

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI
DELLE ARMI E DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI
1° REPARTO - 1^ DIVISIONE

NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE

PREPARAZIONE DELLA LISTA DEI CONTROLLI
PER IL CAPO VELIVOLO

1 FEBBRAIO 1990

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

INSERIRE LE NUOVE PAGINE EMENDATE. DISTRUGGERE LE PAGINE SUPERATE.

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.
Copie della presente norma possono essere ottenute su richiesta indirizzata al Ministero Difesa - COSTARMAEREO.
1° Rep. - 1^ Divisione - Viale Università, 4 - 00100 ROMA.

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale 0 1 Feb 90

Questa norma è costituita complessivamente da 8 pagine, come sotto specificato:

Pagina N.	Emendamento N.
Frontespizio	0
A	0
i	0
ii bianca	0
1 fino a 4	0

INDICE DEL CONTENUTO

	Pagina
1. SCOPO	1
2. DOCUMENTI	1
2.1. Documenti applicabili	1
3. REQUISITI	1
3.1. Generalità	1
3.2. Preparazione	1
3.3. Struttura del manuale	2
3.3.1. Frontespizio	2
3.3.2. Elenco delle pagine valide	2
3.3.3. Introduzione	2
3.3.4. Sezione I - Ispezione prevolo	2
3.3.5. Sezione II - Ispezione intervola	2
3.3.6. Sezione III - Ispezione postvolo	3
4. NOTE	3
4.1. Dati per l'ordinazione	3
4.2. Applicabilità della norma	3
5. DEFINIZIONI	3

1. SCOPO

La presente norma fornisce le istruzioni per la preparazione della lista dei controlli per il capo velivolo.

2. DOCUMENTI

I seguenti documenti, nella edizione valida alla data di presentazione delle offerte, o richieste di proposte, fanno parte della presente norma.

2.1. Documenti applicabili

AER.P.101 Requisiti di stile e presentazione per la preparazione degli esecutivi di manuali tecnici.

AER.P.102 Requisiti generali per la stampa dei manuali tecnici.

AER.P.103 Copertine e raccoglitori per manuali tecnici.

3. REQUISITI

3.1. Generalità. La lista ha lo scopo di elencare i controlli che devono essere effettuati sull'aeromobile al fine di garantire l'efficienza e la sicurezza del volo.

Nel manuale devono essere contenuti i seguenti tipi di ispezione: prevolo, intervallo e postvolo. Altri tipi di ispezione (es. pre-avviamento; pre-decollo) potranno essere aggiunti se richiesti da particolari esigenze.

I controlli esterni dell'aeromobile dovranno essere elencati in sequenza logica, seguendo un percorso di controllo prestabilito (vedi figura 1).

L'emissione della pubblicazione "Lista dei controlli per il capo velivolo" implica la soppressione degli analoghi controlli se riportati suddivisi per sistema anche nella pubblicazione "Prontuario delle ispezioni".

3.2. Preparazione. Il manuale deve essere realizzato nel formato ridotto previsto nella Norma AER.P.101.

3.3. Struttura del manuale. Il manuale deve essere strutturato nel seguente modo:

- Frontespizio
- Elenco delle pagine valide
- Introduzione
- Sezione I - Ispezione prevolo
- Sezione II - Ispezione intervoli
- Sezione III - Ispezione postvolo

Alle sezioni sopra elencate potranno essere aggiunte altre sezioni per esigenze particolari (es. ispezione pre-avviamento, ispezione pre-decollo, ecc.).

3.3.1. Frontespizio. Il frontespizio deve essere preparato in accordo alla Norma AER.P.101.

3.3.2. Elenco delle pagine valide. L'elenco deve essere preparato in accordo alla Norma AER.P.101.

3.3.3. Introduzione. Nella introduzione deve essere indicato lo scopo del manuale e le informazioni relative alla disposizione del contenuto e comunque utili alla comprensione di quanto esposto nel manuale. L'introduzione deve includere uno schema del percorso di controllo esterno (vedi figura 1) ed un elenco delle modifiche introdotte nel manuale. Dovranno essere altresì riportati valori ed indicazioni dei quali è necessaria la verifica durante i controlli del velivolo previsti nel manuale, ed eventualmente informazioni utili alla sicurezza del personale e a facilitare l'individuazione da parte di quest'ultimo di comandi e strumenti dell'aeromobile, dispositivi di sicurezza e protezioni richiesti durante le operazioni di controllo.

3.3.4. Sezione I - Ispezione prevolo. L'ispezione prevolo è un controllo di idoneità al volo da eseguirsi prima del primo volo della giornata. Devono pertanto essere elencati i controlli visivi e funzionali necessari a garantire l'efficienza e la sicurezza del volo.

3.3.5. Sezione II - Ispezione intervoli. L'ispezione intervoli è da eseguire dopo ogni volo, qualora siano pianificati altri voli nella giornata. Devono pertanto essere elencati i controlli visivi e funzionali necessari per accertare che nel volo precedente non si siano verificati eventuali danni o inefficienze al fine di garantire che l'aeromobile sia idoneo per un volo successivo.

3.3.6. Sezione III - Ispezione postvolo. L'ispezione postvolo è da eseguire dopo l'ultimo volo della giornata. Durante tale ispezione si devono accertare, attraverso controlli visivi e funzionali di maggior estensione rispetto all'ispezione intervoli, danni e inefficienze eventualmente verificatesi al fine di garantire l'idoneità al volo dell'aeromobile.

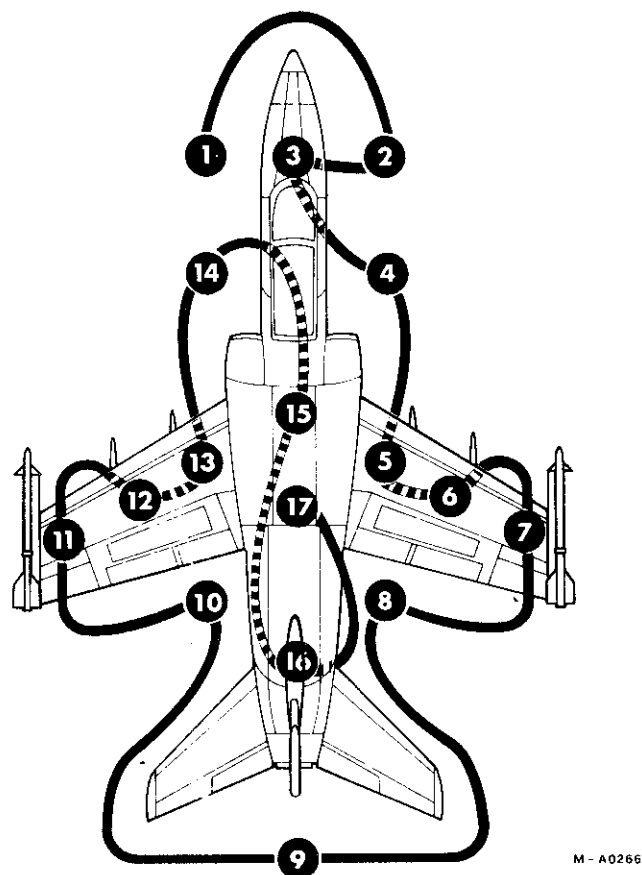
4. NOTE

4.1. Dati per l'ordinazione. I documenti per l'ordinazione della Lista dei Controlli per il Capo Velivolo devono specificare: il titolo, il numero e la data della presente Norma.

4.2. Applicabilità della norma. Per pubblicazioni incluse in contratti già definiti secondo la precedente normativa (oppure in corso di definizione) l'applicazione della presente Norma deve essere concordata tra le parti.

5. DEFINIZIONI

Non applicabile.



- | | |
|---|---|
| 1. PRUA AEROMOBILE (LATO SINISTRO) | 10. FUSOLIERA CENTRALE LATO SINISTRO POSTERIORE |
| 2. PRUA AEROMOBILE (LATO DESTRO) | 11. ALA SINISTRA (DORSO) |
| 3. PRUA AEROMOBILE (VENTRE) | 12. ALA SINISTRA (VENTRE) |
| 4. FUSOLIERA CENTRALE LATO DESTRO ANTERIORE | 13. FUSOLIERA CENTRALE LATO SINISTRO CENTRALE |
| 5. FUSOLIERA CENTRALE LATO DESTRO CENTRALE | 14. FUSOLIERA CENTRALE LATO SINISTRO ANTERIORE |
| 6. ALA DESTRA (VENTRE) | 15. FUSOLIERA CENTRALE (VENTRE) |
| 7. ALA DESTRA (DORSO) | 16. FUSOLIERA POSTERIORE (VENTRE) |
| 8. FUSOLIERA CENTRALE LATO DESTRO POSTERIORE | 17. FUSOLIERA CENTRALE (DORSO) |
| 9. FUSOLIERA POSTERIORE ED IMPENNAGGI DI CODA | |

Figura 1. Esempio di percorso di controllo esterno