



MINISTERO DELLA DIFESA

Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici
Ufficio Generale Coordinamento Tecnico
3° Ufficio

✉ Roma - Viale dell'Università, 4 CAP 00185
Fax +39/06.4986.4373
Telex ARMAEREO - ROMA
Sito WEB www.armaereo.difesa.it
e-mail ugctu3s0@armaereo.difesa.it
PdC COL.ORSINI ☎urb.+39/06.4986.6774
☎ Rinam 600.6774

Elenco distribuzione in allegato A

M_D GARM/T3 / 40565 / 24-10-08 / 10.6.1
amm.ne | uo | nr. progr. | data | classifica

DIRETTIVA TECNICA AER.DT-2009-015

Oggetto: D.P. 2006-0062 "Commissione Incivolo – Partecipazione rappresentanti della D.G.A.A. (ARMAEREO)" - Emendamento 2

(Codice argomento: SO)

1. PREMESSA E SCOPO

Per qualsiasi tipo d'incidente relativo ad aeromobile di Stato / militare (Aeronautica – Esercito – Marina – Carabinieri), accaduto sia in territorio nazionale sia all'estero, nonché ad aeromobili appartenenti a Corpi armati e non dello Stato (Guardia di Finanza, Corpo delle Capitanerie di Porto, Polizia di Stato, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, Corpo Forestale dello Stato e limitatamente agli aeromobili pilotati da personale dei Corpi stessi) viene nominata una Commissione di investigazione al fine di accertare le cause dell'evento.

Come previsto dalla Direttiva ISV2 - sez. 2.2, la D.G.A.A. ha la facoltà di chiedere l'inserimento nella Commissione d'investigazione di un proprio Ufficiale, in veste d'osservatore, in qualunque fase dell'investigazione, previa comunicazione all'Ispettorato Sicurezza Volo ed all'Alto Comando competente, tanto allo scopo di consentire una più tempestiva attività di prevenzione in campo tecnico.

La presente Direttiva ha lo scopo di stabilire una procedura per accertare la necessità di partecipazione, o meno, di un Ufficiale Tecnico della D.G.A.A. in

seno alla Commissione e in caso positivo di provvedere alla sua individuazione e nomina.

2. COMMISSIONE D'INVESTIGAZIONE

Come previsto dalla direttiva ISV2, la Commissione d'investigazione, per quanto riguarda l'Aeronautica Militare, è nominata dall'Alto Comando cui appartiene il Reparto che ha in carico d'utilizzazione l'aeromobile oggetto dell'evento, sentito il parere dell'Ispettorato Sicurezza Volo.

Per quanto attiene le altre FF.AA. ed i Corpi dello Stato, il Comando o l'Ente preposto alla nomina della Commissione d'investigazione, sentito il parere dello stesso Ispettorato Sicurezza Volo e mettendo in conoscenza la D.G.A.A., si atterrà alle procedure ed ai criteri previsti dalla ISV2, essendo questa la norma di riferimento per le direttive d'investigazione interne di ciascuna Forza Armata / Corpo dello Stato.

Qualora nell'incidente siano coinvolti aeromobili in carico a diversi Alti Comandi, sarà l'Ispettorato Sicurezza Volo a valutare, in funzione del tipo d'incidente, l'Alto Comando deputato alla nomina della Commissione d'investigazione.

I membri della Commissione dovranno cercare di ricostruire la dinamica dell'evento e, attraverso l'analisi di elementi certi ed obiettivamente riscontrabili, risalire alle cause che hanno concorso all'insorgere dell'incidente.

3. MEMBRO D'ARMAEREO-VALUTAZIONE DELLA PARTECIPAZIONE / ITER DI NOMINA / DIPENDENZA FUNZIONALE.

Non appena ricevuta l'informativa, o la notifica anche in via informale, dell'incivolo e comunque prima della nomina della Commissione d'inchiesta da parte della Forza Armata / Corpo dello Stato, il Capo del 3° Ufficio dell'U.G.C.T., provvederà a redigere e sottoporre via e-mail al Capo U.G.C.T. (p.c. al D.G.) il Modulo di Coordinamento cui in Annesso I, preannunciandolo telefonicamente ad entrambi.

Su detto stampato saranno riportati i dati salienti dell'evento ed il giudizio di opportunità circa la partecipazione di membri della D.G.A.A. alle attività della Commissione d'inchiesta, indicando in chiaro se l'aeromobile è F.C.A. o meno.

In caso di giudizio positivo, il Capo dell'U.G.C.T. proporrà l'Ufficiale di provata perizia ed esperto di Normativa Tecnica (generale e specifica) afferente l'aeromobile incidentato.

La nomina di detto Ufficiale, individuato dal Direttore Generale della D.G.A.A., con l'incarico di osservatore, sarà comunicata con la massima tempestività dall'U.G.C.T. 3° Ufficio all'Ispettorato Sicurezza Volo ed all'Alto Comando / Ente preposto alla nomina della Commissione d'investigazione.

Detto Ufficiale, quale fiduciario del Direttore Generale:

- Opera in piena autonomia rispetto all'ordinamento della Divisione / Ufficio di appartenenza;
- E' autorizzato alla trattazione / discussione di tematiche aventi anche carattere di riservatezza;
- Si rapporta direttamente con il Direttore Generale della DGAA riguardo l'evoluzione delle indagini ed il relativo esito.

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni

ELENCO ALLEGATI / ANNESSI;

Allegato "A" : Elenco di Distribuzione

Allegato "B" : Indice delle DD.PP. emesse dalla DGAA

Annesso I: Modulo di coordinamento relativo ad
Incidente di volo

Al Sig. Capo U.G.C.T.
SEDE

MODULO DI COORDINAMENTO RELATIVO AD INCIDENTE DI VOLO

Data dell'incidente _____

Località _____

Tipo di aeromobile _____

Matricola Militare. _____

Fuori Configurazione Approvata ? NO SI (In caso di F.C.A.. descrivere la modifica)

Descrizione Evento (Vedasi comunicato incivolo allegato)

Cause ipotizzate evento, verosimilmente ascrivibili a fattori:

Umani

Addestrativi / Operativi

Tecnici

Si propone

Non si propone

la partecipazione di personale della DGAA, in veste di osservatore, alle attività' della Commissione d'inchiesta per i seguenti motivi _____

Divisione interessata per la tipologia d'aeromobile _____

Nominativo dell'Ufficiale proposto _____

Ha frequentato Corsi di S.V. NO SI

Il Capo del 3° Ufficio U.G.C.T. _____

Il Capo U.G.C.T. _____

Visto di decretazione del Sig. Direttore Generale
