



MINISTERO DELLA DIFESA

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale Armamenti

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

DIRETTIVA TECNICA

GESTIONE DELL'AERONAVIGABILITA' DEL SISTEMA AEROSTATO VINCOLATO TZ-1A

Edizione Base del 19/05/2023

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperito al seguente indirizzo:

[http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default .aspx](http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default.aspx)

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale..... 0.....del 19/05/2023

Questa norma è costituita complessivamente da N° 13 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	0
A.....	0
I.....	0
1-9.....	0
Allegato A.....	0

SOMMARIO

1.	PREMESSA E SCOPO	1
2.	APPLICABILITÀ.....	1
3.	DEFINIZIONI.....	1
3.1.	RIFERIMENTI NORMATIVI	1
4.	DISPOSIZIONI APPLICATIVE INITIAL AIRWORTHINESS	3
4.1.	APPROVAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI PROGETTAZIONE (MDOA).....	3
4.1.1.	MILITARY TYPE CERTIFICATE.....	3
4.1.2.	NOMINA DRS (MTCH)	3
4.1.3.	MANUALI TECNICI	3
4.2.	APPROVAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI PRODUZIONE (MPOA).....	3
4.2.1.	IMMATRICOLAZIONE.....	4
4.2.2.	CERTIFICATO DI AERONAVIGABILITÀ	4
5.	DISPOSIZIONI APPLICATIVE CONTINUING/CONTINUED AIRWORTHINESS.....	4
5.1.	ORGANIZZAZIONI DI MANUTENZIONE	4
5.1.1.	ENTE MILITARE.....	4
5.1.2.	DITTA	5
5.2.	ADDESTRAMENTO E QUALIFICHE DEI MANUTENTORI.....	5
5.2.1.	PREMESSA.....	5
5.2.2.	CONOSCENZE E COMPETENZE DI BASE.....	6
5.2.3.	QUALIFICAZIONE SULLO SPECIFICO SISTEMA (TYPE – PARTE TEORICA E PRATICA):.....	6
5.2.4.	ON THE JOB TRAINING	7
5.3.	GESTIONE CONFIGURAZIONE	7
5.3.1.	CONTINUED AIRWORTHINESS.....	7
5.3.2.	CONTINUING AIRWORTHINESS	7
5.3.3.	CONFIGURATION IDENTIFICATION AND ACCOUNTING	8
5.4.	SEGNALAZIONI INCONVENIENTI	8
5.4.1.	SEGNALAZIONI INCONVENIENTI SU ARTICOLI DI CONFIGURAZIONE	8
5.4.2.	SEGNALAZIONI INCONVENIENTI PUBBLICAZIONI.....	8
5.5.	REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ	8
5.6.	DOCUMENTAZIONE CARATTERISTICA	9
5.7.	MMEL/MEL.....	9
	Section E1.13 CRS	A

1. PREMESSA E SCOPO

I processi di gestione del sistema Aerostato Vincolato, individuato in ambito commerciale con l'acronimo *197-T PTB* ed indentificato ai fini della presente DT con il MDS "TZ-1A" presentano caratteristiche peculiari che non consentono di applicare *sic et simpliciter* la normativa in vigore. Esiste pertanto l'esigenza di raccordare le norme di competenza della Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (DAAA) al contesto tecnico e normativo applicabile ai palloni aerostatici vincolati per impiego militare. E' stato pertanto ritenuto necessario emettere la presente Direttiva Tecnica per raccordare i processi di gestione del sistema TZ-1A al quadro normativo nazionale afferente gli aspetti di Aeronavigabilità Iniziale e Continua, fornendo quindi le specifiche disposizioni attuative.

2. APPLICABILITÀ

La presente Direttiva Tecnica è applicabile agli esemplari del sistema *TZ-1A* approvvigionati iscritti nel Registro Aeromobili Militari.

3. DEFINIZIONI

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella P.T. AER.Q-2010 con l'aggiunta delle seguenti abbreviazioni:

MDOE	<i>Military Design Organization Exposition</i>
LTL	<i>Lindstrand Technology Ltd</i> (DRS del sistema aerostato vincolato)
MDOA	<i>Military Design Organization Approved</i>
MPOA	<i>Military Production Organization Approved</i>
MMOA	<i>Military Maintenance Organization Approved</i>
OMAV	Operatore Militare Aerostato Vincolato
PTB	<i>Parachute Training Balloon</i>

3.1. RIFERIMENTI NORMATIVI

AER(EP).0-0-2	"Definizione e Regolamentazione del Sistema delle PP.TT. della Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici"
AER.0-0-8	"Norma per le Pubblicazioni Tecniche - Emissione, compilazione ed inoltro delle "Segnalazioni Inconvenienti Pubblicazioni" (S.I.P.), concernenti le Pubblicazioni tecniche Aeronautiche di competenza di Armaereo"
AER(EP).00-00-5	"Controllo configurazione. Processi per l'elaborazione, valutazione, ed autorizzazione delle modifiche da introdurre nei materiali di competenza della D.G.A.A."
AER.00-00-6	"Individuazione e Registrazione della Configurazione degli Articoli Aeronautici - Linee Guida per le FFAA e CdS"
AER(EP).00-00-16	"Impiego <i>Master Minimum Equipment List</i> (MMEL) e <i>Minimum Equipment List</i> (MEL)"

AER(EP).00-01-6	“Istruzioni per la compilazione, l’inoltro e la gestione delle Segnalazioni Inconvenienti relative al materiale aeronautico”
AER.00-1-24	“Norme per la tenuta e la compilazione dei nuovi libretti di identità per aeromobile - motore - elica - e post bruciatore (mod. 744-743-742 Cat. A.M.)”
AER.00-1-40	“Libretto di identità per equipaggiamento a terra a corredo degli aeromobili”
AER.00-1-49	“Libretto rapporti di volo e registro della manutenzione dell'aeromobile. Mod DP/5069”
AER.00-1-50	“Lavori eseguiti dal personale di Ditta presso Reparti di Impiego ed altri enti delle FF.AA. e corpi dello stato”
AER.00-1-63	“Certificati delle ispezioni periodiche - tutti i tipi di aeromobili”
AER(EP).P-21	<i>“Certification of military aircraft and related products, parts and appliances, and design and production organisations”</i>
AER(EP).P-7	“Norma per l'iscrizione e la tenuta del Registro degli Aeromobili Militari (R.A.M.)”
AER(EP).P-2005	“Mantenimento della Aeronavigabilità”
AER(EP).P-145	<i>“Requirements for Maintenance Organisation”</i>
AER(EP).DT-145-01	“Procedura applicativa per il transitorio della AER(EP).P-145 e delle altre norme di aeronavigabilità”
AER(EP).P-66	<i>“Military Aircraft Maintenance Licensing”</i>
AER(EP).P-147	<i>“Aircraft Maintenance Training Organisations”</i>
AER(EP).DT-2019-024	“Procedura operativa per l’emissione e la gestione delle <i>Military Aircraft Maintenance Licence (MAML) Procedura</i> ”
SMA-UCAM-216	“Sistema <i>Tethered Gas Balloon</i> – Aerostato Vincolato (AV) per Attività Aviolancistica”
Regulation EU 1321/2014	“Easy Access Rules for Continuing Airworthiness”
CMM(EP).1T-TZ-1A-1	<i>“Military Flight Manual”</i> ;
CMM(EP).1T-TZ-1A-2-1	<i>“Envelope & Gondola Maintenance Manual”</i> ;
CMM(EP).1T-TZ-1A-2-2	<i>“Winch Operations & Maintenance Manual”</i> ;
CMM(EP).1T-TZ-1A-4	<i>“Nomenclator Catalogue”</i> .

I suddetti riferimenti normativi e successive modifiche intervenute si intendono applicabili nell’ultima edizione/versione corrente.

4. DISPOSIZIONI APPLICATIVE INITIAL AIRWORTHINESS

4.1. APPROVAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI PROGETTAZIONE (MDOA)

L'organizzazione di progettazione della Ditta LTL, progettatrice e costruttrice del sistema Aerostato Vincolato, è stata approvata quale MDOA da parte della DAAA in accordo alla AER(EP).P-21 *Subpart J* (Certificato n° IT.21J.003 emesso in prima istanza il 30 Novembre 2019), sulla base della analoga approvazione quale *Design Organisation* (DOA) della *European Aviation Safety Agency* (EASA.21J.176), tenuto conto delle specificità dell'Aerostato Vincolato destinato all'addestramento di paracadutisti militari.

4.1.1. MILITARY TYPE CERTIFICATE

Il sistema Aerostato Vincolato è stato certificato in accordo alle procedure della norma AER(EP).P-21 *SubPart B*, con conseguente emissione del MTC n. 105A del 13 settembre 2021.

4.1.2. NOMINA DRS (MTCH)

La Ditta LTL, progettatrice e costruttrice del sistema Aerostato Vincolato, è stata nominata, con apposita P.T.A. AER.1U-TGB-197T-00-101, Ditta Responsabile di Sistema da parte della DAAA in accordo ai requisiti della norma AER(EP).00-00-5.

La Ditta al contempo agirà in veste di MTCH (*Military Type Certificate Holder*) secondo norma AER(EP).P-21, ottemperando agli obblighi di cui al requisito 21.A.44 in accordo al MDOE approvato ed ai privilegi rilasciati in solido con l'approvazione MDOA e successivi aggiornamenti.

4.1.3. MANUALI TECNICI

In armonia con quanto stabilito dalla norma AER(EP).P-21 (Req. 21.A.57) ed ai privilegi rilasciati alla MDOA, la DAAA autorizza, in seguito alla sola prima approvazione, l'applicabilità diretta delle Pubblicazioni Tecniche emesse dalla Ditta LTL in merito all'uso, alla manutenzione, alla revisione e alla conservazione degli aeromobili in titolo, loro parti ed equipaggiamenti.

Il "Flight Manual" non è oggetto di alcun privilegio rilasciato alla Ditta pertanto per lo stesso valgono le disposizioni della norma AER(EP).0-0-2 "Definizione e regolamentazione del sistema delle Pubblicazioni Tecniche della DAAA"

4.2. APPROVAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI PRODUZIONE (MPOA)

La Ditta LTL è approvata in conformità alla normativa EASA *Part-21 Subpart G* (POA - *Production Organisation Approval*) quale organizzazione di produzione dell'aerostato vincolato *197-T PTB*.

Poiché l'esemplare su cui sono state condotte le prove di certificazione, necessarie per il rilascio del *Type Certificate*, è l'unico previsto in acquisizione, la DAAA non ha proceduto con l'iter di certificazione della *Military POA* secondo la norma AER(EP).P-21 *Subpart G*.

Pertanto, in accordo ai privilegi della certificazione POA riconosciuta dalla *Civilian Aviation Authority* Inglese (CAA UK.21G.2089), l'aerostato è stato rilasciato con apposito *Aircraft State of Conformity* (Form 52 nr. 115 del 12/11/2021) e le riparazioni intervenute prima del completamento della Verifica di Conformità da parte dell'A.D. sono state supportate da "*Certificate of Release to Service*" (Form 53 del 12/05/2022).

4.2.1. IMMATRICOLAZIONE

Il sistema Aerostato Vincolato TZ-1A è registrato nel Registro Aeromobili Militari in accordo alle procedure della norma AER(EP).P-7.

4.2.2. CERTIFICATO DI AERONAVIGABILITÀ

Al termine del processo di certificazione, contestualmente all'iscrizione nel Registro degli Aeromobili Militari, la DAAA ha emesso il Certificato di Aeronavigabilità in accordo alle prescrizioni della norma AER(EP).P-7; lo stesso certificato dovrà essere mantenuto da una organizzazione di gestione dell'Aeronavigabilità continua, approvata in accordo alle prescrizioni della AER(EP).P-2005.

5. DISPOSIZIONI APPLICATIVE CONTINUING/CONTINUED AIRWORTHINESS

5.1. ORGANIZZAZIONI DI MANUTENZIONE

5.1.1. ENTE MILITARE

Le attività di manutenzione sul sistema Aerostato Vincolato eseguite da personale militare dovranno essere svolte presso organizzazioni di manutenzione approvate dalla DAAA ai sensi della norma AER(EP).P-2005. In considerazione della specificità del sistema aerostato vincolato, è accettabile la costituzione di una *Organisational Review* (OR) secondo le disposizioni della norma stessa, su proposta dell'Alto Comando di F.A. competente.

Il livello di capacità manutentiva dell'Ente militare sarà definito dalla combinazione tra la formazione del personale, secondo i dettami del successivo § 5.2, e le prescrizioni dei manuali applicabili. Qualora, mediante aggiornamenti delle pubblicazioni tecniche applicabili, venissero variate le attività manutentive richieste agli operatori/manutentori della F.A., sarà compito del suddetto Ente militare effettuare una valutazione circa la necessità di un eventuale formazione integrativa (*Basic e/o Type Rating*) e segnalare tale esigenza alla DAAA.

5.1.2. DITTA

L'attività di manutenzione svolta dal personale di una Ditta presso il Reparto di impiego potrà essere condotta secondo i dettami delle seguenti normative di riferimento:

- In accordo alla AER.00-1-50 in caso di operazioni manutentive "on call" a supporto/integrazione di attività manutentiva svolta dall'AD presso il Reparto di impiego, precedute da "Lettera di presentazione" del personale manutentore con conseguente dichiarazione di ri-ammissione in servizio secondo i modelli riportati quale esempio in allegato "A" e "B" della norma;
- In accordo alla normativa AER(EP).P-145 per la manutenzione affidata a Ditta per tramite di contratti di supporto logistico manutentivo, per cui la stessa dovrà richiedere alla DAAA ed ottenere l'approvazione quale organizzazione di manutenzione (*Military Maintenance Organisation Approved* – MMOA).

L'attività di manutenzione svolta dalla Ditta Lindstrand Technologies Ltd, presso la sede di Oswestry (UK), sarà condotta in accordo alla norma UK Part ML CAO (applicabile a fronte del riconoscimento da parte della DAAA del Certificato UK.CAO.0037) per i soli privilegi relativi alla manutenzione del sistema Aerostato Vincolato TZ-1A e relativi componenti, deliberati rispettivamente mediante rilascio del "*Inspection Report and Certificate of Release to Service*" (Allegato A) o di un *Form 1*.

Qualora la Ditta debba eseguire interventi di manutenzione presso una sede differente da quella summenzionata, dovrà preliminarmente richiedere alla DAAA l'apertura di una base temporanea.

5.2. ADDESTRAMENTO E QUALIFICHE DEI MANUTENTORI

5.2.1. PREMESSA

Il personale dell'Esercito Italiano in possesso delle qualifiche di Direttore di Lancio/Comandante Pattuglia Guida e delle qualifiche previste dalla Direttiva SMA-UCAM-216 potrà essere abilitato alla esecuzione/registrazione, come operatore, dei soli "*check*" necessari ad avviare l'attività di volo. Al contrario, per l'esecuzione delle attività manutentive/correttive (da intendersi ispezioni, sostituzioni, riparazioni e controlli periodici) è richiesto personale manutentore aeronautico formato secondo le norme della DAAA, con particolare riferimento all'AER(EP).P-66 ed all'AER(EP).P-147 e quindi in possesso della Licenza di Manutentore di Aeromobile Militare (MAML).

Nel periodo di transizione alla piena implementazione di suddette norme, al fine del conseguimento della succitata Licenza per Manutentori, valgono le indicazioni relative alla maturazione del *Granfather Right* secondo la normativa vigente.

La AER(EP).P-66 non contempla, ad oggi, la categoria di aeromobili L e relativa sottocategoria L3G (Palloni/Dirigibili a gas sia liberi che frenati) in quanto tutti gli aeromobili militari sono considerati *complex aircraft* (Rif. AER.P-66, 66.A.5: *Aircraft Groups: "All military aircraft shall be considered as complex motor-powered aircraft"*).

Ciononostante, dall'analisi dei task manutentivi previsti per l'ispezione:

- giornaliera e mensile dell'involucro dell'Aerostato e della Navicella;
- giornaliera, settimanale, mensile e semestrale dell'Argano;

si ritiene che le competenze di base di un manutentore B1.3 siano adeguate allo svolgimento dei compiti richiesti.

Per tale motivo saranno rilasciate delle MAML per la categoria B1.3 con il *Type Rating* TZ-1A, per attestare il completamento dell'iter formativo necessario per effettuare le manutenzioni periodiche sopraindicate. Qualora intervengano modifiche ai programmi manutentivi dell'intero sistema TZ-1A e/o ai manuali tecnici applicabili, la DAAA, sulla base delle valutazioni preliminari e delle indicazioni dell'organizzazione militare di cui al precedente paragrafo 5.1.1, si riserva di effettuare una nuova valutazione dell'iter di formazione.

Eventuali estensioni delle MAML per altri Palloni/Dirigibili a gas saranno soggette ad una valutazione dedicata per verificare che le conoscenze di base possedute soddisfino i requisiti di *Basic Knowledge* richiesti.

Qualora il TZ-1A fosse il primo *Military Aircraft Type Rating* inserito in MAML, per l'estensione ad un ulteriore aeromobile della Categoria Elicotteri a Turbina è richiesto il positivo completamento di un *On the Job Training*.

5.2.2. CONOSCENZE E COMPETENZE DI BASE

Per il personale OMAV i requisiti specifici sono disciplinati dalla Direttiva SMA-UCAM-216.

Per il personale manutentore, fino a quando la normativa della DAAA non avrà recepito la specifica Categoria L (o sottocategoria L3G), il requisito di *Basic Knowledge* per intraprendere il *Type Course* TZ-1A è identificato in quello di un manutentore di Categoria B1.3 che potrà essere soddisfatto mediante presentazione di una MAML, riconosciuta tramite il percorso del *Granfather Right*, oppure previo completamento di un *Basic Course* presso una MTO approvata dalla DAAA ai sensi della AER(EP).P-147.

Nel caso in cui il manutentore provenga dal percorso standard dovrà essere soddisfatto anche il requisito di *Basic Experience* secondo i tempi e le modalità previste dall'AER(EP).P-66 e AER(EP).P-147.

5.2.3. QUALIFICAZIONE SULLO SPECIFICO SISTEMA (TYPE – PARTE TEORICA E PRATICA):

Il personale Operatore/OMAV e Manutentore in possesso dei requisiti di conoscenza di base descritti al §5.2.2 potrà frequentare il corso di qualificazione del sistema Aerostato Vincolato, comprensivo di parte teorica e pratica, erogato dalla LTL (MDOA).

Al termine di tale corso verrà rilasciato il relativo certificato per attestare la frequenza del corso teorico/pratico ed il superamento dell'esame finale.

I suddetti certificati, emessi dalla ditta LTL per i manutentori TZ-1A, sono riconosciuti validi ed equipollenti a quelli emessi da una organizzazione certificata AER(EP).P-147.

5.2.4. ON THE JOB TRAINING

Il personale manutentore individuato per l'iter di formazione sul MDS TZ-1A deve essere selezionato tra coloro che già sono in possesso di una MAML Cat. B1.3 con inserito un *Type Rating* per Ala Rotante.

Qualora la F.A. decida di qualificare un manutentore che non abbia ancora inserito il primo *Type Rating* B1.3 in MAML, dopo il superamento del corso di qualifica, è richiesta un'attività di "*On the Job Training*" sotto la supervisione di personale qualificato per dimostrare la capacità di operare in sicurezza (Operatori/OMAV) e di eseguire i *task* manutentivi fino al 2° Livello (Manutentore).

L'*On the Job Training* deve essere:

- Approvato preventivamente dalla DAAA o Ente formalmente delegato;
- Condotta sotto la supervisione di personale qualificato;
- Documentato, per ciascun partecipante all'attività, mediante registrazioni della esecuzione dei singoli *task*, controfirmati dal supervisore qualificato;
- Di durata coerente con la natura dei *task* manutentivi condotti.

5.3. GESTIONE CONFIGURAZIONE

5.3.1. CONTINUED AIRWORTHINESS

In aderenza a quanto stabilito dalla Norma AER(EP).P.21 (Req. 21.A.247), per come approvato nel MDOE e in funzione dei privilegi rilasciati, la DAAA accetterà, senza ulteriori verifiche, le evidenze fornite dalla Ditta LTL in merito agli aggiornamenti di configurazione necessari, emessi per tramite di "*Service Bulletin*" della appropriata categoria.

Fermo restando il mantenimento della validità della MDOA, LTL in qualità di *Military Type Certificate Holder* (DRS) è autorizzata ad emettere documenti tecnici di modifica, ispezione o controllo del sistema Aerostato Vincolato, sue parti ed equipaggiamenti, direttamente applicabili. Sono altresì ammessi quei documenti emessi da Ditte accessoriste, approvate dalla *European Aviation Safety Agency* (EASA) e/o Autorità certificatrici nazionali (ENAC, DGAC, etc.), che abbiano ricevuto l'avallo dalla LTL.

5.3.2. CONTINUING AIRWORTHINESS

Nell'ambito della stessa approvazione MDOA, in armonia al requisito 21.A.61 della AER(EP).P-21, la Ditta LTL produrrà e distribuirà le "*Istruzioni per la Continuing Airworthiness*" (*Maintenance e Training Manual*). Le stesse verranno approvate dalla DAAA in prima distribuzione mentre si considereranno approvati, in conformità ai privilegi rilasciati con la MDOA, gli aggiornamenti che la Ditta rilascerà durante la vita operativa del Sistema.

5.3.3. CONFIGURATION IDENTIFICATION AND ACCOUNTING

E' applicabile la norma AER.00-00-06 "Individuazione e Registrazione della Configurazione degli Articoli Aeronautici – Linee Guida per le FF.AA. e CC.d.S.".

5.4. SEGNALAZIONI INCONVENIENTI

5.4.1. SEGNALAZIONI INCONVENIENTI SU ARTICOLI DI CONFIGURAZIONE

Gli articoli di configurazione del sistema aerostato vincolato sono quelli definiti nella Pubblicazione CMM(EP).1T-TZ-1A-4 "*Nomenclator Catalogue*".

In materia di Segnalazioni Inconvenienti trova applicazione la normativa della DAAA AER(EP).00-01-6, limitatamente agli scopi ed ai principi generali.

Il canale di comunicazione tra Ente Originatore (EO) e LTL è il portale reso disponibile dalla LTL attraverso il quale verranno compilati i *Product Report Form* (PRF). Contemporaneamente l'EO dovrà trasmettere la Segnalazione Inconvenienti all'Ente Centrale (EC) e Divisione Competente (DC) della DAAA per attivare il processo valutativo e decisionale stabilito nella summenzionata normativa di riferimento.

Nel caso di SI Ca.2, l'EO dovrà acquisire il preliminare parere favorevole da parte dell'EC prima di compilare ed emettere il PRF. La DC avrà accesso al medesimo portale e potrà supervisionare i PRF ivi generati. LTL valuterà le segnalazioni ricevute e provvederà ad emettere opportuni provvedimenti, nell'alveo dei privilegi da MDOA.

Per quanto sopra, i requisiti procedurali sono sostituiti dalle seguenti prescrizioni:

- pur mantenendo gli obblighi temporali prescritti dalla AER(EP).00-01-6, i modelli SI Ca.1 e Ca.2 previsti dalla norma sono integrati dalla modulistica PRF in uso in ambito civile;
- i provvedimenti disposti dalla Divisione Competente della DAAA attraverso la parte III sono sostituiti dalle analoghe disposizioni (Istruzioni di Aeronavigabilità Continua, *Service Instructions*, *Service Bulletins*) emanate da LTL quale MTCH.

5.4.2. SEGNALAZIONI INCONVENIENTI PUBBLICAZIONI

La normativa della DAAA in materia di Segnalazione Inconvenienti Pubblicazioni (AER.0-0-8.a "Norma per le Pubblicazioni tecniche – Emissione, compilazione ed inoltro delle Segnalazioni Inconvenienti Pubblicazioni concernenti le P.T. di competenza di Armaereo") è applicabile limitatamente agli scopi ed ai principi generali.

5.5. REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ

Il *Certificate of Airworthiness* (Certificato di Aeronavigabilità), emesso in accordo alle procedure di cui al precedente paragrafo §4.2.2, dovrà essere mantenuto in corso di validità dalla organizzazione di manutenzione approvata ai sensi della AER(EP).P-2005 che provvederà ad effettuare le periodiche Revisioni dell'Aeronavigabilità.

5.6. DOCUMENTAZIONE CARATTERISTICA

In considerazione della specificità del sistema Aerostato Vincolato, non si applicano le procedure ed i modelli previsti dalle norme AER.00-1-49, AER.00-1-24, AER.00-1-40.

In particolare, la DAAA ha emesso la P.T.A. AER.1-197-T-00-101 (Sistema TGB P/N 197-T – Libretto Rapporti di Volo e Registro della Manutenzione) che riconosce ed autorizza la tenuta e compilazione del *Aircraft Log Book* utilizzato in campo civile con specifico riferimento al sistema Aerostato Vincolato.

Per quanto concerne la registrazione delle attività di manutenzione, di approntamento al volo e di controllo della configurazione del sistema Aerostato Vincolato (status aeromobile, introduzione modifiche/prescrizioni tecniche/istruzioni di Aeronavigabilità continua/programmazione ed esecuzione delle manutenzioni) si rimanda alle istruzioni / procedure riportate nei seguenti documenti:

- CMM(EP).1T-TZ-1A-2-1 “*Envelope & Gondola Maintenance Manual*”;
- CMM(EP).1T-TZ-1A-2-2 “*Winch Operations & Maintenance Manual*”;
- CMM(EP).1T-TZ-1A-1 “*Military Flight Manual*”.

Tali Manuali contengono i *Form* che la LTL ha predisposto per le registrazioni periodiche necessarie per fornire evidenza della condizione di aeronavigabilità dell’Aerostato Vincolato. Le registrazioni sono assegnate ad alcune figure che non coincidono con quelle standard della normativa della DAAA (Ufficiale Tecnico/specialista/addetto Ufficio Tecnico/etc.). Per tale motivo, entro 3 mesi dall’emissione della presente Direttiva, la F.A. dovrà identificare, informandone la DAAA, le figure professionali ed i requisiti formativi e d’impiego degli stessi, che in accordo alle Norme applicabili, sono preposte alla compilazione dei registri di aeronavigabilità.

5.7. MMEL/MEL

La norma AER(EP).00-00-16 – Impiego *Master Minimum Equipment List* (MMEL) e *Minimum Equipment List* (MEL) è applicabile limitatamente agli scopi ed ai principi generali, con le seguenti precisazioni/disposizioni specifiche per il sistema Aerostato Vincolato:

- a) La DRS del sistema Aerostato Vincolato definisce la “*Master Minimum Equipment List*” come parte integrante del *Flight Manual*.
- b) La DAAA accetta la *Master Minimum Equipment List* secondo le disposizioni della norma AER(EP).0-0-2, Annesso III (3^ Categoria – manuali tecnici), Appendice 1 (Iter di accettazione Manuali Tecnici -61 (MMEL) e -62 (MEL)).

Qualora la F.A. prepari le MEL, in accordo al paragrafo § 2.3.2 della AER(EP).00-00-16, si procederà all’*iter* di accettazione secondo il paragrafo § 3 dell’Annesso III (3^ Categoria – manuali tecnici), Appendice 1 (Iter di accettazione Manuali Tecnici -61 (MMEL) e -62 (MEL)).

La gestione delle inefficienze e le registrazioni sulla documentazione caratteristica sono effettuate secondo quanto riportato al precedente paragrafo § 5.6.

Section E1.13 CRS

Inspection Report and Certificate of Release to Service

Manufacturer..... Type..... Ser No.....

Registration. G- Total Hrs..... Maintenance Program.....

Work Order ref.....

Details of work carried out:-

Grab test/Fabric & Net sample..... Temperature.....

I Certify that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part-ML, and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service.

Signed..... Auth. No..... Issue date.....

Next Insp. Due..... or Hours.....

Lindstrand Technologies Ltd UK.CAO.0037

Amend as appropriate

Attach to logbook

Keep copy in workpack record