A,C,D,E,F,G,I,L,M	Libretto identità apparati elettronici "LIAE" vel.F104G, TF104G 1 ^A e 2 ^A serie e F104/S
AER.00-14-17	04/03/1980		Applicazione sigillante Chimico MIL-S-46163 su viti MS22022-2 maglie rettangolari scomponibili MS2202-1 del parafrreno tipi PF91/Y, PF91 e PF104.

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA E TUTTE LE
PUBBLICAZIONI TECNICHE (TRA QUELLE ELENcate IN ESSA)
CHE SONO APPLICABILI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE AI
VELIVOLI F104 (VERSIONI TUTTE), RELATIVI TURBOGETTI,
ARMAMENTI, EQUIPAGGIAMENTI ED AGE DI SPECIFICA
PERTINENZA

FONTE : M_D GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

LISTA DELLE PUBBLICAZIONI APPLICABILI (LOAP) PER IL
VELIVOLO F104S/ASA-M

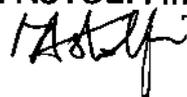
Edizione : 31 MAGGIO 1998

AER.1F-F104S/ASAM-01

NOTA : Le Pubblicazioni Tecniche di cui al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea F-104 è stata dismessa.

Roma, 28 FEB. 2006

IL DIRETTORE DELLA 2^DIVISIONE
(Col. G.A.r.n. ASTOLFI Ing. Maurizio)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA E TUTTE LE
PUBBLICAZIONI TECNICHE (TRA QUELLE ELENcate IN ESSA)
CHE SONO APPLICABILI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE AI
VELIVOLI F104 (VERSIONI TUTTE), RELATIVI TURBOGETTI,
ARMAMENTI, EQUIPAGGIAMENTI ED AGE DI SPECIFICA
PERTINENZA

FONTE : M_D GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

LISTA DELLE PUBBLICAZIONI APPLICABILI (LOAP) PER IL
VELIVOLO F104S

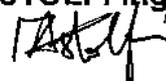
Edizione : 1 MARZO 1990

AER.1F-F104S/ASA-01

NOTA : Le Pubblicazioni Tecniche di cui al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea F-104 è stata dismessa.

Roma, 28 FEB. 2006

IL DIRETTORE DELLA 2^a DIVISIONE
(Col. G.A.r.n. ASTOLFI Ing. Maurizio)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LE PRESENTI
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICATIVE (P.T.A.) E
RELATIVI SUPPLEMENTI**

**TUTTE LE PRESCRIZIONI TECNICHE DI IV CATEGORIA
APPLICABILI AI TURBOGETTI GENERAL ELECTRIC J79-GE-
11B/-19 DALLA AER.2J-J79-OT-101 ALLA AER.2J-J79-262
COMPRESA CON L'ESCLUSIONE DELLE P.T.A. AER.2J-J79-
259 E AER.2J-J79-260 DISATTIVATE CON ATTO DI
ABROGAZIONE DEDICATO.**

FONTE: M_D/GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

NOTA

Le PPTTAA in titolo vengono abrogate in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea F104 è stata dismessa

Roma 14 FEB. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TURBOGETTI GENERAL ELECTRIC J79-GE-11B/-19.
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE DI SISTEMA.**

AER.2J-J79-259

Edizione: 26.06.03

FONTE: M_D/GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea F104 è stata dismessa

Roma 14 FEB. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TURBOGETTI GENERAL ELECTRIC J79-GE-11B/-19.
CONTROLLO CONFIGURAZIONE – INDIVIDUAZIONE DITTA
RESPONSABILE PER LA IDENTIFICAZIONE E
REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE.**

AER.2J-J79-260

Edizione: 26.06.03

FONTE: M_D/GARM/56738/09.12.05/UG3/04/F104/IMM/815

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come da foglio citato in fonte, la linea F104 è stata dismessa

Roma 14 FEB. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

Introduzione nuova Lama Flessibile P/N EA6421D520-049 su Mozzo Rotore di Coda.

Edizione: **29 Luglio 2005**

AER. 1H-EH101-220

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),

**TURBOELICA R.R. AE2100D3 - ENGINE - NEW TEFLON SEAL
(23073975)**

Edizione: 16.06.2002

AER.2T-AE2100D3-106

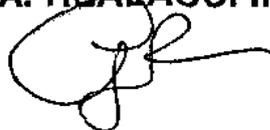
FONTE: 9^a Divisione.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto il S.B AE2100D3-72-185 Ed. 22.11.00 della Rolls Royce, fonte della stessa PTA, è già parte integrante della configurazione base del motore come previsto dalla PTA AER.2T-AE2100D3-00-104 ed. 13.07.2004 (vedi relativo Annesso C).

Roma 23 GEN. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**T/MOTORE GEM MK1004: NUOVA SONDA MAGNETICA DI
RILEVAMENTO VELOCITA' SU ASSIEME REGOLATORE
COMBUSTIBILE NDR 801045-2.**

AER.2T-GEM-MK1004-135

Edizione: 07.08.03

**FONTE: PTDI GEM/0033 Rev. 1 Ed. 22.12.05 emessa dalla Ditta PIAGGIO
AERO INDUSTRIES e PTDI 129-0208 Rev. 1 Ed. 23.12.05 emessa
dalla Ditta AGUSTA.**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutive le PPTTDDII citate in fonte, è stata emessa la PTA pari classifica Ed. 23.12.05 che, a partire dal 01.01.06, annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 13 GEN. 2006

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCHI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**T/MOTORE GEM MK1004: CONTROLLO VISIVO PERIODICO ED
EVENTUALE SOSTITUZIONE TUBO RECUPERO OLIO NDR
LN12938 INSTALLATO SUL MODULO MO5.**

AER.2T-GEM-MK1004-142

Edizione: 30.11.05

**FONTE: PTDI GEM/0036 Rev. 1 Ed. 19.12.05 emessa dalla Ditta PIAGGIO
AERO INDUSTRIES**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA pari classifica Ed. 8 31.0.2005 che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 28 Dic. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI MOTORI RB199 RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. DTBR-2005-854 datata 14.12.05 della Ditta AVIO di Brindisi

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI n° 4 PAGINE

NOTA

Le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come riportato nel foglio citato in fonte, le stesse devono intendersi già introdotte su tutti gli articoli di configurazione interessati oppure sono state superate da successive Prescrizioni Tecniche.

Roma, 23 DIC. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
MOTORI RB199 DATATO 23 DIC. 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINA ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
MOTORI RB199**

AER.2J-RB199-101 Edizione 1 del 27.07.80 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-102 Edizione 1 del 31.07.80 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-103 Edizione 1 del 30.10.80 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-104 Edizione 1 del 30.10.84 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-105 Edizione 1 del 03.11.80 e relativo Emendamento A, B, C e D
 AER.2J-RB199-108 Edizione 1 del 17.02.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-109 Edizione 1 del 17.02.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-110 Edizione 1 del 17.02.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-111 Edizione 1 del 20.02.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-112 Edizione 1 del 25.02.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-114 Edizione 1 del 01.04.81
 AER.2J-RB199-114 Edizione 2 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-115 Edizione 1 del 01.04.81 e relativo Emendamento A, B e C
 AER.2J-RB199-117 Edizione 1 del 09.04.81 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-118 Edizione 1 del 10.04.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-120 del 22.07.81
 AER.2J-RB199-121 Edizione 1 del 12.09.81 e relativo Emendamento A, B e C
 AER.2J-RB199-123 Edizione 1 del 24.03.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-124 Edizione 1 del 16.09.81
 AER.2J-RB199-124 Edizione 2 del 03.06.85
 AER.2J-RB199-126 Edizione 1 del 19.10.81
 AER.2J-RB199-127 Edizione 1 del 19.10.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-129 Edizione 1 del 02.12.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-130 Edizione 1 del 10.12.81 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-133 Edizione 1 del 05.02.82 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-136 Edizione 1 del 25.03.82 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-137 Edizione 1 del 22.04.82 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-138 Edizione 1 del 23.04.82
 AER.2J-RB199-138 Edizione 2 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-139 Edizione 1 del 24.04.82 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-142 Edizione 1 del 02.06.82 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-144 Edizione 1 del 02.07.82 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-145 Edizione 1 del 09.07.82
 AER.2J-RB199-145 Edizione 2 del 30.11.84
 AER.2J-RB199-146 Edizione 1 del 16.09.82 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-148 Edizione 1 del 15.11.82
 AER.2J-RB199-149 Edizione 1 del 15.11.82 e relativo Emendamento A

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
MOTORI RB199 DATATO 23 DIC. 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINA ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
MOTORI RB199**

AER.2J-RB199-151 Edizione 1 del 30.03.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-153 Edizione 1 del 09.04.83
 AER.2J-RB199-154 Edizione 1 del 09.05.83
 AER.2J-RB199-155 Edizione 1 del 30.07.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-156 Edizione 1 del 09.05.83
 AER.2J-RB199-158 Edizione 1 del 25.07.83
 AER.2J-RB199-161 Edizione 1 del 05.09.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-162 Edizione 1 del 05.09.83
 AER.2J-RB199-164 Edizione 1 del 05.09.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-165 Edizione 1 del 05.09.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-166 Edizione 1 del 05.09.83
 AER.2J-RB199-166 Edizione 2 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-168 Edizione 1 del 26.09.83
 AER.2J-RB199-169 Edizione 1 del 05.10.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-170 Edizione 1 del 05.10.83 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-172 Edizione 1 del 16.01.84
 AER.2J-RB199-172 Edizione 2 del 13.05.86
 AER.2J-RB199-174 Edizione 1 del 25.01.84 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-175 Edizione 1 del 14.03.84 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-176 Edizione 1 del 14.03.84
 AER.2J-RB199-178 Edizione 1 del 30.11.84
 AER.2J-RB199-179 Edizione 1 del 20.07.84
 AER.2J-RB199-180 Edizione 1 del 23.08.84
 AER.2J-RB199-182 Edizione 1 del 07.09.84
 AER.2J-RB199-183 Edizione 1 del 02.02.85
 AER.2J-RB199-184 Edizione 1 del 19.10.84
 AER.2J-RB199-186 Edizione 1 del 25.11.85
 AER.2J-RB199-187 Edizione 1 del 30.03.85 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-189 Edizione 1 del 01.04.85 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-190 Edizione 1 del 01.04.85
 AER.2J-RB199-192 Edizione 1 del 17.05.85
 AER.2J-RB199-193 Edizione 1 del 06.07.85 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-195 Edizione 1 del 06.07.85
 AER.2J-RB199-197 Edizione 1 del 10.07.85 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-198 Edizione 1 del 10.07.85
 AER.2J-RB199-199 Edizione 1 del 13.08.85
 AER.2J-RB199-200 Edizione 1 del 07.10.85

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
MOTORI RB199 DATATO 23 DIC. 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINA ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
MOTORI RB199**

AER.2J-RB199-203 Edizione 1 del 25.11.85
 AER.2J-RB199-206 Edizione 1 del 15.05.86
 AER.2J-RB199-209 Edizione 1 del 20.02.86
 AER.2J-RB199-210 Edizione 1 del 20.02.86
 AER.2J-RB199-211 Edizione 1 del 20.02.86
 AER.2J-RB199-212 Edizione 1 del 15.03.86
 AER.2J-RB199-213 Edizione 1 del 01.05.86
 AER.2J-RB199-215 Edizione 1 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-219 Edizione 1 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-220 Edizione 1 del 30.06.86 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-221 Edizione 1 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-223 Edizione 1 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-224 Edizione 1 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-226 Edizione 1 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-227 Edizione 1 del 30.06.86 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-228 Edizione 1 del 30.06.86
 AER.2J-RB199-229 Edizione 1 del 09.07.87 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-230 Edizione 1 del 30.09.86 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-233 Edizione 1 del 01.02.88
 AER.2J-RB199-235 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-240 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-241 Edizione 1 del 01.12.86 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-242 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-243 Edizione 1 del 30.12.86
 AER.2J-RB199-244 Edizione 1 del 20.07.87 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-245 Edizione 1 del 12.01.87 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-246 Edizione 1 del 12.01.87
 AER.2J-RB199-248 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-249 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-250 Edizione 1 del 20.07.87 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-252 Edizione 1 del 28.07.87 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-255 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-257 Edizione 1 del 25.01.88
 AER.2J-RB199-259 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-262 Edizione 1 del 25.01.88 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-263 Edizione 1 del 05.04.88 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-267 Edizione 1 del 05.04.88 e relativo Emendamento A

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
MOTORI RB199 DATATO 23 DIC. 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINA ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
MOTORI RB199**

AER.2J-RB199-269 Edizione 1 del 05.04.88 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-275 Edizione 1 del 15.06.88 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-282 Edizione 1 del 09.12.88 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-283 Edizione 1 del 20.09.88
 AER.2J-RB199-284 Edizione 1 del 16.01.89
 AER.2J-RB199-285 Edizione 1 del 16.01.89
 AER.2J-RB199-287 Edizione 1 del 30.01.89 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-292 Edizione 1
 AER.2J-RB199-292 Edizione 2 del 09.09.89
 AER.2J-RB199-293 Edizione 1 del 03.03.89 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-295 Edizione 1
 AER.2J-RB199-295 Edizione 2 del 17.03.92
 AER.2J-RB199-296 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-297 Edizione 1 del 10.12.89
 AER.2J-RB199-298 Edizione 1 del 10.12.89
 AER.2J-RB199-301 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-305 Edizione 1 del 26.09.90 e relativo Emendamento A, B e C
 AER.2J-RB199-306 Edizione 1 del 26.09.90 e relativo Emendamento A, B, C e D
 AER.2J-RB199-307 Edizione 1 del 08.10.90 e relativo Emendamento A, B, C e D
 AER.2J-RB199-309 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-310 (mai ufficializzata)
 AER.2J-RB199-314 Edizione 1 del 20.12.91
 AER.2J-RB199-314 Edizione 2 del 31.07.96 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-329 Edizione 1 del 17.05.95 e relativo Emendamento A e B
 AER.2J-RB199-345 Edizione 1 del 03.07.95
 AER.2J-RB199-346 Edizione 1 del 08.01.96 e relativo Emendamento A
 AER.2J-RB199-358 (mai ufficializzata)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.), E
RELATIVO SUPPLEMENTO**

**ISPEZIONE INVOLUCRO CAMERA DI COMBUSTIONE NDR 1-
130-610-05 / -12**

Edizione: 25.08.05

AER.2T-T53-202

**FONTE: PTDI T53/0061 AZIONE IMMEDIATA Ed. 08.11.05 emessa dalla
Ditta PIAGGIO AERO INDUSTRIES**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA pari classifica Ed. 08.11.05, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma

7 NOV. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),

**TURBOSHAFT ENGINE OIL FILLER TUBEASSEMBLY –
REPLACEMENT OF**

Edizione: 18.03.02

AER.2T-PW206-102

FONTE: Lettera CSLE/2005/476 del 06.09.05

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come segnalato dalla lettera citata in fonte, essa è stata introdotta su tutti i motori interessati.

Roma - 06.09.2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),

**ISPEZIONE UNA TANTUM DELLE PALE DELLA TURBINA
COMPRESSORE E DELLA TURBINA DI POTENZA**

Edizione: 30.04.03

AER.2T-PW206-105

FONTE: Lettera CSLE/2005/476 del 06.09.05

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come segnalato dalla lettera citata in fonte, essa è stata introdotta su tutti i motori interessati.

Roma 06/09/05

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),

**SOSTITUZIONE DELL'ELEMENTO ATTACCO POSTERIORE
PER OPERAZIONI DI SERVIZIO (SOLLEVAMENTO MOTORE)**

Edizione: 31.07.02

AER.2T-PW206-104

FONTE: Lettera CSLE/2005/476 del 06.09.05

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come segnalato dalla lettera citata in fonte, essa è stata introdotta su tutti i motori interessati.

Roma

27.07.2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G. A. READACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),

**TURBOSHAFT ENGINE OIL FILLER CAP – INSPECTION /
MODIFICATION OF**

Edizione: 18.03.02

AER.2T-PW206-101

FONTE: Lettera CSLE/2005/476 del 06.09.05

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come segnalato dalla lettera citata in fonte, essa è stata introdotta su tutti i motori interessati.

Roma 06.09.05

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TURBOGETTI VIPER 632-43 – NUOVO TUBO DI FIAMMA CON
ANELLI DI RAFFREDDAMENTO PIU' LUNGHI. RIPORTO DI
BARRIERA TERMICA SUI SUDDETTI ANELLI E NELLA ZONA
FORI DI DILUIZIONE INTERNA POSTERIORE**

Edizione: 21.08.91

AER.2J-VIPER-632-43-OT-142

**FONTE: PM.T.14/108/632 RG datato 26.08.05 della Ditta Piaggio Aero
Industries**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto superata dalla AER.2J-VIPER-632-43-152 (anch'essa nel frattempo abrogata) e dalla AER.2J-VIPER-632-43-192.

Roma, 15 SET. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),**

**TURBOMOTORE LTP101-700A-1A – INTRODUZIONE NUOVO
ASSIEME INVOLUCRO ALLOGGIAMENTO VENTOLA
CENTRIFUGA**

Edizione: 03.02.98

AER.2T-LTP101-700A-1A-155

**FONTE: PM.T.14/107/LTP RG datato 26.08.05 della Ditta Piaggio Aero
Industries**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto il nuovo standard prescritto dalla prescrizione tecnica non è stato mai effettivamente prodotto dalla Casa Madre e, nel frattempo, è stata superata dalla AER.2T-LTP101-700A-1A-182 che prevede l'installazione di un nuovo involucro ventola integrale senza riporto di materiale abrasabile.

Roma, 15 SET. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**ISTITUZIONE DEGLI ELENCHI DEI CODICI PER GLI AEROMOBILI A
PILOTAGGIO REMOTO (A.P.R.)**

Edizione: 24 Settembre 2004

AER.P-11

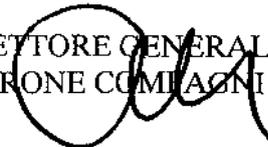
NOTA

La presente norma è stata sostituita dalla norma AER.P-7 Edizione

Roma

3/8/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMIAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.),
PRECEDENTI EDIZIONI E RELATIVI SUPPLEMENTI**

**LIMITE DI IMPIEGO CALENDARIALE (L.I.C.) E LIMITE ORE DI
FUNZIONAMENTO (L.O.F.) DEL MOTORE SPEY MK 807 E DEI
RELATIVI ACCESSORI**

Edizione: 22.12.99

AER.2J-SPEY-107

**FONTE: PTD Z143A DEL 15.03.99 E RELATIVA REV. 10 DEL 18.07.05
della Ditta AVIO**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTD citata in fonte, è stata emessa la PTA pari classifica Ed. **22 LUG. 2005**, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma **25 LUG. 2005**

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.) E
RELATIVI SUPPLEMENTI**

**MOTORI SPEY MK.807 – INTRODUZIONE DI UN PACCHETTO
DI MODIFICHE PER MIGLIORARE L’AFFIDABILITA’ DEL
MOTORE PREVISTA A PROGETTO**

Edizione: 30.04.92

AER.2J-SPEY-OT-127

FONTE: Foglio DTBR/2005/423 del 11.07.05 della Ditta AVIO

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come riportato dal foglio citato in fonte, la PTA in titolo è stata ottemperata su tutta la flotta e i manuali tecnici sono stati aggiornati.

Roma 19 LUG. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TURBOGETTO SPEY MK.807 – CONTROLLI SUPPLEMENTARI
MEDIANTE RAGGI X SULLE TUBAZIONI CIRCUITI
COMBUSTIBILE, OLIO E ARIA**

Edizione: 15.10.92

AER.2J-SPEY-OT-135

FONTE: Foglio DTBR/2005/423 del 11.07.05 della Ditta AVIO

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, come riportato dal foglio citato in fonte, la PTA in titolo è stata ottemperata su tutta la flotta e i manuali tecnici sono stati aggiornati.

Roma 15.10.92

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

**SCHEDA DI IDENTITA' MODELLO DP/5343 PER GLI
ACCESSORI DEL MOTORE VIPER 632-43**

Edizione: 14.06.79

AER.2J-VIPER-632-43-DT-101

FONTE: Foglio PM.T 14/058/632 RG del 27.06.05 della P.A.I.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutive le informazioni contenute nel foglio citato in fonte, è stata emessa la PTA AER.2J-VIPER 632-00-101, edizione 14.06.2005, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.) E
RELATIVO SUPPLEMENTO "A"**

**SCHEDE DI IDENTITA' ACCESSORI T/MOTORI LYCOMING
T55L11 E T55-L-712E INSTALLATI SUGLI ELICOTTERI DELLA
SERIE CH47C**

Edizione: 10.05.85

AER.2T-T55-OT-144

FONTE: Foglio PM.T 14/051/T55 del 06.06.05 della P.A.I.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutive le informazioni contenute nel foglio citato in fonte, è stata emessa la PTA AER.2T-T55-00-101, edizione 14.05.2005, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 10.05.85

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI T/MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5 E O-540-E4A5 RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. 7715/UT datata 17.05.05 della Ditta OMA di FOLIGNO

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI n° 1 PAGINA

NOTA

Le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione vengono disattivate in quanto, come riportato nel foglio citato in fonte, risalendo agli anni 1959-1969, esse probabilmente si riferiscono a configurazioni non più in servizio e non vengono più registrate né sui libretti motore né su altra documentazione applicabile.

Roma, 15 LUG. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5 E O-540-
E4A5 DATATO 15.11.2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 1
PAGINA ED ELENCIA N° 32 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5 E O-540-E4A5**

AA.2A-540-103
AA.2A-540-105
CA.32-LYCOMING-109
CA.32-LYCOMING-110
CA.32-LYCOMING-111
CA.32-LYCOMING-113
CA.32-LYCOMING-114
CA.32-LYCOMING-115
CA.32-LYCOMING-116
CA.32-LYCOMING-117
CA.32-LYCOMING-118
CA.32-LYCOMING-120
CA.32-LYCOMING-121
CA.32-LYCOMING-122
CA.32-LYCOMING-123
CA.32-LYCOMING-124
CA.32-LYCOMING-125
CA.32-LYCOMING-128
CA.32-LYCOMING-129
CA.32-LYCOMING-130
CA.32-LYCOMING-131
CA.32-LYCOMING-132
CA.32-LYCOMING-133
CA.32-LYCOMING-134
CA.32-LYCOMING-135
CA.32-LYCOMING-136
CA.32-LYCOMING-137
CA.32-LYCOMING-139
CA.32-LYCOMING-140
CA.32-LYCOMING-141
CA.32-LYCOMING-142
CA.32-LYCOMING-143



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

SCHEDE DI IDENTITA' ACCESSORI MOTORI LYCOMING O-540-E4A5

Edizione: 13.03.79

AER.2A-540-DT-101

FONTE: Foglio 7714/UT del 16.05.05 della Ditta OMA di Foligno

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutive le informazioni contenute nel foglio citato in fonte, è stata emessa la PTA AER.2ALYCOMING-00-103 Ed. 10.05.05 e relativo Supplemento A che, di fatto, annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 13.03.79

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

**SOSTITUZIONE OGNI 200 ORE DI FUNZIONAMENTO DEL
FILTRO OLIO NDR QA0812 O IN ALTERNATIVA NDR 2539
INSTALLATO SUL MODULO M04**

Edizione: 18.03.05

AER.2T-GEM-MK1004-141

FONTE: PTDI GEM/0037 Rev. 1 del 04.07.05 della ditta P.A.I.

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto, per rendere esecutiva la PTDI citata in fonte, è stata emessa la PTA pari numero, edizione 13/03/2005, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 13/03/2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Geh. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

ASSIEME COMPRESSORE, SOSTITUZIONE ADATTATORE

Edizione: 14.12.98

AER.2T-ALLISON250-253

FONTE: PTDI 01/2005 Edizione 16.06.05 di AGUSTA FROSINONE

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto la ditta AGUSTA ha emesso la PTDI citata in fonte, trasformata in PTA AER.2T-ALLISON250-289 Ed. 27 010.2005, che annulla e sostituisce la PTA in titolo.

Roma 27 010.2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI TURBOGETTI SPEY MK 807 RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. DTBR/2005/370 datata 15.06.05 della Ditta AVIO

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI 2 PAGINE

NOTA

La Ditta AVIO, con il foglio citato in fonte, ha dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate in quanto già introdotte su tutta la flotta interessata e le relative Pubblicazioni tecniche sono state aggiornate e distribuite agli utenti con relativo CMM, oppure sono superate da successive PPTTAA.

Roma, 24 GIU. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
 PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
 TURBOGETTI SPEY MK807 - DATATO

~~24 GIU. 2005~~

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
 PAGINE ED ELENCA N° 43 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
 TURBOGETTI SPEY MK807**

AER.2J-SPEY-101 del 10.04.89
 AER.2J-SPEY-102 del 10.04.89
 AER.2J-SPEY-103 del 19.05.89
 AER.2J-SPEY-109 del 21.07.90
 AER.2J-SPEY-110 (mai emessa)
 AER.2J-SPEY-111 (mai emessa)
 AER.2J-SPEY-112 (mai emessa)
 AER.2J-SPEY-113 (mai emessa)
 AER.2J-SPEY-114 del 13.06.91
 AER.2J-SPEY-115 del 28.06.91
 AER.2J-SPEY-116 del 28.06.91
 AER.2J-SPEY-117 del 03.09.91
 AER.2J-SPEY-118 del 03.09.91
 AER.2J-SPEY-119 del 17.09.91
 AER.2J-SPEY-122 del 11.11.91
 AER.2J-SPEY-122 del 28.09.93
 AER.2J-SPEY-124 del 23.12.91
 AER.2J-SPEY-125 del 20.12.91
 AER.2J-SPEY-128 del 05.06.92 e relativo Supplemento A
 AER.2J-SPEY-128 del 16.07.92
 AER.2J-SPEY-128 del 19.08.92
 AER.2J-SPEY-128 del 15.06.93
 AER.2J-SPEY-128 del 24.02.98
 AER.2J-SPEY-129 del 15.06.92
 AER.2J-SPEY-129 del 30.07.92 e relativo Supplemento A
 AER.2J-SPEY-132 del 07.07.92
 AER.2J-SPEY-133 del 15.07.92
 AER.2J-SPEY-138 del 15.03.93
 AER.2J-SPEY-138 del 15.08.93
 AER.2J-SPEY-139 del 05.05.93
 AER.2J-SPEY-141 del 22.12.93
 AER.2J-SPEY-141 del 24.01.94 e relativo Supplemento A
 AER.2J-SPEY-142 del 13.01.94
 AER.2J-SPEY-151 del 13.04.95
 AER.2J-SPEY-152 del 09.05.95
 AER.2J-SPEY-155 del 02.02.96

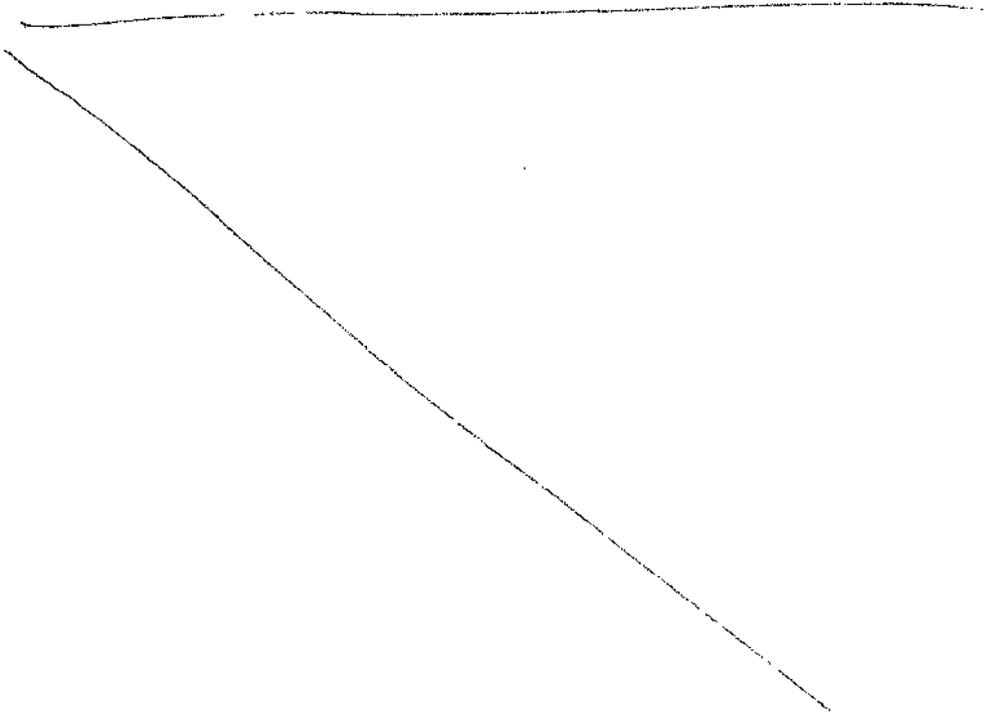
ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
TURBOGETTI SPEY MK807 - DATATO

~~24 GIU. 2005~~

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 43 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
TURBOGETTI SPEY MK807**

AER.2J-SPEY-156 del 26.02.96
AER.2J-SPEY-157 del 14.03.96 e relativo Supplemento A
AER.2J-SPEY-157 del 19.03.98 e relativi Supplementi
AER.2J-SPEY-163 del 30.12.97 e relativo Supplemento A
AER.2J-SPEY-173 del 06.10.00
AER.2J-SPEY-178 del 17.07.01
AER.2J-SPEY-179 del 17.07.01



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TURBOGETTI VIPER MK632-43 – RIMOZIONE DAL SERVIZIO DI
SPECIFICI PRS114 PER CONTROLLI PRESSO DITTA
COSTRUTTRICE**

Edizione: 04.09.03

AER.2J-VIPER-632-43-189

**FONTE: Foglio prot. PM.T 14/25/632 i. OT/RG del 17.05.05 della ditta
Piaggio Aero Industries**

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto la Ditta PIAGGIO AERO INDUSTRIES, DRIRC dei motori VIPER MK632-43 a cui la PTA è applicabile, con il foglio citato in fonte ha comunicato che tutti i S/N interessati dalla PTA in titolo sono stati inviati alla Casa Madre in accordo a quanto prescritto dalla PTA stessa.

Roma 6 GIU 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACC) Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5 E O-540-E4A5 RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

**FONTE: Lettera prot. 7312/UT datata 11.05.05 della Ditta OMA di FOLIGNO
Lettera prot. 570/134 datata 16.05.05 della Ditta AERMACCHI di VENEGONO**

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI 2 PAGINE

NOTA

Le Ditte OMA ed AERMACCHI, ciascuna per la parte di propria competenza, con i fogli citati in fonte, hanno dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate.

Roma, 16 10. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REAIACCI Ing. Giancarlo)**



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5* E O-540-
E4A5 DATATO ~~21.6.10~~ 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 41 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5 E O-540-E4A5**

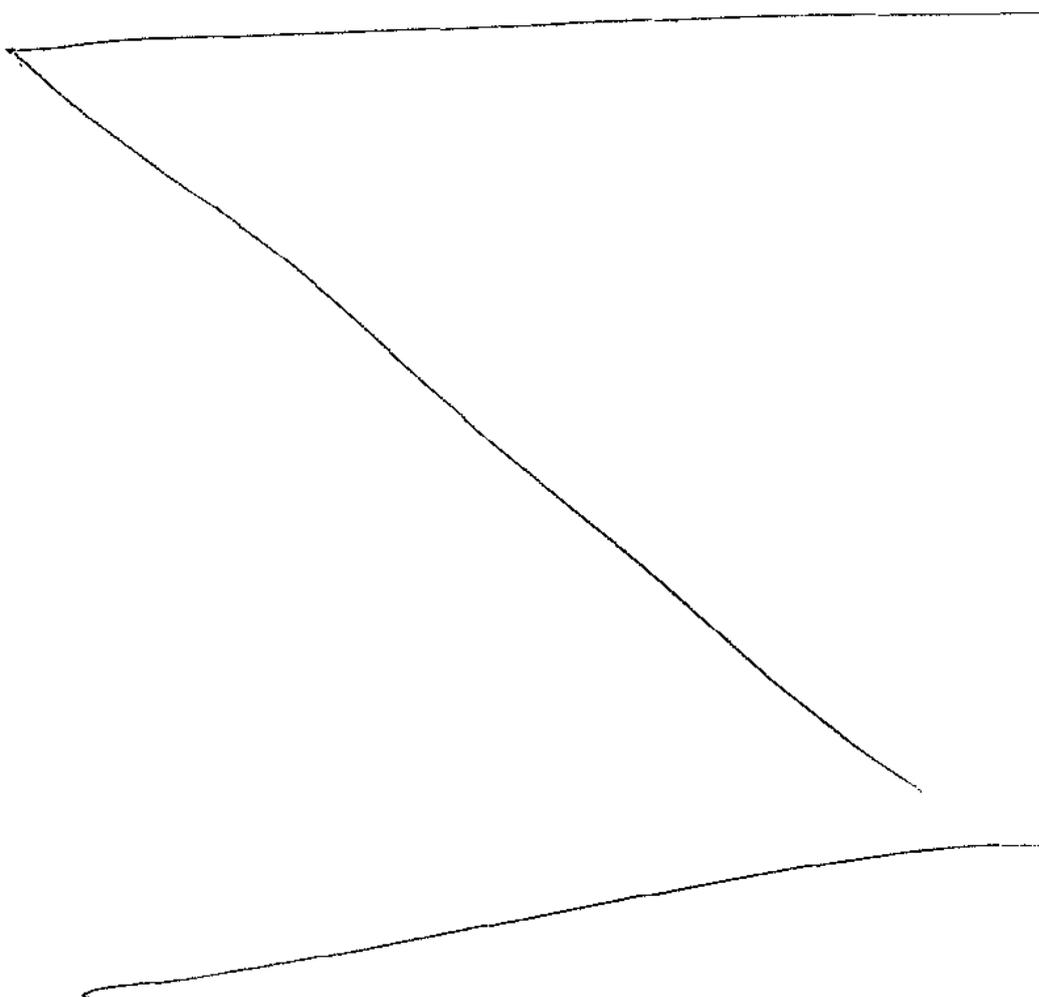
CA.32-LYCOMING-106 del 22.05.57
CA.32-LYCOMING-107 del 29.05.57
CA.32-LYCOMING-108 del 30.05.57
CA.32-LYCOMING-112 del 29.01.60
CA.32-LYCOMING-119 del 30.12.61
CA.32-LYCOMING-126 del 12.04.64 e relativo Supplemento A
CA.32-LYCOMING-138 del 22.04.67
AER.2A-LYCOMING-144 del 25.01.69 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-145 del 08.03.69
AER.2A-LYCOMING-147 del 21.09.69
AER.2A-LYCOMING-148 del 05.06.70
AER.2A-LYCOMING-149 del 17.11.70
AER.2A-LYCOMING-150 del 03.03.74 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-151 del 29.04.74 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-156 del 12.06.75 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-157 del 04.09.75
AER.2A-LYCOMING-158 del 04.09.75
AER.2A-LYCOMING-159 del 10.09.75 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-160 del 15.05.76
AER.2A-LYCOMING-161 del 08.06.76
AER.2A-LYCOMING-162 del 30.10.76
AER.2A-LYCOMING-165 del 20.10.82
AER.2A-LYCOMING-166 del 19.03.83
AER.2A-LYCOMING-167 del 19.03.83
AER.2A-LYCOMING-169 del 07.02.94
AER.2A-LYCOMING-176 del 08.07.94 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-177 del 08.07.94
AER.2A-LYCOMING-179 del 20.02.95 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-185 del 11.08.95
AER.2A-LYCOMING-196 del 06.02.96 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-199 del 16.04.96
AER.2A-LYCOMING-204 del 13.05.96 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-212 del 05.12.97
AER.2A-LYCOMING-213 del 05.01.99 e relativi Supplementi
AER.2A-LYCOMING-219 del 03.03.00

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5* E O-540-
E4A5 DATATO ~~1610.2005~~

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 41 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
MOTORI LYCOMING AEIO-540-D4A5 E O-540-E4A5**

AER.2A-LYCOMING-220 del 10.03.00 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-221 del 17.03.00 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-224 del 05.05.00 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-234 del 15.10.02
AER.2A-LYCOMING-235 del 08.11.02 e relativo Supplemento A
AER.2A-LYCOMING-238 (PTA mai emessa)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

PROPELLERS. PROPELLER – HUB REPLACEMENT

Edizione: 04.02.03

AER.3-HARTZELL-148

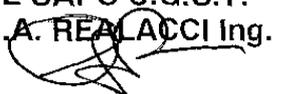
FONTE: Foglio 569/434 del 04.05.05 della Ditta Aermacchi

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto la Ditta Aermacchi, DRIRC delle eliche HC-C2YK-1BF a cui la PTA è applicabile, con il foglio citato in fonte ha comunicato che non risultano essere presenti in F.A. mozzi elica interessati dalla PTA in titolo.

Roma 29 MAR 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....
supplementi (anno 01)

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.) E
SUCCESSIVI SUPPLEMENTI**

**BR1150 ATLANTIC GTP TYNE MK21 – CONTROLLO
INTEGRITA' RONDELLE REGOLATORE P/N 34985/6/7 ET P/N
33251-2/3**

Edizione: 24.07.87

AER.2T-TYNE MK21-103

FONTE: Foglio 45.05.005 del 25.02.05 di SNECMA SERVICES

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto la SNECMA, DRIRC dei motori TYNE MK21 a cui la PTA è applicabile, con il foglio citato in fonte ha comunicato che non risultano più essere presenti sulla flotta dei motori italiani rondelle interessate dalla PTA in titolo.

Roma 26 MAG 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CAVO DI NYLON PER BARRIERE ARRESTO VELIVOLI FONDO PISTA

Edizione: Giugno 1962

AER-M.1780 (ex AM-1780)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SPAGHI DI CANAPA

Edizione: Aprile 1957

AER-M.1770 (ex AM-1770)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE/COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TELA JUTA DA IMBALLAGGIO

Edizione: Settembre 1957

AER-M.1760a (ex AM-1760a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TESSUTO IMPERMEABILE PER COPERTINE ELICOTTERI

Edizione: Gennaio 1962

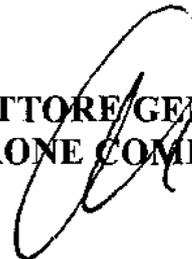
AER-M.1751 (ex AM-1751)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TESSUTI IMPERMEABILI PER COPERTINE VELIVOLI

Edizione: Settembre 1957

AER-M.1750a (ex AM-1750a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma,

10/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SALDATURE A DAS E ALL'ARCO – NORME GENERALI DI
ACCETTAZIONE E COLLAUDO DELLE COSTRUZIONI SALDATE IN
ACCIAIO

Edizione: Maggio 1956

AER-M.1900(EX AM-1900)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 26 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. lsp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DISIDRATANTI PER DEUMIDIFICAZIONE DINAMICA

Edizione: Gennaio 1962

AER-M.1860(EX AM-1860)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMINATI IN ELASTOMERO DI SILICONE – TESSUTO DI VETRO

Edizione: Settembre 1958

AER-M.1859b(EX AM-1859b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMINATI IN GOMMA – TESSUTO DI VETRO

Edizione: Ottobre 1958

AER-M.1858b(EX AM-1858b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMINATI IN SUGHERO-GOMMA RESISTENTI AI LUBRIFICANTI

Edizione: Settembre 1958

AER-M.1857b(EX AM-1857b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMINATI IN SUGHERO-GOMMA RESISTENTI AI CARBURANTI

Edizione: Settembre 1958

AER-M.1856b(EX AM-1856b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CUOIO PER GUARNIZIONI

Edizione: Febbraio 1957

AER-M.1855a(EX AM-1855a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMINATI IN FIBRA CON LEGANTE PROTEICO

Edizione: Febbraio 1957

AER-M.1854a(EX AM-1854a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma,

16/5/55

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMINATI IN FIBRA CON LEGANTE IN GOMMA

Edizione: Ottobre 1958

AER-M.1853b(EX AM-1853b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMINATI IN AMIANTO-GOMMA PER GUARNIZIONI

Edizione: Settembre 1958

AER-M.1852b(EX AM-1852b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CARTONE PRESSATO PER GUARNIZIONI

Edizione: Febbraio 1957

AER-M.1851a(EX AM-1851a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SNODI SFERICI A STRISCIAMENTO

Edizione: Ottobre 1959

AER-M.1845(EX AM-1845)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 6 PAGINE

Roma,

16/5/05


IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

VERIFICA DELL'EFFICACIA PROTETTIVA DEGLI IMBALLAGGI DEI
CUSCINETTI

Edizione: Febbraio 1957

AER-M.1842(EX AM-1842)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05


IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CUSCINETTI DI ROTOLAMENTO PER COMANDI DI VOLO

Edizione: Ottobre 1959

AER-M.1841a(EX AM-1841a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 6 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

*ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE*

CUSCINETTI A ROTOLAMENTO

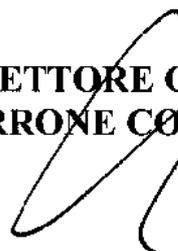
Edizione: Ottobre 1959

AER-M.1840a(EX AM-1840a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 16 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

FELTRO PER GUARNIZIONI

Edizione: Luglio 1956

AER-M.1804(EX AM-1804)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TELA IMPERMEABILIZZATA PER COPERTURE AUTOMEZZI

Edizione: Settembre 1957

AER-M.1800b (EX AM-1800b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AL FUOCO

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1489c (EX AM-1489c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AL CALORE

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1488c (EX AM-1488c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05


IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. FERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA PER IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

Edizione: Agosto 1958

AER-M.1487b (EX AM-1487b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA SINTETICA ESPANSA A CELLULE APERTE

Edizione: Settembre 1958

AER-M.1486b (EX AM-1486b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/58

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AI LIQUIDI AD ALTO CONTENUTO IN
IDROCARBURI AROMATICI

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1485c (EX AM-1485c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AGLI OLI A CONTATTO CON LASTRE
METACRILICHE

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1484c (EX AM-1484c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/59

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

**GOMMA SILICONE RESISTENTE ALLE ALTE E ALLE BASSE
TEMPERATURA**

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1483c (EX AM-1483c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA ESPANSA A CELLULE CHIUSE

Edizione: Febbraio 1957

AER-M.1482a (EX AM-1482a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA PER IMPIEGHI ELETTRITECNICI

Edizione: Settembre 1958

AER-M.1481b (EX AM-1481b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA PER RIVESTIMENTI ESTERNI

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1480c (EX AM-1480c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AI LIQUIDI REFRIGERANTI

Edizione: Luglio 1959

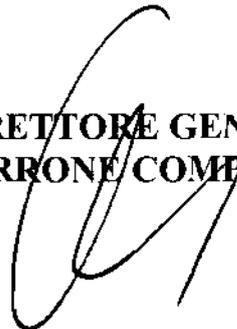
AER-M.1479c (EX AM-1479c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AI LUBRIFICANTI SISNTETICI

Edizione: Ottobre 1958

AER-M.1478a (EX AM-1478a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AI LUBRIFICANTI NON SISNTETICI

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1477c (EX AM-1477c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE/COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AI CARBURANTI

Edizione: Luglio 1959

AER-M.1476c (EX AM-1476c)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE/COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

GOMMA RESISTENTE AGLI OLI IDRAULICI MINERALI

Edizione: Luglio 1972

AER-M.1475d (EX AM-1475d)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LEGNO COMPENSATO DI FAGGIO PER IMPIEGHI NON AERONAUTICI

Edizione: Giugno 1962

AER-M.1456 (EX AM-1456)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LEGNO COMPENSATO DI PIOPPO PER IMPIEGHI NON AERONAUTICI

Edizione: Gennaio 1956

AER-M.1455 (EX AM-1455)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LEGNI COMPENSATI PER USI AERONAUTICI

Edizione: Giugno 1962

AER-M.1450a (EX AM-1450a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 12 PAGINE

Roma, 16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

*ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE*

LEGNAMI DA COSTRUZIONE PER USI AERONAUTICI

Edizione: Febbraio 1955

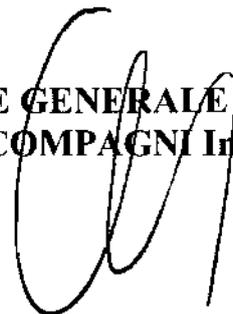
AER-M.1425 (EX AM-1425)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 25 PAGINE

Roma,

16/5/05

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI TURBOGETTI VIPER 632-43 RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. PM.T. 14/010/632 RG datata 14.04.05 della Ditta PIAGGIO di
FINALE LIGURE

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI 2 (DUE) PAGINE

NOTA

La Ditta PIAGGIO, con il foglio citato in fonte, ha dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate in quanto già introdotte su tutta la flotta interessata e le relative Pubblicazioni tecniche sono state aggiornate e distribuite agli utenti con relativo CMM

Roma, 4 MAG. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI (ng. Giancarlo))



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
TURBOGETTI VIPER 632-43 DATATO 04 MAG. 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 48 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
TURBOGETTI VIPER 632-43**

AER.6-V900079-OT-101 del 14.02.84
 AER.6-MGC105-OT-101 del 06.12.83
 AER.6-MGC105-OT-102 del 15.07.85
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-101 del 20.05.80 e relativi Supplementi
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-102 del 16.06.80 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-103 del 16.06.80 e relativi Supplementi
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-104 del 16.06.80 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-105 del 26.11.82
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-106 del 25.05.83
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-107 del 09.02.83 e relativi Supplementi
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-108 del 22.04.83 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-110 del 23.05.83
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-111 del 25.05.83 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-112 del 23.01.84 e relativi Supplementi
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-113 del 20.06.84
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-114 del 27.06.84
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-115 del 16.10.84
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-116 del 16.10.84
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-117 del 30.10.84
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-118 del 24.05.85 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-119 del 27.05.85 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-120 del 27.05.85
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-121 del 05.02.86
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-122 del 24.03.86 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-123 del 23.05.86
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-126 del 17.10.86 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-127 del 13.04.88
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-128 del 25.10.86
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-129 del 20.02.87 e relativo Supplemento A
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-130 del 23.11.87
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-131 del 30.04.88
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-132 del 17.02.89
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-134 del 22.11.89
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-135 del 07.02.90 e relativi Supplementi
 AER.2J-VIPER-632-43-OT-137 del 18.04.90

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
TURBOGETTI VIPER 632-43 DATATO _____

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 48 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
TURBOGETTI VIPER 632-43**

AER.2J-VIPER-632-43-OT-138 del 13.04.90 e relativo Supplemento A
AER.2J-VIPER-632-43-OT-139 del 08.05.90
AER.2J-VIPER-632-43-OT-140 del 21.03.91
AER.2J-VIPER-632-43-OT-146 del 15.06.93 e relativo Supplemento A
AER.2J-VIPER-632-43-OT-148 del 10.08.93 e relativi Supplementi
AER.2J-VIPER-632-43-OT-149 del 16.09.93 e relativi Supplementi
AER.2J-VIPER-632-43-OT-150 del 25.09.93 e relativo Supplemento A
AER.2J-VIPER-632-43-OT-152 del 17.05.95 e relativo Supplemento A
AER.2J-VIPER-632-43-OT-157 del 05.11.96
AER.2J-VIPER-632-43-169 del 02.02.00
AER.2J-VIPER-632-43-175 del 12.02.01
AER.2J-VIPER-632-43-177 del 16.11.01 e relativo Supplemento A
AER.2J-VIPER-632-43-178 del 26.02.02

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI T/MOTORI LTP101-700A-1A RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. PM.T. 14/011/LTP RG datata 14.04.05 della Ditta PIAGGIO di
FINALE LIGURE

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI 2 (DUE) PAGINE

NOTA

La Ditta PIAGGIO, con il foglio citato in fonte, ha dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate in quanto già introdotte su tutta la flotta interessata e le relative Pubblicazioni tecniche sono state aggiornate e distribuite agli utenti con relativo CMM

Roma, 3 MAG. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACC) Ing. Giancarlo)



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI LTP101-700A-1A DATATO 10 3 MAG 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 46 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI LTP101-700A-1A**

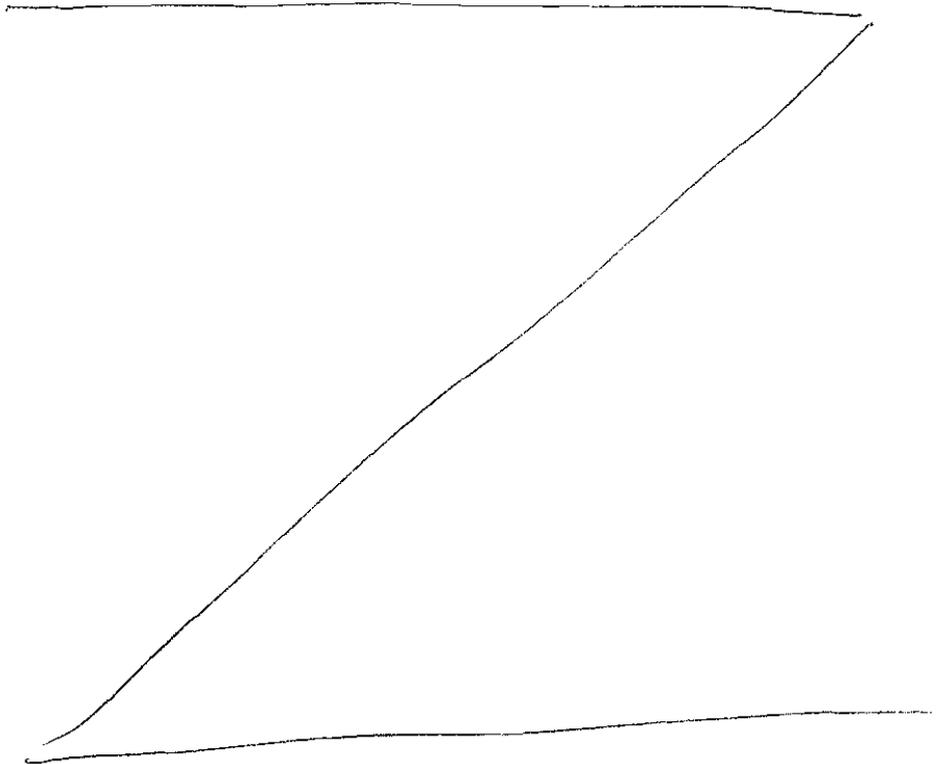
AER.2T-LTP101-700A-1A-101 del 10.06.86
 AER.2T-LTP101-700A-1A-102 del 17.11.86
 AER.2T-LTP101-700A-1A-103 del 17.11.86
 AER.2T-LTP101-700A-1A-104 del 27.01.87
 AER.2T-LTP101-700A-1A-105 del 03.02.87
 AER.2T-LTP101-700A-1A-106 del 23.02.87
 AER.2T-LTP101-700A-1A-107 del 07.04.87
 AER.2T-LTP101-700A-1A-108 del 22.02.88
 AER.2T-LTP101-700A-1A-109 del 09.05.90 e relativi Supplementi
 AER.2T-LTP101-700A-1A-110 del 04.12.90
 AER.2T-LTP101-700A-1A-111 del 22.03.91
 AER.2T-LTP101-700A-1A-112 del 22.03.91
 AER.2T-LTP101-700A-1A-113 del 20.04.91
 AER.2T-LTP101-700A-1A-114 del 22.07.91 e relativo Supplemento A
 AER.2T-LTP101-700A-1A-115 del 17.09.91
 AER.2T-LTP101-700A-1A-116 del 12.11.91
 AER.2T-LTP101-700A-1A-117 del 24.01.92 e relativi Supplementi
 AER.2T-LTP101-700A-1A-118 del 24.01.92 e relativi Supplementi
 AER.2T-LTP101-700A-1A-119 del 10.02.92 e relativo Supplemento A
 AER.2T-LTP101-700A-1A-120 del 09.03.92 e relativi Supplementi
 AER.2T-LTP101-700A-1A-121 del 10.07.92
 AER.2T-LTP101-700A-1A-123 del 09.12.92
 AER.2T-LTP101-700A-1A-126 del 28.06.93
 AER.2T-LTP101-700A-1A-128 del 01.09.93 e relativo Supplemento A
 AER.2T-LTP101-700A-1A-129 del 10.09.93 e relativo Supplemento A
 AER.2T-LTP101-700A-1A-130 del 10.09.93
 AER.2T-LTP101-700A-1A-131 del 15.10.93 e relativo Supplemento A
 AER.2T-LTP101-700A-1A-132 del 13.10.93
 AER.2T-LTP101-700A-1A-135 del 02.11.94
 AER.2T-LTP101-700A-1A-136 del 02.11.94
 AER.2T-LTP101-700A-1A-137 del 08.11.94
 AER.2T-LTP101-700A-1A-138 del 17.01.95
 AER.2T-LTP101-700A-1A-140 del 22.06.95
 AER.2T-LTP101-700A-1A-141 del 13.05.96 e relativo Supplemento A
 AER.2T-LTP101-700A-1A-142 del 22.05.96 e relativo Supplemento A

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI LTP101-700A-1A DATATO _____

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 46 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI LTP101-700A-1A**

- AER.2T-LTP101-700A-1A-143 del 12.06.96
- AER.2T-LTP101-700A-1A-146 del 25.09.96
- AER.2T-LTP101-700A-1A-150 del 18.07.97
- AER.2T-LTP101-700A-1A-151 del 18.07.97
- AER.2T-LTP101-700A-1A-152 del 14.10.97 e relativo Supplemento A
- AER.2T-LTP101-700A-1A-153 del 29.10.97
- AER.2T-LTP101-700A-1A-156 del 03.02.98
- AER.2T-LTP101-700A-1A-157 del 03.02.98
- AER.2T-LTP101-700A-1A-159 del 16.03.00
- AER.2T-LTP101-700A-1A-170 del 11.12.00
- AER.2T-LTP101-700A-1A-174 del 24.09.02 e relativo Supplemento A



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI T/MOTORI T53-L-13B (Suff. B e Suff. D) RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. PM.T. 14/008/T53 datata 14.04.05 della Ditta PIAGGIO di FINALE LIGURE

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI 2 (DUE) PAGINE

NOTA

La Ditta PIAGGIO, con il foglio citato in fonte, ha dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate in quanto già introdotte su tutta la flotta interessata e le relative Pubblicazioni tecniche sono state aggiornate e distribuite agli utenti con relativo CMM

Roma, 3 MAG. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G. A. REALACCI Ing. Giancarlo)

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI T53-L-13B (Suff. B e Suff. D) DATATO

~~13 MAG. 2005~~

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
PAGINE ED ELENCA N° 67 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI T53-L-13B (Suff. B e Suff. D)**

- AA.2T-T53-DT-102 del 01.02.73
- AA.2T-T53-DT-102 del 12.06.75 e relativo Supplemento A
- AA.2T-T53-DT-103 del 15.07.74 e relativo Supplemento A
- AA.2T-T53-DT-104 del 24.10.74
- AA.2T-T53-DT-105 del 14.12.74
- AA.2T-T53-DT-106 del 15.12.74
- +AA.2T-T53-DT-108 del 30.06.75 e relativo Supplemento A
- +AA.2T-T53-DT-108 del 23.08.75
- +AA.2T-T53-DT-108 del 29.09.75
- +AA.2T-T53-DT-108 del 23.06.76 e relativi Supplementi
- AA.2T-T53-DT-109 (PTA mai emessa)
- AA.2T-T53-DT-110 del 24.03.76
- AA.2T-T53-OT-101 del 14.09.70
- AA.2T-T53-OT-102 del 13.09.72 e relativo Supplemento A
- AA.2T-T53-OT-103 del 14.12.73
- AA.2T-T53-OT-103 del 11.06.74 e relativi Supplementi
- AA.2T-T53-OT-105 del 27.09.73 e relativo Supplemento A
- AA.2T-T53-OT-106 del 27.09.73
- AA.2T-T53-OT-107 del 31.05.74 e relativo Supplemento A
- AA.2T-T53-OT-108 del 11.06.74
- AA.2T-T53-OT-108 del 06.08.74
- AA.2T-T53-OT-109 del 26.07.74
- AA.2T-T53-OT-110 del 26.07.74
- AA.2T-T53-OT-112 del 13.11.75 e relativo Supplemento A
- AA.2T-T53-OT-113 del 24.01.75 e relativo Supplemento A
- AA.2T-T53-OT-114 del 05.02.75
- AA.2T-T53-OT-115 del 15.12.75
- AA.2T-T53-OT-116 del 15.12.75 e relativo Supplemento A
- AER.2T-T53-OT-117 del 03.03.76
- AER.2T-T53-OT-118 del 14.01.77 e relativo Supplemento A
- AER.2T-T53-OT-119 del 05.04.77 e relativo Supplemento A
- AER.2T-T53-OT-121 del 01.02.78
- AER.2T-T53-OT-122 del 06.03.78
- AER.2T-T53-OT-123 del 20.03.78
- AER.2T-T53-OT-124 del 29.03.78

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
 PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
 T/MOTORI T55-L-712E DATATO ~~02 MAR. 2005~~

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
 PAGINE ED ELENCA N° 56 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
 T/MOTORI T55-L-712E**

AER.2T-T55-OT-130 del 03.07.80 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-OT-131 del 26.01.81
 AER.2T-T55-OT-132 del 31.07.81 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-OT-133 del 10.12.81
 AER.2T-T55-OT-134 del 13.08.81
 AER.2T-T55-OT-135 (PTA mai emessa)
 AER.2T-T55-OT-136 del 24.02.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-137 del 02.08.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-138 del 02.08.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-139 del 16.09.82
 AER.2T-T55-OT-140 del 11.10.82
 AER.2T-T55-OT-141 del 08.03.83 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-OT-142 del 30.06.83
 AER.2T-T55-OT-145 del 08.10.85 e relativo Supplemento A.
 AER.2T-T55-OT-146 del 08.10.85
 AER.2T-T55-147 del 14.03.87
 AER.2T-T55-148 del 10.11.87 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-151 del 01.08.89
 AER.2T-T55-158 del 10.04.97
 AER.2T-T55-160 del 24.04.97 e relativo Supplemento A

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
 PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
 T/MOTORI T55-L-712E DATATO ~~02 MAR. 2005~~

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
 PAGINE ED ELENCA N° 56 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
 T/MOTORI T55-L-712E**

AER.2T-T55-OT-130 del 03.07.80 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-OT-131 del 26.01.81
 AER.2T-T55-OT-132 del 31.07.81 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-OT-133 del 10.12.81
 AER.2T-T55-OT-134 del 13.08.81
 AER.2T-T55-OT-135 (PTA mai emessa)
 AER.2T-T55-OT-136 del 24.02.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-137 del 02.08.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-138 del 02.08.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-139 del 16.09.82
 AER.2T-T55-OT-140 del 11.10.82
 AER.2T-T55-OT-141 del 08.03.83 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-OT-142 del 30.06.83
 AER.2T-T55-OT-145 del 08.10.85 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-146 del 08.10.85
 AER.2T-T55-147 del 14.03.87
 AER.2T-T55-148 del 10.11.87 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-151 del 01.08.89
 AER.2T-T55-158 del 10.04.97
 AER.2T-T55-160 del 24.04.97 e relativo Supplemento A

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI T/MOTORI GEM MK 1004 RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. PM.T. 14/009/GEM datata 14.04.05 della Ditta PIAGGIO di
FINALE LIGURE

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI 1 (UNA) PAGINA

NOTA

La Ditta PIAGGIO, con il foglio citato in fonte, ha dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate in quanto già introdotte su tutta la flotta interessata e le relative Pubblicazioni tecniche sono state aggiornate e distribuite agli utenti con relativo CMM

Roma, 02 MAG. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI GEM MK1004 DATATO ~~02 MAG 2005~~

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 1
PAGINA ED ELENCA N° 15 PP.TT.AA.

ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI GEM MK1004

AER.2T-GEM-MK1004-101 del 18.12.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-GEM-MK1004-102 del 23.02.88
AER.2T-GEM-MK1004-103 del 03.10.89
AER.2T-GEM-MK1004-104 del 23.01.90
AER.2T-GEM-MK1004-106 del 21.07.90 e relativo Supplemento A
AER.2T-GEM-MK1004-107 del 30.11.90
AER.2T-GEM-MK1004-108 del 15.04.91
AER.2T-GEM-MK1004-109 del 07.08.91
AER.2T-GEM-MK1004-111 del 04.10.91
AER.2T-GEM-MK1004-115 del 17.02.92
AER.2T-GEM-MK1004-116 del 17.02.92
AER.2T-GEM-MK1004-118 del 04.08.92 e relativi Supplementi
AER.2T-GEM-MK1004-119 del 08.02.93 e relativo Supplemento A
AER.2T-GEM-MK1004-120 del 17.02.93 e relativo Supplemento A
AER.2T-GEM-129 del 30.10.02

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI T/MOTORI T55-L-712E RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

**FONTE: Lettera prot. PM.T. 14/007/T55 datata 14.04.05 della Ditta PIAGGIO di FINALE
LIGURE**

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI 2 (DUE) PAGINE

NOTA

La Ditta PIAGGIO, con il foglio citato in fonte, ha dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate in quanto già introdotte su tutta la flotta interessata e le relative Pubblicazioni tecniche sono state aggiornate e distribuite agli utenti con relativo CMM

Roma, 2 MAG. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
 PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
 T/MOTORI T55-L-712E DATATO 02 MAG.2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 2
 PAGINE ED ELENCA N° 56 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
 T/MOTORI T55-L-712E**

AA.2T-T55-DT-101 del 26.07.74 e relativi Supplementi
 AA.2T-T55-DT-102 del 20.05.75 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-DT-103 del 20.05.75 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-DT-104 del 16.04.76 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-DT-105 del 03.06.77 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-DT-106 del 15.02.78 e relativi Supplementi
 AA.2T-T55-OT-101 del 27.09.73 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-102 del 25.09.73 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-103 del 02.10.73
 AA.2T-T55-OT-103 del 30.04.76 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-104 del 15.10.73 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-105 del 15.10.73 e relativi Supplementi
 AA.2T-T55-OT-106 del 02.01.76 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-107 del 24.01.75 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-108 del 24.01.75 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-109 del 21.04.75 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-110 del 06.05.75
 AA.2T-T55-OT-111 del 25.05.75
 AA.2T-T55-OT-112 del 11.07.75 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-113 del 03.01.76 e relativo Supplemento A
 AA.2T-T55-OT-114 del 22.01.76 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-115 del 18.02.76 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-116 del 18.02.76 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-117 del 03.03.76 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-118 del 28.04.76 e relativi Supplementi
 AER.2T-T55-OT-119 del 04.05.76 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-120 del 21.06.76 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-121 del 21.06.76 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-122 del 14.01.77
 AER.2T-T55-OT-123 del 13.04.77 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-124 del 23.06.77 e relativo Supplemento A
 AER.2T-T55-OT-125 del 22.02.78
 AER.2T-T55-OT-126 del 01.07.78
 AER.2T-T55-OT-127 del 03.07.78
 AER.2T-T55-OT-128 del 21.01.80
 AER.2T-T55-OT-129 del 05.03.80 e relativo Supplemento A

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

**ENGINE TPE331 – SERVICE LIFE LIMITS OF CRITICAL LIFE
LIMITED COMPONENTS AND PERIODIC MAINTENANCE
SCHEDULES**

Edizione: 06.07.01

AER.2T-TPE331-129

Fonte: 9^a DIVISIONE

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto ha per fonte il Service Bulletin TPE331-72-0180 Rev. 27 datato 23.03.01 emesso dalla ditta HONEYWELL, superato dalla Rev. 31 del 07.11.03. A fronte della suddetta Rev. 31 è stata emessa la P.T.A. AER.2T-TPE331-129 Ed. 27 APR 2005

Roma 27 APR 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.) E
RELATIVI SUPPLEMENTI**

**ACCESSORI A CORREDO DEI T/MOTORI G.E. T58-3, T58-5 E
T58-10 INSTALLATI SUGLI ELICOTTERI CHE DOVRANNO
ESSERE PROVVISI DELLA RELATIVA SCHEDA DI IDENTITA'
ACCESSORI MODELLO DP/5243**

Edizione: 11 ottobre 1984

AER.00-2-4

FONTE: 9^a DIVISIONE

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto è stata annullata e sostituita dalla
P.T.A. AER.2T-T58-00-101 Ed. 19 APR. 2005

Roma 19 APR. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALAOCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

ELICHE HARTZELL – ISPEZIONE/SOSTITUZIONE MOZZO.

Edizione: 07.12.2000

AER.3-HARTZELL-144

Fonte: 9^a DIVISIONE

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto ha per Fonte il S.B. HC-SB-61-227 rev.2 edizione 08.05.2000 emesso dalla ditta HARTZELL PROPELLER INC. che è stato superato dalla rev.3 edizione 18.04.05 a fronte del quale viene emessa la PTA AER.3-HARTZELL-144 Ed. 18 MAG. 2005 che è la nuova edizione pari numero della PTA in abrogazione.

Roma 18 MAG. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO E NERO
- PELLICOLE E LASTRE PER RIPRODUZIONI -
GRAFICHE - FOTOMECCANICHE

Edizione: Febbraio 1958

AER-M-SF-610

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, 10 APR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO E NERO
PELLICOLE PER REGISTRAZIONE OTTICA DEL SUONO

Edizione: Febbraio 1958

AER-M-SF-609

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 10 APR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO E NERO
- PELLICOLE PER FOTO-CINERIPRESA INVERTIBILI -

Edizione: Gennaio 1960

AER-M-SF-608a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, 19 APR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO E NERO
- PELLICOLE E LASTRE PER RIPRESE A TERRA -

Edizione: Febbraio 1958

AER-M-SF-606

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

18 APR. 2005

Roma, _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO E NERO
- PELLICOLE PER CINESTAMPA -

Edizione: Febbraio 1958

AER-M-SF-605

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, _____

16 APR. 2055

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO - NERO
PELLICOLE PER FOTO-CINERIPRESA

Edizione: Giugno 1975

AER-M-SF-604b

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

Roma, _____

14 MAR 1975

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO - NERO
PELLICOLE AEROFOTOGRAFICHE

Edizione: Dicembre 1970

AER-M-SF-603a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 10 PAGINE

Roma, _____

18 APR 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CARTA SENSIBILE PER BROMOGRAFI "SONNE"
A STAMPA CONTINUA

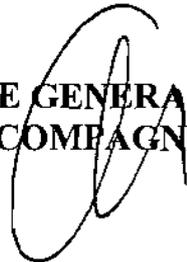
Edizione: Gennaio 1958

AER-M-SF-602

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, 11 APR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO – NERO
CARTE

Edizione: Aprile 1974

AER-M-SF-601a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 10 PAGINE

Roma, _____

19 APR 2335

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA
PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MATERIALE SENSIBILE BIANCO E NERO
- PELLICOLE E LASTRE -

Edizione: Aprile 1966

AER-M-SF-600a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 PAGINE

Roma, 18 APR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**TURBOSHAFT ENGINE AUTOMATIC LOW CICLE FATIGUE
(LCF) CALCULATION – VERIFICATION OF**

Edizione: 28 Aprile 2004

AER.2T-PW206-109

FONTE: 9^ DIVISIONE

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto ha per Fonte il S.B. n° A28252 Rev. 1 datato 12.02.04 emesso dalla ditta Pratt & Whitney, superato dal S.B. A28252 Rev. 2 del 11.03.04. A fronte del S.B. A28252 Rev. 2 del 11.03.04, emesso dalla ditta Pratt & Whitney, non verrà emessa PTA in quanto trattasi di documentazione direttamente applicabile in accordo a quanto previsto dalla AER.1H-A109-DT101 Ed. 24.04.02 e dalla AER.2T-PW206C-00-101 Ed. 04.01.05

Roma 1 / APR 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE) RIPORTATE IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO

FONTE: Lettera prot. UTM/05/028 datata 23.03.05 della Ditta AGUSTA di FROSINONE

L'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO DI ABROGAZIONE SI COMPONE DI N° 4 PAGINE

NOTA

La Ditta AGUSTA, con il foglio citato in fonte, ha dichiarato che tutte le PPTTAA elencate in Allegato al presente Atto di Abrogazione possono essere disattivate in quanto già introdotte su tutta la flotta interessata e le relative Pubblicazioni tecniche sono state aggiornate e distribuite agli utenti con relativo CMM

Roma, 05 APR. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)
DATATO 06 APRILE 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINE ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)**

AER.2T-ALLISON250-101 del 07.11.79 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-102 del 07.11.79 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-103 del 15.12.79 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-104 del 06.03.80 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-105 (PTA mai emessa)
AER.2T-ALLISON250-106 del 07.06.80
AER.2T-ALLISON250-107 del 09.07.80 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-108 del 21.08.80
AER.2T-ALLISON250-109 del 16.12.80 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-110 del 20.03.84
AER.2T-ALLISON250-111 del 27.07.81 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-112 del 18.07.81 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-113 del 25.01.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-114 del 30.10.81 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-115 del 12.11.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-116 del 12.11.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-117 del 12.11.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-118 del 10.03.83 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-119 del 19.01.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-120 del 19.01.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-121 del 19.01.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-122 del 14.04.83 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-123 del 29.01.82
AER.2T-ALLISON250-124 del 12.02.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-125 del 09.02.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-126 del 26.02.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-127 del 09.02.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-128 del 18.06.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-129 del 18.06.82
AER.2T-ALLISON250-130 del 23.02.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-131 del 18.06.82
AER.2T-ALLISON250-132 del 25.06.82 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-133 del 21.06.82
AER.2T-ALLISON250-134 del 01.03.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-135 del 04.03.82 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-136 del 01.04.82 e relativi Supplementi

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)
DATATO 06 APRILE 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINE ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)**

AER.2T-ALLISON250-137 del 08.04.82
 AER.2T-ALLISON250-138 del 21.06.82 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-139 del 02.08.82 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-140 del 29.04.82 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-141 del 24.04.82 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-142 del 03.06.82
 AER.2T-ALLISON250-143 del 18.06.82 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-144 del 21.11.84 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-145 del 20.09.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-146 del 24.01.83 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-147 del 28.12.82 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-148 del 28.12.82 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-149 del 19.03.83 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-150 del 11.03.83
 AER.2T-ALLISON250-151 del 25.05.83 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-152 del 13.03.84 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-153 del 30.08.84
 AER.2T-ALLISON250-154 del 27.03.84 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-155 del 29.05.84
 AER.2T-ALLISON250-156 del 08.06.84 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-157 del 08.06.84 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-158 del 08.06.84 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-159 del 13.07.84
 AER.2T-ALLISON250-160 del 29.08.84 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-161 del 28.08.84 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-162 del 09.11.84 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-163 (PTA mai emessa)
 AER.2T-ALLISON250-164 (PTA mai emessa)
 AER.2T-ALLISON250-165 (PTA mai emessa)
 AER.2T-ALLISON250-166 (PTA mai emessa)
 AER.2T-ALLISON250-167 (PTA mai emessa)
 AER.2T-ALLISON250-168 (PTA mai emessa)
 AER.2T-ALLISON250-169 (PTA mai emessa)
 AER.2T-ALLISON250-171 del 10.05.85 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-172 del 10.10.85 e relativo Supplemento A
 AER.2T-ALLISON250-173 del 08.10.85 e relativi Supplementi
 AER.2T-ALLISON250-174 del 08.10.85 e relativi Supplementi

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)
DATATO 06 APRILE 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINE ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)**

AER.2T-ALLISON250-175 del 21.10.85 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-176 del 01.03.86 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-178 del 30.04.86
AER.2T-ALLISON250-179 del 25.06.86
AER.2T-ALLISON250-180 del 25.06.86
AER.2T-ALLISON250-181 del 05.07.86 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-182 del 23.07.86 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-183 del 06.10.86 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-184 del 06.10.86 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-185 del 28.10.86 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-188 del 21.01.87
AER.2T-ALLISON250-189 del 28.01.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-190 del 16.02.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-191 del 16.02.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-192 del 16.02.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-193 del 16.02.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-194 del 16.02.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-195 del 16.02.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-196 del 16.02.87 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-198 del 27.05.87 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-200 del 10.05.88
AER.2T-ALLISON250-201 del 16.05.89 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-202 del 04.08.89 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-203 del 01.09.89 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-204 del 11.10.89 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-205 del 19.12.89 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-206 del 11.06.90 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-207 del 13.07.90
AER.2T-ALLISON250-208 del 19.09.90
AER.2T-ALLISON250-209 del 17.12.90 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-210 del 29.01.91
AER.2T-ALLISON250-211 del 02.07.91
AER.2T-ALLISON250-212 del 13.09.91 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-213 del 13.09.91 e relativo Supplemento A
AER.2T-ALLISON250-214 del 01.10.91 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-215 del 07.10.91 e relativi Supplementi
AER.2T-ALLISON250-220 del 02.06.92 e relativi Supplementi

ALLEGATO ALL'ATTO DI ABROGAZIONE DELLE
PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)
DATATO 06 APRILE 2005

IL PRESENTE ALLEGATO SI COMPONE DI N° 4
PAGINE ED ELENCA N° 138 PP.TT.AA.

**ELENCO DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE ABROGATE APPLICABILI AI
T/MOTORI ALLISON 250 (VERSIONI VARIE)**

- AER.2T-ALLISON250-222 del 02.06.92 e relativi Supplementi
- AER.2T-ALLISON250-224 del 02.06.92 e relativi Supplementi
- AER.2T-ALLISON250-225 del 10.08.92
- AER.2T-ALLISON250-226 del 18.03.93
- AER.2T-ALLISON250-228 del 29.03.93 e relativi Supplementi
- AER.2T-ALLISON250-229 del 18.09.00
- AER.2T-ALLISON250-230 del 17.05.93 e relativo Supplemento A
- AER.2T-ALLISON250-233 del 16.05.94
- AER.2T-ALLISON250-234 del 08.07.94
- AER.2T-ALLISON250-235 del 08.07.94
- AER.2T-ALLISON250-236 del 08.07.94
- AER.2T-ALLISON250-237 del 08.07.94
- AER.2T-ALLISON250-238 del 08.07.94
- AER.2T-ALLISON250-239 del 08.07.94
- AER.2T-ALLISON250-243 del 17.07.97
- AER.2T-ALLISON250-245 del 16.10.97
- AER.2T-ALLISON250-246 del 28.07.98
- AER.2T-ALLISON250-247 del 25.08.98
- AER.2T-ALLISON250-249 del 25.11.98
- AER.2T-ALLISON250-252 del 14.12.98
- AER.2T-ALLISON250-256 del 18.12.98 e relativo Supplemento A
- AER.2T-ALLISON250-258 del 16.02.99
- AER.2T-ALLISON250-276 del 24.05.01
- AER.2T-ALLISON250-277 del 26.03.01 e relativo Supplemento A
- AER.2T-ALLISON250-278 del 19.10.01
- AER.2T-ALLISON250-279 del 31.07.02 e relativo Supplemento A
- AER.2T-ALLISON250-280 del 31.07.02
- AER.2T-ALLISON250-283 del 07.10.03 e relativi Supplementi

ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**ASSIEME POMPA OLIO: INTRODUZIONE NEL COPERCHIO DI
UN NUOVO PUNTO PRE-OLIO E UNO DI SFIATO SULLA LINEA
DI LUBRIFICAZIONE DEI CUSCINETTI N° 2 E N° 3**

Edizione: 27 Settembre 2000

AER.2J-VIPER-632-43-171

FONTE: PTD 632/0040 Rev. 1 del 24.02.05

NOTA

La Ditta PIAGGIO, con la PTD citata in fonte, ha annullato la PTD 632/0040 del 16.02.98, fonte della PTA in abrogazione

Roma 27 Settembre 2000

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

**ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)**

**ELICHE HARTZELL – OVERHAUL PERIODS AND SERVICE
LIFE LIMIT FOR HARTZELL PROPELLERS AND GOVERNORS**

Edizione: 03.06.1997

AER.3-HARTZELL-DT-103

FONTE: 9^ DIVISIONE

NOTA

La PTA in titolo viene abrogata in quanto ha per Fonte la Service Letter 61T datata 04.04.97 emessa dalla ditta HARTZELL PROPELLER INC., superata dalla Service Letter HC-SL-61-61 Rev. X del 15.08.02. A fronte della Service Letter HC-SL-61-61 Rev. X del 15.08.02 è stata emessa la P.T.A. AER.3-HARTZELL-150 Ed. _____

Roma _____

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp.G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI MOTORI TURBOELICA PT6A - 66 DI SEGUITO ELENcate

- AER.2T-PT6A-66-101	Ed. 21.10.96
- AER.2T-PT6A-66-103	Ed. 27.10.97 e relativi Supplementi A e B
AER.2T-PT6A-66-107	Ed. 15.10.97
AER.2T-PT6A-66-109	Ed. 14.11.97
AER.2T-PT6A-66-111	Ed. 07.10.98
AER.2T-PT6A-66-112	Ed. 07.10.98 e relativo Supplemento A
AER.2T-PT6A-66-113	Ed. 12.07.99

Roma, 10 MAR. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

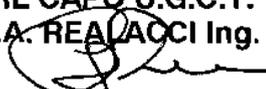
=====

ABROGO LE PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI ALLE ELICHE HARTZELL DI SEGUITO RIPORTATE

AER.3-HARTZELL-101	Ed. 16.08.82 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-102	Ed. 24.11.82
AER.3-HARTZELL-103	Ed. 04.08.89 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-104	Ed. 11.09.89 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-105	Ed. 23.02.90 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-106	Ed. 09.04.90
AER.3-HARTZELL-107	Ed. 09.04.90 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-108	Ed. 16.05.90 e relativi Supplementi A, B, C e D
AER.3-HARTZELL-109	Ed. 03.07.90 e relativi Supplementi A e B
AER.3-HARTZELL-110	Ed. 02.05.91
AER.3-HARTZELL-112	Ed. 02.05.91
AER.3-HARTZELL-113	Ed. 05.08.97
AER.3-HARTZELL-115	Ed. 10.07.92
AER.3-HARTZELL-116	Ed. 04.09.92 e relativi Supplementi A e B
AER.3-HARTZELL-117	Ed. 07.02.94
AER.3-HARTZELL-118	Ed. 07.02.94
AER.3-HARTZELL-122	Ed. 16.08.95
AER.3-HARTZELL-123	Ed. 16.08.95
AER.3-HARTZELL-124	Ed. 17.04.96 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-126	Ed. 18.04.96
AER.3-HARTZELL-127	Ed. 06.05.96 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-128	Ed. 21.05.96 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-129	Ed. 21.05.96 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-130	Ed. 05.08.97
AER.3-HARTZELL-131	Ed. 23.09.96 e relativo Supplemento A e B
AER.3-HARTZELL-132	Ed. 23.09.96 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-133	Ed. 01.04.97
AER.3-HARTZELL-135	Ed. 03.06.97 e relativo Supplemento A
AER.3-HARTZELL-138	Ed. 02.02.98
AER.3-HARTZELL-139	Ed. 02.02.98
AER.3-HARTZELL-140	Ed. 10.02.98
AER.3-HARTZELL-141	Ed. 10.02.98
AER.3-HARTZELL-147	Ed. 29.11.02

Roma, _____

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REA ACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE
PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA (P.T.A.)

MOTORE VIPER 632-43- SOSPENSIONE
PRECAUZIONALE DAL SERVIZIO DEI MOTORI CHE
INSTALLANO PALETTE ROTORICHE 2°STADIO
TURBINA CHE PROVENGONO DALLO STESSO
LOTTO DI FUSIONE

Edizione: 23-12-2004

AER.2J-VIPER-632-43-196

FONTE: Lettera prot.PM.T.13/463/632 RG della ditta Piaggio Aero Industries datato 28.02.2005

NOTA

La ditta Rolls Royce, a conclusione delle indagini effettuate e relative valutazioni tecniche, ha comunicato che i motori interessati dalla PTDI 632/0083 del 23.12.2004 possono essere reintrodotti in servizio senza intraprendere azioni correttive sugli stessi. Con la lettera citata in fonte, la ditta Piaggio, trasmettendo e concordando con quanto comunicato dalla casa madre Rolls Royce, ha annullato la PTDI 632/0083 del 23.12.2004, fonte della PTA in abrogazione.

Roma, 15.03.2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. BEADACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LE SOTTOELENcate PRESCRIZIONI TECNICHE APPLICABILI AI MOTORI TURBOELICA TPE331 INSTALLATE SUI VELIVOLI DORNIER 228

AER.2T-TPE331-101	Ed. 13.05.93
AER.2T-TPE331-102	Ed. 13.05.93
AER.2T-TPE331-103	Ed. 13.05.93 e relativo Supplemento A
AER.2T-TPE331-104	Ed. 28.07.93
AER.2T-TPE331-105	Ed. 25.10.93 e relativo Supplemento A
AER.2T-TPE331-106	Ed. 25.10.93
AER.2T-TPE331-107	Ed. 25.10.93
AER.2T-TPE331-108	Ed. 28.04.94
AER.2T-TPE331-109	Ed. 16.05.94
AER.2T-TPE331-110	Ed. 16.05.94
AER.2T-TPE331-111	Ed. 02.11.94
AER.2T-TPE331-112	Ed. 14.12.94
AER.2T-TPE331-113	Ed. 30.03.95
AER.2T-TPE331-114	Ed. 26.04.95
AER.2T-TPE331-115	Ed. 31.05.95
AER.2T-TPE331-117	Ed. 25.07.95
AER.2T-TPE331-118	Ed. 25.07.95
AER.2T-TPE331-119	Ed. 14.04.96
AER.2T-TPE331-120	Ed. 21.05.97
AER.2T-TPE331-121	Ed. 23.05.97
AER.2T-TPE331-122	Ed. 16.06.97
AER.2T-TPE331-123	Ed. 16.06.97
AER.2T-TPE331-124	Ed. 09.12.97
AER.2T-TPE331-125	Ed. 16.02.00
AER.2T-TPE331-127	Ed. 17.04.01
AER.2T-TPE331-128	Ed. 06.07.01 e relativo Supplemento A
AER.2T-TPE331-130	Ed. 15.05.02
AER.2T-TPE331-131	Ed. 17.07.02
AER.2T-TPE331-132	Ed. 17.07.02
AER.2T-TPE331-133	Ed. 17.09.02
AER.2T-TPE331-135	Ed. 17.09.02

Roma, 14 MAR. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



Ministero della Difesa
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

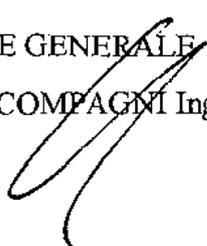
CONTROLLO DI CONFIGURAZIONE

Edizione 14/07/2003

AER 1H AB 204-503

Roma  MAR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)





Ministero della Difesa
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI APPLICABILI

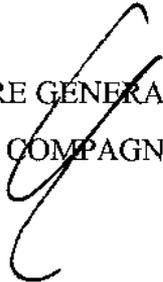
ELICOTTERO AB 204 VVF

Edizione 30 AGOSTO 1990

AER 1H AB 204 VV.F. - 01

Roma 01 MAR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)





Ministero della Difesa
DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LE P. T. A. E RELATIVI SUPPLEMENTI APPLICABILI ALL'ELICOTTERO
AB 204 VV.F. SPECIFICATE NELL'ELENCO ALLEGATO.

Roma 03 MAR. 2005

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

PTA	DEL	TITOLO
AER.1H - AB 204	450	23/5/1990 RICONFIGURAZIONE STRUTTURALE DEGLI ELICOTTERI AB 204 ex AS IN DOTAZIONE AI VVFF
AER.1H - AB 204	451	5/6/1990 ISPEZIONE BULLONI COMANDI VOLO ROTORE PRINCIPALE
AER.1H - AB 204	452	25/10/1990 INSTALLAZIONE KIT BARELLE
AER.1H - AB 204	453	12/11/1990 SOSTITUZIONE DELL'ASSIEME FORCELLA P/N 204-011-728-1 e -19 DEL MOZZO R.C. CON L'ASSIEME FORCELLA P/N 205-011-711-101
AER.1H - AB 204	454	7/12/1990 KIT 204-7503-77-101 INSTALLAZIONE RILEVATORE TEMPERATURA BATTERIA
AER.1H - AB 204	455	15/5/1991 INTRODUZIONE TARGHETTA DI AVVISO PER GANCI BARICENTRICI
AER.1H - AB 204	456	16/5/1991 ISPEZIONE DEL GIOGO P/N 204-011-102 ROTORE PRINCIPALE
AER.1H - AB 204	458	27/12/1991 ISPEZIONE AI CUSCINETTI DEL SUPPORTO ROTORE DI CODA P/N 204-040-623
AER.1H - AB 204	459	24/1/1992 IMPIEGO DEL BULLONE RONDELLE E DADO DI FISSAGGIO DEI PILLOW BLOCKS MOZZO ROTORE PRINCIPALE
AER.1H - AB 204	460	7/5/1992 INSTALLAZIONE NUOVE PALE R/P P/N 204-011-250-113
AER.1H - AB 204	461	4/6/1992 SOSTITUZIONE DEGLI ESTINTORI PORTATILI DI BORDO
AER.1H - AB 204	462	20/7/1992 PERNI CERNIERA PORTA PILOTI P/N 204-030-790-11 e -13
AER.1H - AB 204	463	4/8/1993 ISPEZIONE GANCIO BARICENTRICO P/N SP4100-3
AER.1H - AB 204	464	30/8/1993 ISPEZIONE AI BULLONI DI ATTACCO DELLA LEVA SCISSORIA DEL PIATTO OSCILLANTE
AER.1H - AB 204	465	3/9/1993 ISPEZIONE AGLI INDICATORI LIVELLO OLIO P/N 204-040-508
AER.1H - AB 204	466	7/4/1995 PREDISPOSIZIONE STRUTTURALE ED ELETTRICA PER L'INSTALLAZIONE DEL KIT SECCHIO ANTINCENDIO
AER.1H - AB 204	467	27/6/1995 ASSEGNAZIONE DI UN L.O.F. ALL'ASSIEME LEVA COLLETTIVO P/N 204-011-438-1
AER.1H - AB 204	468	29/9/1995 VARIANTE ELETTRICA AL CIRCUITO ELETTRICO DEL VERRICELLO DI SOCCORSO
AER.1H - AB 204	469	22/3/1996 INTRODUZIONE DEI REQUISITI PER UNA NUOVA ISPEZIONE PROGRAMMATA, REVISIONE ED ISPEZIONE PER CONDIZIONI PARTICOLARI AL FORCELLONE MOZZO ROTORE PRINCIPALE P/N 204-011-121
AER.1H - AB 204	470	17/7/1996 INTRODUZIONE DI UNA ISPEZIONE GIORNALIERA E DI UNA ISPEZIONE SPECIALE ALLE 25 ORE ALLE PALE R.P. P/N 204-011-250
AER.1H - AB 204	471	26/7/1996 RIMOZIONE DAL SERVIZIO DELLE PALE ROTORE DI CODA P/N 204-011-702
AER.1H - AB 204	472	31/7/1996 ALTERNATIVA P/N's FORNIBILI COME PARTI DI RICAMBIO
AER.1H - AB 204	473	7/8/1996 ISPEZIONE DELLE PALE R/C P/N 204-011-702-15 e -121
AER.1H - AB 204	476	27/11/1996 CONTROLLO CONFIGURAZIONE DELL'OGIVA STARTER MOTORE P/N 570380
AER.1H - AB 204	478	4/2/1997 ISPEZIONE PERIODICA AL CAVO VERRICELLO DI SOCCORSO
AER.1H - AB 204	479	13/2/1997 SOSTITUZIONE DEL CUSCINETTO P/N 204-011-119-1 CON IL CUSCINETTO P/N 212-010-123-101 INSTALLATO SUGLI ASSIEMI BIELLETTA P/N 204-011-127-1 e -3 CAMBIO COMANDO PASSO R/P
AER.1H - AB 204	480	12/6/1997 UTILIZZAZIONE ASSIEME SUPPORTO P/N 204-011-404-125 PIATTO OSCILLANTE

PTA	DEL	TITOLO
AER.1H - AB 204 481	28/6/1997	RIMOZIONE DAL SERVIZIO DEL GIOGO P/N 204-011-102
AER.1H - AB 204 482	31/7/1997	PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DEGLI ELICOTTERI AB 204
AER.1H - AB 204 483	18/8/1997	SOSTITUZIONE DEGLI ASSIEMI ESTINTORI PORTATILI DI BORDO
AER.1H - AB 204 484	10/10/1997	SOSTITUZIONE DELLA CARTUCCIA P/N 0695000000-F DELLA BOMBOLA P/N 212-4600-19 DI GONFIAGGIO GALLEGGIANTI DI EMERGENZA
AER.1H - AB 204 485	11/11/1997	INSTALLAZIONE DELL'ASSIEME POMPA COMBUSTIBILE P/N 206-082-687-101 IN SOSTITUZIONE DELL'ASSIEME POMPA COMBUSTIBILE P/N 205-060-606-3
AER.1H - AB 204 486	3/12/1997	INSTALLAZIONE GALLEGGIANTI DI EMERGENZA P/N 212-4600-26
AER.1H - AB 204 487	18/3/1998	ALTERNATIVA AGLI ASSIEMI TIRANTI P/N 204-012-122 DEL MOZZO ROTORE PRINCIPALE
AER.1H - AB 204 488	15/6/1998	MODIFICA ALL'ASSIEME LEVA COMANDO DEL FRENO ROTORE P/N 204-7800-03-2
AER.1H - AB 204 489	2/8/1998	SOSTITUZIONE DELL'ASSIEME ASTA DI COMANDO BARRA STABILIZZATRICE P/N 212-010-404-1
AER.1H - AB 204 490	13/8/1998	APPLICAZIONE DI MARCATURE SUI CUSCINETTI DEI SUPPORTI ALBERO R.C. P/N 204-040-623-3/5
AER.1H - AB 204 491	13/5/1999	ISPEZIONE UNA TANTUM AI SUPPORTI BOMBOLA P/N 212-4600-22-101/102 DELL'INSTALLAZIONE GALLEGGIANTI DI EMERGENZA
AER.1H - AB 204 493	12/8/1999	INSTALLAZIONE DEGLI INDICATORI DI SOVRATEMPERATURA SUI GIUNTI LUBRIFICATI A GRASSO DELL'ALBERO DI TRASMISSIONE PRINCIPALE E DELL'ALBERO DI TRASMISSIONE ROTORE DI CODA
AER.1H - AB 204 494	16/9/1999	ISPEZIONE LONGHERONE DELLA DERIVA P/N 205-030-899, 205-030-846, 205-032-851.
AER.1H - AB 204 495	2/12/1999	SOSTITUZIONE DELL'ASSIEME MOZZO ROTORE PRINCIPALE P/N 204-012-101-27 e/o -145 IN P/N 204-012-101 149
AER.1H - AB 204 496	5/6/2000	VARIAZIONE DEL METODO DI CALCOLO DEL LIMITE DI VITA ESPRESSO IN RIN PER L'ALBERO R/P P/N 204-011-450-1/-7/-105 E PER IL MOZZETTO P/N 204-011-105-1
AER.1H - AB 204 497	16/8/2000	ISPEZIONE CAVO P/N 205-8800-20-101 DEL VERRICELLO DI SOCCORSO
AER.1H - AB 204 498	19/2/2001	SOSTITUZ CUSCINETTI P/N 204-040-623-3 e/o P/N 204-040-623 5
AER.1H - AB 204 499	9/7/2001	SOSTITUZ.GANCIO P/N SP 4100-3 CON GANCIO P/N SP 4405 3
AER.1H - AB 204 500	26/9/2001	RIMOZIONE DAL SERVIZIO DELL'ASS ALBERO R.P. P/N 204-011-450-1
AER.1H - AB 204 501	18/6/2002	SOSTITUZ.GUARNIZIONI P/N 204-040-340-3 CON GUARNIZIONI P/N 412-040-009-101 DEGLI ASSIEMI TRASMISSIONE PRINCIPALE P/N 204-3000-01 e/o P/N 204-3010-01
AER.1H - AB 204 502	8/7/2002	ISPEZIONE AL FRENO MAGNETICO P/N 204-001-376-3

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**VELIVOLO ATR42-400 – ELICHE 568F: PROPELLER BLADES
APPLICATION OF EROSION RESISTANT PAINT WITH
ACCELERATED CURE TIME FOR BLADE TIPS**

Edizione: 20 Ottobre 1998

AER.3-568F-101

LA PRESENTE PTA SI COMPONE DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, 09 FEB. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**VELIVOLO ATR 42 – ELICHE 568F - PROPELLERS – PROPELLER
VALVE MODULE (PVM) – ANALYTICAL INSPECTION AND MAJOR
PROPELLER INTERVAL INSPECTION**

Edizione: 28 Dicembre 1998

AER.3-568F-105

LA PRESENTE PTA SI COMPONE DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, 09 FEB. 2005

IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REATTACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PROPELLER – BLADES: ULTRASONIC SHEAR WAVE INSPECTION OF THE BLADE TULIP

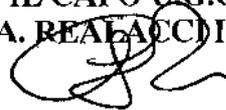
Edizione: 18 Marzo 2002

AER.3-568F-107

LA PRESENTE PTA SI COMPONE DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, 09 FEB. 2005

**IL CAPO U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACC) Ing. Giancarlo)**



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI SUPPLEMENTI

SOSTITUZIONE ACCESSORI E PROCEDURA PER IL LORO REIMPIEGO SU
TUTTI I VELIVOLI ED ELICOTTERI DELLA FF.AA.

Edizione: 17 luglio 1969

AER.00-1-25

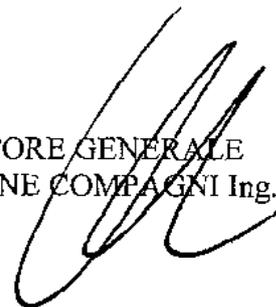
NOTA

Il presente atto di abrogazione avrà validità a far data dal 01 maggio 2005

Roma

21-12-2004

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

Ispezione visiva per cricche dei semi-mozzi flessibili rotore di coda, P/N EA6420D564-045.

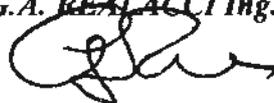
Edizione: 01 Aprile 2004

AER. 1H-EH101-185

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li 11 NOV. 2004

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen. Isp. G.A. REALACCI Ing. Giancarlo)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

GRASSO AVIO PER USI GENERALI

Edizione: Gennaio 1970

AER-M-G.303d (Ex norma AA-M-G.303d)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma 25 MAG. 2004

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**GRASSO RESISTENTE AI CARBURANTI
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Dicembre 1959

AER-M-G.313e (Ex AM-G.313e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**GRASSO PER SISTEMI PNEUMATICI
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Dicembre 1959

AER-M-G.321b (Ex AM-G.321b)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**MASTICE ANTIGRIPPANTE PER CIRCUITI DI OSSIGENO
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Maggio 1956

AER-M-G.344 (Ex AA-M-G.344)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

GRAFITE

Edizione: Dicembre 1972

AER-M-G.346d (Ex AA-M-G.346d)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

VASELINA

Edizione: Febbraio 1972

AER-M-G.361d

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO MINERALE ANTICORROSIVO “TIPO METALLICO”

Edizione: Maggio 1975

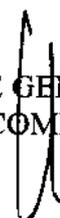
AER-M-I.381

NOTA

Il presente “ATTO DI ABROGAZIONE” avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**ANTICORROSIVO A SPRUZZO PER CILINDRI MOTORI AVIO
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Aprile 1960

AER-M-I.382c (Ex AM-I.382c)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**INIBITORE DI CORROSIONE PER CARBURANTI AVIS E AUTO E PER
COMBUSTIBILI PER TURBOGETTI
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Aprile 1960

AER-M-I.388a (Ex AM-I.388a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO PROTETTIVO PER IMPIANTI IDRAULICI

Edizione: Settembre 1972

AER-M-I.389c

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**PROTETTIVO ESTERNO TEMPORANEO
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Febbraio 1960

AER-M-I.391c (Ex AM-I.391c)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**RIVESTIMENTO PROTETTIVO APPLICABILE A CALDO
(PELLICOLA DI MEDIA DUREZZA)
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Febbraio 1960

AER-M-I.392 (Ex AM-I.392)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO LUBRIFICANTE PROTETTIVO MEDIO

Edizione: Dicembre 1970

AER-M-I.393b

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**PROTETTIVO ESTERNO PERMANENTE
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Febbraio 1960

AER-M-I.394d (Ex AM-I.394d)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**COMPLESSO PROTETTIVO ASPORTABILE
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Settembre 1958

AER-M-I.395a (Ex AM-I.395a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**RIVESTIMENTO PROTETTIVO ASPORTABILE, APPLICABILE A FREDDO
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Settembre 1958

AER-M-I.396a (Ex AA-M-I.396a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO ANTICORROSIVO EMULSIONABILE

Edizione: Marzo 1968

AER-M-I.398d (Ex AA-M-I.398d)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**GLICOL ETILENICO ANTICONGELANTE E REFRIGERANTE
(CONTENENTE INIBITORI DI CORROSIONE)**

Edizione: Agosto 1973

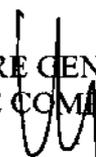
AER-M-L.403e (Ex AA-M-L.403e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO ANTIGHIACCIO

Edizione: Novembre 1967

AER-M-L.421d (Ex AA-M-L.421d)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO ANTIGHIACCIO (ALCOOL ETILICO)

Edizione: Agosto 1973

AER-M-L.422e (Ex AA-M-L.422e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**LIQUIDO ANTIGHIACCIO COMPOSTO
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Aprile 1960

AER-M-L.423c (Ex AM-L.423c)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

METANOLO PER MISCELA REFRIGERANTE DA DECOLLO

Edizione: Settembre 1969

AER-M-L.430f (Ex AA-M-L.430f)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

MISCELA REFRIGERANTE DA DECOLLO (50:50:1)

Edizione: Settembre 1969

AER-M-L.431a (Ex AA-M-L.431a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**MISCELA REFRIGERANTE DA DECOLLO PER MOTORI A TURBINA
(ACQUA-METANO 56,2:43,8)**

Edizione: Settembre 1972

AER-M-L.432 (Ex AA-M-L.432)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CHEROSINA PER BUSSOLE

Edizione: Febbraio 1972

AER-M-L.441e (Ex AA-M-L.441e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO PER IL LAVAGGIO DEI VELIVOLI IN SOLUZIONE ACQUOSA

Edizione: Giugno 1989

AER-M-M.501e (Ex AA-M-M.501e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CLOROBROMOMETANO

Edizione: Aprile 1957

AER-M-M.508 (Ex AM-M.508)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

POLVERE PER ESTINTORE A SECCO

Edizione: Luglio 1962

AER-M-M.509b (Ex AM-M.509b)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO SCHIUMOGENO

Edizione: Giugno 1962

AER-M-M.510b (Ex AM-M.510b)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO DI RIFERIMENTO PER RIGONFIAMENTO DELLA GOMMA L.

Edizione: Gennaio 1956

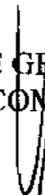
AER-M-M.511 (Ex AM-M.511)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

GOMMA L.

Edizione: Gennaio 1956

AER-M-M.512 (Ex AM-M.512)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

GOMMA H.

Edizione: Dicembre 1956

AER-M-M.513 (Ex AM-M.513)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

ACIDO SOLFORICO PER ACCUMULATORI

Edizione: Marzo 1959

AER-M-M.515a (Ex AM-M.515a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

SOLUZIONE ALCALINA PER ACCUMULATORI FERRO-NICHEL

Edizione: Febbraio 1961

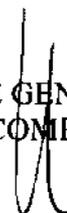
AER-M-M.516 (Ex AM-M.516)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO SCHIUMOGENO A.F.F.F.

Edizione: Maggio 1974

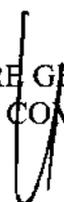
AER-M-M.517

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CARICHE PER ESTINTORI SCHIUMA

Edizione: Dicembre 1970

AER-M-M.518a (Ex AA-M-M.518a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CARICHE PER ESTINTORI IDRICI

Edizione: Settembre 1969

AER-M-M.519a (Ex AA-M-M.519a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

URANINA

Edizione: Settembre 1958

AER-M-M.520a (Ex AA-M-M.520a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

NASTRI ADESIVI IMPERMEABILI ALL'ACQUA ED AL VAPOREACQUEO

Edizione: Dicembre 1967

AER-M-M.521 (Ex AA-M-M.521)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

FILTRO SEPARATORE PER COMBUSTIBILI AVIO

Edizione: Luglio 1995

AER-M-M.527d

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

ELEMENTI FILTRANTI PER SISTEMI DI AVIORIFORMIMENTO DEL TIPO A SCOMPARSA

Edizione: Maggio 2002

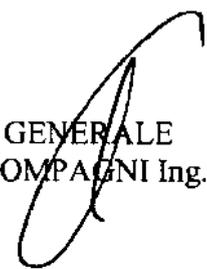
AER-M-M.529

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OSSIGENO AVIO "GASSOSO"

Edizione: Marzo 1971

AER-M-M.530b (Ex AA-M-M.530b)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CAPSULE DISIDRATANTI PER OSSIGENO

Edizione: Gennaio 1962

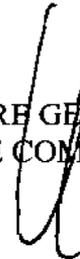
AER-M-M.531 (Ex AM-M.531)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OSSIGENO AVIO "LIQUIDO"

Edizione: Novembre 1970

AER-M-M.532e ed Em. (Ex AA-M-M.532e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

AZOTO AVIO LIQUIDO

Edizione: Ottobre 1965

AER-M-M.533 (Ex AM-M.533)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

DISSALATORI PER ACQUA MARINA

Edizione: Ottobre 1960

AER-M-M.538a (Ex AA-M-M.538a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

DECALCOMANIE

Edizione: Giugno 1983

AER-M-M.588

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

NASTRO ADESIVO PER MASCHERATURA

Edizione: Luglio 1977

AER-M-M.590

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**ETICHETTE AUTOADESIVE IN PELLICOLA PLASTICA COLORATE O
CATARIFRANGENTI (TIPO POLIESTERE)**

Edizione: Giugno 1983

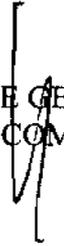
AER-M-M.598a

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

ETICHETTE AUTOADESIVE IN PELLICOLA PLASTICA COLORATA

Edizione: Ottobre 1974

AER-M-M.599e (Ex AA-M-M.599e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO MINERALE AVIO GRADO 1065 PER MOTORI ALTERNATIVI

Edizione: Gennaio 1970

AER-M-O.201e (Ex AA-M-O.201e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO MINERALE AVIO GRADO 1080 PER MOTORI ALTERNATIVI

Edizione: Gennaio 1970

AER-M-O.202e (Ex AA-M-O.202e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO MINERALE AVIO GRADO 1100 PER MOTORI ALTERNATIVI

Edizione: Settembre 1969

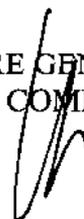
AER-M-O.203e (Ex AA-M-O.203e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO PER FRENI IDRAULICI PER AUTOTRAZIONE

Edizione: Gennaio 2001

AER-M-O.204

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO PER MOTORI A DUE TEMPI

Edizione: Gennaio 2001

AER-M-O.206

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**OLIO MINERALE AVIO GRADO D-1065 PER MOTORI ALTERNATIVI CON
ADDITIVO DISPERDENTE PRIVO DI CENERI**

Edizione: Dicembre 1967

AER-M-O.212a (Ex AA-M-O.212a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO LUBRIFICANTE MINERALE PER TURBOREATTORI "GRADO 1005"

Edizione: Gennaio 1970

AER-M-O.243b (Ex AA-M-O.243b)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO INCONGELABILE EXTRAFLUIDO

Edizione: Marzo 1973

AER-M-O.277d (Ex AA-M-O.277d)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO PER BASSE TEMPERATURE

Edizione: Ottobre 1969

AER-M-O.278e ed Em. (Ex AA-M-O.278e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO E.P. PER INGRANAGGI, GRADO "I"

Edizione: Maggio 1972

AER-M-O.281 (Ex AA-M-O.281)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO E.P. PER INGRANAGGI, GRADO "M"

Edizione: Maggio 1972

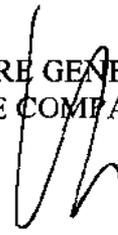
AER-M-O.282e (Ex AA-M-O.282e)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO LUBRIFICANTE SINTETICO PER ARMI (PER BASSE TEMPERATURE)

Edizione: Gennaio 1970

AER-M-O.291d ed Em. (Ex AA-M-O.291d)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO LUBRIFICANTE PROTETTIVO SPECIALE PER ARMI

Edizione: Marzo 1968

AER-M-O.293b (Ex AA-M-O.293b)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PITTURA A FINIRE ACRILICA

Edizione: Aprile 1958

AER-M-P.013a ed Em. (Ex AA-M-P.013a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

COMPOSTO DECAPANTE PER LEGHE LEGGERE

Edizione: Settembre 1976

AER-M-P.019

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PITTURA RESISTENTE AI CARBURANTI

Edizione: Febbraio 2001

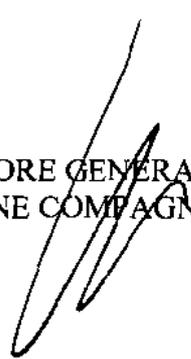
AER-M-P.020e

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PITTURA URETANICA RESISTENTE AI CARBURANTI

Edizione: Aprile 1976

AER-M-P.021

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

VERNICE RESISTENTE ALLE ALTE TEMPERATURE

Edizione: Gennaio 1964

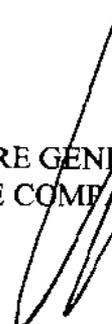
AER-M-P.025c (Ex AA-M-P.025c)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI/Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

WASH-PRIMER

Edizione: Novembre 1975

AER-M-P.027a

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PITTURA RESISTENTE ALL'ACIDO SOLFORICO

Edizione: Dicembre 1975

AER-M-P.028c (Ex AA-M-P.028c)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PITTURA “ANTISDRUCCIOLEVOLE” PER ZONE DI CAMMINAMENTO

Edizione: Dicembre 1980

AER-M-P.029

NOTA

Il presente “ATTO DI ABROGAZIONE” avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PITTURA ANTIROMBO

Edizione: Gennaio 1977

AER-M-P.033a

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

VERNICE EPOSSIDICA PER LA PROTEZIONE DELLE LEGHE DI MAGNESIO

Edizione: Marzo 1976

AER-M-P.037

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**OLIO MINERALE AVIO GRADO D-1100 PER MOTORI ALTERNATIVI CON
ADDITIVO DISPERDENTE PRIVO DI CENERI**

Edizione: Agosto 1967

AER-M-O.210b ed Em. (Ex AA-M-O.210b)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**OLIO MINERALE AVIO GRADO D-1080 PER MOTORI ALTERNATIVI CON
ADDITIVO DISPERDENTE PRIVO DI CENERI**

Edizione: Agosto 1968

AER-M-O.211a ed Em. (Ex AA-M-O.211a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PITTURA A FINIRE URETANICA

Edizione: Giugno 1999

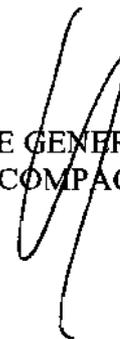
AER-M-P.039a

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

STUCCO GRASSO SINTETICO

Edizione: Giugno 1967

AER-M-P.047c (Ex AA-M-P.047c)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**VERNICI E PITTURE FACILMENTE ASPORTABILI PER LA PROTEZIONE
TEMPORANEA**

Edizione: Marzo 1977

AER-M-P.055

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OLIO DI LINO COTTO

Edizione: Marzo 1973

AER-M-P.067d

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

LIQUIDO LAVAGGIO A BASSA TOSSICITA'

Edizione: Novembre 1976

AER-M-P.071

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

BENZENE

Edizione: Marzo 1973

AER-M-P.076a (Ex AA-M-P.076a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

DILUENTE PER PITTURA DI FONDO EPOSSIDICA

Edizione: Marzo 1977

AER-M-P.083a

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

DILUENTE PER PITTURE URETANICHE

Edizione: Giugno 1983

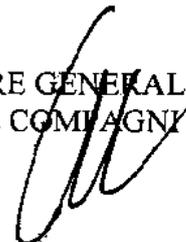
AER-M-P.087a

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

METIL-ISOBUTIL-CHESTONE

Edizione: Agosto 1973

AER-M-P.090a (Ex AA-M-P.090a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

DILUENTE PER PITTURA ACRILICA

Edizione: Novembre 1976

AER-M-P.093a (Ex AA-M-P.093a)

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**SIGILLANTE A BASE DI POLISOLFURI RESISTENTE ALLE ALTE
TEMPERATURE AD ALTA ADESIONE PER SERBATOI INTEGRALI**

Edizione: Aprile 1978

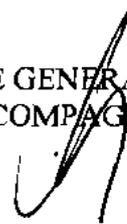
AER-M-SA.700

NOTA

Il presente "ATTO DI ABROGAZIONE" avrà validità a far data dal 1 Gennaio 2005

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

ELENCO DEI MATERIALI, ACCESSORI ED EQUIPAGGIAMENTI
QUALIFICATI

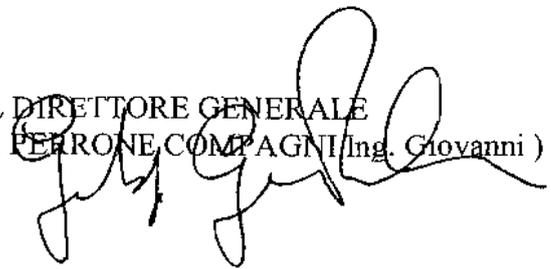
Edizione: 20/04/1961

AER.P-4 (Ex A.M. VIII)

6 APR. 2004

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. FERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

**ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI
SUPPLEMENTI**

STAMPATI DI COSTARMAEREO

Edizione: 07/05/1971

AER.00-1-47

Roma 25/2/2004

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp.G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PESO E CENTRAGGIO DEL VELIVOLO

Edizione: 30/11/1970

AER.00-1-41

Roma 27 GEN. 2004

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

.....

ABROGO LA PRESENTE NORMA

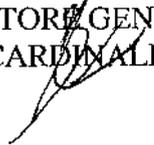
**ELENCO DEI PRODOTTI OMOLOGATI RELATIVI
AI MATERIALI, ACCESSORI ED EQUIPAGGIAMENTI PER IMPIEGO
AERONAUTICO**

Edizione: 31/12/1963

AER.P-3 (Ex A.M. VII)

Roma 15

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

MANUALI PER IL CONTROLLO DI QUALITA'

Edizione: Gennaio 1967

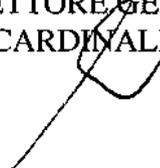
AER-Q-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 14 PAGINE

25 NOV. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CERTIFICATI DI QUALIFICAZIONE PER GLI STABILIMENTI INDUSTRIALI

Edizione: Settembre 1967

AER-Q-3

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 15 PAGINE

Roma 25 NOV. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

VALUTAZIONE E QUALIFICAZIONE DEI FORNITORI E DEI SUBFORNITORI

Edizione: Ottobre 1970

AER-Q-4/a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 25 PAGINE

25 NOV. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI SUPPLEMENTI A,B, e C

**PUBBLICAZIONI TECNICHE ORIGINALI DELL'USAF, DELLA U.S. NAVY,
DELL'U.S. ARMY E DEL SERVICE CENTRAL DEL L'AERONAUTIQUE
NAVALE (FRANCIA)**

Edizione: 11 Settembre 1970

AER.00-00-11

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRENSIVA DEI RELATIVI SUPPLEMENTI, CONSTA DI
NUMERO 7 PAGINE

Roma, li 24/11/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

FASCETTE STRINGI-TUBO NAS 397-18

Edizione: 23 Dicembre 1970

AER.00-44-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

BENZINA AVIO

Edizione: 09 Giugno 1973

AER.00-42-8

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

FORNITURA OLIO AA.A.M.

Edizione: 28 Aprile 1973

AER.00-42-5

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVO SUPPLEMENTO A

CONTROLLO DELLE CORROSIONI – TRATTAMENTO DI PROTEZIONE E DECONTAMINAZIONE. ELICOTTERI AB204 B E AB204AS

Edizione: 15 Dicembre 1971

AER.00-1-48

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRESO IL SUPPLEMENTO A, SI COMPONE DI
NUMERO PAGINE

Roma, li _____ 3

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVI SUPPLEMENTI A e B

**INVIO IN DITTA DI COMPLESSIVI ED ACCESSORI APPARTENENTI AD
AEROMOBILI, MOTORI E SIMULATORI DI VOLO (OFFT) PER ESSERE
SOTTOPOSTI AD INDAGINI, RIPARAZIONI E/O REVISIONI**

Edizione: 20 Ottobre 1975

AER.00-1-34

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRESI I SUPPLEMENTI A e B, SI COMPONE DI
NUMERO 8 PAGINE**

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVO SUPPLEMENTO A

MOVIMENTO MATERIALI RIPARABILI

Edizione: 20 Ottobre 1975

AER.00-1-17

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRESO IL SUPPLEMENTO A, SI COMPONE DI
NUMERO 4 PAGINE

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PUBBLICAZIONI DEL CONTROLLO QUALITÀ

Ediz. Luglio 1967

AER-Q.D-2

PUBBLICAZIONI DEL CONTROLLO QUALITÀ

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 10 PAGINE (7+3 di appendice)

Roma, li 17 0 NOV. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

VALUTAZIONE DEI LABORATORI METROLOGICI E CHIMICO-TECNOLOGICI DELLE DITTE FORNITRICI DI MATERIALI AEROSPAZIALI IN SEDE DI QUALIFICAZIONE O RICONVALIDA DEI LORO STABILIMENTI

Ediz. Luglio 1967

AER-Q.P-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 93 PAGINE

Roma, li 10 NOV. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

GUIDA PER IL RICONOSCIMENTO DEL FORNITORE CHE ABBIA ATTUATO UN SISTEMA QUALITÀ OMNICOMPRESIVO IN CONFORMITÀ ALLE PRESCRIZIONI TECNICHE

Interpretazione Italiana della Pubblicazione NATO AQAP-4

Ediz. Marzo 1984

AER-Q.11

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 57 PAGINE

Roma, li 10 NOV. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

Estensione limite di vita componenti vari e relativo emendamento della P.T.
AER.1H-EH101-6 "Prontuario per le Ispezioni Periodiche, Ediz. 16 marzo 2001"

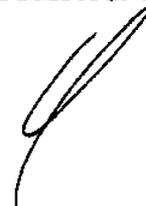
Edizione: **30 Luglio 2003**

AER. 1H-EH101-173

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

VERIFICA DEL FISSAGGIO DEL DISPOSITIVO DI REGOLAZIONE DEI
SEDILI EQUIPAGGIO P/N EA2510V010-003 (PILOTA/CO-PILOTA) E -004
(OPERATORI DI MISSIONE).

Edizione: **10 Luglio 2001**

AER. 1H-EH101-103

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 7 FOGLI

Roma, li _____ 2001

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

Lista accessori installati su velivolo EH-101 MMI versione ASW/ASUW

Edizione: **06 Novembre 2001**

AER. 1H-EH101-108

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li ²⁰⁰¹

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

NUMERAZIONE DEGLI IMPIANTI DI BORDO DEI VELIVOLI

Edizione: 14 Febbraio 1969

AER.00-1-16

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 6 PAGINE

Roma, li 28/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

POMPE ELETTRICHE CARBURANTE

Edizione: 12 Settembre 1970

AER.00-1-39

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li 28/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.  CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

ELICOTTERO EH101 MMI VERSIONE ASW/ASVW
Ditte designate per il controllo di configurazione (C.C.)
dell'elicottero EH101 MMI Versione ASW/ASVW

Edizione: **08 Maggio 2001**

AER. 1H-EH101-101

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 2 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE **PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA**

ELICOTTERO EH101 MMI VERSIONE ASW/ASVW
Ditte designate per il controllo di configurazione (C.C.)
dell'elicottero EH101 MMI Versione ASW/ASVW

Edizione: **08 Maggio 2001**

AER. 1H-EH101-101

LA PRESENTE PRESCRIZIONE TECNICA CONSTA DI NUMERO 2 FOGLI

Roma, li _____

IL CAPO DELL'U.G.C.T.
(Gen.Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**CONSERVAZIONE IMPIEGO ED USO DEI MATERIALI SPECIALI
D'AERONAUTICA**

Edizione: 11 Luglio 1973

AER - 00 - 1 - 55

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li 22 OTT. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OSSERVANZA CORRETTA DELLE PROCEDURE DI MANUTENZIONE

Edizione: 01 Agosto 1970

AER - 00 - 1 - 36

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li 22 OTT. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CORPI VAGANTI NELL'ABITACOLO DEL PILOTA TUTTI I VELIVOLI

Edizione: 12 Ottobre 1967

AER - 00 - 1 - 60

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

10/10/67
Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**OGGETTI LASCIATI ACCIDENTALMENTE SUI VELIVOLI DURANTE I
LAVORI DI MANUTENZIONE**

Edizione: 18 Agosto 1967

AER - 00 - 1 - 59

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

22 OTT. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**VELIVOLI INVIATI ALL'ENTE DI 3° LIVELLO TECNICO PER
APPLICAZIONE P.T. E/O LAVORI STRAORDINARI**

Edizione: 04 Febbraio 1975

AER - 00 - 1 - 64

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARMINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**RESCISSIONE PRESCRIZIONI TECNICHE RELATIVE ALLE DITTE DESIGNATE PER LA
REVISIONE E/O RIPARAZIONE DEGLI AEROMOBILI, MOTORI, ELICHE, MISSILI,
EQUIPAGGIAMENTI VARI E MATERIALE AERONAUTICO IN GENERALE DI
COMPETENZA DELLA D.G.A.A.**

Edizione: 29 Marzo 1999

AER - 00 - 1 - 71

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

1999 MAR 29
Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. **CARDINALI** Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**VALIDITA' COMMERCIALE DEI PREZZIARI PER MATERIALE
AERONAUTICO - CORREZIONE PAGINA DI COPERTINA**

Edizione: 30 Giugno 1969

AER - 00 - 00 - 9

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, li _____

176 011 2030

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**USO DEI FRENI E PROCEDURE ANTINCENDIO PER LE RUOTE DI
ATTERRAGGIO - TUTTI I VELIVOLI**

Edizione: 6 Agosto 1971

AER-00 - 1 - 44

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E I RELATIVI

SUPPLEMENTI A, B, C, D, E, G, H

**ISPEZIONI PERIODICHE E CALENDARIALI
LIC E LOF DI VELIVOLI DOTATI DI MOTORI A PISTONI**

Edizione: 16 Febbraio 1968

AER-00 - 1 - 5

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPENSIVA DEI RELATIVI SUPPLEMENTI,
CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma, li 197 037. 2002

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**PREVENZIONE DEI DANNI PROVOCATI DA ATTREZZI O ALTRI OGGETTI
DIMENTICATI ALL'INTERNO DEGLI AEROMOBILI DURANTE LA
PRODUZIONE O LA MANUTENZIONE DI 1°, 2° E 3° LIVELLO TECNICO**

Edizione: 10 Ottobre 1973

AER.00-1-61

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 4 PAGINA

Roma, li 17 011. 1973

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**ATTREZZI E ALTRI OGGETTI DIMENTICATI ALL'INTERNO DEI VELIVOLI
DURANTE LA PRODUZIONE O LA MANUTENZIONE DI 3° LIVELLO
TECNICO**

Edizione: 16 Luglio 1973

AER.00-1-56

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

PRESCRIZIONI TECNICHE "INTERIM"

Edizione: 01 Giugno 1970

AER.00-00-10

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li _____

16 OTT. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**PRESCRIZIONI TECNICHE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLE
COSTRUZIONI DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E
SPAZIALI**

Edizione: 08 Luglio 1970

AER.00-1-12

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 16 OTT. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**USO DEI CAVI DA 60 PIEDI DI LUNGHEZZA PER ALIMENTAZIONE
ENERGIA ELETTRICA AI VELIVOLI DURANTE IL RIFORNIMENTO A
PUNTO SINGOLO**

Edizione: 11 Luglio 1973

AER.00-35-3

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**ELETTRICITA' STATICA E CORRENTI VAGANTI NELLE
APPARECCHIATURE ED IMPIANTI PER IL RIFORMIMENTO CARBURANTE**

Edizione: 20 Marzo 1969

AER.00-37-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 52 PAGINE

Roma, li _____

16 OTT. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVO SUPPLEMENTO A

NORME PER LA PREVENZIONE DELLA CORROSIONE SUI VELIVOLI

Edizione: 20 Maggio 1966

AER.00-1-23

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRESIVA DEL SUPPLEMENTO A, SI COMPONE DI
NUMERO 28 PAGINE

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**NORME PER L'INVIO DEI VELIVOLI, ELICOTTERI, MOTORI,
COMPLESSIVI ED ACCESSORI AD ENTI DI 3° LIVELLO TECNICO**

Edizione: 06 Marzo 1972

AER.00-1-21

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 3 PAGINE

198 OTT. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

OSSERVANZA DELLE NORME DI PREVENZIONE INFORTUNI SUL LAVORO

Edizione: 16 Luglio 1974

AER.00-00-14

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.  CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVO SUPPLEMENTO A

ISTRUZIONI SULL'USO DEI LIQUIDI PENETRANTI FLUORESCENTI

Edizione: 03 Marzo 1970

AER.00-42-(TR)-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRENSIVA DEL SUPPLEMENTO A, SI COMPONE DI
NUMERO 26 PAGINE

Roma, li 06 OTT. 1970

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.  CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'USO, MANUTENZIONE E
CONSERVAZIONE DEI PNEUMATICI AVIO, CON ANNESSA TABELLA DI
APPLICABILITA', DIMENSIONI E PRESSIONI DI GONFIAGGIO**

Edizione: 09 Marzo 1972

AER.00-4-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE SI COMPONE DI NUMERO 28 PAGINE

Roma, li 10 077

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TIPI MODI E SIGLE ED IMPIEGO DELLE IMPRONTE
DEL CONTROLLO QUALITÀ DELLA D.G.A.A.A.S.

Edizione: Gennaio 1969

AER-Q.D-6

Roma

10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

TRITOLO (TNT)

Edizione: Luglio 1971

AA-A-030

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

Roma, li 10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

SEGNALE DI SOCCORSO DIURNO E NOTTURNO MK 13 MOD. 0

Edizione: Ottobre 1969

AA-A-012

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 16 PAGINE

Roma, li 10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TIPI MODI E SIGLE ED IMPIEGO DELLE IMPRONTE
DEL CONTROLLO QUALITÀ DELLA D.G.A.A.S.

Edizione: Gennaio 1969

AER-Q.D-6

Roma 10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TIPI MODI E SIGLE ED IMPIEGO DELLE IMPRONTE
DEL CONTROLLO QUALITÀ DELLA D.G.A.A.A.S.

Edizione: Gennaio 1969

AER-Q.D-6

Roma

10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

SEGNALE DI SOCCORSO DIURNO E NOTTURNO

MK 13 MOD. 0

Edizione: Ottobre 1969

AA-A-012

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 16 PAGINE

Roma, li 10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE



ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI DEL SERVIZIO
GOVERNATIVO DI ASSICURAZIONE QUALITÀ
RELATIVE ALLA VALUTAZIONE DEI FORNITORI
DELLA D.G.C.A.A.S.

Edizione: Aprile 1984

AER-Q.P-4

Roma

10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E I RELATIVI SUPPLEMENTI A E B

**LIMITI DI IMPIEGO DEI PARACADUTE UMANI IN DOTAZIONE AI
REPARTI DELL'ESERCITO**

Edizione: 10 Marzo 1974

AER - 00 - 14 - 1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, COMPRESI I RELATIVI SUPPLEMENTI, CONSTA DI
NUMERO 5 PAGINE

Roma, li 10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**ABOLIZIONE DELLE REVISIONI TRIENNALI DEI BATTELLINI DI
SALVATAGGIO MONOPOSTO E PLURIPOSTO,
DI TUTTI I TIPI IN USO NELL'A.M.**

Edizione: 10 Settembre 1976

AER - 00 - 14 - 14

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li 10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE
=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORMA PER LA QUALIFICAZIONE
DELLE APPARECCHIATURE A RAGGI X
E DEL PERSONALE ADDETTO

Edizione: Maggio 1967

AER-Q-SQ-1

Roma 10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

IMPRONTE DEL CONTROLLO QUALITÀ
DELLA D.G.A.A.A.S.

Edizione: Gennaio 1969

AER-Q-6

Roma

10/10/2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA

TITOLO: DITTA DESIGNATA PER LA REVISIONE ED IL CONTROLLO DELLA CONFIGURAZIONE DEI VELIVOLI P166DL3-APH, P166DL3-SEM E RELATIVI MOTORI.

Edizione: **12.07.1988**

AER. 1C-P166DL3-APH-SEM - 101

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO : due PAGINE

Roma, li 09.07.2003

Il Direttore Generale
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**CONTROLLO DELLE LEGATURE DI SICUREZZA
E DELLE MINUTERIE DI FERMO
VELIVOLI ED ELICOTTERI DELLE FF.AA.**

Edizione: 6 Febbraio 1970

AER-00 - 1 - 32

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li 25 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA

GENERATORI ELETTRICI DI BORDO TIPI VARI

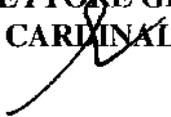
Edizione: 3 Giugno 1970

AER-00 - 8 - 3

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARMINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**PULIZIA E TRATTAMENTO DEI MAGNETI PER MOTORI E PARTI
DIELETTICHE DEL DISTRIBUTORE**

Edizione: 25 Gennaio 1969

AER-00 - 8 - 2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li 25 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.  CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA E RELATIVO

SUPPLEMENTO A

**TIPI DI CANDELE PER L'IMPIEGO SUI MOTORI ALTERNATIVI
INSTALLATI SUGLI AEROMOBILI ED ISTRUZIONI PER IL SERVIZIO**

Edizione: 10 Maggio 1972

AER-00 - 8 - 1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 38 PAGINE

Roma, li 10 MAGGIO 1972

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARBINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

IMMAGAZZINAMENTO, CONTROLLO E CONSERVAZIONE DEI SERBATOI SGANCIABILI "DROP TANK"

Edizione: 31. Gennaio 1973

AER-00 - 6 - 2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 FOGLI

25 SET. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORME GENERALI DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO
EQUIPAGGIAMENTI E STRUMENTI DI BORDO

Edizione: Maggio 1962

AER - I - 1 (ex A.M. 3500 b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 16 FOGLI

24 SET. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ISOLATORI DI VIBRAZIONE
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Ottobre 1958

AER - I - 2 (ex A.M. 3505)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 6 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ALTIMETRI BAROMETRICI
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1956

AER - I - 3 (ex A.M. 3510)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 7 FOGLI

Roma, li 12.4.57

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ANEMOMETRI A CAPSULA

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Gennaio 1956

AER - I - 4 (ex A.M. 3530)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 10 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

• **MANOMETRI PER CABINA**

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1955

AER - I - 5 (ex A.M. 3544)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li _____
174 SET 2009

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MANOMETRI PRESSIONE DI ALIMENTAZIONE
APPARATO PER IL CONTROLLO DEI MANOMETRI
PRESSIONE DI ALIMENTAZIONE

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1955

AER - I - 6 (ex A.M. 3545)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MANOMETRI PER IMPIANTI COMBUSTIBILE ED ANTIGHIACCIO

**APPARATO PER IL CONTROLLO DEI MANOMETRI
PER
COMBUSTIBILE E PER IMPIANTI ANTIGHIACCIO**

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1955

AER - I - 7 (ex A.M. 3550)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 FOGLI

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MANOMETRI PER OLIO E PER ARIA COMPRESSA
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1955

AER - I - 8 (ex A.M. 3555)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TERMOMETRI A LETTURA DIRETTA
(TIPO A SPIRALE BIMETALLICA)
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1955

AER - I - 9 (ex A.M. 3560)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TACHIMETRI METALLICI
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1956

AER - I - 10 (ex A.M. 3570)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TACHIMETRI ELETTRICI
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Ottobre 1957

AER - I - 11 (ex A.M. 3571 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 9 FOGLI

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TERMOCOPPIE FERRO - COSTANTANA
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1955

AER - I - 12 (ex A.M. 3660)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TERMOCOPPIE CROMEN - ALUMEN
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1955

AER - I - 13 (ex A.M. 3661)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 FOGLI

Roma, li 12 DIC 1955

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CAVI CONDUTTORI DI COLLEGAMENTO PER
TERMOCOPPIE FERRO – COSTANTANA E
TERMOCOPPIE CROMEN - ALUMEN

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Ottobre 1958

AER – I – 14 (ex A.M. 3662 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TELEPIROMETRI ELETTRICI

- INDICATORI -

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Giugno 1958

AER - I - 15 (ex A.M. 3663 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 FOGLI

Roma, li _____

12/6/58

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TELETERMOMETRI ELETTRICI A RESISTENZA
- BULBI (TIPO A & TIPO B) -
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Maggio 1959

AER - I - 16 (ex A.M. 3664 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TELETERMOMETRI ELETTRICI

- INDICATORI -

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione:

AER - I - 17 (ex A.M. 3665 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO FOGLI

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARBINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TELEBUSSOLA GIROMAGNETICA TIPO J-2
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Febbraio 1962

AER - I - 18 (ex A.M. 3690)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 44 FOGLI

Roma, li 24 SET 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CRONOMETRI DA POLSO

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Marzo 1968

AER - I - 19a (ex AA-I-19/a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 7 FOGLI

Roma, lì _____

04 MAR 1968

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CONTATEMPO

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Gennaio 1958

AER - I - 20 (ex A.M. 3922 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

OROLOGI DA CRUSCOTTO
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Aprile 1959

AER - I - 21 (ex A.M. 3923 b)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li _____

4 FEB 2000

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAMPADE ELETTRICHE AD INCANDESCENZA
PER IMPIANTI DI BORDO

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Maggio 1962

AER - I - 22 (ex A.M. 4130 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 6 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CAVI ACCENSIONE MOTORE
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Febbraio 1958

AER - I - 23 (ex A.M. 4150 a)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 FOGLI

Roma, li 17 FEB 1958

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

OBBIETTIVI AEROFOTOGRAFICI
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Gennaio 1956

AER - I - 24 (ex A.M. 4620)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

BINOCOLI

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Gennaio 1956

AER - I - 25 (ex A.M. 4622)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 FOGLI

Roma, li 02 01 1956

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

FILTRI DI LUCE PER OBBIETTIVI AEROFOTOGRAFICI

NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Gennaio 1956

AER - I - 26 (ex A.M. 4624)

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 FOGLI

Roma, li 24 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

BATTERIE A SECCO PER LANTERNE PORTATILI

Edizione: Gennaio 1968

AER - I - 27

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARMINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

INTERVENTI SU MOTORI DA PARTE DELLE DITTE REVISIONATRICI DI
AEROMOBILI.

Edizione: 27/11/1971

AER.00-2-6

Roma 18 SET. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.  CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PROTEZIONE ALLE COPERTURE SUI MOTORI DETERMinate DA RIMOZIONI
DI ACCESSORI O TUBAZIONI.

Edizione: 05/11/1971

AER.00-2-5A

Roma _____

10 0 SET. 2000

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.  CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PROTEZIONE ALLE COPERTURE SUI MOTORI DETERMINATE DA RIMOZIONI
DI ACCESSORI O TUBAZIONI.

Edizione: 11/09/1970

AER.00-2-5

70 SET, 2000
Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACCERTAMENTI TECNICI SU MOTORI ED ACCESSORI DEL MOTORE O
DELL'AEROMOBILE, PRESSO DITTE REVISIONATRICI.

Edizione: 12/09/1970

AER.00-1-38

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SEGNALAZIONE FUNZIONAMENTO IN SOVRATEMPERATURA DEI MOTORI A
GETTO.

Edizione: 27/11/1971

AER.00-2-7

Roma

30 MAR 1971

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVO
SUPPLEMENTO A.

Olii lubrificanti per elicotteri.

Edizione: 13 DICEMBRE 1970

AER.00-42-4

Roma

19/8/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente Centralizzato dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVO
SUPPLEMENTO A.

Controllo periodico delle chiavi torsionometriche.

Edizione: 24 SETTEMBRE 1970

AER.00-32-1

Roma

19/8/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUINTA DAMO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVI
SUPPLEMENTI A,B,C,D,E e F.

Limite impiego calendariale dei serbatoi carburante con miscela in gomma di produzione Italiana ed estera installati sugli aeromobili delle FF.AA. Italiane.

Edizione: 13 GIUGNO 1971

AER.00-6-1

Roma

19/08/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dir. Gen. QUINZANI dot. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

*ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E IL RELATIVO
SUPPLEMENTO A.*

Applicazione della Norma AER.Q-5 sul controllo di qualità della manutenzione presso Reparti.

Edizione: 03 OTTOBRE 1975

AER.00-1-62

Roma 19/08/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E IL RELATIVO
SUPPLEMENTO A.

Libretti di identità velivolo, motore ed elica relativi a velivoli inviati presso Ditta o R.T.A. per ispezione o revisione.

Edizione: 06 MARZO 1971

AER.00-1-42

Roma 19/08/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL DIR. DIST. AERONAUTICA
(Dirigente) *Quintarelli*

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVI
SUPPLEMENTI A, B e C.

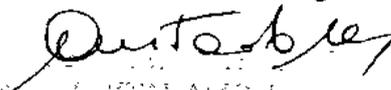
Termini di garanzia per elicotteri e gruppi motopropulsori di nuova costruzione.

Edizione: 15 MAGGIO 1970

AER.00-1-35

Roma 19/08/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVI
SUPPLEMENTI A E B

Norme per la sanzione di collaudo velivoli ed elicotteri presso R.T.A. – S.R.A. – G.E.V. –
C.M. – G.E.E. – R.R.A.L.E. e gruppi Elicotteri Marina.

Edizione: 12 OTTOBRE 1970

AER.00-1-31

Roma 19/08/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL DIRETTORE GENERALE
Dirige. G. (Gen. Isp. G. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVI
SUPPLEMENTI A E B

“NORME” PER LA COMPILAZIONE DELLE SITUAZIONI MENSILI AEROMOBILI
(VELIVOLI ED ELICOTTERI) MOD. 1147 E MOTORI MOD. 1146.

Edizione: 16 maggio 1968

AER.00-1-10

Roma 19/08/03

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITADAMO dot. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

2

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

**LIMITE IDONEITA' ALL'IMPIEGO DELLE CARTUCCE CAL. 0.50" E CAL. 20mm
CARICATE A BORDO DEI VELIVOLI ADIBITI AL SERVIZIO DI " ALLERTA " .**

Edizione: 24.2.2003

AER.00-11-1 A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li 06. AGO 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

DICHIARAZIONE F.U. MATERIALE PIROTECNICO DA SEGNALAZIONE

Edizione: 24.02.2003

AER.00-14-8 A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

Roma, li 06. AGO 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DITTE DESIGNATE PER LA REVISIONE E/O RIPARAZIONE DEGLI APPARATI
FOTOGRAFICI E COMPONENTI ACCESSORI. VELIVOLI VARI.

Edizione: 23 DICEMBRE 1974

AER.00-12-6

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma 31 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

(Di )
571

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

VERBALE DI VISITA TECNICA (V.V.T.) MOD. DP/5072 - PROCEDURA
APPLICABILE AD AEROMOBILI, MOTORI ED APU PER LA RICHIESTA DI
LAVORAZIONI A LIVELLO DITTA E PROPOSTA DI "FUORI USO" -
SANZIONE DEI V.V.T.

Edizione: 31 MAGGIO 2000

AER.00-1-20

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma 31 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PROCEDURA PER LA COMPILAZIONE DEI VERBALI DI VISITA TECNICA MOD. 1157 CAT. A.M., CONCERNENTI IL MATERIALE SPECIALE E L'EQUIPAGGIAMENTO PER SUPPORTO A TERRA (A.G.E.) INEFFICIENTE DICHIARATI F.U. RIENTRATI NELLA COMPETENZA DI COSTARMAEREO.

Edizione: 11 SETTEMBRE 1970

AER.00-1-37

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 PAGINE

31 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

RICHIESTA, ASSEGNAZIONE E MOVIMENTO MOTORI, CONTENITORI E
CASSONI IMBALLO.

Edizione: 12 DICEMBRE 1971

AER.00-2-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

Roma 31 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DITTA NAZIONALE DESIGNATA PER LA RIPARAZIONE E/O REVISIONE DI 3°
L.T. DEI RADIOBERSAGLI E VELIVOLI RICOGNITORI NON PILOTATI, LORO
COMPONENTI E RELATIVE ATTREZZATURE DI TERRA.

Edizione: 06 SETTEMBRE 1973

AER.00-43-1A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DITTA NAZIONALE DESIGNATA PER LA RIPARAZIONE E/O REVISIONE DI 3°
L.T. DEI RADIOBERSAGLI E VELIVOLI RICOGNITORI NON PILOTATI, LORO
COMPONENTI E RELATIVE ATTREZZATURE DI TERRA.

Edizione: 15 FEBBRAIO 1973

AER.00-43-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

30 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DICHIARAZIONE F.U. MATERIALE PIROTECNICO DI SEGNALAZIONE.

Edizione: 24 FEBBRAIO 2003

AER.00-14-8A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma

22 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DICHIARAZIONE F.U. MATERIALE PIROTECNICO DI SEGNALAZIONE.

Edizione: 27 SETTEMBRE 1971

AER.00-14-8

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CALDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIBRETTO IDENTITA' APPARATI ELETTRONICI – VELIVOLI S-2F.

Edizione: 12 LUGLIO 1969

AER.00-12-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIBRETTO IDENTITA' APPARATI ELETTRONICI – VELIVOLI S-2F.

Edizione: 30 DICEMBRE 1970

AER.00-12-2A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIBRETTO IDENTITA' APPARATI ELETTRONICI – VELIVOLI G.91Y.

Edizione: 06 LUGLIO 1970

AER.00-12-3

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

SOSTITUZIONE DEL CONNETTORE CRU-8P CON IL CONNETTORE CRU-60P –
VELIVOLI G.91 (MONOPOSTO E BIPOSTO) MB.326, F.104G E TF.104G.

Edizione: 05 MARZO 1970

AER.00-15-1A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

SOSTITUZIONE DEL CONNETTORE CRU-8P CON IL CONNETTORE CRU-60P –
VELIVOLI G.91 (MONOPOSTO E BIPOSTO) MB.326, F.104G E TF.104G.

Edizione: 22 OTTOBRE 1969

AER.00-15-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

LIMITI DI IMPIEGO DEI VELIVOLI F/TF-104G, F/RF-84F, F-86K, T/RT-33°, G91, G-91T/1, MB.326, F104S E G-91Y.

Edizione: 06 MAGGIO 1971

AER.00-1-46

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma 22 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

AGGIORNAMENTO MANUALI E PRONTUARI PER LE ISPEZIONI PERIODICHE
(TRATTO 6) E CERTIFICATI O CARTELLINI DI ISPEZIONE PERIODICA.

Edizione: 25 GIUGNO 1973

AER.00-1-54

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma 22 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

REGISTRAZIONE PARAMETRI DI VOLO F/TF. 104G, F/RF.84F, F.86K, T/RT.
33A, G91, G.91T/1, MB.326, F.104S E G.91Y.

Edizione: 07 GIUGNO 1969

AER.00-1-13

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 6 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

REGISTRAZIONE PARAMETRI DI VOLO F/TF. 104G, F/RF.84F, F.86K, T/RT.
33A, G91, G.91T/1, MB.326, F.104S E G.91Y.

Edizione: 25 FEBBRAIO 1971

AER.00-1-13A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACCESSORI A CORREDO DEI VELIVOLI G.91 MONOPOSTO E BIPOSTO E DEL
MOTORE ORPHEUS CHE DOVRANNO ESSERE PROVVISI DEL RELATIVO
DOCUMENTO D'IDENTITA'.

Edizione: 06 DICEMBRE 1967

AER.00-1-19

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

Roma _____

22 LUG. 1967

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACCESSORI A CORREDO DEI VELIVOLI G.91 MONOPOSTO E BIPOSTO E DEL
MOTORE ORPHEUS CHE DOVRANNO ESSERE PROVVISI DEL RELATIVO
DOCUMENTO D'IDENTITA'.

Edizione: 09 MAGGIO 1969

AER.00-1-19A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACCESSORI A CORREDO DEI VELIVOLI G.91 MONOPOSTO E BIPOSTO E DEL
MOTORE ORPHEUS CHE DOVRANNO ESSERE PROVVISI DEL RELATIVO
DOCUMENTO D'IDENTITA'.

Edizione: 26 MARZO 1971

AER.00-1-19B

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACCESSORI A CORREDO DEI VELIVOLI G.91 MONOPOSTO E BIPOSTO E DEL
MOTORE ORPHEUS CHE DOVRANNO ESSERE PROVVISI DEL RELATIVO
DOCUMENTO D'IDENTITA'.

Edizione: 19 NOVEMBRE 1980

AER.00-1-19C

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

RUBRICA INVENTARIALE DELL'AEROMOBILE (VELIVOLO ED ELICOTTERO)
MODELLO N° 1159 CAT. A.M.

Edizione: 30 NOVEMBRE 1970

AER.00-1-30

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 7 PAGINE

Roma _____
2206, 203

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DITTE DESIGNATE PER LA REVISIONE E/O RIPARAZIONE DEGLI APPARATI
ELETTRONICI DI BORDO – VELIVOLI VARI.

Edizione: 04 FEBBRAIO 1974

AER.00-12-4

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 17 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER *LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE*

DITTE DESIGNATE PER LA REVISIONE E/O RIPARAZIONE DEGLI APPARATI
ELETTRONICI DI BORDO -- VELIVOLI VARI.

Edizione: 16 DICEMBRE 1974

AER.00-12-4A

I.A PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

22 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

=====

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

DITTE DESIGNATE PER LA REVISIONE E/O RIPARAZIONE DEGLI APPARATI
ELETTRONICI DI BORDO – VELIVOLI VARI.

Edizione: 14 MARZO 1977

AER.00-12-4B

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

SEGNALAZIONE MOVIMENTI – VELIVOLI DELL’A.M..

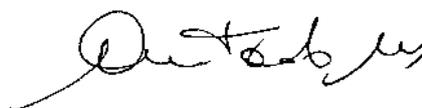
Edizione: 08 FEBBRAIO 1972

AER.00-1-43

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 PAGINE

Roma 21 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SEGNALAZIONE MOVIMENTO ELICOTTERI.

Edizione: 25 FEBBRAIO 1972

AER.00-1-26A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma 21 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Ding. Ing. MILITANO Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

SEGNALAZIONE MOVIMENTO ELICOTTERI.

Edizione: 06 AGOSTO 1971

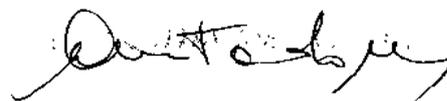
AER.00-1-26

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

21 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PARACADUTE FRENO: MANUTENZIONE ED IMPIEGO

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-14-3A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma 17 GIUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)


(Dirigente QUILADAMO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PARACADUTE FRENO: MANUTENZIONE ED IMPIEGO

Edizione: 26 MARZO 1969

AER.00-14-3

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma

17 9 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dir. Gen. G. CARDINALI Ing. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

GRASSO SINTETICO PER USI GENERALI - NORMA DI ACCETTAZIONE E
COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1959

AER-M-G.304

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 17 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

GRASSO AVIO PER CUSCINETTI A RULLI E A SFERE AD AMPIO
INTERVALLO DI TEMPERATURA

Edizione: Aprile 1964

AER-M-G.307

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, li _____

17 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

**GRASSO AVIO AD ALTA TEMPERATURA PER CUSCINETTI A RULLI E A SFERE
DI MOTORI ELETTRICI**

Edizione: Giugno 1964

AER-M-G.309

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

17 LUG. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

PARAFFINA GRAFITATA. NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Gennaio 1956

AER-M-G.342

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 17 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

PARAFFINA TECNICA. NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Aprile 1958

AER-M-G.343

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

17 LUG. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

PERCLOROETILENE. NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Ottobre 1957

AER-M-M.507

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li _____

17 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

VERNICE COLLANTE

Edizione: Aprile 1958

AER-M-P.015

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, li _____

17 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

SMALTO SINTETICO RESISTENTE AL CALORE

Edizione: Ottobre 1961

AER-M-P.024c

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li _____

17 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

MINIO DI PIOMBO

Edizione: Aprile 1965

AER-M-P.051

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINA

17 LUG. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

VERNICE PROTETTIVA FENOLICA

Edizione: Giugno 1977

AER-M-P.052

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 7 PAGINE

Roma, li 17 LUG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

TITOLO: VELIVOLO DC 9 – PUBBLICAZIONI TECNICHE E LORO AGGIORNAMENTI.

Edizione: 28.12.1998

AER. 1C- DC 9 – DT - 102

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO : una PAGINE

Roma, li' 18 DIC 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE

PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA

TITOLO: VELIVOLO DC 9 – DOCUMENTAZIONE DI CONTROLLO E/O MODIFICA
RELATIVA AL MATERIALE DI VOLO EMESSA DALLE DITTE
ATITECH – DOUGLAS E PRATT&WHITNEY.

Edizione: 08.01.1996

AER. 1C- DC 9 – DT - 101

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO : due PAGINE

Roma, li' _____

07/01/1996 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORME DI IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE DI SPANDIMENTO SALE PER
SGHIACCIAMENTO PISTE DI VOLO.

AER.00-50-1

Edizione: 21 NOVEMBRE 1968

NOTA

In accoglimento di specifica richiesta della DGAT (lettera Prot. N. 02/2.2 1187 del 12.06.03), la presente norma, successivamente alla sua abrogazione, rimarrà in vigore con gli estremi di identificazione "Ex AER. 00-1-58" e sarà gestita dalla DGAT stessa in quanto il materiale trattato è transitato sotto la responsabilità tecnica di tale Direzione Generale.

00-50-1

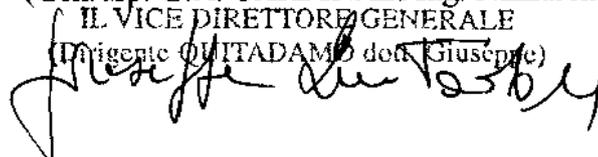
Roma 31.06.2003

IL DIRETTORE GENERALE

(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL VICE DIRETTORE GENERALE

(Ingegnere QUITADAMO dott. Giuseppe)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

COMPILAZIONE ED INOLTRO DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI
CONCERNENTI GLI AUTOMEZZI SPECIALI, ANTINCENDI,
AUTORIFORNITORI ED EQUIPAGGIAMENTI PER PRODUZIONE OSSIGENO E
MATERIALI RELATIVI.

AER.00-36-1

Edizione 15 aprile 1968

NOTA

In accoglimento di specifica richiesta della DGAT (lettera Prot. N. 02/2.2 1187 del 12.06.03), la presente norma, successivamente alla sua abrogazione, rimarrà in vigore con gli estremi di identificazione "Ex AER. 00-1-58" e sarà gestita dalla DGAT stessa in quanto il materiale trattato è transitato sotto la responsabilità tecnica di tale Direzione Generale.

00-36-1

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G. A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITAJAMCO dott. Giuseppe)

Giuseppe Quitajamco

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PREVENZIONE DANNI AI MOTORI A GETTO PROVOCATI DA INGESTIONE DI
CORPI ESTRANEI. USO AUTOSPAZZATRICI BELOTTI.

AER.00-1-58

Edizione 23 MAGGIO 1968 e relativo Emendamento "A"

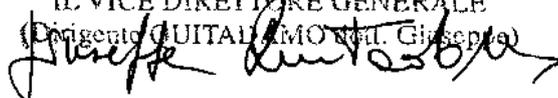
NOTA

In accoglimento di specifica richiesta della DGAT (lettera Prot. N. 02/2.2 1187 del 12.06.03), la presente norma, successivamente alla sua abrogazione, rimarrà in vigore con gli estremi di identificazione "Ex AER. 00-1-58" e sarà gestita dalla DGAT stessa in quanto il materiale trattato è transitato sotto la responsabilità tecnica di tale Direzione Generale.

31 LUG. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G. A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITAL AMO Maf. Giuseppe)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

MODIFICHE ED APPLICAZIONE STRISCE VULCKOLLAN SU LAME
SPAZZANEVE..

AER.00-36-2

Edizione 15 DICEMBRE 1971

NOTA

In accoglimento di specifica richiesta della DGAT (lettera Prot. N. 02/2.2 1187 del 12.06.03), la presente norma, successivamente alla sua abrogazione, rimarrà in vigore con gli estremi di identificazione "Ex AER 00-1-58" e sarà gestita dalla DGAT stessa in quanto il materiale trattato è transitato sotto la responsabilità tecnica di tale Direzione Generale.

00-36-2

3 LUG. 2003

Roma

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUATTADANI dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

**LIMITE IDONEITA' ALL'IMPIEGO DELLE CARTUCCE CAL. 0.50" E CAL. 20mm
CARICATE A BORDO DEI VELIVOLI ADIBITI AL SERVIZIO DI " ALLERTA " .**

Edizione: 29.2.1968

AER.00-11-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 24 GIU. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIMITI DI VALIDITA' "SHELF-SERVICE-LIFE" DEI RAZZI JATO.

Edizione: 12 FEBBRAIO 1969

AER.00-1-15

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

13 GIU. 1969

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TENSIOMETRO PER CAVI DI COMANDO SUI VELIVOLI.

Edizione: 26 MARZO 1969

AER.00-14-3

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

113 610. 2003
Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIBRETTO DI IDENTITA' APPARATI ULTRA S4A-24 E ARA-25.

Edizione: 19 NOVEMBRE 1970

AER.00-12-5

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

13 GIU. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CONTROLLO ESTINTORI PORTATILI A CO2 PER AEROMOBILI.

Edizione: 10 MAGGIO 1972

AER.00-13-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma 13 GIU. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

LAVAGGIO AD ULTRASUONI DEGLI ELEMENTI FILTRANTI MICRONICI PER
IMPIANTI CARBURANTE, OLIO IDRAULICO E LUBRIFICANTE. TUTTI I TIPI DI
AEROMOBILE E MOTORE.

Edizione: 02 SETTEMBRE 1972

AER.00-1-52

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

13 GIU. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACCESSORI CON FUNZIONI DI AZIONATORI ED AMMORTIZZATORI A STELO
DICHIARATI R.D.

Edizione: 19 LUGLIO 1973

AER.00-9-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

13 GIU. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

IDENTIFICAZIONE DEI SEGGIOLINI EIETTABILI.

Edizione: 23 MAGGIO 1968

AER.00-1-11

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma 13 GIU. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALE~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIMITI DI VALIDITA' "SHELF-SERVICE-LIFE" DEI RAZZI JATO.

Edizione: 12 FEBBRAIO 1969

AER.00-1-15

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

17 3 GIU. 1969

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARIDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

LIMITI DI VALIDITA' "SHELF-SERVICE-LIFE" DEI RAZZI JATO.

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-1-15A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TENSIOMETRO PER CAVI DI COMANDO SUI VELIVOLI.

Edizione: 26 MARZO 1969

AER.00-14-3

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma 113 610. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

PARACADUTE FRENO: MANUTENZIONE ED IMPIEGO.
~~TENSIOMETRO PER CAVI DI COMANDO SUI VELIVOLI.~~

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-14-3A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

IDENTIFICAZIONE DEI SEGGIOLINI EIETTABILI.

Edizione: 23 MAGGIO 1968

AER.00-1-11

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma 13 GIU. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARONATI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

IDENTIFICAZIONE DEI SEGGIOLINI EIETTABILI.

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-1-11A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A.  CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LAVAGGIO AD ULTRASUONI DEGLI ELEMENTI FILTRANTI MICRONICI PER
IMPIANTI CARBURANTE, OLIO IDRAULICO E LUBRIFICANTE. TUTTI I TIPI DI
AEROMOBILE E MOTORE.

Edizione: 02 SETTEMBRE 1972

AER.00-1-52

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

13 GIU. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

LAVAGGIO AD ULTRASUONI DEGLI ELEMENTI FILTRANTI MICRONICI PER
IMPIANTI CARBURANTE, OLIO IDRAULICO E LUBRIFICANTE. TUTTI I TIPI DI
AEROMOBILE E MOTORE.

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-1-52A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ACCESSORI CON FUNZIONI DI AZIONATORI ED AMMORTIZZATORI A STELO
DICHIARATI R.D.

Edizione: 19 LUGLIO 1973

AER.00-9-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

13 GIU. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

**ACCESSORI CON FUNZIONI DI AZIONATORI ED AMMORTIZZATORI A STELO
DICHIARATI R.D.**

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-9-1A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LIBRETTO DI IDENTITA' APPARATI ULTRA S4A-24 E ARA-25.

Edizione: 19 NOVEMBRE 1970

AER.00-12-5

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

17 3 GIU. 2003

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

LIBRETTO DI IDENTITA' APPARATI ULTRA S4A-24 E ARA-25.

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-12-5A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. **CARDINALI** Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

CONTROLLO ESTINTORI PORTATILI A CO2 PER AEROMOBILI.

Edizione: 10 MAGGIO 1972

AER.00-13-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma 13 GIU. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER **LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE**

CONTROLLO ESTINTORI PORTATILI A CO2 PER AEROMOBILI.

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-13-1A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TENSIOMETRO PER CAVI DI COMANDO SUI VELIVOLI.

Edizione: 11 Luglio 1973

AER.00-32-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma

2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

TENSIOMETRO PER CAVI DI COMANDO SUI VELIVOLI.

Edizione: 11 FEBBRAIO 2003

AER.00-32-2A

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

PITTURA DI FONDO PER STRUTTURE ED ATTREZZATURE AEROPORTUALI

Edizione: Dicembre 1980

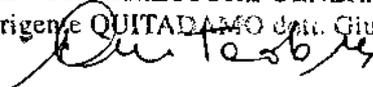
AER-M-P.035e

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITADAMO dott. Giuseppe)



ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

PITTURA A FINIRE PER STRUTTURE ED ATTREZZATURE AEROPORTUALI

Edizione: Dicembre 1980

AER-M-P.036f

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 8 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003.

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITADAMO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

BORACE (TETRABORAFCO SODICO DECAIDRATO) PER USO FOTOGRAFICO

Edizione: Gennaio 1968

AER-M-M.539

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUADRAMO dot. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

CANALINI DI GOMMA. NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Novembre 1958

AER-M-M.540a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 1 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente GIULIO ANTONIO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

BROMURO POTASSICO PER USO FOTOGRAFICO

Edizione: Gennaio 1968

AER-M-M.543

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente) QUINTA DAMO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

CARBONATO SODICO ANIDRO PER USO FOTOGRAFICO

Edizione: Gennaio 1968

AER-M-M.544

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

15 MAG. 2003

Roma, li _____

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUINTANA Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

IDROCHINONE PER USO FOTOGRAFICO

Edizione: Gennaio 1968

AER-M-M.545

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUIADAMI dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

METABISOLFITO DI POTASSIO PER USO FOTOGRAFICO

Edizione: Gennaio 1968

AER-M-M.546

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dir. Gen. QUADRARO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

METOLO (N-METIL PARA-AMMINOFENOLO SOLFATO) PER USO
FOTOGRAFICO

Edizione: Gennaio 1968

AER-M-M.547

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li _____

15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUILA PAM dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

SOLFITO SODICO ANIDRO PER USO FOTOGRAFICO

Edizione: Gennaio 1968

AER-M-M.548

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUADRADO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

COLLANTE PER MONTAGGIO FOTOCOPIE. NORME DI ACCETTAZIONE E
COLLAUDO

Edizione: Febbraio 1959

AER-M-M.549

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li

15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUINTADAMO dot. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

LIME A MAZZO PER MECCANICA E PER SEGHE. NORME DI ACCETTAZIONE E
COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1958

AER-M-M.552

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITADAMO dot. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

CACCIAVITE A PUNTA PER USI GENERALI. NORME DI ACCETTAZIONE E
COLLAUDO

Edizione: Dicembre 1958

AER-M-M.553

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li _____

15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente GIULIO D'AMICO dott./Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

**TUBAZIONE DI CANAPA GOMMATA 70 MM PER USO ANTINCENDIO. NORME
DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Dicembre 1958

AER-M-M.554

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUADRADO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

TUBAZIONE IN GOMMA PER ACQUA SOTTO PRESSIONE Ø INTERNO MM. 19.
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Ottobre 1963

AER-M-M.555a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUINTANA Ing. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

TUBAZIONE DI GOMMA PER ANIDRIDE CARBONICA AD ALTA PRESSIONE.
NORME DI ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Ottobre 1963

AER-M-M.556b

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 3 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITADAMO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

TUBAZIONE DI GOMMA PER TRAVASO CARBURANTI. NORME DI
ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Giugno 1959

AER-M-M.557a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUADRILAMPOI dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

TUBAZIONI ANTINCENDIO PER ACQUA E MISCELA ACQUA-SCHIUMOGENO.

Edizione: Settembre 1965

AER-M-M.558c

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 5 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUINTADAMO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

TUBAZIONI PER TERMINALE MARINO (6.8 E 10 POLLICI).

Edizione: Settembre 1968

AER-M-M.560

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 9 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUATTARARO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

**GUARNIZIONI RESISTENTI AI CARBURANTI. NORME DI ACCETTAZIONE E
COLLAUDO**

Edizione: Novembre 1959

AER-M-M.561

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUINTADAMA don. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

**GUARNIZIONI RESISTENTI AI LUBRIFICANTI NON SINTETICI. NORME DI
ACCETTAZIONE E COLLAUDO**

Edizione: Novembre 1959

AER-M-M.562

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Dirigente QUITADAMO dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA DI ARMAEREO

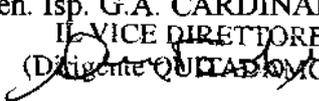
GUARNIZIONI RESISTENTI AI LUBRIFICANTI SINTETICI. NORME DI
ACCETTAZIONE E COLLAUDO

Edizione: Novembre 1959

AER-M-M.563

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 2 PAGINE

Roma, li 15 MAG. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)
IL VICE DIRETTORE GENERALE
(Diligente  GIUSEPPE dott. Giuseppe)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE – ISTRUZIONI
PER LA COMPILAZIONE DI PUBBLICAZIONI TECNICHE PER
EQUIPAGGIAMENTI E MATERIALI PER USO AERONAUTICO

Edizione: 1976

AER.00-00-1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 26 PAGINE

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE
AERONAUTICHE PER ACCESSORI DI BORDO ED EQUIPAGGIAMENTI DI
ASSISTENZA A TERRA

Edizione: 1 Gennaio 1968

AER.00-00-1/1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 44 PAGINE

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

LISTA DI CONTROLLO PER PILOTI

Edizione: 15 Febbraio 1969

AER.00-00-1/6

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 20 PAGINE

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL MANUALE ILLUSTRATO DELLE
APPARECHIATURE DI SUPPORTO AL SUOLO
(PICTORIAL TOOL USAGE MANUAL - PTUM)

Edizione: 1976

AER.00-00-1/18

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 11 PAGINE

Roma, li 16 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORMATIVA E PUBBLICAZIONI TECNICHE-LOGISTICHE DI COSTARMAEREO

Edizione: 1 Ottobre 1970

AER.00-00-2

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 14 PAGINE

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVI
SUPPLEMENTI A E B

**NUOVA NUMERAZIONE DISTINTIVA DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE
AERONAUTICHE DELLA DGCAAAS**

Edizione: 1 Gennaio 1968

AER.00-00-3

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE ,INCLUSI I SUPPLEMENTI A e B, CONSTA DI NUMERO 12
PAGINE**

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARBINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

COMPILAZIONE ED INOLTRO DELLE "SEGNALAZIONI INCONVENIENTI
PUBBLICAZIONI", CONCERNENTI LE PUBBLICAZIONI TECNICHE
AERONAUTICHE DI COMPETENZA DI COSTARMAEREO

Edizione: 25 Gennaio 1969

AER.00-00-4

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 4 PAGINE

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER
LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE E I RELATIVI
SUPPLEMENTI A E C

SERVIZIO PUBBLICAZIONI TECNICHE – NORME PER LA PRENOTAZIONE,
RICHIESTA, DISTRIBUZIONE E CONSERVAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI
TECNICHE AERONAUTICHE, NAZIONALI E STRANIERE

Edizione: 30 Settembre 1967

AER.00-00-8

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE, INCLUSI I SUPPLEMENTI A e C, CONSTA DI NUMERO 51
PAGINE

Roma, li 15 APR 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORME PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE - PREPARAZIONE DI MANUALI
TECNICI: ISTRUZIONI OPERATIVE E DI MANUTENZIONE
(PER EQUIPAGGIAMENTI DI BORDO E DI SUPPORTO AL SUOLO)

Edizione: 10 Giugno 1996

A E R . P . 115

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 18 PAGINE

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE

NORME PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE – ISTRUZIONI PER LA REVISIONE
E ISTRUZIONI PER LA REVISIONE CON CATALOGO NOMENCLATORE
ILLUSTRATO
(PER EQUIPAGGIAMENTI DI BORDO E DI SUPPORTO AL SUOLO)

Edizione: 10 Giugno 1996

A E R . P . 115/1

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 18 PAGINE

Roma, li 15 APR. 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. ~~CARDINALI~~ Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

CLASSIFICAZIONE E QUALIFICAZIONE DEGLI ISTITUTI E/O LABORATORI METROLOGICI OPERANTI IN ITALIA E RICONOSCIUTI DA COSTARMAEREO

Ediz. Aprile 1979

AER - Q - 8/a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 17 PAGINE

Roma, li _____

17/09/2019

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

QUALIFICAZIONE DEI LABORATORI CHIMICO TECNOLOGICI OPERANTI IN ITALIA E RICONOSCIUTI DA COSTARMAEREO

Ediz. Aprile 1971

AER - Q - 9/a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 91 PAGINE

Roma, li 19 / GEN 1971

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

L'ASSICURAZIONE QUALITA' NELL'APPROVVIGIONAMENTO DEL MATERIALE SPECIALE AERONAUTICO

Ediz. GIUGNO 1990

AER - Q - 14

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 26 PAGINE

Roma, li 14.06.2013

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

VALUTAZIONE E RICONOSCIMENTO DEI FORNITORI DELLA D.G.C.A.A.S.

Ediz. settembre 1994

AER - Q - 12/c

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 80 PAGINE

Roma, li 19/09/1994

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

ATTO DI ABROGAZIONE

ABROGO LA PRESENTE NORMA

**ELENCO DELLE DITTE FORNITRICI E SUBFORNITRICI E DEI
LABORATORI METROLOGICI E CHIMICO-TECNOLOGICI
RICONOSCIUTI DALLA D.G.C.A.A.A.S.**

Ediz. Giugno 1981

AER - Q – D-3/a

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE CONSTA DI NUMERO 93 PAGINE

Roma, li

14 SETTEMBRE 2003

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.Isp. G.A. CARDINALI Ing. Nazzareno)

✓
50PRESCRIZIONE TECNICA
AER.00-1-11A
Edizione 11/02/2003

**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE
DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Identificazione dei seggiolini eiettabili.

Fonte: DGAA – UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T.
AER.00-1-11 DEL 23/05/1968 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI
REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-1-11 del 23/05/1968, in quanto la identificazione e la gestione della movimentazione dei seggiolini eiettabili è adeguatamente trattata dalle specifiche norme dei singoli sistemi d'arma.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-1-11 del 23/05/1968.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. CARPINALI ing. Nazzareno

51

PRESCRIZIONE TECNICA
AER.00-1-15A
Edizione 11/02/2003



**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE
DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Limiti di validità "Shelf-Service-Life" dei razzi JATO.

Fonte: DGAA – UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T.
AER.00-1-15 DEL 12/02/1969 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI
REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-1-15 del 12/02/1969, in quanto i materiali in argomento non sono più impiegati in alcuna linea di responsabilità della DGAA.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-1-15 del 12/02/1969.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. CARPINALI ing. Nazzareno

52PRESCRIZIONE TECNICA
AER.00-1-52A
Edizione 11/02/2003

**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE
DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Lavaggio ad ultrasuoni degli elementi filtranti micronici per impianti carburante, olio idraulico e lubrificante. Tutti i tipi di aeromobili e motore.

Fonte: DGAA – UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T. AER.00-1-52 DEL 02/09/1972 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-1-52 del 02/09/1972 in quanto l'argomento della P.T. base è gestito in modo autonomo dalle singole linee di manutenzione interessate.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-1-52 del 02/09/1972.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. CARDINALI ing. Nazzareno

53.

PRESCRIZIONE TECNICA
 AER.00-9-1A
 Edizione 11/02/2003



**MINISTERO DELLA DIFESA
 DIREZIONE GENERALE
 DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Accessori con funzioni di azionatori ed ammortizzatori a stelo dichiarati R.D..

Fonte: DGAA – UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T.
 AER.00-9-1 DEL 19/07/1973 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI
 REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-9-1 del 19/07/1973, in quanto si ritiene che la normativa per la preservazione, imballaggio e trasporto dei materiali in argomento sia adeguatamente trattata nei manuali d'uso e manutenzione dei materiali specifici e/o nelle norme diramate dagli enti logistici.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-9-1 del 19/07/1973.

IL DIRETTORE GENERALE
 Gen. lsp. G.A. CARDINALI ing. Nazzareno

54

PRESCRIZIONE TECNICA
AER.00-12-5A
Edizione 11/02/2003



**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE
DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Libretto di identità apparati Ultra S4A-24 e ARA-25.

Fonte: DGAA – UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T.
AER.00-12-5 DEL 19/11/1970 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI
REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-12-5 del 19/11/1970, in quanto trattasi:

I materiali in argomento non sono impiegati su nessuna linee di responsabilità della DGAA.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-12-5 del 19/11/1970.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. CARDINALI ing. Nazzareno

55PRESCRIZIONE TECNICA
AER.00-13-1A
Edizione -11/02/03

**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE
DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Controllo estintori portatili a CO2 per aeromobili.

Fonte: DGAA - UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T.
AER.00-13-1 DEL 10/05/1972 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI
REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-13-1 del 10/05/1972, in quanto la manutenzione materiali in argomento è già trattata da manuali di manutenzione dei singoli sistemi d'arma.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-13-1 del 10/05/1972.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. lsp. G.A. CARDINALI ing. Nazzareno

52

PRESCRIZIONE TECNICA
 AER.00-14-3A
 Edizione 11/02/2003



**MINISTERO DELLA DIFESA
 DIREZIONE GENERALE
 DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Paracadute freno: manutenzione ed impiego.

Fonte: DGAA - UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T.
 AER.00-14-3 DEL 26/03/1969 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI
 REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-14-3 del 26/03/1969, in quanto la manutenzione e l'impiego dei paracadute freno sono già trattati dalle specifiche normative dei singoli sistemi d'arma.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-14-3 del 26/03/1969.

IL DIRETTORE GENERALE
 Gen. lsp. G.A. CARDINALI ing. Nazzareno

59.

PRESCRIZIONE TECNICA
AER.00-32-2A
Edizione 11/02/2003

**MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE
DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI**

Titolo: Tensiometro per cavi di comando sui velivoli.

Fonte: DGAA - UGCT - 3° Uff.

NOTA

QUESTA PRESCRIZIONE TECNICA È UN SUPPLEMENTO ALLA P.T.
AER.00-32-2 DEL 11.07.73 E VIENE PUBBLICATA ALLO SCOPO DI
REVOCARE DETTA P.T..

1. SCOPO

Revocare la P.T. AER.00-32-2 del 11.07.73 in quanto l'uso dei materiali in argomento è già trattata da manuali di manutenzione dei singoli sistemi d'arma.

2. ISTRUZIONI

Eliminare dall'indice Generale delle Pubblicazioni la P.T. AER.00-32-2 del 11.07.73.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. lsp. G.A. CARDINALI ing. Nazzareno



MINISTERO DELLA DIFESA
 Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici
 3° Reparto 12^a Divisione 4^a Sezione
 FAX n° 06-49865145

ATTO DI CANCELLAZIONE

Con il presente Atto si dispone la cancellazione delle sottoelencate specifiche tecniche, riscontrate tecnologicamente superate e/o relative a prodotti contenenti sostanze tossicologiche.

- | | | |
|----------------|---|--|
| ➤ AA-M-P.010a | - | Pittura fluorescente; |
| ➤ AM-P.014h | - | Vernice a finire nitrocellulosica; |
| ➤ AER-M-P.016b | - | Pittura a finire nitroacrilica; |
| ➤ AER-M-P.026f | - | Pittura di fondo al cromato di zinco; |
| ➤ AER-M-P.038 | - | Pittura a finire epossidica; |
| ➤ AA-M-P.046c | - | Stucco alla nitrocellulosa a spatola ed a spruzzo; |
| ➤ AER-M-P.060a | - | Diluente per pittura di fondo al cromato di zinco; |
| ➤ AER-M-P.062d | - | Diluente per pittura tenditela; ✓ |
| ➤ AA-M-P.063d | - | Diluente per pittura nitrocellulosa; ✓ |
| ➤ AER-M-P.064c | - | Sverniciatore; |
| ➤ AA-M-P.065 | - | Essenza di trementina; ✓ |
| ➤ AER-M-P.068c | - | Solvente minerale; |
| ➤ AER-M-P.074 | - | Sverniciatore fenolico; |
| ➤ AER-M-P.077b | - | Toluene; |
| ➤ AER-M-P.078a | - | Xilene; ✓ |
| ➤ AM-P.079 | - | Polveri fluorescenti; |
| ➤ AM-P.080 | - | Vernici autoluminose; |
| ➤ AER-M-P.086 | - | Nafta aromatica; ✓ |
| ➤ AER-M-P.088 | - | Diluente per pittura a finire epossidiche; |
| ➤ AER-M-P.089b | - | Diluente per pitture nitro-acriliche; |
| ➤ AER-M-M.503 | - | Tricloroetilene. |

Roma, li' - 8 SET. 1999

IL DIRETTORE GENERALE
 Gen. Isp. Capo G.A. PARISI, Ing. Franco

SEZIONE III: ELENCO DEGLI INDICI ABROGATI

CODICE IDENTIFICATIVO	EDIZIONE	NOTE
AER.0-0-1	30/06/1976	Annullata da AER(EP).0-0-3 Ed. 07/06/2005
AER.0-0-1	31/03/1974	Annullata da AER.0-0-1 Ed. 30/06/1976
AER-P.1/b	Agosto 1976	Annullata da AER(EP).0-0-3 Ed. 07/06/2005
AER-P.1	Gennaio 1967	Annullata da AER-P.1/b Ed. Agosto 1976
AER-P.1/a	Ottobre 1973	Annullata da AER-P.1/b Ed. Agosto 1976
AM-1/a	Giugno 1959	Annullata da AER-P.1 Ed. Gennaio 1967