



MINISTERO DELLA DIFESA

**Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità**

DIRETTIVA TECNICA

“Procedura operativa per l'emissione e la gestione delle *Military Aircraft Maintenance Licence (MAML)*”

LA PRESENTE DIRETTIVA TECNICA NELL'EDIZIONE VIGENTE ANNULLA E SOSTITUISCE LA DIRETTIVA TECNICA AER(EP).DT-2018-022 “PROCEDURA OPERATIVA PER IL RILASCIO DI UNA *MILITARY AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE* (MAML) A FRONTE DEL POSSESSO DI UNA LICENZA DI MANUTENTORE AERONAUTICO (LMA)”

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate. Copia della presente Norma è ottenibile all'indirizzo:

<http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default.aspx>

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale..... 0.....del 13/05/2019

Questa norma è costituita complessivamente da N° 49 pagine come sotto specificato:

Pagina	Emendamento
N.	N.
Frontespizio.....	0
A.....	0
pag. I fino a III.....	0
pag. 1 fino a 31.....	0
All. A pag. 4.....	0
All. B pag. 4.....	0
All. C pag. 3.....	0
All. D pag. 2.....	0

INDICE

1	PREMESSA	1
2	SCOPO	1
3	DEFINIZIONI	1
4	APPLICABILITÀ	1
5	PROCEDURA RILASCIO DELLA MAML	2
5.1	PERCORSO STANDARD	2
5.1.1	REQUISITI DI CONOSCENZA/ESPERIENZA BASICA	2
5.1.1.1	CATEGORIE A, B1 E B2	2
5.1.1.2	CATEGORIA C	5
5.1.2	QUALIFICAZIONE SUL TIPO DI AEROMOBILE/COMPONENTE.....	6
5.1.2.1	CATEGORIA A	6
5.1.2.2	CATEGORIE B1 E B2.....	7
5.1.2.3	CATEGORIA C	10
5.1.3	PROCEDURA DI RILASCIO DELLA MAML.....	10
5.1.4	AGGIUNTA DI UNA ABILITAZIONE PER TIPO DI AEROMOBILE/COMPONENTE	12
5.2	PERCORSO DI RICONOSCIMENTO DELL'ESPERIENZA PREGRESSA (GRANDFATHER RIGHT).	12
5.2.1	PROCEDURA PER IL RICONOSCIMENTO DELL'ESPERIENZA PREGRESSA	14
5.2.1.1	TABELLA DI RICONOSCIMENTO AERONAUTICA MILITARE.....	17
5.2.1.2	TABELLA DI RICONOSCIMENTO MARINA MILITARE	19
5.2.1.3	TABELLA DI RICONOSCIMENTO ESERCITO ITALIANO	22
5.2.1.4	TABELLA DI RICONOSCIMENTO GUARDIA DI FINANZA	23
5.2.1.5	TABELLA DI RICONOSCIMENTO CAPITANERIA DI PORTO	24
5.2.1.6	TABELLA DI RICONOSCIMENTO POLIZIA DI STATO	25
5.2.1.7	TABELLA DI RICONOSCIMENTO CARABINIERI.....	26
5.3	PROCEDURA PER IL RILASCIO DI UNA MAML A FRONTE DEL POSSESSO DI UNA LMA O DI UN CIT	27
5.3.1	PROCEDURA DI "CONVERSIONE"	27
5.3.1.1	DOCUMENTAZIONE NECESSARIA ALLA CONVERSIONE.....	27
5.3.1.2	ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE	28
6	REVOCA E SOSPENSIONE DELLA MAML.....	30
6.1	COMPORTAMENTI SANZIONABILI	30
6.2	SANZIONI	30

ALLEGATO A - EMAR FORM 19/IT

ALLEGATO B - ESEMPIO COMPILAZIONE EMAR FORM 19/IT

ALLEGATO C - CONVERSION REPORT

ALLEGATO D - ESEMPIO COMPILAZIONE CONVERSION REPORT

LISTA ACRONIMI

AMC	<i>Acceptable Means of Compliance</i>
AMO	<i>Approved Maintenance Organisation</i>
CIT	Certificato d'Idoneità Tecnica
CRS	<i>Certificate of Release to Service</i>
EMAR	<i>European Military Airworthiness Requirements</i>
LMA	Licenza di Manutentore Aeronautico
MAML	<i>Military Aircraft Maintenance Licence</i>
MERL	Maintenance Experience Record Log
MTO	<i>Maintenance Training Organisation</i>
OJT	<i>On the Job Training</i>
pMS	<i>participating Member State</i>

1 PREMESSA

La P.T. AER(EP).P-66 ed. 5 Gennaio 2017 ha introdotto, nel quadro regolamentare nazionale in materia di aeronavigabilità, l'istituto della *Military Aircraft Maintenance Licence* (MAML), in analogia a quanto già previsto per l'aviazione civile per la Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) ai sensi della norma comunitaria EASA Part 66. Inoltre la P.T. suddetta estende l'applicabilità delle MAML anche alla manutenzione "*off-aircraft*" dei componenti, aspetto che in ambito civile è delegato da EASA alle singole autorità nazionali (ENAC gestisce questa fattispecie tramite il rilascio di un Certificato d'Idoneità Tecnica - CIT). Nel recepire a livello nazionale i requisiti contenuti nella EMAR 66, la DAAA ha introdotto un nuovo importante tassello per il completamento dell'attuale quadro regolamentare in materia di *Continuing Airworthiness*. Il possesso della MAML diviene, quindi, una condizione necessaria ma non sufficiente per la certificazione della manutenzione¹ di linea e di base di aeromobili militari e relativi componenti.

Si evidenzia che, nelle more dell'emissione della nuova AER(EP).P-2005, i requisiti dell'AER(EP).P-145 richiamati nella presente DT sono da ritenersi applicabili anche alle Organizzazioni di manutenzione delle FF.AA./CC.d.S..

2 SCOPO

La presente direttiva tecnica ha lo scopo di definire la procedura operativa per la richiesta e il successivo rilascio di una MAML.

I percorsi possibili per il conseguimento della MAML sono:

- a) percorso standard;
- b) percorso di riconoscimento dell'esperienza pregressa (*grandfather right*);
- c) rilascio di una MAML a fronte di un'analogia Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) o di un Certificato d'Idoneità Tecnica (CIT).

3 DEFINIZIONI

Ai fini della presente direttiva tecnica valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella P.T. AER.Q-2010, integrate dalle definizioni riportate nell'EMAD 1.

4 APPLICABILITÀ

La presente direttiva tecnica si applica a tutto il personale per cui si ritenga necessario il possesso di una MAML da parte delle proprie organizzazioni, per il rilascio in servizio di aeromobili militari/componenti al termine di una attività manutentiva di base o di linea presso una *Approved Maintenance Organisation* (AMO)².

1 Vedasi AER(EP).P-145 Annex 1 § 145.A.50

2 Approvata in accordo alla AER(EP).P-2005 ed AER(EP).P-145 rispettivamente per gli Enti di manutenzione militari e per le Ditte.

Si rammenta che il possesso della MAML è condizione necessaria ma non sufficiente per la certificazione dell'attività manutentiva, infatti l'organizzazione di manutenzione ove il personale è impiegato è responsabile di valutare la competenza e procedere all'erogazione di training specifico sulle procedure dell'organizzazione stessa, affinché il titolare della MAML possa ricevere dall'AMO la *certification authorisation* necessaria per esercitare i relativi privilegi.

5 PROCEDURA RILASCIO DELLA MAML

5.1 PERCORSO STANDARD

5.1.1 REQUISITI DI CONOSCENZA/ESPERIENZA BASICA

Allo scopo di conseguire una MAML “bianca” (senza uno specifico *rating* aeromobile/componente) il personale deve aver compiuto un iter, definito dai requisiti di cui ai § 66.A.25 e 66.A.30 dell'*Annex 1* dell'AER(EP).P-66, costituito da conoscenze basiche (*basic knowledge*) ed esperienza pratica di base (*basic experience*), che sarà definito nei paragrafi successivi in relazione alle diverse categorie.

Si precisa che, per il conteggio del periodo previsto di esperienza pratica di base dovrà essere effettuato sulla base delle registrazioni riportate nel *Maintenance Experience Record Logbook* (MERL) o documento equivalente³, tenendo conto delle seguenti assunzioni:

- 1 anno = 52 settimane (6 mesi = 26 settimane);
- 1 settimana = 3,5 giorni;
- 1 giorno = 6 ore;

da cui:

- 1 settimana = 21 ore;
- 1 anno = 52 settimane = 182 giorni = 1.092 ore.

5.1.1.1 CATEGORIE A, B1 E B2

Può chiedere il rilascio di una MAML (Cat. A, B1 e B2) il personale che, all'atto della presentazione della domanda, abbia soddisfatto i seguenti requisiti di conoscenze basiche ed esperienza pratica di base:

- a) Dimostrazione mediante il superamento di esami (rif. 66.A.25(a)) del possesso del livello di conoscenze basiche richieste dall'*attachment I* della AER(EP).P-66 in relazione alla specifica categoria/sottocategoria richiesta per la MAML. Saranno accettati, come evidenza del superamento dei moduli, i *Certificate of Recognition* (AER(EP).P-147, *attachment “H”*) rilasciati dalle *Maintenance Training*

³ Il MERL (o documento equivalente) è il documento da utilizzare per fornire alla DAAA le evidenze relative all'esperienza pratica di base; esso può essere redatto in formato cartaceo o digitale (come previsto dall'AER(EP).P-66 *Annex 2* AMC 66.A.20(b)2), secondo le indicazioni fornite alla successiva nota 6.

Organisation (MTO) approvate in accordo alla AER(EP).P-147, o gli attestati riconosciuti nell'ambito dell'approvazione Part 147 relativamente ai moduli da M1 a M17 (ad esclusione del modulo M10, che non potrà essere riconosciuto, e dei moduli M7, M9, M11A, M11B, M12 e M13 per i quali il riconoscimento potrà avvenire a seguito dell'integrazione degli argomenti peculiari militari (vedi **Tabella 1**). Resta inteso che il prosieguo del percorso formativo necessario all'inserimento del rating nella MAML, qualora non iniziato prima del 31 gennaio 2020, dovrà essere svolto in aderenza ai requisiti della AER(EP).P-66.

Tabella 1

Modulo	Paragrafo	Argomenti peculiari militari
M7	7.5	Specifica S1000D
	7.21	Principi di sicurezza ed elementi con aeromobile armato, munizioni
		Aspetti di sicurezza del tettuccio, seggiolino eiettabile e altri artifici pirotecnici
M9	9.3	Ambiente militare e altri fattori militari
M11A	11.1.1	Effetto dei carichi esterni
	11.1.2	Effetto dei carichi esterni
	11.3.1	Costruzione e meccanismi del tettuccio apribile
	11.4.3	Tenuta del tettuccio, sistema anti-g
	11.10	Rifornimento e svuotamento compreso sistema aria-aria
		Sistemi di bilanciamento longitudinali compreso rifornimento aria-aria
	11.13	Paracadute frenante e gancio d'arresto/equipaggiamenti di assistenza all'atterraggio
M11B	11.1.1	Effetto dei carichi esterni
	11.3.1	Costruzione e meccanismi del tettuccio apribile
M12	12.9	Equipaggiamenti di maneggio e rizzatura del carico
	12.15	Illuminazione per la visione notturna
M13	13.4	Sistema di navigazione tattica aerea (TACAN)
		GNSS Sistema di atterraggio (GLS), sistema di atterraggio a trasponditore (TLS)
	13.9	Illuminazione per la visione notturna
	13.11.3	Tenuta del tettuccio, sistema anti-g
	13.13	Rifornimento e svuotamento compreso sistema aria-aria

I moduli da M50 a M55 saranno utilizzati per fornire l'estensione a una MAML per sistemi specifici militari.

Per il personale appartenente alle categorie B1 e B2 destinato ad esercitare i privilegi di certificazione relativi alla manutenzione “*off-aircraft*” di componenti, la DAAA potrà valutare eventuali proposte di programmi di *basic knowledge* costituiti da un numero ridotto di moduli adeguati al *rating* di componenti da rilasciare in servizio; nelle relative MAML dovranno essere riportate le limitazioni corrispondenti ai moduli di *basic knowledge* non effettuati.

- b) Possesso di esperienza pratica di base (rif. 66.A.30) che dovrà rispettare i seguenti parametri:
- i. deve essere svolta in ambiente reale di manutenzione su aeromobili/componenti in esercizio e pertinenti al tipo di licenza richiesta;
 - ii. deve includere un insieme rappresentativo delle attività di manutenzione sull'aeromobile o sulla relativa classe di componenti (rif. 66.A.30(c)), compresi sistemi specifici militari di cui ai moduli da M50 a M55 (sistemi di armamento, salvataggio, eiezione e sistemi di comunicazione), qualora per questi ultimi sia già stato soddisfatto il relativo requisito di conoscenza basica⁴;
 - iii. deve essere distinta, in termini di durata, in funzione della categoria e della sottocategoria per la quale viene chiesto il rilascio della MAML, in accordo a quanto previsto dal requisito 66.A.30(a). Per i componenti, classificati secondo l'*attachment* “B” dell'AER(EP).P-145, la durata dell'esperienza pratica di base deve essere calcolata come di seguito riportato:
 - Motori *rating B1-Turbine*: il requisito corrispondente (rif. 66.A.30(a)2) è ridotto del 30%;
 - Motori *rating B2-Pistons*: il requisito corrispondente (rif. 66.A.30(a)1B) è ridotto del 30%;
 - APU *rating B3*: 18 mesi, che possono essere ridotti proporzionalmente alla durata dell'addestramento pratico svolto durante il corso basico, con la riduzione massima di 48 settimane (20 ore di addestramento pratico corrispondono ad una settimana di riduzione);
 - Altri componenti: 1 anno, che può essere ridotto proporzionalmente alla durata dell'addestramento pratico svolto durante il corso basico, con la riduzione massima di 32 settimane (20 ore di addestramento pratico corrispondono ad una settimana di riduzione).
 - iv. deve essere stata acquisita nei 10 anni precedenti la data di presentazione della domanda per il rilascio della MAML, o per l'aggiunta di una categoria/sottocategoria (rif. 66.A.30(f)); almeno 1 anno dell'esperienza richiesta deve essere di tipo “recente” sull'aeromobile della categoria/sottocategoria (o sulla classe di componenti) per la quale è stata

⁴ Qualora l'estensione dei moduli da M50 a M55 venga effettuata successivamente al rilascio di una MAML, i relativi requisiti di esperienza pratica di base saranno considerati soddisfatti con l'effettuazione dell'OJT relativo al primo corso di *Type Training*.

richiesta la MAML iniziale. Per l'aggiunta delle successive categorie/sottocategorie a una MAML, l'esperienza recente nella manutenzione può essere inferiore a 1 anno, ma non inferiore a 3 mesi. L'esperienza richiesta deve essere commisurata alla differenza tra la categoria/sottocategoria posseduta e quella per cui si fa richiesta (rif. 66.A.30(d))⁵;

- v. deve essere opportunamente documentata mediante un MERL (o documento equivalente), come previsto dall'*Acceptable Means of Compliance* (AMC) relativo al requisito 66.A.10, dal quale siano chiaramente desumibili gli elementi minimi necessari a supportare le evidenze richieste⁶;
- vi. per i richiedenti una categoria o sottocategoria addizionale l'esperienza minima richiesta, da maturare nell'ambito della nuova categoria/sottocategoria, è quella indicata nella tabella posta in *attachment IV* all'AER(EP).P-66.

5.1.1.2 CATEGORIA C

Può chiedere il rilascio di una MAML (Cat. C) il personale che, all'atto della presentazione della domanda, abbia soddisfatto i seguenti requisiti:

- a) 3 anni di esperienza nell'esercizio dei privilegi relativi alle categorie B1.1, B1.3 o B2, o come *support staff* delle medesime categorie, presso un'organizzazione approvata ai sensi dell'AER(EP).P-145 o dell'AER(EP).P-2005 (rif. 66.A.30(a)3(i)); oppure
- b) 5 anni di esperienza nell'esercizio dei privilegi relativi alle categorie B1.2 o B1.4, o come *support staff* delle medesime categorie, presso un'organizzazione approvata ai sensi dell'AER(EP).P-145 o dell'AER(EP).P-2005 (rif. 66.A.30(a)3(ii)); oppure
- c) se il richiedente è in possesso almeno di laurea triennale in ingegneria aeronautica/aerospaziale, elettronica o meccanica⁷, il requisito di esperienza minima (rif. 66.A.30(a)5 e relativo AMC 66.A.30(a)) è stabilito in:

⁵ Per essere considerata tale, almeno il 50% dell'anno di esperienza manutentiva "recente" richiesta dovrebbe essere acquisito nell'arco dei 12 mesi antecedenti la data di richiesta della MAML. La restante esperienza manutentiva recente dovrebbe essere stata acquisita nell'arco dei 7 anni antecedenti la richiesta. Esempio: nel caso in cui, per un richiedente che ha effettuato le ore minime di pratica previste dall'AER(EP).P-147, si presenti l'EMAR Form 19/IT in data 01/06/2019 per una MAML B1.3, il previsto requisito di esperienza è di 2 anni. Di questi, 1 anno deve essere esperienza di tipo recente: 6 mesi acquisita tra 01-06-2018 e il 31-05-2019 e i restanti 6 mesi acquisiti in un periodo non antecedente la data del 01-06-2012. La restante parte di esperienza di 1 anno non potrà essere stata acquisita in un periodo antecedente la data del 01-06-2009.

⁶ - Intestazione: dati personali e firma del candidato, riferimento alla categoria/sottocategoria di MAML richiesta, nome dell'organizzazione presso cui sono effettuate le attività, nominativo e firma del responsabile definito dall'Organizzazione (ad esempio *Maintenance/Quality Manager*) che attesta la corretta e completa compilazione del documento;
- Registrazione delle singole attività: data e luogo, tipologia e matricola militare (o S/N) dell'aeromobile/motore/APU o componente, durata (espressa in ore effettive di lavoro), capitolo ATA di riferimento, tipo di task (LOC, FOT, SGH, R/I, MEL, TS), breve descrizione dell'attività manutentiva e relativa documentazione di lavoro (cartone di lavoro, certificato d'ispezione, job card, ATL, EASA Form 1 interessato, ecc), firma del candidato, nominativo e firma dell'istruttore/supervisore.

⁷ Il possesso di lauree diverse da quelle sopraelencate potrà essere oggetto di valutazione da parte dell'Autorità, al fine di poter addivenire ad un parziale riconoscimento dei crediti e alla definizione del delta formativo da colmare, previa presentazione di una *cross-reference* tra gli argomenti di ogni singolo esame superato con votazione minima di 23/30 e i moduli di cui all'*Attachment I* dell'AER(EP).P-66.

- i. un periodo di 36 mesi trascorso presso un'organizzazione di manutenzione aeronautica (approvata ai sensi dell'AER(EP).P-2005 o AER(EP).P-145), che comprenda lo svolgimento documentato (sotto supervisione) di un insieme rappresentativo di attività direttamente associate alla manutenzione di aeromobili (manutenzione in hangar, pianificazione della manutenzione, assicurazione qualità, tenuta delle registrazioni, gestione delle parti di ricambio, gestione tecnica, ecc.) e che includa almeno 6 mesi di osservazione delle attività di *base maintenance*; oppure
- ii. un periodo di 12 mesi trascorso presso un'organizzazione di manutenzione aeronautica (approvata ai sensi dell'AER(EP).P-2005 o AER(EP).P-145), che comprenda lo svolgimento documentato (sotto supervisione) di un insieme rappresentativo di attività direttamente associate alla manutenzione di aeromobili (manutenzione in hangar, pianificazione della manutenzione, assicurazione qualità, tenuta delle registrazioni, gestione delle parti di ricambio, gestione tecnica, ecc.), che includa almeno 6 mesi di osservazione delle attività di *base maintenance*, nonché la frequenza e il superamento dei seguenti corsi:
 - Moduli M9 e M10 come da *attachment I* all'AER(EP).P-66 (livello di approfondimento corrispondente alle cat. B1/B2);
 - Corso base Assicurazione Qualità;
 - Corso sulla gestione tecnica della linea (controllo configurazione, gestione segnalazioni inconvenienti, pianificazione della manutenzione, scalamento della flotta, documentazione caratteristica di aeromobili e componenti).

Tale esperienza deve essere opportunamente documentata mediante un MERL (o documento equivalente), come previsto dall'*Acceptable Means of Compliance (AMC)* relativo al requisito 66.A.10, dal quale siano chiaramente desumibili gli elementi minimi necessari a supportare le evidenze richieste⁸.

5.1.2 QUALIFICAZIONE SUL TIPO DI AEROMOBILE/COMPONENTE

Allo scopo di essere titolato ad esercitare i privilegi di certificazione su uno specifico tipo di aeromobile/componente, il personale deve integrare la MAML come di seguito specificato.

5.1.2.1 CATEGORIA A

Per la categoria A non è richiesta alcuna qualificazione di Tipo Aeromobile Militare, bensì un *task training* svolto presso un'organizzazione di manutenzione approvata

⁸ Riferirsi a quanto riportato nella nota 6.

Per il personale di cui al paragrafo 5.1.1.2, punto c), nel caso di registrazioni in merito ad attività quali pianificazione della manutenzione, assicurazione qualità, tenuta delle registrazioni, gestione delle parti di ricambio, gestione tecnica, ecc., alcuni campi del MERL (o documento equivalente) potrebbero risultare non applicabili.

dalla DAAA ai sensi dell'AER(EP).P-145 o dell'AER(EP).P-2005, oppure presso un'organizzazione di formazione approvata in accordo all'AER(EP).P-147 o all'AER(EP).P-2147. Tale addestramento dovrà essere di carattere teorico-pratico⁹ su ogni attività manutentiva da autorizzare tra quelle riportate nell'AMC 145.A.30(g). Saranno accettate come evidenze le attestazioni/registrazioni relative al percorso formativo teorico/pratico svolto e le registrazioni della valutazione pratica¹⁰, così come stabilito nella specifica procedura riportata all'interno del MOE/Manuale di Qualità dell'organizzazione di manutenzione o del MTOE dell'organizzazione di formazione.

5.1.2.2 CATEGORIE B1 E B2

a) Aeromobile

Per l'introduzione di uno specifico *Aircraft Military Type Rating*, per le categorie B1 e B2, si richiede l'effettuazione e il superamento di:

- un corso *Type Training* costituito da una parte teorica e una parte pratica svolte e valutate secondo quanto definito nell'*attachment* III della AER(EP).P-66. Saranno accettati come evidenza i *Certificate of Recognition* (AER(EP).P-147, *attachment* "H") rilasciati dalle MTO approvate dalla DAAA in accordo all'AER(EP).P-147, o gli attestati riconosciuti nell'ambito dell'AER(EP).P-2147 o, esclusivamente per i prodotti *dual-use* senza specificità militari, della Part 147. La registrazione della parte pratica deve essere riportata in un apposito *worksheet/logbook* individuale (il cui formato ed utilizzo devono essere chiaramente definiti dall'organizzazione di formazione)¹¹. La valutazione pratica consisterà nell'esecuzione in autonomia di un adeguato numero (non inferiore a 4) di *task* rappresentativi del *practical training* effettuato. L'esecuzione della valutazione pratica dovrà essere registrata su una pagina dedicata del *worksheet/logbook* di cui sopra (i campi nominativo e firma dell'istruttore/supervisore dovranno essere sostituiti da nominativo e firma del valutatore);
- un programma di *On the Job Training* (OJT)¹², approvato dalla DAAA o da un Ente preventivamente autorizzato dalla stessa, nel caso della prima abilitazione di tipo in ogni categoria/sottocategoria, presso un'organizzazione

⁹ L'addestramento potrà essere strutturato:

- con una parte teorica corrispondente ad un corso di type training per Cat. "C" (*General Familiarisation*) e una parte pratica consistente nell'esecuzione, sotto diretta supervisione, di ogni *task* per il quale si richiede l'autorizzazione; oppure
- con l'esecuzione ripetuta (almeno 3 volte per *task* poco frequenti e 6 per quelli usuali), sotto diretta supervisione e con contestuale indottrinamento teorico, di ogni *task* per il quale si richiede l'autorizzazione; oppure
- secondo modalità preventivamente concordate con la DAAA.

La procedura utilizzata dovrà essere riportata all'interno del MOE/Manuale di Qualità dell'organizzazione di manutenzione o del MTOE dell'organizzazione di formazione.

¹⁰ La valutazione pratica consisterà nell'esecuzione in autonomia di ogni *task* per cui si richiede il rilascio dei privilegi di certificazione. L'esecuzione della valutazione pratica dovrà essere registrata su apposito *form* (da inserire nella specifica procedura).

¹¹ Riferirsi a quanto riportato nella nota 6, ad eccezione del riferimento alla documentazione di lavoro (non obbligatorio) e del riferimento al tipo di aeromobile interessato, che dovrà essere riportato nell'istestazione del *worksheet/logbook* anziché nella parte riferita alla registrazione delle singole attività.

¹² L'OJT dovrà essere costruito sulla base della lista delle attività riportate nell'*Appendix II "Aircraft Type Practical Experience and On-the-Job Training List of Tasks"* agli AMC dell'EMAR 66.

di manutenzione approvata dalla DAAA ai sensi dell'AER(EP).P-145 o dell'AER(EP).P-2005. La registrazione dell'OJT deve essere riportata in un apposito *worksheet/logbook* individuale (il cui formato ed utilizzo devono essere chiaramente definiti dall'organizzazione di manutenzione)¹³. La valutazione pratica consisterà nell'esecuzione in autonomia di un adeguato numero (non inferiore a 8) di *task* rappresentativi dell'OJT effettuato. L'esecuzione della valutazione pratica dovrà essere registrata su una pagina dedicata del *worksheet/logbook* di cui sopra (i campi nominativo e firma dell'istruttore/supervisore dovranno essere sostituiti da nominativo e firma del valutatore).

b) Motore/APU

Per l'introduzione di uno specifico *rating* Motore/APU (identificato dal tipo oppure, ove applicabile, dalla "serie"¹⁴), per la categoria B1, si richiede l'effettuazione e il superamento di:

- un corso di formazione (teorico/pratico), erogato dalla Ditta progettatrice dello stesso (oppure dalla Ditta/Organizzazione licenziataria per la produzione/manutenzione qualora opportunamente autorizzata dalla Ditta progettatrice), oppure da una MTO specificatamente approvata. Saranno accettati come evidenza gli attestati rilasciati dalla Ditta oppure i *Certificate of Recognition* (AER(EP).P-147, *attachment* "H") rilasciati dalle MTO approvate dalla DAAA in accordo all'AER(EP).P-147, o gli attestati riconosciuti nell'ambito dell'AER(EP).P-2147 o, esclusivamente per i motori/APU *dual-use* senza specificità militari, della Part 147. Qualora il corso sia erogato da una MTO approvata dalla DAAA, la registrazione della parte pratica deve essere riportata in un apposito *worksheet/logbook* individuale (il cui formato ed utilizzo devono essere chiaramente definiti dall'organizzazione di formazione)¹⁵. La valutazione pratica consisterà nell'esecuzione in autonomia di un adeguato numero (non inferiore a 3) di *task* rappresentativi del *practical training* effettuato. L'esecuzione della valutazione pratica dovrà essere registrata su una pagina dedicata del *worksheet/logbook* di cui sopra (i campi nominativo e firma dell'istruttore/supervisore dovranno essere sostituiti da nominativo e firma del valutatore). Nel caso in cui il corso non sia erogato da una MTO approvata dalla DAAA, saranno accettate le evidenze prodotte dalle Ditte di cui sopra, ma sarà obbligatoria l'effettuazione di un programma di OJT anche nel caso non si tratti di prima abilitazione nel *rating* (B1-Turbine, B2-Pistons, B3-APU) di cui all'*attachment* "B" dell'AER(EP).P-145 (vedi punto successivo);

13 Riferirsi a quanto riportato nella nota 6, ad eccezione del riferimento al tipo di aeromobile interessato, che dovrà essere riportato nell'intestazione del *worksheet/logbook* anziché nella parte riferita alla registrazione delle singole attività.

14 Ad esempio: PWC PT6 series, RR250-C20 series.

15 Riferirsi a quanto riportato nella nota 6, ad eccezione del riferimento alla documentazione di lavoro (non obbligatorio) e del riferimento al tipo (serie) di motore/APU interessato, che dovrà essere riportato nell'intestazione del *worksheet/logbook* anziché nella parte riferita alla registrazione delle singole attività.

- un programma di *On the Job Training* (OJT), nel caso della prima abilitazione per ciascun *rating* (B1-Turbine, B2-Pistons, B3-APU) di cui all'*attachment* "B" dell'AER(EP).P-145, elaborato e svolto presso un'organizzazione di manutenzione approvata dalla DAAA ai sensi dell'AER(EP).P-145 o dell'AER(EP).P-2005, secondo una procedura riportata nel relativo MOE/Manuale di Qualità. La registrazione dell'OJT deve essere riportata in un apposito *worksheet/logbook* individuale (il cui formato ed utilizzo devono essere chiaramente definiti dall'organizzazione di manutenzione)¹⁶. La valutazione pratica consisterà nell'esecuzione in autonomia di un adeguato numero (non inferiore a 5) di *task* rappresentativi dell'OJT effettuato. L'esecuzione della valutazione pratica dovrà essere registrata su una pagina dedicata del *worksheet/logbook* di cui sopra (i campi nominativo e firma dell'istruttore/supervisore dovranno essere sostituiti da nominativo e firma del valutatore).

c) Componente

Per l'introduzione di uno specifico *rating* componente (identificato in accordo alla classificazione indicata all'*attachment* "B" della AER(EP).P-145¹⁷, integrata dall'indicazione della tipologia di componente interessato), per le categorie B1 e B2, si richiede l'effettuazione e il superamento di:

- un corso di formazione (teorico/pratico), erogato dalla Ditta progettatrice di un componente appartenente al *rating* richiesto, oppure dalla Ditta/Organizzazione licenziataria per la produzione/manutenzione qualora opportunamente autorizzata dalla Ditta progettatrice, oppure da una MTO approvata dalla DAAA in accordo all'AER(EP).P-147/AER(EP).P-2147, oppure, esclusivamente per i componenti *dual-use* senza specificità militari, da una MTO approvata ai sensi della Part 147. Saranno accettati come evidenza gli attestati rilasciati dalle suddette Ditte/Organizzazioni in accordo alle rispettive procedure interne. Qualora il corso sia erogato da una MTO approvata dalla DAAA, la registrazione della parte pratica deve essere riportata in un apposito *worksheet/logbook* individuale (il cui formato ed utilizzo devono essere chiaramente definiti dall'organizzazione di formazione)¹⁸. La valutazione pratica consisterà nell'esecuzione in autonomia di *task* rappresentativi del *practical training* effettuato (almeno un'attività di smontaggio, una di rimontaggio e una prova funzionale). L'esecuzione della valutazione pratica dovrà essere registrata su una pagina dedicata del *worksheet/logbook* di cui sopra (i campi nominativo e firma dell'istruttore/supervisore dovranno essere sostituiti da nominativo e firma del

16 Riferirsi a quanto riportato nella nota 6, ad eccezione del riferimento al tipo (serie) di motore/APU interessato, che dovrà essere riportato nell'intestazione del *worksheet/logbook* anziché nella parte riferita alla registrazione delle singole attività.

17 Tabella contenente i codici di classe dei componenti di un aeromobile in accordo alla S1000D.

18 Riferirsi a quanto riportato nella nota 6, ad eccezione del riferimento alla documentazione di lavoro (non obbligatorio) e del riferimento alla classe del componente interessato, che dovrà essere riportato nell'intestazione del *worksheet/logbook* anziché nella parte riferita alla registrazione delle singole attività.

valutatore). Nel caso in cui il corso non sia erogato da una MTO approvata dalla DAAA, saranno accettate le evidenze prodotte dalle Ditte/Organizzazioni di cui sopra, ma sarà obbligatoria l'effettuazione di un programma di OJT anche nel caso non si tratti di prima abilitazione nel *rating* componente di cui all'*attachment* "B" dell'AER(EP).P-145 (vedi punto successivo);

- un programma di *On the Job Training* (OJT), nel caso della prima abilitazione per ciascun *rating* componente di cui all'*attachment* "B" dell'AER(EP).P-145, elaborato e svolto presso un'organizzazione di manutenzione approvata dalla DAAA ai sensi dell'AER(EP).P-145 o dell'AER(EP).P-2005 per la specifica classe di componenti, secondo una procedura riportata nel relativo MOE/Manuale di Qualità. La registrazione dell'OJT deve essere riportata in un apposito *worksheet/logbook* individuale (il cui formato ed utilizzo devono essere chiaramente definiti dall'organizzazione di manutenzione)¹⁹. La valutazione pratica consisterà nell'esecuzione in autonomia di *task* rappresentativi dell'OJT effettuato (almeno un'attività di smontaggio, una di rimontaggio, una ricerca guasti e una prova funzionale). L'esecuzione della valutazione pratica dovrà essere registrata su una pagina dedicata del *worksheet/logbook* di cui sopra (i campi nominativo e firma dell'istruttore/supervisore dovranno essere sostituiti da nominativo e firma del valutatore).

5.1.2.3 CATEGORIA C

Per le categorie C provenienti dal percorso accademico l'introduzione del *rating* all'interno della MAML avviene a seguito dell'effettuazione e del superamento della sola parte teorica del corso *Type Rating* (rif. AER(EP).P-66, *attachment* III, § 1). Nel caso dell'introduzione del primo *rating* è previsto che detto personale effettui un corso *Type Training* per il conseguimento del *rating* che, per ampiezza e profondità, sia di livello pari a quello effettuato da personale di categoria B1 o B2 (rif. AER(EP).P-66, *attachment* III, § 1(a)(iii)).

NOTA Si precisa che i corsi di addestramento sul tipo di aeromobile, motore/APU o componente, e, quando previsto, il relativo OJT, devono essere stati iniziati e completati, e i relativi esami superati, nei 3 anni precedenti la data di richiesta della MAML (rif. AER(EP).P-66, *attachment* III, § 1 e 6 e relativi AMC).

5.1.3 PROCEDURA DI RILASCIO DELLA MAML

L'Ente/articolazione di F.A./C.d.S., o la Ditta interessata, procede all'invio dell'EMAR Form 19/IT come da allegato "A" alla presente direttiva corredato della relativa documentazione attestante i requisiti di cui ai precedenti § 5.1.1 e 5.1.2. Nel caso di richiesta d'inserimento di un determinato *rating* (aeromobile, motore/APU,

¹⁹ Riferirsi a quanto riportato nella nota 6, ad eccezione del riferimento al tipo (serie) di motore/APU interessato, che dovrà essere riportato nell'intestazione del *worksheet/logbook* anziché nella parte riferita alla registrazione delle singole attività.

componente), bisognerà corredare la richiesta dei documenti necessari ad attestare sia l'esecuzione del relativo corso, sia il relativo OJT.

La suddetta documentazione dovrà essere inviata alla DAAA – UTT di Napoli attraverso e-mail di posta certificata all'indirizzo utaer.na@postacert.difesa.it

Ricevuta la documentazione, l'UTT provvederà ad effettuare:

- a) una valutazione in termini di correttezza e completezza della documentazione inviata, in caso negativo sarà comunicato al mittente, via PEC, l'elenco della documentazione mancante e/o non correttamente compilata;
- b) in caso di esito positivo, un'analisi della documentazione inviata per aderenza ai requisiti regolamentari applicabili, da parte di un organo di verifica (anche di carattere monocratico) opportunamente nominato. Tali analisi potranno, sulla base della qualità della documentazione inviata, essere estese alle organizzazioni che hanno provveduto al rilascio di certificazioni e/o attestazioni²⁰;
- c) la redazione di un verbale di verifica dei requisiti (con annessa *check-list*), nel quale sarà proposta l'assegnazione della MAML, con le eventuali limitazioni, estensioni e *rating*;
- d) la predisposizione della MAML secondo il modello EMAR Form 26/IT (AER(EP).P-66, *attachment VI*);
- e) l'emissione della MAML a firma del Direttore dell'UTT di Napoli, su delega del Direttore della DAAA;
- f) l'invio della MAML al Comando/Direzione/Articolazione competente di F.A./C.d.S., o alla Ditta interessata, che la inoltrerà al titolare, avendo cura poi di procedere all'invio di una copia della MAML, controfirmata dal titolare, all'UTT di Napoli, che avrà il compito di conservarla e gestirne gli eventuali aggiornamenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare anomalie nel processo di verifica si procederà con la sospensione del processo di rilascio e comunicazione al mittente via PEC delle anomalie riscontrate. In ogni caso, al fine di dirimere eventuali problematiche che dovessero insorgere durante il processo di rilascio, la DAAA/UTT di Napoli si riserva la facoltà di convocare l'interessato per un colloquio/verifica/esame *de visu*.

Il *Type Rating* sarà assegnato, utilizzando la classificazione prevista dalla norma AER(EP).0-0-12 "*Mission Design Series*".

Le eventuali estensioni (moduli da 50 a 55) afferenti i sistemi d'armamento, salvataggio e altri sistemi specifici militari (rif. 66.A.20(a)6), saranno rilasciate al personale manutentore che dovrà svolgere attività manutentiva sui precitati sistemi. Sarà cura di ogni singola FF.AA./CC.d.S. o Ditta interessata, in fase di richiesta di licenza, valutare l'idoneità e la necessità da parte del proprio personale di possedere tali estensioni allo scopo di poter ottenere ed esercitare i relativi privilegi. Si precisa che il modulo 55 "*Military communication systems*" può essere esteso alla sola categoria B2.

²⁰ Ad esempio tramite verifiche presso le MTO approvate AER(EP).P-147/2147.

Per quanto concerne i motori/APU/componenti il personale idoneo all'ottenimento di una MAML potrà effettuare lavorazioni e rilasciare in servizio componenti "off-aircraft" a seguito delle attività effettuate presso le sale di manutenzione.

Per detto personale sarà indicato nel *block XII Military Type Ratings* della MAML (EMAR Form 26/IT) la *Class* e il *Rating System* dei motori/APU/componenti in accordo alla classificazione indicata all'*attachment "B"* della AER(EP).P-145. Nel medesimo campo saranno indicati inoltre:

- per i motori/APU, i singoli tipi oppure, ove applicabile, la "serie";
- per gli altri componenti, la tipologia oppure, ove applicabile, la "serie".

Sarà cura delle singole organizzazioni di manutenzione indicare nelle *Certification Authorisation*, rilasciate al personale, i *Part Number* che tale personale è autorizzato a rilasciare in servizio.

5.1.4 AGGIUNTA DI UNA ABILITAZIONE PER TIPO DI AEROMOBILE/COMPONENTE

L'inserimento di nuove abilitazioni su una MAML può essere richiesto solo per chi già detiene una MAML di categoria B1, B2, o C.

La procedura per l'inserimento della nuova abilitazione è identica a quella descritta al paragrafo precedente per la richiesta e rilascio della MAML pertanto bisognerà procedere all'invio di:

- a) EMAR Form 19/IT;
- b) copia della MAML;
- c) documentazione attestante il superamento dei corsi teorici e/o pratici;
- d) attestazione (*worksheet/logbook*) dell'esecuzione del relativo OJT, se previsto.

NOTA Si precisa che i corsi di addestramento sul tipo di aeromobile, motore/APU o componente, e, quando previsto, il relativo OJT, devono essere stati iniziati e completati, e i relativi esami superati, nei 3 anni precedenti la data di richiesta di modifica della MAML (rif. AER(EP).P-66, attachment III, § 1 e 6 e relativi AMC).

5.2 PERCORSO DI RICONOSCIMENTO DELL'ESPERIENZA PREGRESSA (GRANDFATHER RIGHT).

Entro il 31 gennaio 2022, può chiedere il rilascio di una MAML sulla base dell'esperienza pregressa, maturata in organizzazioni approvate ai sensi della norma AER(EP).P-2005 o AER(EP).P-145²¹, il personale che, alla data del 31 gennaio 2020, risulta qualificato e abilitato come manutentore/specialista (in possesso della relativa capacità lavorativa²²) o Supervisore alla manutenzione/Ufficiale Tecnico (o figura

²¹ Può fare richiesta anche il personale impiegato in un ente di manutenzione che ha già presentato istanza di approvazione ai sensi della AER(EP).P-2005 o AER(EP).P-145 ma la cui approvazione sia ancora in corso.

²² Per l'AM, ad esempio, C2 e C3.

equivalente, in possesso della relativa capacità di delibera al volo) o, per il personale Ditta, qualificato come *Certifying Staff* o *Support Staff* in accordo a specifiche procedure interne.

In deroga a quanto sopra riportato, può chiedere il rilascio di una MAML il personale delle FF.AA. o CC.d.S che sia stato in possesso del suddetto requisito in passato. Per tale personale, l'esercizio dei privilegi connessi alla MAML posseduta, a seguito di un eventuale reimpiego presso un Ente di manutenzione, sarà subordinato all'effettuazione di un corso iniziale *Human Factors* e di un seminario di aggiornamento Normativa Aeronautica Militare²³, nonché a:

- per la categoria A, allo svolgimento e al superamento di un *task training* come da § 5.1.2.1;
- per le categorie B1 e B2, allo svolgimento e al superamento di un congruo periodo di OJT, di durata non inferiore a 3 mesi, che dovrà essere effettuato e adeguatamente registrato, presso un'organizzazione di manutenzione approvata dalla DAAA ai sensi dell'AER(EP).P-2005, secondo una procedura riportata nel relativo Manuale di Qualità;
- per la categoria C, a un periodo non inferiore a 3 mesi presso un'organizzazione di manutenzione approvata dalla DAAA ai sensi o dell'AER(EP).P-2005, che comprenda lo svolgimento documentato (sotto supervisione) di un insieme rappresentativo di attività direttamente associate alla manutenzione di aeromobili (manutenzione in hangar, pianificazione della manutenzione, assicurazione qualità, tenuta delle registrazioni, gestione delle parti di ricambio, gestione tecnica, ecc.), di cui almeno 1 mese di osservazione delle attività di *base maintenance*, secondo una procedura riportata nel relativo Manuale di Qualità.

Il personale che abbia concluso un percorso di formazione specialistico di base presso un Istituto di Formazione delle FF.AA. e/o CC.d.S., o che comunque lo abbia intrapreso prima del 31 gennaio 2020, ma che non sia mai stato impiegato in ambito manutentivo, può chiedere il rilascio di una MAML "bianca", fermo restando che il prosieguo del percorso formativo necessario all'inserimento del *rating* nella MAML, qualora non iniziato prima del 31 gennaio 2020, dovrà essere svolto in aderenza ai requisiti della AER(EP).P-66, previa effettuazione di un corso iniziale *Human Factors* e di un seminario di aggiornamento Normativa Aeronautica Militare.

Qualora il percorso formativo necessario all'inserimento del *rating* abbia inizio in data precedente al 31 gennaio 2020, in accordo alle vigenti disposizioni di F.A./C.d.S. o procedure Ditta, la richiesta di inserimento del *rating* dovrà essere inoltrata all'Autorità al termine del relativo OJT, che dovrà essere sempre effettuato, in accordo a quanto previsto dall'AER(EP).P-66, anche nel caso in cui non si tratti della prima abilitazione di tipo in ogni categoria/sottocategoria, o di prima abilitazione per *rating* Motore/APU/componente (escluso Cat. C).

²³ In merito al corso iniziale *Human Factors* fare riferimento all'AER(EP).P-145 Annex 2 GM 145.A.30(e); per il seminario di aggiornamento NAM è valido quanto previsto dal paragrafo 5.9 dell'AER(EP).P-2005.

Si precisa che le MAML da rilasciare al personale Ditta a seguito del riconoscimento dell'esperienza pregressa, diversamente da quanto previsto per il personale delle FF.AA./CC.d.S., saranno limitate esclusivamente alle attività di certificazione della manutenzione precedentemente autorizzate dalle Ditte secondo le rispettive procedure interne; esse potranno essere oggetto di estensione solo previa autorizzazione della DAAA, che avrà cura di stabilire, in relazione alla categoria di MAML posseduta e all'estensione richiesta, quali esami di *basic knowledge* dovranno essere preventivamente superati dal titolare della MAML (presso una MTO approvata dalla DAAA in accordo all'AER(EP).P-147/AER(EP).P-2147) e quale requisito di *basic experience* dovrà essere soddisfatto al fine di proseguire con l'iter di estensione richiesto.

5.2.1 PROCEDURA PER IL RICONOSCIMENTO DELL'ESPERIENZA PREGRESSA

Sarà cura di ogni articolazione competente di F.A./C.d.S., o della Ditta interessata, procedere alla raccolta e invio delle richieste dei propri appartenenti, tenendo in considerazione quanto riportato nella relativa tabella²⁴ di cui ai sottoparagrafi da 5.2.1.1 a 5.2.1.7, ove applicabile. Eventuali casi particolari non espressamente contemplati nelle suddette tabelle saranno valutati singolarmente dall'Autorità.

L'Ente/articolazione di F.A./C.d.S., o la Ditta interessata, procederà all'invio dell'EMAR Form 19/IT corredato del relativo *Conversion Report*, allegato "C" alla presente direttiva, in aderenza a quanto previsto al § 3.3.1 dell'AER(EP).P-66. La suddetta documentazione dovrà essere inviata alla DAAA – UTT di Napoli attraverso e-mail di posta certificata all'indirizzo utaer.na@postacert.difesa.it.

All'atto della ricezione della richiesta si procederà ad effettuare:

- a) una valutazione in termini di correttezza e completezza della documentazione ricevuta. In caso di esito negativo, verrà comunicato al mittente, via PEC, la documentazione mancante e/o non correttamente compilata;
- b) in caso di esito positivo, un'analisi della documentazione inviata per aderenza ai requisiti regolamentari applicabili, da parte di un organo di verifica (anche di carattere monocratico) opportunamente nominato. Tali analisi potranno, sulla base della qualità della documentazione inviata, essere estese alle organizzazioni che hanno provveduto al rilascio di certificazioni e/o attestazioni²⁵. Tale organo valuterà le informazioni contenute nel *Conversion Report* (confrontandole, per il personale delle FF.AA. e CC.d.S., con quelle riportate nell'opportuna tabella, ove

²⁴ Tali tabelle, redatte per ciascuna F.A./C.d.S., sono state predisposte considerando le categorie/specialità e/o brevetti posseduti dal personale rilasciate secondo la *Legacy Regulation* e tenendo conto delle peculiarità di ogni singola F.A./C.d.S. e costituiscono un riferimento per il riconoscimento della MAML Cat. A, B1, B2 e C per la manutenzione di aeromobili militari. Nelle tabelle suddette non sono contemplate le qualifiche rilasciate secondo la *Legacy Regulation* di F.A./C.d.S. per la manutenzione di componenti *off-aircraft*, che pertanto dovranno essere valutate caso per caso.

²⁵ Vedi nota 20.

possibile) per l'attribuzione della categoria/sottocategoria della MAML e delle adeguate limitazioni, se applicabili;

- c) la redazione di un verbale di verifica dei requisiti (con annessa *check-list*), per il riconoscimento dell'esperienza pregressa, nel quale sarà proposta l'assegnazione della MAML, con le eventuali limitazioni, estensioni e *rating*;
- d) la predisposizione della MAML secondo il modello EMAR Form 26/IT (AER(EP).P-66, *attachment VI*);
- e) l'emissione della MAML a firma del Direttore dell'UTT di Napoli, su delega del Direttore della DAAA;
- f) l'invio della MAML al Comando/Direzione/Articolazione competente di F.A./C.d.S., o alla Ditta interessata, che la inoltrerà al titolare, avendo cura poi di procedere all'invio di una copia della MAML, controfirmata dal titolare, all'UTT di Napoli, che avrà il compito di conservarla e gestirne gli eventuali aggiornamenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare anomalie nel processo di verifica si procederà con la sospensione del processo di rilascio e comunicazione al mittente via PEC delle anomalie riscontrate. In ogni caso, al fine di dirimere eventuali problematiche che dovessero insorgere durante il processo di rilascio, la DAAA/UTT di Napoli si riserva la facoltà di convocare l'interessato per un colloquio/verifica/esame *de visu*.

Le eventuali limitazioni contenute nella MAML riflettono le differenze tra le qualifiche e abilitazioni possedute dal richiedente e i privilegi che la categoria della MAML assegnata gli attribuisce. Tali limitazioni potranno essere rimosse se il richiedente supererà gli esami per i moduli di *Basic Knowledge* (AER(EP).P-66, *attachment I*), che la DAAA riterrà necessari per garantirgli i pieni privilegi previsti dalla MAML assegnata.

Il *Type Rating* sarà assegnato, utilizzando la classificazione prevista dalla norma AER(EP).0-0-12 "*Mission Design Series*" sulla base delle indicazioni ricevute nel *Conversion Report* relative all'esecuzione dei corsi macchina effettuati dai richiedenti. Le eventuali estensioni (moduli da 50 a 55) afferenti i sistemi d'armamento, salvataggio e altri sistemi specifici militari (rif. 66.A.20(a)6), saranno rilasciate al personale manutentore che svolga, abbia svolto o possa svolgere attività manutentiva sui precitati sistemi e per cui si reputi necessaria la conoscenza degli argomenti contenuti nei predetti moduli. Sarà cura di ogni singola FF.AA./CC.d.S. o Ditta interessata, in fase di richiesta di licenza, valutare l'idoneità e la necessità da parte del proprio personale di possedere tali estensioni allo scopo di poter ottenere ed esercitare i relativi privilegi. Si precisa che il modulo 55 "*Military communication systems*" può essere esteso alla sola categoria B2.

Per quanto concerne i motori/APU/componenti, il personale idoneo all'ottenimento di una MAML attraverso il riconoscimento dell'esperienza pregressa sarà quello che ha effettuato, effettua o possa effettuare lavorazioni e ha rilasciato, rilascia o possa rilasciare in servizio componenti "*off-aircraft*" a seguito delle attività effettuate presso le sale di manutenzione.

Per detto personale sarà indicato nel *block XII Military Type Ratings* della MAML (EMAR Form 26/IT) la *Class* e il *Rating System* dei motori/APU/componenti in accordo alla classificazione indicata all'*attachment "B"* della AER(EP).P-145. Nel medesimo campo saranno indicati inoltre:

- per i motori/APU, i singoli tipi oppure, ove applicabile, la "serie";
- per gli altri componenti, la tipologia oppure, ove applicabile, la "serie".

Sarà cura delle singole organizzazioni di manutenzione indicare, nelle *Certification Authorisation* rilasciate al personale, i *Part Number* che tale personale è autorizzato a rilasciare in servizio.

5.2.1.1 TABELLA DI RICONOSCIMENTO AERONAUTICA MILITARE

Qualifica attuale/capacità primarie (Rif. OD 15 ed. 2016)	Licenza	Limitazioni ²⁶	Basic knowledge per rimuovere limitazione	Estensioni	Type Rating
Sottufficiali e Graduati Operatore di Bordo – Qualifiche SMA-PIANI-230 (esclusivamente per il personale proveniente dalla categoria Supporto, specialità Manutenzione Aeromobili)	A1 A2 A3 A4	AS-PP-MS-ES	3-4-5-11a-11b-12-15-16-17	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	N/A (fare riferimento a specifico Task Training)
Manutentore tecnico-meccanico con capacità montatore/motorista/strutture aeromobile	B1.1 B1.2 B1.3 B1.4	ES	3-4-5 11a: 5-6-12-14-19-20-21 11b: 5-6-12-14 12: 7-8-13-15-17-18-19	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Manutentore tecnico-meccanico con capacità motorista aeromobile	B1.1 B1.2 B1.3 B1.4	ES-AS-MS	3-4-5-11a-11b -12	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Manutentore tecnico-meccanico con capacità montatore/struttura aeromobile	B1.1 B1.2 B1.3 B1.4	ES - PP	3-4-5 11a: 5-6-12-14-19-20-21 11b: 5-6-12-14 12: 7-8-13-15-17-18-19 15-16-17	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Manutentore tecnico-avionico con capacità avionica aeromobile	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Manutentore tecnico-avionico con capacità impianti di bordo (ex- EMB)	B2	AV	3-4-5 (da svolgere a livello B2) 13.3-13.4-13.7-13.10- 13.20-13.21-13.22	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato

²⁶ Legenda: AS=aircraft structure - PP=Powerplant – MS= Mechanical systems – ES= electrical systems – AV= Avionic systems

Armamento aereo con capacità armamento aeromobile	B1.1 B1.2 B1.3 B1.4 B2	B1: AS-PP- MS-ES B2: AV- ES	B1: 3-4-5-11a-11b-12-15- 16-17 B2: 3-4-5-14	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
GArn: Costruzioni Aeronautiche – Elettronica (solo Avionico) GArS: Armamento – Costruzioni Aeronautiche – Elettronica (solo Impianti di Bordo e Tecnico Avionico) oppure Sottufficiale Manutenzione Aeromobili che svolge analoghe funzioni nelle organizzazioni manutentive (e.g. rilascio in servizio base maintenance)	C				Secondo il corso di Type effettuato

5.2.1.2 TABELLA DI RICONOSCIMENTO MARINA MILITARE

Categoria di F.A. attuale ed indirizzo	Licenza	Limitazioni	Basic knowledge per rimuovere limitazione	Estensioni	Type Rating
Ruolo Marescialli SSP/Tm Saer SSP/Mc Saer SSP/Mn Saer Specialista Ala Fissa Turb. con formazione ed esperienza motorista o montatore + strutturale	B1.1			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Sergenti e Ruolo Truppa SSP/Tm Saer SSP/Mc Saer SSP/Mn Saer M/Tm Saer Specialista Ala Fissa Turb. con formazione ed esperienza motorista	B1.1	ES-AS-MS	3-4-5-11a	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Sergenti e Ruolo Truppa SSP/Tm Saer SSP/Mc Saer SSP/Mn Saer M/Tm Saer Specialista Ala Fissa Turb. con formazione ed esperienza montatore + strutturale.	B1.1	ES - PP	3-4-5-15-17	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Marescialli SSP/Tm Saer SSP/Mc Saer SSP/Mn Saer Specialista Ala Rotante Turb.	B1.3			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato

con formazione ed esperienza motorista/montatore /strutturale					
Ruolo Sergenti e Ruolo Truppa SSP/Tm Saer SSP/Mc Saer SSP/Mn Saer M/Tm Saer Specialista Ala Rotante Turb. con formazione ed esperienza motorista	B1.3	ES-AS-MS	3-4-5-12	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Sergenti e Ruolo Truppa SSP/Tm Saer SSP/Mc Saer SSP/Mn Saer M/Tm Saer Specialista Ala Rotante Turb. con formazione ed esperienza montatore o strutturale	B1.3	ES-PP	3-4-5-15	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Marescialli TSC/Ete Taer TSC/Em Taer SSP/E Taer Specialista aeromobili con effettuazione del corso completo su avionicsystems e/o electricalsystems	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Sergenti e Ruolo Truppa TSC/Ete Taer TSC/Em Taer SSP/E Taer M/Ete Taer Specialista aeromobili con effettuazione del corso completo su avionicsystems e/o electricalsystems	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Sergenti e Ruolo Truppa TSC/Ete Taer TSC/Em Taer	B2	AV	3-4-5 (da svolgere a livello B2) 13.3-13.4-	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato

SSP/E Taer M/Ete Taer Specialista aeromobili con effettuazione del corso electricalsystems			13.7-13.10-13.20-13.21- 13.22		
Ruolo Marescialli TSC/Msa Taer TSC/Si Taer TSC/Ete Taer TSC/Em Taer TSC/Ma Taer SSP/E Taer Specialista del Sistema di Armamento	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ruolo Sergenti e Ruolo Truppa TSC/Msa Taer TSC/Si Taer TSC/Ete Taer TSC/Em Taer TSC/Ma Taer SSP/E Taer M/Ete Taer Specialista del Sistema di Armamento	B2	ES-AV	3-4-5-13-14	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ufficiale Tecnico o personale con la Funzione che può certificare la delibera al volo GN/Tc Aer AN/Tc Aer PIL/Tc Aer TSC/ Xx Taer SSP/Xx Saer	C				Secondo il corso di Type effettuato

5.2.1.3 TABELLA DI RICONOSCIMENTO ESERCITO ITALIANO

Categoria attuale / brevetto posseduto	Licenza	Limitazioni	Basic knowledge per rimuovere limitazione	Estensioni	Type Rating
Brevetto specialista elicottero TEMA (tecnico meccanico e manutenzione avionica)	B1.3 B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
BSEM - Brevetto specialista elicottero marconista	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
BSE - Brevetto specialista elicottero	B1.3			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
BSVL - Brevetto specialista velivoli leggeri	B1.1 B1.2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
BSVLM- Brevetto specialista velivoli leggeri marconista	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
BSVLM + training specifico da meccanico - Brevetto specialista velivoli leggeri marconista + training da meccanico	B1.1 B1.2 B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso di Type effettuato
Ufficiale Specialista	C				Secondo il corso di Type effettuato
Ufficiale Specialista proveniente dai sottufficiali	C + percorso effettuato da sottufficiale				Secondo il corso di Type effettuato

5.2.1.4 TABELLA DI RICONOSCIMENTO GUARDIA DI FINANZA

Categoria attuale/ Brevetto posseduto	Licenza	Limitazioni	Basic knowledge per rimuovere limitazione	Estensioni	Type Rating
BSE - Brevetto specialista elicottero + corso Type rating ala fissa	B1.1			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
BSE - Brevetto specialista elicottero + corso Type rating ala rotante meccanico	B1.3			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
BSE - Brevetto specialista elicottero + corso Type rating per avionico	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Attestazione manutentore di aeromobili + corso Type rating per avionico	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Attestazione manutentore di aeromobili + corso Type rating ala fissa meccanico	B1.1			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Attestazione manutentore di aeromobili + corso Type rating ala rotante meccanico	B1.3			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Ufficiali e sottufficiali che certificano manutenzione di base (incarichi previsti da direttiva ad hoc)	C				Secondo il corso Type Effettuato

5.2.1.5 TABELLA DI RICONOSCIMENTO CAPITANERIA DI PORTO

Tutto il personale specialista della CP ha effettuato il corso specialista di Elicotteri presso la Scuola Maristaeli di Catania. Tale corso prevede 4 differenti categorie d'impiego di cui solo 3 eleggibili per il riconoscimento della MAML secondo la seguente tabella riassuntiva. Al personale che attualmente lavora su aeromobili ad ala fissa le conoscenze basiche (quelle relativa all'ala fissa) sono state somministrate durante l'effettuazione dei relativi *Type Training* per il conseguimento del *Rating* abilitante sulla specifica macchina.

Categoria	Licenza	Limitazione	Basic knowledge per rimuovere limitazione	Estensioni	Type Rating
Tecnico Meccanico con esecuzione corso specialista di elicottero con esperienza su ala rotante	B1.3 B1.4	ES	3-4-5	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Tecnico Meccanico con esecuzione corso specialista di elicottero con esperienza su ala fissa	B1.1 B1.2 B1.3 B1.4	ES	3-4-5	Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Tecnico avionico con effettuazione corso specialista di elicottero	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Ufficiale Tecnico con effettuazione corso specialista di elicottero	C				Secondo il corso Type Effettuato

5.2.1.6 TABELLA DI RICONOSCIMENTO POLIZIA DI STATO

Il personale specialista della Polizia di Stato effettua il corso base a carattere polivalente, presso la Scuola Specialisti di Caserta dell'AM. A conclusione del corso e superato l'esame Il Ministero dell'Interno rilascia il brevetto di specialista di elicotteri e/o di aereo. Successivamente il personale effettua il corso di *Type Training* per il conseguimento del *Rating* abilitante sulla specifica macchina.

Categoria attuale/Brevetto posseduto	Licenza	Limitazioni	Basic knowledge per rimuovere limitazione	Estensioni	Type Rating
Agenti e Assistenti, Sovraintendenti, Ispettori in possesso di Brevetto specialista elicottero	B1.3 B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Agenti e Assistenti, Sovraintendenti, Ispettori in possesso di Brevetto specialista di aereo	B1.1 B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Agenti e Assistenti, Sovraintendenti, Ispettori in possesso di Brevetto specialista di aereo e brevetto specialista di elicottero	B1.1 B1.3 B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Funzionari e tutte le qualifiche di in possesso di Brevetto specialista di elicottero e/o di aereo + incarico da Direttore SEFVEL (Sezione Equipaggi Fissi di Volo ed Efficienza Linea) o Capo specialista/Capolinea o Responsabile Organizzazione Tecnica Centrale	C				Secondo il corso Type Effettuato

5.2.1.7 TABELLA DI RICONOSCIMENTO CARABINIERI

Il personale specialista dei Carabinieri effettua il corso base presso la Scuola Specialisti di Caserta dell'AM oppure presso il Centro Aviazione dell'Esercito, a conclusione del corso e superato l'esame viene rilasciato un brevetto di specialista di elicottero. Successivamente il personale viene destinato presso gli Enti di manutenzione dove effettua il corso di *Type Training* per il conseguimento del *Rating* abilitante sulla specifica macchina.

Categoria attuale/ Brevetto posseduto	Licenza	Limitazioni	Basic knowledge per rimuovere limitazione	Estensioni	Type Rating
Brevetto specialista avionico (EMB-MEB –MRM) + corsi macchina da meccanico	B1.3 B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Brevetto specialista meccanico + corsi macchina da meccanico	B1.3			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Brevetto specialista avionico (EMB-MEB –MRM) + corsi macchina da avionico	B2			Secondo le indicazioni all'interno del Conversion Report	Secondo il corso Type Effettuato
Ufficiali Tecnici. Personale con delibera al volo (anche sottufficiale) che ha frequentato un corso specialistico	C				Secondo il corso Type Effettuato
Brevetto specialista personale ex CFS	A3				
Frequenza con esito favorevole di tutti i moduli relativi al rilascio di una LMA + OJT presso Reparti Arma	A3				
Brevetto specialista + corso macchina	A1				

Durante la fase di riconoscimento del *Grandfather Right* potranno essere valutate, in aggiunta a quanto sopra riportato, richieste di modifiche/estensioni alle MAML rilasciate ai sensi dell'AER(EP).DT-2018-022, sulla base delle informazioni riportate nei relativi *Conversion Report*.

5.3 PROCEDURA PER IL RILASCIO DI UNA MAML A FRONTE DEL POSSESSO DI UNA LMA O DI UN CIT

La P.T. AER(EP).P-66 prevede requisiti di conoscenza di base (c.d. *Basic Knowledge*) analoghi a quelli dell'EASA Part 66, con le seguenti caratterizzazioni:

- a) moduli M9 (*Military Human Factors*) e M10 (*Military Aviation Legislation*);
- b) moduli M7, M11A, M11B, M12 e M13, che presentano alcuni delta relativi ad argomenti peculiari militari (vedi **Tabella 1**);
- c) moduli da M50 a M55, relativi all'armamento, ai sistemi di comunicazioni specificatamente militari e ai sistemi di elezione equipaggi.

Per quanto sopra, al fine di richiedere il rilascio di una MAML a fronte del possesso di una LMA (oppure di un CIT), è imprescindibile superare gli esami relativi ai moduli di cui al punto a) presso una *Maintenance Training Organisation* approvata in accordo alla P.T. AER(EP).P-2147 o AER(EP).P-147 e corredare l'istanza dei relativi attestati. I delta relativi alla conoscenza degli argomenti peculiari militari contenuti all'interno dei singoli moduli di cui al punto b) non costituiscono impedimento alla conversione della licenza ma rappresentano delle limitazioni che andranno riportate nella MAML. Tali limitazioni potranno essere rimosse a seguito del superamento di un esame dedicato ai suddetti delta di conoscenza di base, secondo modalità che saranno definite a cura della DAAA.

Si precisa che le MAML rilasciate a fronte del possesso di un CIT potranno essere oggetto di estensione solo previa autorizzazione della DAAA, che avrà cura di stabilire, in relazione alla categoria di MAML posseduta e all'estensione richiesta, quali esami di *basic knowledge* dovranno essere preventivamente superati dal titolare della MAML (presso una MTO approvata dalla DAAA in accordo all'AER(EP).P-147/AER(EP).P-2147) e quale requisito di *basic experience* dovrà essere soddisfatto al fine di proseguire con l'iter di estensione richiesto..

Al fine di richiedere un'eventuale estensione della MAML per i moduli di cui al punto c), come previsto dall'AER(EP).P-66 *Annex 1* § 66.A.20(a)6, dovranno essere superati i relativi esami di *basic knowledge* (rif. 66.A.25(e)), presso una *Maintenance Training Organisation* approvata in accordo alla P.T. AER(EP).P-2147 o AER(EP).P-147, mentre il requisito di *basic experience* dovrà essere soddisfatto secondo le modalità riportate nella nota 4.

5.3.1 PROCEDURA DI “CONVERSIONE”

5.3.1.1 DOCUMENTAZIONE NECESSARIA ALLA CONVERSIONE

Il Comando/Direzione/Articolazione di F.A./C.d.S. oppure la Ditta interessata avrà cura di raccogliere le esigenze/ricieste di emissione di MAML relativamente al proprio

personale in possesso di una LMA EASA Part 66 oppure di un CIT rilasciato da ENAC, inviando:

- a) l'EMAR Form 19/IT (allegato "V" alla AER(EP).P-66) debitamente compilato e firmato dal richiedente, corredato della relativa documentazione di supporto;
- b) la copia conforme all'originale della LMA rilasciata in accordo alla EASA Part 66 dall'Autorità civile competente oppure del CIT rilasciato da ENAC²⁷;
- c) la documentazione attestante il superamento dei Moduli M9 e M10 previsti dall'allegato "I" alla norma AER(EP).P-66;
- d) la documentazione attestante il superamento dell'esame dedicato ai delta di conoscenza di base di cui sopra (qualora effettuato).

La suddetta documentazione dovrà essere inviata alla DAAA – UTT di Napoli attraverso e-mail di posta certificata all'indirizzo utaer.na@postacert.difesa.it.

5.3.1.2 ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE

All'atto della ricezione della richiesta si procederà ad effettuare:

- a) una valutazione in termini di correttezza e completezza della documentazione ricevuta. In caso di esito negativo, verrà comunicata al mittente, via PEC, la documentazione mancante e/o non correttamente compilata;
- b) in caso di esito positivo, un'analisi della documentazione inviata per aderenza ai requisiti regolamentari applicabili, da parte di un organo di verifica (anche di carattere monocratico) opportunamente nominato. Nello specifico si procederà a:
 - una verifica della documentazione attestante il superamento dei moduli M9 e M10;
 - una verifica della documentazione attestante il superamento dell'esame dedicato ai delta di conoscenza di base (qualora effettuato);
 - per la conversione di un CIT, un'analisi comparativa tra il *Basic Knowledge* posseduto dal richiedente e quello ritenuto idoneo dalla DAAA per la MAML richiesta;
 - per la conversione di una LMA, una verifica della piena corrispondenza tra la configurazione civile e quella militare del tipo di aeromobile specificato nel *Type Rating* della LMA del richiedente, ossia che il tipo di aeromobile sia *Dual Use*. In caso contrario, sarà applicato quanto previsto al 66.A.45(b) e richiesto il superamento di un corso inerente il gap configurativo esistente tra la versione civile e quella militare²⁸.

²⁷ Unitamente alla copia del CIT, al fine di comparare il *basic knowledge* riconosciuto da ENAC con quello ritenuto idoneo dalla DAAA per la MAML richiesta, dovrà essere inviata anche la documentazione attestante il percorso formativo di base effettuato.

²⁸ Al para 66.A.25(c) dell'Annesso I (EMAR 66 *Section A*) alla AER(EP).P-66 è previsto che la DAAA possa riconoscere crediti ai possessori di una LMA EASA Part-66. Al para 66.A.45 (b) dell'Annesso I (EMAR 66 *Section A*) alla AER(EP).P-66 è previsto che la DAAA possa accettare come evidenza del soddisfacimento dei requisiti per la trascrizione del *Type Rating* relativo alle Categorie B1, B2 o C, un EASA *Aircraft Type Rating* riportato su una LMA EASA Part 66.

- c) la redazione di un verbale di verifica dei requisiti di cui sopra (con annessa *check-list*), nel quale sarà proposta l'assegnazione della MAML, con le eventuali limitazioni, estensioni e *rating*;
- d) la predisposizione della MAML secondo il modello EMAR Form 26/IT (AER(EP).P-66, *attachment VI*);
- e) l'emissione della MAML a firma del Direttore dell'UTT di Napoli, su delega del Direttore della DAAA;
- f) l'invio della MAML al Comando/Direzione/Articolazione competente di F.A./C.d.S., o alla Ditta interessata, che la inoltrerà al titolare, avendo cura poi di procedere all'invio di una copia della MAML, controfirmata dal titolare, all'UTT di Napoli, che avrà il compito di conservarla e gestirne gli eventuali aggiornamenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare anomalie nel processo di verifica si procederà con la sospensione del processo di rilascio e comunicazione al mittente via PEC delle anomalie riscontrate. In ogni caso, al fine di dirimere eventuali problematiche che dovessero insorgere durante il processo di rilascio, la DAAA/UTT di Napoli si riserva la facoltà di convocare l'interessato per un colloquio/verifica/esame *de visu* oppure di comunicare al mittente via PEC l'eventuale divario formativo da colmare.

Le eventuali limitazioni contenute nella MAML riflettono le differenze tra le qualifiche e abilitazioni possedute dal richiedente e i privilegi che la categoria della MAML assegnata gli attribuisce. Tali limitazioni potranno essere rimosse se il richiedente supererà gli esami per i moduli di *Basic Knowledge* (AER(EP).P-66, *attachment I*), che la DAAA riterrà necessari per garantirgli i pieni privilegi previsti dalla MAML assegnata. Il *Type Rating* sarà assegnato, utilizzando la classificazione prevista dalla norma AER(EP).0-0-12 "*Mission Design Series*" corrispondente al *Type Rating* della LMA, fatta salva la possibilità di introdurre ulteriori limitazioni derivanti da eventuali peculiarità della configurazione militare.

Le eventuali estensioni (moduli da 50 a 55) afferenti i sistemi d'armamento, salvataggio e altri sistemi specifici militari (rif. 66.A.20(a)6), saranno rilasciate al personale manutentore che dovrà svolgere attività manutentiva sui precitati sistemi. Sarà cura di ogni singola FF.AA./CC.d.S. o Ditta interessata, in fase di richiesta di licenza, valutare l'idoneità e la necessità da parte del proprio personale di possedere tali estensioni allo scopo di poter ottenere ed esercitare i relativi privilegi. Si precisa che il modulo 55 "*Military communication systems*" può essere esteso alla sola categoria B2.

Per quanto concerne i motori/APU/componenti il personale idoneo all'ottenimento di una MAML potrà effettuare lavorazioni e rilasciare in servizio componenti "*off-aircraft*" a seguito delle attività effettuate presso le sale di manutenzione.

Per detto personale sarà indicato nel *block XII Military Type Ratings* della MAML (EMAR Form 26/IT) la *Class* e il *Rating System* dei motori/APU/componenti in accordo alla classificazione indicata all'*attachment "B"* della AER(EP).P-145. Nel medesimo campo saranno indicati inoltre:

- per i motori/APU, i singoli tipi oppure, ove applicabile, la "serie";

- per gli altri componenti, la tipologia oppure, ove applicabile, la “serie”.

Sarà cura delle singole organizzazioni di manutenzione indicare nelle *Certification Authorisation*, rilasciate al personale, i *Part Number* che tale personale è autorizzato a rilasciare in servizio.

6 REVOCA E SOSPENSIONE DELLA MAML

6.1 COMPORTAMENTI SANZIONABILI

Secondo quanto definito al § 3.4 dell'AER(EP).P-66, la DAAA ha la possibilità di limitare, sospendere o revocare la MAML laddove abbia identificato un problema di sicurezza oppure abbia una chiara evidenza che il detentore sia responsabile, in tutto o in parte, di uno o più dei seguenti comportamenti:

- a) conseguimento della MAML e/o dei privilegi di certificazione mediante falsificazione della documentazione probante consegnata alla DAAA;
- b) mancata esecuzione della manutenzione e omissione della relativa segnalazione all'impresa o al soggetto che l'ha richiesta;
- c) mancata esecuzione della manutenzione derivante da un'ispezione compiuta personalmente e omissione della relativa segnalazione all'impresa o al soggetto per conto della quale avrebbe dovuto essere eseguita la manutenzione;
- d) manutenzione negligente (dolo);
- e) falsificazione dei rapporti di manutenzione;
- f) rilascio di un Certificato di Riammissione in Servizio (CRS) con la consapevolezza della mancata effettuazione della manutenzione specificata nel certificato di rilascio in servizio o senza aver verificato che la manutenzione sia stata effettivamente eseguita;
- g) esecuzione della manutenzione o rilascio di CRS sotto l'influenza di alcolici o sostanze stupefacenti;
- h) rilascio di Certificati di Riammissione in Servizio non in conformità con i requisiti della AER(EP).P-2005, AER(EP).P-145 o AER(EP).P-66.

6.2 SANZIONI

Nel caso in cui la DAAA, mediante evidenze documentate, accerti una o più violazioni di cui sopra procederà a seconda della gravità del fatto ad applicare una o più delle seguenti sanzioni:

- a) annullamento dei privilegi concessi;
- b) sospensione della MAML per un periodo di tempo variabile a seconda della gravità del fatto;
- c) revoca della MAML a tempo indeterminato.

La sanzione è comminata dal Direttore della DAAA in base alle determinazioni di una commissione all'uopo costituita, che si dovrà esprimere sulla questione proponendo un provvedimento sanzionatorio o di archiviazione.

La commissione sarà composta da:

- per il personale FF.AA./CC.d.S.: 1 Ufficiale del Genio Aeronautico esperto della materia (certificazione del personale), 1 Ufficiale/Dirigente dell'Ente di appartenenza e 1 Ufficiale esperto in materie giuridiche;
- per il personale Ditta: 2 Ufficiali del Genio Aeronautico esperti della materia (certificazione del personale) e 1 Ufficiale esperto in materie giuridiche.

ALLEGATO “A”
EMAR Form 19/IT

EMAR Form 19/IT

APPLICATION FOR INITIAL ISSUE/AMENDMENT OF EMAR 66 MILITARY AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (MAML)	EMAR FORM 19/IT
APPLICANT'S DETAILS: Full name: Service number/State ID Number: Rank and service (if applicable): Personal address: Nationality: Date and Place of Birth:	
EXISTING EMAR 66/AER(EP).P-66 MAML OR EASA PART-66 LICENCE DETAILS (if applicable): Licence No:Date of Issue:	
EMPLOYER'S (OR MILITARY UNIT'S) DETAILS: Name: Address: Approved Maintenance Organisation Approval Reference:..... Tel: Fax/E-mail:	

EMAR Form 19/IT (EMAR 66 edition 1.0)

APPLICATION FOR: (Tick relevant boxes)				
Initial MAML ☐		Amendment of MAML ☐		
Rating	A	B1	B2	C
Aeroplane Turbine	☐	☐		
Aeroplane Piston	☐	☐		
Helicopter Turbine	☐	☐		
Helicopter Piston	☐	☐		
Avionics			☐	
Components		☐	☐	
Aircraft				☐

Military Aircraft Type Rating endorsement / Limitation removal / Extension addition:.....
.....
.....
.....

I wish to apply for the initial issue/ amendment of an EMAR 66 MAML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

I herewith confirm that:

1. I have never held an EMAR 66 MAML issued in another pMS which was revoked or suspended in any other pMS.

and

2. I have never held an EASA Part-66 Aircraft Maintenance Licence which was revoked or suspended.

I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding an EMAR 66 MAML.

Signed:Full Name:

Date:

EMAR Form 19/IT (EMAR 66 edition 1.0)

I wish to claim the following credits (if applicable) Experience credit for EMAR 147 / AER(EP).P-2147 / AER(EP).P-147 training: Experience credit for equivalent exam certificates: Please enclose all relevant certificates and licences (if applicable)
Recommendation by EMAR 145 AMO / AER(EP).P-145/ AER(EP).P-2005(if applicable): it is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of EMAR 66/ AER(EP).P-66 and it is recommended that the NMAA grants or endorses the EMAR 66/ AER(EP).P-66 MAML. Signed: Full Name: Position: Date.....

EMAR Form 19/IT (EMAR 66 edition 1.0)

ALLEGATO “B”
Esempio compilazione EMAR Form 19/IT

Esempio compilazione EMAR Form 19/IT

APPLICATION FOR INITIAL ISSUE/AMENDMENT OF EMAR 66 MILITARY AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (MAML)	EMAR FORM 19/IT
APPLICANT'S DETAILS: Full name: <i>ROSSI MARIO</i> Service number/State ID Number: <i>A75xxxxx/RSSMRA75C21F839J</i> Rank and service (if applicable): <i>M.LLO 1° Cl. Aeronautica Militare</i> Personal address: <i>Via di Centocelle 301</i> Nationality: <i>Italian</i> Date and Place of Birth: <i>21/03/1975, Napoli</i>	
EXISTING EMAR 66/ AER(EP).P-66 MAML OR EASA PART-66 LICENCE DETAILS (if applicable)²⁹: Licence No:Date of Issue:	
EMPLOYER'S (OR MILITARY UNIT'S) DETAILS: Name: <i>6° RME</i> Address: <i>aeroporto Mario de Bernardi, Via Pratica di Mare 45 00171 Pomezia (RM)</i> Approved Maintenance Organisation Approval Reference: <i>012 Rev 1.</i> ³⁰ Tel: Fax/E-mail:	

EMAR Form 19/IT (EMAR 66 edition 1.0)

²⁹ Da compilare in caso di aggiunta di *Type Rating* o conversione di Licenza LMA altrimenti indicare N/A.

³⁰ Nel caso di personale attualmente non impiegato presso gli Enti di Manutenzione inserire N/A

APPLICATION FOR: (Tick relevant boxes)

Initial MAML ☒ Amendment of MAML ☐

Rating	A	B1	B2	C
Aeroplane Turbine	☐	☐		
Aeroplane Piston	☐	☐		
Helicopter Turbine	☐	☒		
Helicopter Piston	☐	☐		
Avionics			☐	
Components		☐	☐	
Aircraft				☐

Military Aircraft Type Rating endorsement / Limitation removal / Extension addition: HH101-A.³¹

I wish to apply for the initial issue/ amendment of an EMAR 66 MAML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

I herewith confirm that:

3. I have never held an EMAR 66 MAML issued in another pMS which was revoked or suspended in any other pMS.

and

4. I have never held an EASA Part-66 Aircraft Maintenance Licence which was revoked or suspended.

I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding an EMAR 66 MAML.

Signed:Full Name:

Date:

EMAR Form 19/IT (EMAR 66 edition 1.0)

³¹ Per i componenti utilizzare la *Class* e il *Rating System* dei motori/APU/componenti in accordo alla classificazione indicata all'Attachment B della AER(EP).P-145.

I wish to claim the following credits (if applicable) Experience credit for EMAR 147 / AER(EP).P-2147 / AER(EP).P-147 training: Experience credit for equivalent exam certificates: Please enclose all relevant certificates and licences (if applicable)
Recommendation by EMAR 145 AMO / AER(EP).P-145/ AER(EP).P-2005 (if applicable): it is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of EMAR 66/ AER(EP).P-66 and it is recommended that the NMAA grants or endorses the EMAR 66/ AER(EP).P-66 MAML. Signed: Full Name: Position: Date.....

EMAR Form 19/IT (EMAR 66 edition 1.0)

ALLEGATO “C”
Conversion Report

Conversion Report

PARTE I	
NOME COGNOME	
FFAA/CCdS/DITTA GRADO (SE APPLICABILE)	
LIVELLO DI ADDESTRAMENTO DEL RICHIEDENTE – LIVELLO DI COMPETENZA	
QUALIFICHE E RELATIVI PRIVILEGI	
ESPERIENZA DI MANUTENZIONE	
CORSI BASICI/ MACCHINA /COMPONENTI EFFETTUATI.	
PARTE II	
MAML RICHIESTA	
LIMITAZIONI	
CONDIZIONI PER RIMUOVERE LE LIMITAZIONI	
ESTENSIONI	

Si dichiara che le informazioni riportate all'interno del Conversion Report sono state desunte ed elaborate tenendo conto del percorso addestrativo e della effettiva esperienza maturata in ambito manutentivo di aeromobili/componenti militari svolta dal richiedente. La MAML richiesta, a seguito della ricognizione effettuata, evidenzia il possesso della conoscenza acquisita dal personale tramite l'addestramento ricevuto e l'esperienza maturata e consentono al personale di poter continuare a effettuare le medesime attività che svolgeva precedentemente nonché tutte le attività per cui la MAML è richiesta.

Firma Responsabile
Ente di Forza Armata/Corpo dello Stato/Ditta

ISTRUZIONI DI COMPILAZIONE

QUALIFICHE E RELATIVI PRIVILEGI: indicare la attuale categoria e/o brevetto posseduto, la tipologia di attività che effettua il richiedente e relativa capacità d'intervento lavorativo (Es. C1, C2, C3, o attività di *base maintenance* o linea).

ESPERIENZA DI MANUTENZIONE: indicare l'esperienza, in termini temporali, acquisita in ambito manutentivo aeronautico. Specificare almeno i Reparti d'impiego dove il personale ha svolto le attività (non saranno ritenute accettabili generiche indicazioni del tipo "*dal 1998 al 2008 attività di manutenzione*").

CORSI BASICI/ MACCHINA /COMPONENTI EFFETTUATI: indicare i corsi basici macchina (*Type Rating*) effettuati e il relativo periodo d'istruzione.

MAML RICHIESTA: indicare una proposta di Licenza da attribuire secondo i requisiti AER(EP).P-66 e gli eventuali codici componenti secondo classificazione indicata all'*Attachment B* della AER(EP).P-145.

LIMITAZIONI: indicare quali privilegi sono esclusi dalla licenza richiesta. Fare riferimento al percorso addestrativo svolto e alle reali attività manutentive svolte nonché alle informazioni riportate all'interno delle tabelle di riconoscimento di cui ai punti da 5.2.1.1 a 5.2.1.7.

CONDIZIONI PER RIMUOVERE LE LIMITAZIONI: proporre quali moduli di *Basic Knowledge* sono necessari per rimuovere le limitazioni poste.

ESTENSIONI: indicare quali moduli e/o sottomoduli (dal 50 al 55) si ritengono necessari affinché il personale possa continuare a svolgere le proprie attività. Si precisa che le estensioni sono necessarie per il personale che debba rilasciare in servizio aeromobili/componenti a seguito di attività di manutenzione svolta sui sistemi di armamento, salvataggio, eiezione e sistemi (comunicazioni) specifici militari.

ALLEGATO “D”
Esempio compilazione Conversion Report

Esempio compilazione Conversion Report

PARTE I	
NOME COGNOME	MARIO ROSSI
FFAA/CCdS/DITTA GRADO (SE APPLICABILE)	Aeronautica Militare - 1° M.llo Supporto Manutenzione Aeromobili- 31° Stormo – Servizio Efficienza Aeromobili
LIVELLO DI ADDESTRAMENTO DEL RICHIEDENTE – LIVELLO DI COMPETENZA	
QUALIFICHE E RELATIVI PRIVILEGI	Manutentore tecnico meccanico con capacità primaria motorista. Esecuzione Task PowerPlant - Prevolo - Postvolo - ed ogni altro tipo di attività che svolge.
ESPERIENZA DI MANUTENZIONE	dal 30/09/1988 al 30/09/2001 c/o 1° RMV dal 01/10/2001 ad oggi 31° Stormo – Servizio Efficienza Aeromobili
CORSI BASICI/ MACCHINA /COMPONENTI EFFETTUATI.	77° CORSO NORMALE PRESSO SSAM CASERTA Power Plant RB 199 dal 30/09/1988 al 01/12/1988 Power Plant CFM56 dal 20/10/2001 al 15/12/2001
PARTE II	
MAML RICHIESTA	B1.3
LIMITAZIONI	AIRCRAFT STRUCTURE - MECHANICAL SYSTEM - ELECTRICAL SYSTEM
CONDIZIONI PER RIMUOVERE LE LIMITAZIONI	3 4 5 11a 11b 12
ESTENSIONI	NESSUNA ESTENSIONE.

Si dichiara che le informazioni riportate all'interno del Conversion Report sono state desunte ed elaborate tenendo conto del percorso addestrativo e della effettiva esperienza maturata in ambito manutentivo di aeromobili/componenti militari svolta dal richiedente. La MAML richiesta, a seguito della ricognizione effettuata, evidenzia il possesso della conoscenza acquisita dal personale tramite l'addestramento ricevuto e l'esperienza maturata e consentono al personale di poter continuare a effettuare le medesime attività che svolgeva precedentemente nonché tutte le attività per cui la MAML è richiesta.

Firma Responsabile
Ente di Forza Armata/Corpo dello Stato/Ditta