



MINISTERO DELLA DIFESA

**Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità**

UTILIZZO DELLA NOMENCLATURA "MISSION DESIGN SERIES" (MDS) NELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE (PPTT) DI COMPETENZA DELLA DAAA

Edizione base del 03 Febbraio 2022

Emendamento 1 del 24 Febbraio 2023

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperito al seguente indirizzo:

<http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default.aspx>

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale	0	del 03/02/2022
Emendamento	1	del 24/02/2023

Questa norma è costituita complessivamente da N° 12 pagine come sotto specificato, e da N° 1 Allegato:

Pagina	Emendamento
N.	N.
Frontespizio.....	1
A.....	1
i.....	0
pag. 1 fino a 3.....	0
All. A pag. 1-6.....	1

INDICE:

1.	INTRODUZIONE.....	1
1.1	PREMESSA.....	1
1.2	SCOPO.....	1
1.3	DOCUMENTAZIONE CORRELATA.....	1
1.4	APPLICABILITÀ.....	2
1.5	DEFINIZIONI.....	2
2.	MODALITÀ DI UTILIZZO DEL MDS	2
3.	TABELLA DI CORRISPONDENZA.....	3

[ALLEGATO A – Tabella corrispondenza tra Aeromobile e MDS/Popular Name](#)

1. INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA

Per le nomenclature degli aeromobili non esiste a livello NATO, per il momento, uno STANAG che uniformi la nomenclatura in modo da rendere identificabili in modo chiaro, univoco ed immediato, l'effettiva tipologia e scopo operativo degli aeromobili.

Per i suddetti motivi si è deciso di prendere spunto dalla normativa USA DAFI16-401 che prevede che ad ogni linea di aeromobile militare sia assegnato un "Mission Design Series" (MDS) ed un "Popular Name".

Il MDS è la nomenclatura ufficiale per gli aeromobili, rappresenta una specifica categoria di aeromobili e va sempre utilizzato quando ci si riferisce ad operazioni, supporto e documentazione ufficiale.

Il "Popular Name" è utilizzato come termine di identificazione colloquiale dell'aeromobile e ne facilita il riferimento da parte dei Media.

Entrambi i nomi vanno utilizzati come riferimento generale ma l'MDS va sempre utilizzato nelle pubblicazioni ufficiali e nei manuali tecnici.

Lo Stato Maggiore AM ha recepito gli MDS con la direttiva SMA-LOG-006.

Al fine di esplicitare le principali interfacce di riferimento per la Gestione della Configurazione e delle Pubblicazioni Tecniche Applicabili di ciascun aeromobile, la presente edizione introduce informazioni circa l'"Ente Responsabile dell'Identificazione e Registrazione della Configurazione" (EIRC) e la "Divisione Competente" (DC) della DAAA.

1.2 SCOPO

Il presente documento viene emesso per pubblicare l'elenco dei "Mission Design Series" (MDS) assegnati a ciascun aeromobile di competenza della DAAA.

1.3 DOCUMENTAZIONE CORRELATA

Si considerano parte integrante di questa PT le seguenti pubblicazioni:

- DAFI16-401 Designating and Naming Defense Military Aerospace Vehicles.
- SMA-LOG-006 Nomenclatura Velivoli AD
- AER(EP).0-0-2 Definizione e regolamentazione del Sistema delle PPTT della Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (ARMAEREO)
- AER(EP).00-00-6 Individuazione e Registrazione della Configurazione degli Articoli Aeronautici - Linee Guida per le FFAA e CdS

1.4 APPLICABILITÀ

La presente PT entra in vigore dalla data di approvazione ed è applicabile alle Pubblicazioni Tecniche (PPTT) relative agli aeromobili di competenza della DAAA. In particolare:

- per i programmi già in atto: alle PPTT di nuova emissione ed alle nuove edizioni delle PPTT già emesse che pertanto dovranno essere rinominate;
- per i programmi nuovi: a tutte le PPTT.

1.5 DEFINIZIONI

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella PT AER.Q-2010 più le seguenti peculiari:

- DAFI Department Air Force Instruction
- MDS Mission Design Series

2. MODALITÀ DI UTILIZZO DEL MDS

Al fine di evitare casi dubbi di applicabilità di una PT ad uno specifico aeromobile, l'intero corpo di PPTT di competenza della DAAA deve essere progressivamente adeguato in termini di identificazione dell'aeromobile, passando dalla denominazione commerciale al Mission Design Series.

Per consentire tale transizione in modo graduale e sistematico sono stabilite le seguenti regole.

Ai fini della codifica delle PPTT, in caso di applicabilità a più versioni dello stesso aeromobile o a più aeromobili, il codice identificativo ed il testo della PT dovrà riportare tutti gli MDS interessati, separati tra loro da una barra "/".

Es.: AER.1H-OH-500A/OH-500B-01 "Lista delle Pubblicazioni Tecniche Applicabili (LOAP) agli elicotteri OH-500A e OH-500B".

Per le PPTT appartenenti alla 1^a, 2^a, 4^a, 5^a, 6^a e 7^a categoria della AER(EP).0-0-2 la sostituzione della denominazione commerciale con il MDS dovrà avvenire in sede di emissione di un'edizione base, di una riedizione o di un emendamento.

Per le PPTT della 3^a categoria della AER(EP).0-0-2 la sostituzione della denominazione commerciale con il MDS dovrà avvenire esclusivamente in sede di emissione di un'edizione base o di emissione di una nuova edizione (riedizione) per quei Manuali Tecnici già esistenti.

In ogni caso, su tutte le PPTT già emesse, in attesa che le stesse vengano rinominate in accordo a quanto sopra stabilito, deve intendersi come utilizzata la nuova nomenclatura degli MDS prescritti.

Pertanto quando è presente la “Denominazione” commerciale dell’aeromobile deve intendersi il relativo “MDS” associato secondo la tabella “A”. Apposita notazione dovrà essere posta solo sul frontespizio delle PPTT (citando la presente PT) a cura del personale che ha in carico nelle proprie unità le PPTT stesse.

I Comandanti degli enti manutentivi, gruppi, ecc. devono vigilare circa l’applicazione della presente PT, che deve essere introdotta anche nelle future documentazioni derivate (es.: banche dati, telex, SIPP22, ecc.) per assicurare l’univoca individuazione dell’aeromobile di cui si sta trattando.

Le Ditte, oltre a provvedere alla ridenominazione, devono, al prossimo aggiornamento (anche in caso di supplemento o emendamento), emettere il frontespizio con la codifica corretta riportante il MDS. Inoltre, in occasione dell’aggiornamento della LOAP dovranno essere corretti gli identificativi di tutte le PPTT che sono state aggiornate anche solo tramite supplemento.

3. TABELLA DI CORRISPONDENZA

La tabella in Allegato “A” elenca in ordine alfabetico, secondo denominazione, gli aeromobili, raggruppati per classe di appartenenza. Le informazioni presenti in tabella sono le seguenti:

- prima colonna “Classe” secondo le ripartizioni previste dalla AER(EP).P-7;
- seconda colonna “Denominazione”;
- terza colonna “MDS” il Mission Design Series assegnato secondo la codifica stabilita dalla SMA-LOG-006;
- quarta colonna il “Popular Name” solamente dove già assegnato dalla specifica FA e/o CdS;
- quinta colonna “FFAA e CCdS” la Forza Armata e/o il Corpo dello Stato che ha in dotazione l’aeromobile;
- sesta colonna “EIRC” riporta l’Ente o la Ditta a cui, in accordo alla Pubblicazione Tecnica AER.00-00-6, è stata assegnata la Responsabilità della Individuazione e Registrazione della Configurazione del MDS;
- settima colonna “DC” indica la Divisione della DAAA tecnicamente competente per il MDS;
- ottava colonna “Note” riporta eventuali annotazioni.

TABELLA CORRISPONDENZA TRA AEROMOBILE E MDS/POPULAR NAME

CLASSE	DENOMINAZIONE	MDS	POPULAR NAME	FFAA CCdS	EIRC	DC	NOTE
Velivoli	A 319 CJ	VC-319A		AM	Ditta Atitech	3 ^a	
	AMX	A-11A	GHIBLI	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	2 ^a	
	AMX ACOL	A-11B	GHIBLI	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	2 ^a	Vers. Monoposto
	AMX T	TA-11A	GHIBLI	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	2 ^a	
	AMX T ACOL	TA-11B	GHIBLI	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	2 ^a	Vers. Biposto
	ATR-42-400 MP	P-42A	MANTA	CdP	Ditta Leonardo S.P.A. Divisione Velivoli	3 ^a	
				GdF	Centro di Aviazione		
	ATR-42-500	C-42C		GdF	Centro di Aviazione	3 ^a	
	ATR-42-500 MP	P-42B	MANTA	CdP	Ditta Leonardo S.P.A. Divisione Velivoli	3 ^a	
				GdF	Centro di Aviazione		
	ATR-72 MP	P-72A	ARGO	AM	11° Reparto Manutenzione Velivoli	3 ^a	
	ATR-72-600	C-72A		GdF	Centro di Aviazione	3 ^a	
	ATR-72-600 MP	P-72B		GdF	Centro di Aviazione	3 ^a	
	AV 8B PLUS	AV-8B	HARRIER II PLUS	MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	5 ^a	
	B 767 T/T	KC-767A		AM	Ditta Boeing	3 ^a	
	C 130 J	C-130J	HERCULES	AM	11° Reparto Manutenzione Velivoli	3 ^a	
	C 130 J 30	C-130J-30	HERCULES	AM	11° Reparto Manutenzione Velivoli	3 ^a	
	C 27 J	C-27J	SPARTAN	AM	46° Brigata Aerea	3 ^a	
	DORNIER DO-228	UC-228		EI	4° Reggimento Sostegno AVES "SCORPIONE"	3 ^a	
	EF 2000	F-2000A	TYPHOON	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a	Vers. Monoposto
EF 2000	TF-2000A	TYPHOON	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a	Vers. Biposto	
FALCON 50	VC-50A		AM	Ditta Dassault Falcon Service	3 ^a		
FALCON 900 EASY	VC-900B		AM	Ditta Dassault Falcon Service	3 ^a		
FALCON 900 EX	VC-900A		AM	Ditta Dassault Falcon Service	3 ^a		

CLASSE	DENOMINAZIONE	MDS	POPULAR NAME	FFAA CCdS	EIRC	DC	NOTE
Velivoli	G 550 CAEW	E-550A		AM	14° Stormo	3 ^a	
	G 550 GREEN	C-550A		AM	Comando Logistico 2 ^a Divisione 1° Rep 5° Ufficio	3 ^a	
	JSF CTOL	F-35A	LIGHTNING II	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	2 ^a	
	JSF VSTOL	F-35B	LIGHTNING II	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	2 ^a	
				MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili		
	M 345 HET	T-345A		AM	10° Reparto Manutenzione Velivoli	2 ^a	
	M 346	T-346A		AM	10° Reparto Manutenzione Velivoli	2 ^a	
	M 346	T-346B		LDV	Ditta Leonardo Divisione Velivoli	2 ^a	Programma IFTS
	MB 339 A	T-339A		AM	10° Reparto Manutenzione Velivoli	2 ^a	
	MB 339 PAN	AT-339A		AM	10° Reparto Manutenzione Velivoli	2 ^a	
	MB 339 CD	FT-339C		AM	10° Reparto Manutenzione Velivoli	2 ^a	
	P 180	VC-180A		EI	4° Reggimento Sostegno AVES "SCORPIONE"	3 ^a	
				AM-MM-CC	Ditta Piaggio Aero Industries (AM-MM-CC)		
	P 180 AVANTI II	VC-180B	ORCA (CdP)	AM-GdF-CC-CdP	Ditta Piaggio Aero Industries (AM-GdF-CC-CdP)	3 ^a	
				PdS	Dipartimento della PdS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo		
	P 180 RM	EC-180A		AM	Ditta Piaggio Aero Industries	3 ^a	Guerra Elettronica
	PA 200 ECR	EA-200B	TORNADO	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a	
	PA 200 ECR MLU	EA-200D	TORNADO	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a	
	PA 200 IDS	A-200A	TORNADO	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a	
	PA 200 IDS	TA-200A	TORNADO	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a	Vers. Training
PA 200 MLU	A-200C	TORNADO	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a		
PA 200 MLU	TA-200B	TORNADO	AM	1° Reparto Manutenzione Velivoli	1 ^a	Vers. Training	
SF 260 EA	T-260B		AM	Ditta Leonardo Finmeccanica	3 ^a		
SIAI 208	U-208A		AM	Ditta OMA	3 ^a		
T/AV 8B	TAV-8B	HARRIER II	MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	5 ^a	Vers. Training	

CLASSE	DENOMINAZIONE	MDS	POPULAR NAME	FFAA CCdS	EIRC	DC	NOTE
Elicotteri	A 109 A	CH-109A		PdS	Dipartimento della PDS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo	6 ^a	
	A 109 E	CH-109F		CC	Raggruppamento Aeromobili Carabinieri – Gruppo di Supporto	6 ^a	
	A 109 N	MCH-109A		CC	Raggruppamento Aeromobili Carabinieri – Gruppo di Supporto	6 ^a	
				GdF	Centro di Aviazione		
				PdS	Dipartimento della PdS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo		
	A 129	AH-129A		EI	3° Reggimento Sostegno AVES "AQUILA"	6 ^a	
	A 129 C	AH-129C	MANGUSTA	EI	3° Reggimento Sostegno AVES "AQUILA"	6 ^a	
	A 129 D	AH-129D	MANGUSTA	EI	3° Reggimento Sostegno AVES "AQUILA"	6 ^a	
	AB 205	UH-205A		EI	1° Reggimento Sostegno AVES "IDRA"	5 ^a	
	AB 206 A1	RH-206A		EI	1° Reggimento Sostegno AVES "IDRA"	5 ^a	
				PdS	Dipartimento della PdS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo		
	AB 206 C1	RH-206C		EI	1° Reggimento Sostegno AVES "IDRA"	5 ^a	
				PdS	Dipartimento della PdS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo		
	AB 212	UH-212		EI	1° Reggimento Sostegno AVES "IDRA"	5 ^a	
				PdS	Dipartimento della PdS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo		
	AB 212 AMI SAR	HH-212A		AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	5 ^a	
	AB 212 AWTI	UH-212A		AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	5 ^a	
AB 212 ASH	MH-212B		MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	5 ^a		
AB 212 ASW	SH-212A		MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	5 ^a		

CLASSE	DENOMINAZIONE	MDS	POPULAR NAME	FFAA CCdS	EIRC	DC	NOTE
Elicotteri	AB 412	HH-412A		EI	1° Reggimento Sostegno AVES "IDRA"	5 ^a	
	AB 412 EP	HH-412B		CC	Raggruppamento Aeromobili Carabinieri – Gruppo di Supporto	5 ^a	
	AB 412 HP	HH-412C		GdF	Centro di Aviazione	5 ^a	
				CC	Raggruppamento Aeromobili Carabinieri – Gruppo di Supporto		
	AB 412 SP	HH-412D		CC	Raggruppamento Aeromobili Carabinieri – Gruppo di Supporto	5 ^a	
	AW 119 MKII	RH-119A		CC	Non ancora nominato	6 ^a	
	AW 139	HH-139A	GIANO	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	5 ^a	
	AW 139	HH-139B	GIANO	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	5 ^a	
	AW 139	PH-139A	NEMO (CdP)	CdP	Ditta Leonardo S.P.A. Helicopter Division	5 ^a	
				GdF	Centro di Aviazione		
	AW 139	PH-139B	NEMO	CdP	Ditta Leonardo S.P.A. Helicopter Division	5 ^a	
	AW 139	PH-139C	NEMO	CdP	Ditta Leonardo S.P.A. Helicopter Division	5 ^a	
	AW 139	PH-139D		GdF	Centro di Aviazione	5 ^a	
	AW 139	PH-139E	NEMO	CdP	Ditta Leonardo S.P.A. Helicopter Division	5 ^a	
	AW 139	UH-139C		PdS	Dipartimento della PdS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo	5 ^a	
	AW 139	UH-139D		CC	Raggruppamento Aeromobili Carabinieri – Gruppo di Supporto	5 ^a	
	AW 139	UH-139E		PdS	Dipartimento della PdS – Servizio Reparti Speciali – Settore Aereo	5 ^a	
	AW 139 LONG NOSE	UH-139B		AM (ex DPC)	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	5 ^a	
	AW 139 SHORT NOSE	UH-139A		AM (ex DPC)	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	5 ^a	
	AW 139 TS	VH-139A		AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	5 ^a	

CLASSE	DENOMINAZIONE	MDS	POPULAR NAME	FFAA CCdS	EIRC	DC	NOTE
Elicotteri	AW 169	MH-169A		GdF	Centro di Aviazione	6 ^a	
	AW 169	UH-169C		CC	Non ancora nominato	6 ^a	
	AW 169	UH-169D		EI	Non ancora nominato	6 ^a	
	AW 169 ABC	UH-169B		EI	Ditta Leonardo S.P.A.	6 ^a	
	AW 169 M	UH-169A		GdF	Centro di Aviazione	6 ^a	
	CH 47 F	CH-47F	CHINOOK	EI	4° Reggimento Sostegno AVES "SCORPIONE"	6 ^a	
	EH 101 ASH	MH-101A		MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	6 ^a	
	EH 101 CSAR	HH-101A	CAESAR	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	6 ^a	
	EH 101 HEW	EH-101A		MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	6 ^a	
	EH 101 MPH	SH-101A		MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	6 ^a	
	NEES IOC	AH-249A	FENICE	EI	Non ancora nominato	6 ^a	
	NH 500 D	OH-500C		AM	Non ancora nominato	6 ^a	
				CC	Ditta Mecaer		
	NH 500 E	TH-500B		AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	6 ^a	
	NH 500 MC	OH-500A		GdF	Centro di Aviazione	6 ^a	
	NH 500 MD	OH-500B		GdF	Centro di Aviazione	6 ^a	
	NH 90 ASH	MH-90A		MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	5 ^a	
	NH 90 NFH	SH-90A		MM	SMM – 6° Reparto Aeromobili	5 ^a	
NH 90 TTH	UH-90A		EI	2° Reggimento Sostegno AVES "ORIONE"	5 ^a		
Alianti	GROB 103	G-103A	TWIN-ASTIR	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	3 ^a	
	LAK 17A	UG-17A		AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	3 ^a	
	NIMBUS 4 D	G-4D	NIMBUS	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	3 ^a	
	NIMBUS 4 DM	G-4DM	NIMBUS	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	3 ^a	
	VENTUS 2B	G-2B	VENTUS	AM	3° Reparto Manutenzione Aeromobili ed Armamento	3 ^a	

CLASSE	DENOMINAZIONE	MDS	POPULAR NAME	FFAA CCdS	EIRC	DC	NOTE
Aerostato Vincolato	TETHERED GAS BALLOON – PARACHUTISTS TRAINING	TZ-1A	AEROSTATO VINCOLATO	EI	Non ancora nominato	7 ^a	
APR	PREDATOR A "UPGRADE"	MQ-1C	PREDATOR A+	AM	32° Stormo	4 ^a	
	PREDATOR B	MQ-9A	PREDATOR B	AM	32° Stormo	4 ^a	
	SHADOW 200	RQ-7C	SHADOW 200	EI	4° Reggimento Sostegno AVES "SCORPIONE"	4 ^a	
APR Mini	ASIO B	RQ-24A	SELEX-ES	EI		4 ^a	
	IA-3	RQ-28A	COLIBRI'	AM		4 ^a	
	SCANEAGLE	RQ-27A	SCANEAGLE	MM		4 ^a	
	SPYBALL B	RQ-25A	SELEX-ES	EI		4 ^a	
	STRIX D	RQ-10D	STRIX-D	MM		4 ^a	
	STRIX DF	RQ-10F	STRIX-DF	EI		4 ^a	
	RAPIER X-25	RQ-30A		AM	Ditta Sky Eye Systems S.r.l.	4 ^a	
APR Micro	BLACK HORNET PRS3	RQ-29A		AM		4 ^a	
	CREX B	RQ-26A	SELEX-ES	EI		4 ^a	
	CREX CC	RQ-26B		CC		4 ^a	
	RAVEN B	RQ-11B	RAVEN B	EI		4 ^a	
	RAVEN DDL	RQ-11C	RAVEN DDL	EI		4 ^a	
				CC		4 ^a	
	SIXTON	RQ-12A		EI		4 ^a	NOTA 1
WASP AE	RQ-12A		AM		4 ^a	NOTA 1	

Nota 1: *Il MDS RQ-12A risulta assegnato sia all'APR Micro Sixton che al WASP AE. Nelle more di un cambio di MDS per uno dei due APR, tale sovrapposizione sarà gestita in coordinamento tra gli Stati Maggiore Aeronautica ed Esercito.*