

MINISTERO DELLA DIFESA

**DIREZIONE GENERALE
DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E SPAZIALI
U.G.C.T. 2° UFFICIO**

NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE

**PREPARAZIONE DEL MANUALE
"PROCEDURE DI CONTROLLO PER VOLI DI ACCETTAZIONE
E PROVE DI FUNZIONAMENTO"
E RELATIVE LISTE DI CONTROLLO**

3 Giugno 1999

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

INSERIRE LE NUOVE PAGINE EMENDATE. DISTRUGGERE LE PAGINE SUPERATE.

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copie della presente norma possono essere ottenute su richiesta indirizzata al Ministero Difesa -
ARMAEREO - U.G.C.T - 2° UFFICIO - Viale Università, 4 - 00100 ROMA.

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale 0 3 Giu 99

Questa pubblicazione è costituita complessivamente da 20 pagine, come sotto specificato:

Pagina	Emendamento
N.	N.
Frontespizio	0
A	0
i	0
ii bianca	0
1 fino 16	0

INDICE DEL CONTENUTO

	Pagina
1. SCOPO.....	1
2. DOCUMENTI.....	1
2.1. Documenti di riferimento.....	1
3. REQUISITI.....	1
3.1. Requisiti del Manuale “Procedure di controllo per voli di accettazione e prove di funzionamento”	1
3.1.1. Generalità	1
3.1.2. Contenuto.....	2
3.1.3. Presentazione.....	2
3.1.3.1. Frontespizio - Elenco delle pagine valide.....	2
3.1.3.2. Indice del contenuto	2
3.1.3.3. Introduzione	2
3.1.3.4. Sezioni	2
3.1.3.5. Moduli delle registrazioni dei dati rilevati	3
3.2. Requisiti delle liste di controllo per voli di accettazione e prove di funzionamento (AER.1X-XXX-6CL)	3
3.2.1. Generalità	3
3.2.2. Contenuto.....	3
3.2.3. Presentazione.....	3
3.2.3.1. Frontespizio - Elenco delle pagine valide.....	4
3.2.3.2. Indice del Contenuto	4
3.2.3.3. Introduzione.....	4
4. NOTE	4
4.1. Dati per l'ordinazione.....	4
5. DEFINIZIONI	4

1. SCOPO

La presente norma stabilisce i requisiti per la preparazione del manuale concernente le “procedure di controllo per voli di accettazione e prove di funzionamento”, di un aeromobile e delle relative “liste di controllo”.

2. DOCUMENTI

I seguenti documenti, nella edizione valida alla data di presentazione delle offerte, o richieste di proposte d'offerta, fanno parte della presente norma.

2.1. Documenti applicabili

AER.P.101	Requisiti generali di stile e presentazione per la preparazione degli esecutivi dei manuali tecnici;
AER.P.102	Requisiti generali per la stampa dei manuali tecnici;
AER.P.103	Copertine e raccoglitori per manuali tecnici;
AER.P.118	Prontuario per le ispezioni periodiche e relativi cartellini di lavoro.

2.2. Documento di origine

MIL-M-5096	Manuals technical: Inspection & Maintenance Requirements Acceptance & Functional Check Flight Procedures and Checklists; Inspection Work Cards; and Checklists; preparation of.
------------	---

3. REQUISITI

3.1. Requisiti del Manuale “Procedure di Controllo per voli di accettazione e prove di funzionamento” (AER-1X-XXX-6CF)

3.1.1. Generalità. Il manuale “Procedure di controllo per voli di accettazione e prove di funzionamento” deve contenere una spiegazione dettagliata ed adeguata delle condizioni di prova e delle operazioni relative di verifica che devono essere effettuate durante il volo di controllo di un aeromobile.

Il manuale deve includere il controllo di equipaggiamenti e sistemi le cui condizioni di efficienza possono non essere accertate adeguatamente o non possono essere considerate accettabili da operazioni anche complesse di controllo manutentivo a terra.

I requisiti operativi da verificare dovranno essere esposti ed organizzati in ordine sequenziale in funzione del profilo di volo suggerito.

Le procedure non devono essere in contrasto con le procedure stabilite dal manuale di volo, ma devono integrarle per quanto possibile, in modo da poter verificare ed accertare, in un profilo di volo raccomandato, la completa efficienza dell'aeromobile e dei suoi sistemi (vedere figura 3).

Le condizioni specifiche per il volo di controllo saranno determinate per ogni aeromobile sulla base di parametri tecnici e operativi così come specificati nel relativo prontuario delle ispezioni.

Il manuale non tratta le procedure riguardanti il volo di collaudo in quanto tale attività deve essere svolta esclusivamente in area industriale ai sensi del Capitolo Tecnico e alle specifiche di progetto dell'aeromobile stesso.

3.1.2. Contenuto. Il manuale deve contenere informazioni adeguate inerenti la configurazione del volo di accettazione, le procedure su come un aeromobile, un sistema e un componente debbano essere controllati per limiti operativi e altri dati essenziali. Le procedure del volo di controllo funzionale o prove di funzionamento devono essere suddivise in sezioni in funzione dei membri dell'equipaggio necessari per poter eseguire il volo di controllo funzionale (vedere para. 3.1.3.4). Le procedure devono riportare, dove applicabile, i valori di prestazione che devono essere verificati.

3.1.3. Presentazione. Il manuale sarà composto dalle seguenti parti:

- Frontespizio
- Elenco delle pagine valide
- Indice del contenuto
- Introduzione
- Elenco delle PT/PTA incorporate
- Sezioni (una per ciascun membro dell'equipaggio)
- Moduli delle registrazioni dei dati rilevati.

3.1.3.1. Frontespizio ed Elenco delle pagine valide. Il frontespizio e l'elenco delle pagine valide devono essere preparati in accordo con la norma AER.P.101.

3.1.3.2. Indice del contenuto. L'indice del contenuto deve essere preparato in accordo con l'esempio di figura 1.

3.1.3.3. Introduzione. Nell'introduzione devono essere riportate le informazioni di carattere generale necessarie per l'utilizzo migliore del manuale. In particolare la stessa sarà articolata in modo da indicare, oltre allo scopo della pubblicazione, le definizioni di "volo di accettazione" e di "volo di controllo funzionale". L'introduzione riporterà inoltre, dove applicabile, le limitazioni di impiego, la registrazione dati, la validità, emendamenti, simboli di emendamento, la definizione di attenzione, avvertenza, nota e delle abbreviazioni (vedere figura 2).

L'introduzione deve contenere oltre all'elenco delle prescrizioni tecniche incorporate, un profilo di volo raccomandato per l'esecuzione dei controlli in volo nonché schemi circa le aree considerate pericolose.

3.1.3.4. Sezioni. Il manuale deve essere diviso in sezioni, una per ciascun membro dell'equipaggio (vedere figura 4) interessato al volo di accettazione o controllo funzionale. Le informazioni classificate devono essere trattate in accordo con i requisiti della normativa vigente. Le varie sezioni devono riportare tutti i sistemi e componenti per i quali è necessaria l'esecuzione della verifica in volo e per ciascuno di essi devono essere dettagliate le procedure di controllo e specificati i limiti operativi. Non è richiesto che le sezioni siano elencate in ordine alfabetico. Devono essere considerate solamente le sezioni applicabili. Qualora necessario sezioni aggiuntive potranno essere stabilite per aeromobili specifici. L'elenco e l'identificazione delle sezioni del manuale deve essere il seguente:

- A. Sezione "P" per piloti e copiloti
- B. Sezione "M" per meccanici di bordo e motoristi
- C. Sezione "N" per il navigatore
- D. Sezione "R" per l'operatore radar e/o sonar
- E. Sezione "A" per l'operatore dei sistemi avionici
- F. Sezione "RC" per l'operatore rifornimento combustibile
- G. Sezione "G" copilota/puntatore

Ciascuna sezione deve contenere i controlli dettagliati inerenti la specifica qualifica da eseguire nelle varie fasi di volo come ad esempio: prima dell'avviamento, avviamento, crociera, atterraggio, parcheggio e arresto motore. Le lettere che identificano la sezione (P, M, N, ecc.) devono precedere il numero di pagina e figura.

3.1.3.5. Moduli delle registrazioni dei dati rilevati. I moduli, uno per ogni sezione, da duplicare secondo necessità (vedere figura 5) devono riportare tutti i controlli elencati nella pertinente lista AER.1X-XXX-6CL. La formulazione di questi controlli deve essere riportata in maniera sintetica. In tali moduli l'equipaggio provvederà a trascrivere tutti i dati rilevati nel volo di controllo effettuato e provvederà alla sua certificazione. I moduli dovranno successivamente essere allegati alla documentazione dell'aeromobile. Tali moduli devono essere posti al termine di ciascuna sezione e la loro numerazione di pagina deve iniziare con numero dispari.

3.2. Requisiti delle liste di controllo per voli di accettazione e prove di funzionamento (AER.1X-XXX-6CL)

3.2.1. Generalità: Le "Liste di controllo" (vedere figura 6) debbono essere una sintesi di quanto previsto dalla pubblicazione "Procedure di Controllo per Voli di Accettazione e Prove di Funzionamento" e pertanto oltre a rispecchiare tale pubblicazione in essa dovranno essere indicati i valori di prestazione che dovranno essere controllati o raggiunti nella verifica delle prestazioni dell'aeromobile, del sistema o dell'equipaggiamento. La lista impostata in formato ridotto deve riportare in forma abbreviata tutti i controlli da effettuare in punti prestazionali significativi ai fini dell'accertamento dell'efficienza dell'aeromobile, del sistema o degli equipaggiamenti.

3.2.2. Contenuto. Le procedure devono essere elencate in ordine sequenziale in accordo con il manuale -6CF (limitatamente ai controlli da eseguire dal momento dell'avviamento dei motori fino al termine del volo), e devono includere tutti i requisiti essenziali di un volo di controllo funzionale e di accettazione.

I valori operativi devono essere riportati in modo preciso esempio: 1050-1100 psi; 65% RPM, ecc.

Le procedure devono essere riferite solamente ai componenti o sistemi principali ed alle condizioni più significative in cui questi possono essere provati. A integrazione della lista dovrà essere riportato uno schema del profilo di volo definito per una più efficace ed immediata verifica dei dati richiesti.

In corrispondenza dei controlli, dove applicabile, deve essere previsto uno spazio per la registrazione dei parametri e uno spazio per spuntare l'esecuzione del controllo (vedere figura 7).

L'obiettivo è di fornire all'equipaggio una lista di controllo contenente passi procedurali tali da permettere una corretta sequenza di esecuzione del volo di controllo funzionale o di accettazione.

3.2.3. Presentazione. Il manuale sarà composto dalle seguenti parti:

- Frontespizio;
- Elenco delle pagine valide;
- Indice del contenuto;
- Introduzione;
- Elenco delle PT/PTA incorporate;
- Sezioni (una per ciascun membro dell'equipaggio).

3.2.3.1. Frontespizio ed Elenco delle pagine valide. Il frontespizio e l'elenco delle pagine valide devono essere preparati in accordo con la norma AER.P.101.

3.2.3.2. Indice del contenuto. L'indice del contenuto deve riflettere i contenuti delle singole liste di controllo.

3.2.3.3. Introduzione. L'introduzione deve essere preparata di massima in accordo con i requisiti del paragrafo 3.1.3.3. (vedi figura 8).

Per l'impaginazione del profilo indicativo di un volo di prova meccanico e/o avionico riferirsi all'esempio di figura 3.

3.2.3.4. Sezioni. Il manuale deve essere diviso in Sezioni in accordo con quanto specificato nel paragrafo 3.1.3.4.

4. NOTE

4.1. Dati per l'ordinazione. I documenti per l'ordinazione dei manuali "Procedure di controlli in volo per prove di funzionamento" e "Liste dei controlli di funzionamento in volo" devono specificare la sigla, il titolo del manuale e la data della presente norma.

5. DEFINIZIONI

Non applicabile.

INDICE DEL CONTENUTO

SEZIONE	TITOLO/PARAGRAFO	PAGINA
	INTRODUZIONE	i
P	PROCEDURE CONTROLLI FUNZIONALI PER PILOTA E COPILOTA	
	PRIMA DELL'AVVIAMENTO.....	P-1
	AVVIAMENTO MOTORI.....	P-1
	OPERAZIONI A TERRA	P-1
	DECOLLO E SALITA.....	P-6
	CROCIERA.....	P-6
	AUTOROTAZIONE (ove applicabile)	P-6
	DISCESA E PRIMA DELL'ATTERRAGGIO.....	P-7
	ARRESTO MOTORE.....	P-7
	MODULO DELLE REGISTRAZIONI DEI DATI RILEVATI.....	P-9
A	PROCEDURE CONTROLLI FUNZIONALI PER OPERATORE DEI SISTEMI AVIONICI	
	PRIMA DELL'AVVIAMENTO.....	A-1
	AVVIAMENTO MOTORI.....	A-1
	OPERAZIONI A TERRA	A-2
	DECOLLO E SALITA.....	A-6
	CROCIERA.....	A-6
	DISCESA E PRIMA DELL'ATTERRAGGIO.....	A-9
	DOPO L'ATTERRAGGIO.....	A-9
	ARRESTO	A-9
	MODULO DELLE REGISTRAZIONI DEI DATI RILEVATI	A-11
N	PROCEDURE CONTROLLI FUNZIONALI PER NAVIGATORE	
	PRIMA DELL'AVVIAMENTO, AVVIAMENTO, RULLAGGIO E PROVA MOTORE A TERRA.....	N-1
	SALITA.....	N-1
	CROCIERA.....	N-2
	DISCESA	N-2

Figura 1. Esempio di "Indice del contenuto" del Manuale Procedure di Controllo per Voli di Accettazione e Prove di Funzionamento.

INTRODUZIONE

1. SCOPO

Lo scopo delle procedure contenute nella presente pubblicazione è di definire i requisiti standard per i controlli funzionali a terra ed in volo per l'aeromobile XXX al fine di:

- A. Assistere l'equipaggio durante i voli di accettazione dell'aeromobile.
- B. Assistere l'equipaggio durante i voli di controllo per la valutazione accurata dell'efficienza dell'aeromobile dopo l'esecuzione di lavori di manutenzione oppure per quelle verifiche non effettuabili a terra o, se effettuabili, richiedenti comunque il completamento in volo.
- C. Fornire all'equipaggio le procedure di verifica funzionale dei sistemi, i limiti, le indicazioni degli strumenti e le condizioni che devono essere rilevate durante la verifica funzionale a terra e in volo.

2. DEFINIZIONI

La distinzione dei controlli di funzionamento in volo è la seguente:

- A. Volo di accettazione – Esso deve essere effettuato per verificare l'accettabilità sia di un aeromobile nuovo, sia di un aeromobile che ha effettuato grandi lavori o interventi su sistemi ed equipaggiamenti presso l'industria. In questo volo devono essere eseguite tutte le operazioni contenute in questa pubblicazione. Esso deve essere eseguito, dopo il collaudo dell'aeromobile da parte dell'industria, a richiesta della Commissione di Collaudo per la successiva accettazione dell'aeromobile da parte delle Autorità competenti.
Il volo di accettazione deve essere effettuato sull'aeromobile sottoposto, presso Enti tecnici di F.A. a lavorazioni di 3° L.T. o superiore o interventi su sistemi che possono aver dato luogo a variazioni del comportamento in volo dell'aeromobile stesso; esso sarà eseguito in accordo a quanto stabilito dall'Ente di F.A. responsabile delle lavorazioni eseguite e su sua specifica richiesta.
- B. Volo di controllo funzionale – Esso deve essere eseguito per verificare l'efficienza al volo dell'aeromobile e/o il corretto funzionamento di singoli sistemi e equipaggiamenti che non comportano di per sé possibilità di variazioni nel comportamento in volo dell'aeromobile stesso né richiedono rilevazioni straordinarie circa le stesse qualità di volo, o di altri sistemi essenziali e che richiedono una prova in volo dell'aeromobile in tutto il suo insieme.
In quest'ultimo caso dovrà essere eseguita solo la parte di verifiche applicabili al singolo sistema o equipaggiamento.
Il controllo funzionale in volo deve essere eseguito in accordo a quanto stabilito dall'Ente responsabile della manutenzione dell'aeromobile e su sua specifica richiesta.

Figura 2. Esempio di Introduzione per il Manuale Procedure di Controllo per Voli di Accettazione e Prove di Funzionamento. (Tavola 1 di 3)

3. SUDDIVISIONE DEL CONTENUTO

La presente pubblicazione è suddivisa in due sezioni indipendenti:

SEZIONE P Questa sezione contiene tutti controlli la cui esecuzione è affidata al pilota.

SEZIONE G Questa sezione contiene tutti i controlli la cui esecuzione è affidata al copilota/puntatore.

4. LIMITAZIONI DI IMPIEGO

Per l'effettuazione dei voli prova riportati in questa pubblicazione devono essere rispettate le limitazioni di impiego previste dalla pubblicazione AER.1X-XXXXX-1.

Deroghe alle suddette limitazioni, qualora necessarie per eseguire correttamente un volo prova, sono espressamente citate nel testo della presente pubblicazione.

5. REGISTRAZIONE DATI

Durante le prove in volo l'equipaggio dovrà registrare sulla pubblicazione AER.1X-XXXXX-6CL le indicazioni fornite dagli strumenti e controllare che tutte le prove richieste siano state eseguite. Dopo il volo, il pilota dovrà certificare l'avvenuta esecuzione dei controlli effettuati ed i risultati riscontrati.

6. VALIDITA'

Le procedure contenute in questa pubblicazione sono valide per tutti gli aeromobili modello XXXXX costruiti dalla Ditta YYYY.

Quando una parte del testo è applicabile solo ad alcuni aeromobili, tale parte è contraddistinta in modo da indicare inequivocabilmente a quali aeromobili essa si applica (indicazione della Matricola Militare).

7. SEGNALAZIONE INCONVENIENTI PUBBLICAZIONI

Le eventuali inesattezze od i suggerimenti tendenti a migliorare la pubblicazione devono essere segnalati a: MINISTERO DIFESA - ARMAEREO - U.G.C.T. - 2° Ufficio - Viale Università, 4 - 00100 ROMA.

La segnalazione deve essere effettuata come previsto dalla Norma AER.00-00-4 utilizzando l'apposito modulo (Mod. S.I.P. 22).

Figura 2. Esempio di Introduzione per il Manuale Procedure di Controllo per Voli di Accettazione e Prove di Funzionamento. (Tavola 2 di 3)

8. SIMBOLI DI EMENDAMENTO

La parte di testo, di tabella o di figura interessata da emendamento è indicata da una linea verticale posta sul margine esterno della pagina.

9. DEFINIZIONE DI: ATTENZIONE – AVVERTENZA – NOTA

ATTENZIONE

Informazione o procedura che, se non eseguita correttamente, può causare il ferimento o la morte di persone.

AVVERTENZA

Informazione o procedura che, se non eseguita strettamente osservata, può provocare danni o distruzione del materiale o compromettere l'efficienza del sistema.

NOTA

Informazione o procedura di particolare importanza che si vuole mettere in evidenza.

Figura 2. Esempio di Introduzione per il Manuale Procedure di Controllo per Voli di Accettazione e Prove di Funzionamento. (Tavola 3 di 3)

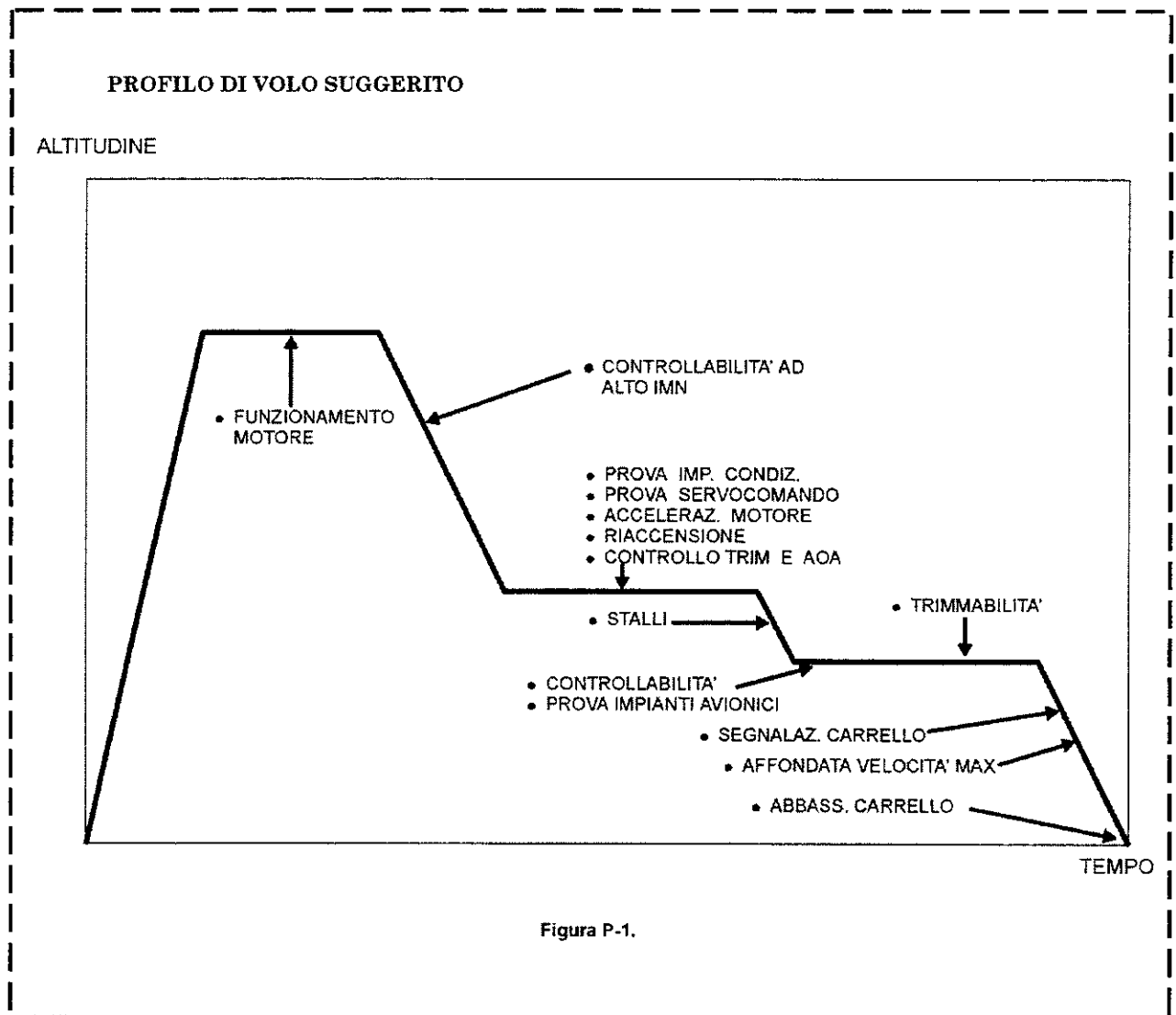


Figura 3. Esempio di «Profilo di volo suggerito».

SEZIONE P

PROCEDURE CONTROLLI FUNZIONALI PER PILOTA E COPILOTA

Questa sezione contiene le procedure per le prove di funzionamento in volo. Le prove sono presentate in ordine di successione secondo un profilo di volo suggerito (figura P-1).

Le procedure da osservare sono quelle contenute nel Manuale di Volo AER.1X-XXX-1, Sezione II "Procedure Normali" integrate da quanto stabilito nel presente manuale tecnico; le limitazioni da osservare sono quelle contenute nella Sezione V "Limitazioni di impiego".

Le quote sono riferite alla regolazione altimetrica standard (1013.2 mb). Le indicazioni di riferimento sono quelle rilevate dalla strumentazione del pilota. La differenza tra le letture eseguite nei due abitacoli deve rientrare nei limiti di tolleranza previsti nel manuale di manutenzione dell'aeromobile.

I. PRIMA DELL' AVVIAMENTO
DEL MOTORE

- A. Eseguire i "Controlli pre-volo" come indicato nel Manuale di Volo.

II. AVVIAMENTO MOTORE

- A. Avviare il motore come descritto nel Manuale di Volo. Durante l' avviamento controllare quanto segue:

1. Tempo di accensione del motore (15 s max)

2. Temperatura del getto all' avviamento.
B. Dopo l' avviamento eseguire i seguenti controlli:

1. Luci e spie di avvertimento spente.
2. Pressione olio, con motore al minimo, entro i limiti.

III. OPERAZIONI AL SUOLO

- A. Eseguire i "Controlli-pre-rullaggio" come indicato nel Manuale di Volo.

Figura 4. Esempio di "Sezione P" del Manuale Procedure di Controllo per Voli di Accettazione e Prove di Funzionamento.

MODULO DELLE REGISTRAZIONI DEI DATI RILEVATI

Elicottero M.M. ore tot	Trasm. princ. S/N o M.M. ore tot
Turbomotore #1 S/N o M.M. ore tot	Turbomotore #2 S/N o M.M. ore tot
Peso Centramento	Alt. Press. Temp. amb.

CONTROLLI CON MOTORI SPENTI

Pre-volo	Funzionalità strumenti motore (P)
Int. automatici (P)	Funzionalità strumenti motore (G)
Pannelli (P)	Asservimento attuatore di imbardata (YAW) (P)
Pannelli (G)	
Tensione batteria (P)	
Sistema IMS (P)	
Sistema IMS (G)	
Eventuali segnalazioni	Apparati avionici
	ICS (P)
Luci allarme e avvertenze (P)	ICS (G)
Luci allarme e avvertenze (G)	LISA 4000 B (P) #1 #2
Tensioni c.a. e alternatore (P)	V/UHF-AM 1 SRT 651 AE/HQII (P) #1 #2
Luci interne ed esterne (P)	V/UHF-AM 1 SRT 651 AE/HQII (funzione HQ attiva) #1 #2
Luci interne ed esterne (G)	HF SRT-170/EB4 (P)
Altimetri (P)	ADF ARG-80 (P)
Tergicristalli (P)	ADF ARG-80 (G)
Tergicristalli (G)	Radar altimetro (P)
Pitot (P)	Radar altimetro (G)
Quant. comb. (kg) (P): #1 #2	Radar Doppler ANV-351 (P)
JP4 Totale #1 #2	Radar Doppler ANV-351 (G)
JP5 Totale #1 #2	Identific. IFF SIT 421 (P)
JP8 Totale #1 #2	
Pressione combustibile #1 #2	

P-9

Figura 5. Esempio di modulo registrazione dati (tipico del pilota). (Tavola 1 di 2)

Procedura di allinea-
mento semiautomatico
immagini FLIR/DVO

Al suolo con motori in moto

Test e boresight del si-
stema IHADSS (P) (G)

Test di alimentazione
(G)

Segnalazioni di avaria

BIT e test delle luci
(G)

Segnalazioni di avaria

Gestione dei carichi (G)

Segnalazioni di avaria

Calibrazione dell'unità
di puntamento (G)

Segnalazioni di avaria

Controllo visione diurna
(G)

Controllo visione all'in-
frarosso (G)

Controllo della funzione
armamento e selezione
missili (G) (P)

Controllo dei modi at-
tack e ready e dei limiti
di pre-lancio (G) (P)

Controllo asservimento
rampe (G) (P)

Controllo superamento
dei limiti di pre-lancio
(G) (P)

Stivaggio rampe e riac-
quisizione della condi-
zione di SAFE (G) (P)

Controllo asservimento
della LOS SU al casco
pilota e copilota/punta-
tore (G) (P)

In volo (G) (P)

Controllo semiautoma-
tico e manuale di allinea-
mento immagine FLIR/
DVO

Azionamenti pot. AZ

Azionamenti pot. EL

Verifica modo fire e ro-
tazione SU

Controllo funzionale si-
stema di misurazione di-
stanza a raggio laser

ANNOTAZIONI VARIE

Per gli aeromobili con equipaggio
composto da più membri, per i
quali è prevista la compilazione
dei relativi moduli di competenza,
va inserita la seguente dicitura:

DICHIARAZIONE DEL PILOTA

Si certifica che i dati di prestazione rilevati durante il controllo per volo di accettazione e prove di funzionamento sono quelli rilevati e trascritti nel presente modulo. Accertata inoltre la certificazione dei pertinenti moduli dell'equipaggio di volo si dichiara che l'aeromobile è rispondente ai requisiti, stabiliti dai pertinenti manuali tecnici (AER.1X-XXX-6CF e -6CL), e lo si ritiene accettabile al volo.

(DATA)

(GRADO - NOME E COGNOME)

Figura 5. Esempio di modulo registrazione dati (tipico del pilota). (Tavola 2 di 2)

Procedura di allineamento semiautomatico immagini FLIR/DVO	Controllo asservimento rampe (G) (P)
Al suolo con motori in moto	Controllo superamento dei limiti di pre-lancio (G) (P)
Test e boresight del sistema IHADSS (P) (G)	Stivaggio rampe e riacquisizione della condizione di SAFE (G) (P)
Test di alimentazione (G)	Controllo asservimento della LOS SU al casco pilota e copilota/puntatore (G) (P)
Segnalazioni di avaria	In volo (G) (P)
BIT e test delle luci (G)	Controllo semiautomatico e manuale di allineamento immagine FLIR/DVO
Segnalazioni di avaria	Azionamenti pot. AZ
Gestione dei carichi (G)	Azionamenti pot. EL
Segnalazioni di avaria	Verifica modo fire e rotazione SU
Calibrazione dell'unità di puntamento (G)	Controllo funzionale sistema di misurazione distanza a raggio laser
Segnalazioni di avaria	
Controllo visione diurna (G)	
Controllo visione all'infrarosso (G)	
Controllo della funzione armamento e selezione missili (G) (P)	
Controllo dei modi attack e ready e dei limiti di pre-lancio (G) (P)	
ANNOTAZIONI VARIE	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
<u>CERTIFICAZIONE DEL COPILOTA/PUNTATORE</u>	
Si certifica che i dati rilevati durante il controllo per volo di accettazione e prove di funzionamento sono quelli rilevati e trascritti nel presente modulo.	
.....	
(DATA)	(GRADO - NOME E COGNOME)

G-13

Figura 6. Esempio di modulo registrazione dati (tipico del copilota/puntatore).

AER.1H-XXXX-6CL	
CONTROLLI FUNZIONALI A TERRA CON MOTORI IN MOTO	
P-1. OPERAZIONI PRELIMINARI	
A. Controlli pre avviamento motori come AER 1H-XXXX-1.....	ESEGUIRE
B. Pre avviamento motori modo FLIGHT pilota come AER 1H-XXXX-1	ESEGUIRE
C. Avviare motore N°1 come AER 1H-XXXX-1; con pagina ENG INSTRS 1 verificare:	
(1) Avvertenza ENG 1 REV assente con (NL 10%).....	NL _____ %
(2) Starter con NL 23%	RILASCIARE
(3) TIT mass. Avviamento (720°C) ...	TIT _____ °C
D. Con motore 1, in IDLE:	
(1) NL (40% ± 1%).....	NL _____ °C
(2) TIT	TIT _____ °C
(3) P OIL NORMAL.....	CONTROLLARE ☐
SEZIONE P	
5/(6 bianca)	

Figura 7. Esempio di pagina del manuale "Lista di Controllo per Voli di Accettazione e Prove di Funzionamento".

INTRODUZIONE

1 SCOPO

Lo scopo delle procedure contenute nella presente pubblicazione è di definire i requisiti standard per i controlli funzionali a terra ed in volo per l'aeromobile XXX al fine di:

- A. Assistere l'equipaggio durante i voli di accettazione dell'aeromobile.
- B. Assistere l'equipaggio durante i voli di controllo per la valutazione accurata dell'efficienza dell'aeromobile dopo l'esecuzione di lavori di manutenzione oppure per quelle verifiche non effettuabili a terra o, se effettuabili, richiedenti comunque il completamento in volo.
- C. Fornire all'equipaggio le procedure di verifica funzionale dei sistemi, i limiti, le indicazioni degli strumenti e le condizioni che devono essere rilevate durante la verifica funzionale a terra e in volo.

2. LIMITAZIONI DI IMPIEGO

Per l'effettuazione dei voli prova riportati in questa pubblicazione devono essere rispettate le limitazioni di impiego previste dalla pubblicazione AER.1X-XXXXX-1.

Deroghe alle suddette limitazioni, qualora necessarie per eseguire correttamente un volo prova, sono espressamente citate nel testo della presente pubblicazione.

3. REGISTRAZIONE DATI

Durante le prove in volo l'equipaggio dovrà registrare sulla pubblicazione AER.1X-XXXXX-6CL le indicazioni fornite dagli strumenti e controllare che tutte le prove richieste siano state eseguite. Dopo il volo, il pilota dovrà certificare l'avvenuta esecuzione dei controlli effettuati ed i risultati riscontrati sull'apposito modulo previsto dal relativo -6CF. Si consiglia di registrare i dati sul presente manuale in modo che una volta trascritti questi possano essere in seguito cancellati.

4. VALIDITA'

Le procedure contenute in questa pubblicazione sono valide per tutti gli aeromobili modello XXXXX costruiti dalla Ditta YYYY.

Quando una parte del testo è applicabile solo ad alcuni aeromobili, tale parte è contraddistinta in modo da indicare inequivocabilmente a quali aeromobili essa si applica (indicazione della Matricola Militare).

5. SIMBOLI DI EMENDAMENTO

La parte di testo, di tabella o di figura interessata da emendamento è indicata da una linea verticale posta sul margine esterno della pagina.

Figura 8. Esempio di introduzione dal -6CL. (Tavola 1 di 2).

6. SIMBOLOGIA

> Maggiore



Non richiesto

< Minore



Soddisfacente

>< Entro



Non soddisfacente

~ Circa



— (%) Registrare dati

Figura 8. Esempio di introduzione dal -6CL. (Tavola 2 di 2).