



**MINISTERO DELLA DIFESA**

**Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità**

**IDONEITÀ ALL'IMPIEGO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DI:  
SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA E  
SUPPORTO ALLA MISSIONE UTILIZZABILI SUGLI  
AEROMOBILI MILITARI DELLE FORZE ARMATE E CORPI  
DELLO STATO**

**LA PRESENTE PUBBLICAZIONE TECNICA NELL'EDIZIONE VIGENTE  
ANNULLA E SOSTITUISCE LA P.T. AER(EP).P-14 DEL 25/05/2023 E  
SUOI SUPPLEMENTI "A" E "B"**

**ELENCO DELLE PAGINE VALIDE**

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperita al seguente indirizzo:

<https://www.difesa.it/sgd-dna/staff/dt/armaereo/pubblicazioni-tecniche/26791.html>

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale.....0.....del.....24 Gennaio 2024

Questa norma è costituita complessivamente da N° 104 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	0
A.....	0
I .....	0
1- 10.....	0
Allegato A 1-36.....	0
Allegato B 1-35.....	0
Allegato C 1.....	0
Allegato D 1-14.....	0
Allegato E 1.....	0
Allegato F 1-4.....	0

## INDICE

1.	PARTE 1^ - INTRODUZIONE.....	1
1.1	SCOPO .....	1
1.2	APPLICABILITA' .....	2
1.3	VALIDITA'.....	2
1.4	DEFINIZIONI .....	2
2.	PARTE 2^ - EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO .....	3
2.1	GENERALITA' .....	3
2.2	EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO .....	3
2.3	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI .....	3
2.4	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI .....	4
2.5	AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI .....	5
2.6	AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI .....	6
2.7	AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI .....	7
2.8	CROSS-PARACHUTING .....	8
3.	PARTE 3^ - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO .....	8
3.1	RICHIESTA DI VERIFICA .....	8
3.2	ATTIVAZIONE DEL TASK PER RSV .....	8
3.3	NOTA TECNICA ATTIVITA' RSV .....	9
3.4	VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO.....	9
4.	PARTE 4^ - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI NELLA AER(EP).P-14 .....	9
4.1	INPUT PER L'INSERIMENTO.....	9
4.2	INSERIMENTO NELLA NORMA .....	10
4.3	PRIORITA' DELLE INFORMAZIONI .....	10

### ELENCO ALLEGATI:

<a href="#">Allegato A</a>	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari	Pag. A-1
<a href="#">Allegato B</a>	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari	Pag. B-1
<a href="#">Allegato C</a>	Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili	Pag. C-1
<a href="#">Allegato D</a>	Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori	Pag. D-1
<a href="#">Allegato E</a>	Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza ed equipaggiamenti di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati	Pag. E-1
<a href="#">Allegato F</a>	<i>Cross-Parachuting</i>	Pag. F-1

# 1. PARTE 1^ - INTRODUZIONE

## 1.1 SCOPO

Lo scopo di questa P.T. è quello di istituire un prontuario, di facile ed immediata lettura, che leghi i vari equipaggiamenti considerati idonei all'impiego con gli aeromobili militari su cui sono utilizzabili dopo averne autorizzato l'idoneità stessa attraverso un appropriato processo di verifica della stessa.

Gli equipaggiamenti presenti in questa norma sono ascrivibile alle seguenti categorie:

a) Equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza ([Allegato "A"](#) per i velivoli e [Allegato "B"](#) per gli elicotteri)

A questa categoria appartengono tutti quelli equipaggiamenti necessari al salvataggio, sicurezza e sopravvivenza dell'equipaggio e dei passeggeri come ad esempio:

➤ Equipaggiamenti di Volo:

- Caschi volo ed accessori ad essi correlati;
- Maschere ossigeno ed accessori ad essi correlati;
- Pantaloni Anti-G;

➤ Equipaggiamenti di Sopravvivenza:

- Giubbetti di sopravvivenza;
- Tute isoterme (*immersion suits*);
- Zattere mono e pluriposto;
- Salvagente;
- Paracadute personali di emergenza (non parte integrante dei seggiolini di eiezione);
- Sistemi di emergenza (CYPRESS, ERSA, ecc.);
- Materiali per *Survival Kit* e Dissalatori;
- Torce e Segnalatori *Strobelight*;

➤ Equipaggiamenti di Salvataggio:

- Barelle;
- Ceste;
- Imbracature Aerosoccorritore;
- Cinture recupero naufrago;
- Accessori per operazioni al verricello (*textile rescue lanyards, slings, ecc.*);
- Tute isoterme (*immersion suits*) per Aerosoccorritore;

➤ Equipaggiamenti di Sicurezza:

- Imbracature per operatore al verricello;
- Caschi e guanti e per Aerosoccorritore.

b) Equipaggiamenti specifici di supporto alla specifica missione ([Allegato "A"](#) per i velivoli e [Allegato "B"](#) per gli elicotteri):

A questa categoria appartengono tutti gli specifici equipaggiamenti necessari a supportare le specifiche missioni per cui l'aeromobile è stato certificato (es.: aviolancio, ricerca e soccorso, ecc.) e di cui di seguito si riporta una lista, anche se non esaustiva:

- Piastre antiproiettile;
- Sistemi per lanci HAHO/HALO;
- Sistemi per la discesa tattica degli incursori ("*Fast Rope*");
- Dispositivi di sgancio rapido;
- Giubbetti salvataggio e salvagente;
- Battelli e zattere;
- Imbracature recupero naufraghi;
- NVG;
- EFB.

Questi equipaggiamenti non modificano la configurazione dell'aeromobile facente parte del Certificato di Tipo Militare e di conseguenza neanche le interfacce elettriche e meccaniche dello stesso.

c) Contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili ([Allegato "C"](#)).

d) Materiali di sopravvivenza stivabili nei contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori ([Allegato "D"](#)).

## 1.2 APPLICABILITA'

La presente P.T. è applicabile a tutti gli equipaggiamenti facenti parte della categoria di cui al para [1.1](#) considerati dalla DAAA idonei all'impiego sugli aeromobili militari.

## 1.3 VALIDITA'

La presente P.T. entra in vigore dalla data di approvazione e verrà aggiornata contestualmente all'arrivo di nuove richieste, qualora ritenuti idonei all'impiego da questa DAAA dopo averne valutato la documentazione specifica.

## 1.4 DEFINIZIONI

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella P.T. AER.Q-2010.

Di seguito si riportano alcune sigle di peculiare utilizzo:

<b>SIGLA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
SK	<i>Survival Kit</i>
SKA	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo A
SKB	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo B
SKC	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo C
SKD	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo D
SKE	<i>Survival Kit</i> appartenente al gruppo E

## 2. PARTE 2<sup>^</sup>- EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

### 2.1 GENERALITA'

Gli equipaggiamenti inclusi in questa norma sono quelli considerati idonei all'impiego su un determinato aeromobile militare a valle di un processo di verifica (analisi, test, ecc..) effettuato con il supporto del Reparto Sperimentale Volo (RSV), ovvero a valle dell'attività di certificazione dell'aeromobile militare e, pertanto, facenti parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA).

Gli equipaggiamenti di nuova dotazione possono essere inseriti se in possesso di una configurazione chiaramente individuata e di un Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso quando ritenuto necessario da questa VDT.

Per gli equipaggiamenti già presenti nella norma l'estensione su altri aeromobili può avvenire tramite la verifica dell'idoneità all'impiego.

### 2.2 EQUIPAGGIAMENTI IDONEI ALL'IMPIEGO

Nella presente P.T. gli equipaggiamenti sono suddivisi nelle seguenti aree:

- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su velivoli militari ([All. "A"](#));
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su elicotteri militari ([All. "B"](#));
- Area contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili con relativo volume e massa stivabili ([Allegato "C"](#));
- Area materiali di sopravvivenza stivabili negli contenitori di sopravvivenza dei seggiolini eiettabili e in altri contenitori ([Allegato "D"](#));
- Area equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e materiali di supporto alla missione e relative idoneità all'impiego su aerostati ([All. "E"](#)).

### 2.3 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato A](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;

- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti il materiale di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti i velivoli in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12.

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.)

## 2.4 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato B](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;

- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli elicotteri in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12.

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

## **2.5 AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI**

L'elenco in titolo è contenuto nell'[Allegato C](#) con in una tabella composta dalle seguenti colonne;

- P/N CONTENITORE: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del contenitore di sopravvivenza;
- P/N SEGGIOLINO: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del seggiolino eiettabile a cui è riferito il contenitore di sopravvivenza;
- AEROMOBILE: in questa colonna è indicato il MDS dell'aeromobile su cui è installato il seggiolino eiettabile;

- MASSA COMPLESSIVA STIVABILE: in questa colonna è indicata la massa complessiva stivabile nel contenitore di sopravvivenza espressa in Kg;
- VOLUME COMPLESSIVO STIVABILE: in questa colonna è indicato il volume complessivo stivabile nel contenitore di sopravvivenza espresso in litri;

## 2.6 AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI

La composizione dei *Survival Kit* è determinata, a cura degli utilizzatori, in funzione dell'esigenza operativa ed in funzione dello scenario nel quale garantire la sopravvivenza del personale utilizzatore.

I componenti del *Survival Kit* sono inclusi nelle liste della presente P.T., salvo esplicita autorizzazione della D.A.A.A. ovvero da Certificazione Operativa di F.A. nei casi previsti dal DPR 556/99.

In ogni caso, in tutte le situazioni, i *Survival Kit* possono includere:

- Mezzi di protezione dall'ostilità e dall'ambiente (SKA);
- Acqua e mezzi di procacciamento (SKB);
- Cibo e mezzi di procacciamento (SKC);
- Mezzi di individuazione, orientamento e radio (SKD);
- Materiali sanitari e di pronto soccorso (SKE).

Nell'[Allegato D](#), per ognuno dei suddetti gruppi vengono riportati i materiali di sopravvivenza che possono comporre i vari *Survival Kit* impiegabili sui battelli, salvagente, giubbetti e contenitori in uso sugli aeromobili delle FF.AA. e CC.d.S..

L'intestazione della tabella riporta il gruppo e la tipologia di materiale di sopravvivenza secondo la suddivisione di cui sopra.

La tabella dell'[Allegato D](#) è composta dalle seguenti colonne:

- DENOMINAZIONE: in questa colonna è indicata la denominazione del materiale di sopravvivenza;
- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (*Part Number*) del materiale di sopravvivenza;
- ISTRUZIONI D'USO: in questa colonna è riportato il codice identificativo della P.T. su cui sono riportate le istruzioni d'uso del materiale di sopravvivenza.

## 2.7 AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI

Gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza, sopravvivenza e di supporto alla specifica missione sono elencati nella matrice in [Allegato E](#).

La matrice è composta dalle seguenti colonne:

- **DENOMINAZIONE** : in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;
- **P/N:** in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso;
- **NOTE/LIMITAZIONI:** in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti gli equipaggiamenti di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

Prima della colonna NOTE/LIMITAZIONI devono essere inserite tante colonne quanti gli aerostati in servizio presso le FF.AA. ed i CC.d.S individuati tramite i loro MDS in accordo alla AER(EP).0-0-12.

Relativamente agli EFB il codice identificativo da inserire nella colonna "denominazione" sarà formato come riportato nella seguente tabella:

Codice Identificativo EFB	
Primo numero	Nome commerciale <i>tablet</i> (es: 5 = iPad 5, M5 = iPad Mini 5)
(W)	<i>Wi-Fi only</i>
(C)	<i>Wi-Fi + Cellular</i>
VL	Ventosa braccetto Lungo (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
VC	Ventosa braccetto Corto (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)
C	Cosciale (se presenti più tipi si aggiungerà un numero dopo la sigla)

Nella colonna P/N verranno indicati tutti i componenti dell'EFB (*tablet*, supporti, ecc.).

## 2.8 CROSS-PARACHUTING

Nelle matrici dell'[Allegato F](#) sono riportate le idoneità all'uso tra:

- i paracaduti delle Forze Armate e Corpi dello Stato e i relativi aeromobili iscritti nel RAM, sui quali possono essere utilizzati;
- gli aeromobili iscritti nel RAM e i relativi paracaduti utilizzabili.

Le matrici presenti nell'[Allegato F](#) sono tre, rispettivamente riferite ai velivoli, agli elicotteri ed agli aerostati.

## 3. PARTE 3^ - PROCEDURA DI VERIFICA DELLA IDONEITA' ALL'IMPIEGO

### 3.1 RICHIESTA DI VERIFICA

La richiesta di verifica dell'idoneità all'impiego può essere effettuata dalla Forza Armata o Corpo dello Stato soltanto una volta che il materiale ha ottenuto il Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso (se ritenuto necessario dalla VDT) a meno che l'equipaggiamento non sia già presente nella norma AER(EP).P-14.

Nella lettera devono essere indicate le seguenti informazioni:

- P/N del materiale;
- N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso / l'indicazione di equipaggiamento già presente nella norma / Certificato di Tipo Militare o PTA;
- Equipaggiamento presente nella configurazione dell'aeromobile che eventualmente va a sostituire o a diventare alternativo;
- Modalità d'impiego dell'equipaggiamento (ad es.: solo stivaggio, stivaggio e aviolancio);
- Aeromobili su cui si chiede di verificare il possibile impiego dell'equipaggiamento ovvero aeromobile su cui l'equipaggiamento è già in configurazione certificata.

Per gli equipaggiamenti già in configurazione certificata dovrà essere allegata evidenza della presenza dell'equipaggiamento nella predetta configurazione con le eventuali note/limitazioni (ed.: Allegato Tecnico, pagine del Manuale approvato dalla DAAA, PTA, ecc.).

La richiesta deve essere trasmessa con lettera al 1° Ufficio della VDT ed in conoscenza al 2° Ufficio della VDT.

### 3.2 ATTIVAZIONE DEL TASK PER RSV

Alla ricezione della richiesta, il VDT – 1° Ufficio attiverà il RSV compilando l'apposita "*Check List di Tasking*" secondo le modalità previste e prevedendo esclusivamente le attività necessarie a verificare le modalità d'impiego, dell'equipaggiamento su determinati aeromobili, indicate nella richiesta.

Per gli equipaggiamenti già in configurazione, perché facenti parte della configurazione approvata, non è necessaria l'attivazione del *task* e, pertanto, si potrà procedere direttamente all'inserimento.

### **3.3 NOTA TECNICA ATTIVITA' RSV**

Al termine dell'attività il RSV fornirà al 1° Ufficio della VDT la propria Nota Tecnica, preparata secondo le proprie procedure interne, contenente l'attività svolta e le relative valutazioni.

### **3.4 VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' ALL'IMPIEGO**

Il 1° Ufficio della VDT esaminerà la Nota Tecnica fornita da RSV e deciderà in merito all'impiegabilità o meno dell'equipaggiamento sugli aeromobili su cui è stata chiesta la verifica dell'impiego.

Il 1° Ufficio della VDT definirà anche le eventuali limitazioni necessarie per impiegare l'equipaggiamento in modo da conservare/assicurare i livelli di sicurezza (*safety*) dello specifico aeromobile su cui sarà impiegato.

Il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'Ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La suddetta lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT allo scopo di avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

## **4. PARTE 4^ - PROCEDURA DI INSERIMENTO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI NELLA AER(EP).P-14**

### **4.1 INPUT PER L'INSERIMENTO**

Al termine dell'attività di valutazione relativamente all'idoneità all'impiego di un determinato equipaggiamento il 1° Ufficio della VDT informerà, con una lettera, l'ente che ha fatto la richiesta circa l'esito della propria valutazione.

La lettera sarà inviata anche al 2° Ufficio della VDT e rappresenterà l'input per avviare il processo d'inserimento dell'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

La lettera come minimo dovrà contenere le seguenti informazioni:

- DENOMINAZIONE: in questa colonna è indicata la denominazione ed il tipo di equipaggiamento di salvataggio, sicurezza sopravvivenza e di supporto alla missione;
- P/N: in questa colonna è indicato il P/N (Part Number) dell'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza più il N° del Certificato di Omologazione senza destinazione d'uso o l'indicazione di equipaggiamento già presente nella norma;

- NOTE/LIMITAZIONI: in questa colonna sono riportate le eventuali note/limitazioni riguardanti l'equipaggiamento di salvataggio, sicurezza e sopravvivenza inclusi tutti i documenti usati come evidenze per verificare l'idoneità.

Agli equipaggiamenti che sono già in configurazione certificata, sarà aggiunto un “\*” con la seguente nota a piè di pagina: *”Equipaggiamento già in configurazione certificata”*.

## **4.2 INSERIMENTO NELLA NORMA**

Il 2° Ufficio della VDT, attraverso lo strumento di aggiornamento della norma che riterrà più appropriato, inserirà l'equipaggiamento nella AER(EP).P-14.

Resta inteso che un equipaggiamento sarà considerato idoneo all'impiego quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- l'equipaggiamento fa parte della configurazione certificata (inclusi, pertanto, nel Certificato di Tipo Militare e/o PTA);
- viene emesso un Nulla Osta all'Idoneità all'Impiego dedicato;
- viene effettuato un aggiornamento ad hoc alla AER(EP).P-14.

## **4.3 PRIORITA' DELLE INFORMAZIONI**

In caso di difformità tra le informazioni contenute nella AER(EP).P-14 e quelle contenute nella documentazione certificativa (inclusi i Manuali Tecnici approvati dalla DAAA) queste ultime avranno la priorità e saranno le uniche a cui fare riferimento.

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO  
ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITÀ ALL'IMPIEGO SU VELIVOLI MILITARI**



DENOMINAZIONE	P/N	EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B	F-2000A/T/F-2000A	A-11B/T/A-11B	C-130J/C-130J-30	T-346A	T-260B	FT-339C	AT-339A	T-339A	C-27J	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A	KING AIR 350 SPYDR	NOTE/LIMITAZIONI	
Anti-G Cutaway Garment Type CSU-13B/P	MIL-DTL-0083406 CSU-13B/PASR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PASL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PAMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PAML (NSN 8475-00-550-7394) CSU-13B/PALR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PALL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PALXL (NSN 8475-00-545-8248) MIL-A-83406 CSU-13B/PSR (NSN 8475-00-545-8197) CSU-13B/PSL (NSN 8475-00-545-8204) CSU-13B/PMR (NSN 8475-00-545-8211) CSU-13B/PML (NSN 8475-00-550-7394) CSU-13B/PLR (NSN 8475-00-545-8221) CSU-13B/PLL (NSN 8475-00-545-8227) CSU-13B/PLXL (NSN 8475-00-545-8248)	X	X						X	X																										Small Regular Small Long Medium Regular Medium Long Large Regular Large Long Large Ex-Long  Pantaloni Anti-g conformi alla MIL-DTL-0083406 o alla MIL-A-83406  Per le istruzioni di uso e manutenzione attenersi a: TO 14P3-6-121 o NAVAIR 13-1-6.7-2
Full Coverage Anti-G Trousers Step-in (FCAGT Step-in)	A357400A A351100A LG6816-13 LG6816-08 LG6816-01	X																																		Size (01-12) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Full Coverage Anti-G Trousers Zipped (FCAGT Zipped)	A357500A																																			
Inflatable Foot Bladder (IFB)	FB Size (5-13)/1 FB Size (5-13) LG6820-02 Size (5-13) LG6820-05 Size (5-13)	X																																		Size (5-13) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata

DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR																NOTE/LIMITAZIONI																		
		F-2000A/TF-2000A	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A		G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A		
Helmet ACS	01D11278-4 01D11278-5 01D11278-6	X																																		Taglie (M-L-XL) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Helmet ACS Post-Mod	01D11278-10 01D11278-11 01D11278-12																																			
Head Equipment Assembly, Man Portion	D-K0999-3045	X																																	Il P/N è riferito al "complessivo superiore" e comprende tutti i LRIs Man Mounted	
Casco volo HGU-26/P	HGU-26/P								X																										Taglia Media e Taglia Grande	
Casco volo HGU-55/G	87B7475-2 87B7475-4 87B7475-6  81D5460-1 81D5460-2	X	X			X	X	X		X*	X*																								Medium, Large e X-Large Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N "con Dispositivo sgancio rapido maschera WEA-LL P/N 073 e maschera ossigeno MBU-12/P"	
Casco Volo HGU-55/E	HHB2-K2LG-SCLB-WC											X	X	X																				Impiegabile con Maschere Ossigeno: - HA/LP (solo per voli su terra) (p/n G010-1190-1/02/03/04) - HA/LP w/ASV (p/n G010-1280-01/02/03/04)		
Casco volo HGU-55/P Transport Configuration	0155-0188 0155-0189 0155-0190				X	X							X																					Predisposto per NVG AN/AVS-9 mod. 4949P  E' prevista la dotazione di reparto solo per la 46^ Aerobrigata di Pisa Medium, Large e X-Large		

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata

DENOMINAZIONE	P/N	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	F-2000A/TF-2000A	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A	KING AIR 350 SPYDR	NOTE/LIMITAZIONI
Casco Volo HGU-55/P Lightweight con il Kit "High Speed Visor"	81D5330-13 81D5330-14 81D5330-15  <b>CdO N° 12957</b> <b>CdO N° 12957 Add. 1</b>	X <sup>1</sup>	X				X	X	X		X <sup>*</sup>	X <sup>*</sup>																							Medium, Large X-Large. Impiegabile con Maschere Ossigeno: - HA/LP (solo per voli su terra) (p/n G010-1190-01/02/03/04) - HA/LP w/ASV (p/n G010-1280-01/02/03/04) Per le missioni NVG bisogna utilizzare lo step-in visor p/n C11176-1 (Medium) o C11176-3 (Large/X-Large) <b>NOTA 1</b> Da utilizzare secondo quanto definito nei manuali di volo: <b>AER.1F-A-200C/TA-200B-1</b> <b>AER.1F-EA-200D-1</b> più le seguenti limitazioni: - NVG F4949-P da utilizzare solo con l'"Helmet Mounting Plate assembly" P/N 264317-3 (NSN 5340-01-442-6411) dopo aver applicato sul casco la PTA AER.14-HGU/55/P-102 - <b>Non usare</b> gli NVG con il casco senza visiera - Gli NVG <b>non possono essere</b> <b>utilizzati in posizione "Up-</b> <b>locked" durante il volo</b> <b>manovrato.</b> - <b>Non indossare</b> gli NVG durante le fasi di decollo e atterraggio
Casco Volo HGU-55/P Lightweight	81D5330-07 81D5330-08 81D5330-09						X	X	X		X <sup>*</sup>	X <sup>*</sup>																							Medium, Large, X-Large. Impiegabile solo con Maschere Ossigeno mod. MBU-12/P dotata di dispositivo di sgancio rapido P/N 073 Per le missioni NVG bisogna utilizzare lo step-in visor p/n C11176-1 (Medium) o C11176-3 (Large/X-Large)
Casco da Volo Gentex	HGU-56/P															X																			Da non utilizzarsi in contemporanea con il sistema di erogazione di ossigeno

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata









DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR																			NOTE/LIMITAZIONI																
		F-2000A/TF-2000A	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B		UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A			
Immersion Protection Garment "A" (IPG)	A357900A A351700A LG6814-01	X																																			Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Immersion Protection Garment SOCKS (IPG SOCKS)	A4846A A4713A A4673A	X																																		Size (05-13) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N	
Immersion Protection Garment Bungs (IPG Bungs)	PI56	X																																			
Liquid Condit Garment Partial Coverage (LCG)	A358200A	X																																		S, M, L	
Thermal Protection Garmet Shortie (TPG SHORTIE)	A358300A A352200A A352100A LG-6891-01	X																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N	
Thermal Protection Garmet Longie (TPG LONGIE)	A358400A A352200A LG6890-01	X																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N	
Lightweight coverall Slim Fit (LWC SLIM)	A351300B																																				
Lightweight coverall regular fit (LWC REGULAR)	A351300A	X																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N	
Aircrew Service Package AGV Connector (ASP-AGV Connector)	3398W000-001	X																																			
Aircrew service Package man portion (PEC)	3318W000-002	X																																			

DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR																NOTE/LIMITAZIONI																		
		F-2000A/TF-2000A	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A		G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A		
Aircrew Service Package NBC Connector (ASP-NBC Connector)	3323W000-001	X																																		
NBC Coverall	A357800A	X																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Liquid Suit Connector Assembly man portion (LSCA)	CAC156B106	X																																		
Winter land Coverall (WLC)	A357700A	X																																		Size (20 taglie) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N
Immersion Protection Garment – Horseshoe Zip	A357900A--										X																									Gli ultimi due caratteri del P/N rappresentano la taglia
Giubbetto di sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)															X																				
Giubbetto Salvataggio Secumar 10H/IAF Mod.1	11128		X			X	X	X			X <sup>*1</sup>	X <sup>*2</sup>																								<b>NOTA 1</b> Su T-346A utilizzabile solo con i caschi HGU- 55/G e HGU-55/P <b>NOTA 2</b> Da utilizzare secondo le limitazioni riportate al para 2.9.7 del DS
Giubbetto Secumar 10H/IAF/T Mod.1	11125 11126 11127	X																																		Small, Medium, Large
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MONTAGNA										X	X	X									X	X													
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 1										X	X	X									X	X													

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata







DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR																NOTE/LIMITAZIONI																
		F-2000A/TF-2000A	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A		G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A
Gilet Typhoon Pilot Survival Vest (TPSV)		X																																Il gilet è dotato di 3 tasche rimovibili ed una fissa Previsto solo per impiego OFCN
Zattera monoposto	LR-1																									X								
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/IAB	X	X	X	X				X			X	X	X																				Per i velivoli Jet è a corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile Eurovinil	LRE-1/87-046/IBSV-NH500										X	X	X																					
Zattera monoposto autogonfiabile mimetica	LREV-1/04-072/IAB	X	X	X				X	X	X																								A corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera monoposto autogonfiabile	ALD4000							X	X	X																								A corredo del Personal Survival Pack (PSP)
Zattera pluriposto autogonfiabile	4UMK1																																	
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047 CdO N° 12004				X	X																												
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047/SV CdO N° 12564																						X	X										
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050 CdO N° 12005				X	X					X	X		X																				
Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10	P/N: 10UMK8 P/N: 00029011 <sup>1</sup>																					X	X	X	X									P/N 29011 demo <b>NOTA 1:</b> P/N in uso sul P-72A
Zattera pluriposto autogonfiabile per 10 persone Aerazur Mod. SR 10 Life Raft	245471-0				X*																				X									

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata

DENOMINAZIONE	P/N	EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B	F-2000A/T/F-2000A	A-11B/T/A-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/T/AV-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A	KING AIR 350 SPYDR	NOTE/LIMITAZIONI			
Zattera Aerazur 606 – 1 life raft	245202-10																					X	X	X														
LIFERAFT 46 PAX	63880-103				X																																	
LIFERAFT 46 PAX	63880-104				X																																	
LIFERAFT 25 PAX	213905-0					X																																
LIFERAFT 25 PAX	213906-0					X																																
Imbracatura di sicurezza	0177-1-M98																																					
Imbracatura di sicurezza (gilet a rete)	SK10101-101 AMTC USA-101				X <sup>1</sup>	X <sup>2</sup>																X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>													<p><b>NOTA 1</b> Può essere impiegato solo per le operazioni di emergenza associate a porte e rampa non bloccate.</p> <p><b>NOTA 2</b> Non impiegabile per aviolancio di paracadutisti dalla tailgate.</p> <p><b>NOTA 3</b> Solo equipaggio di volo in attività di aviolancio</p>	
Imbracatura di sicurezza (gilet a fasce)	1680EG033				X	X																																
Cinghia sicurezza Operatore verricello	EV-ISOV/03-071 CdO N° 12691																								X													Per personale O.B.T durante le operazioni con porta aperta
Zattera Pluriposto Aviolanciabile RFD (10 posti)	10UMK8																					X	X															
Calze da volo invernali	COMM621011020007				X	X																																
Calze bianche estive per piloti	COMM621011020002				X	X																																

DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR																NOTE/LIMITAZIONI																			
		F-2000A/TF-2000A	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A		G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A			
Cable Microphone Adapter	03B11792-1	X																																			
Passive Microphone Assy – ACS Mask	3887/62807-01	X																																			
Microphone Assy ACS-EFA	95B9055	X																																			
Kit Pronto soccorso Aeromobili	5638											X	X	X									X	X													
Sacco Aggiuntivo di Sopravvivenza												X	X		X																					Non dotato di P/N	
Orologio DGT Casio Pro-Trek	PRG-40-3V	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X																	
Orologio Cronografo 5100 BWL	5100BWL	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X																	
Borsa in Pelle Carteggio Pilota	16710	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X																		
Tuta Sopravvivenza Isotermica	T.S.AIR/2001XX-YY <b>CdO N° 12944</b>		X	X				X	X	X		X																									
Sottocombinazione per Tuta Sopravvivenza Isotermica	S.IS.AIR/2001XX <b>CdO N° 12944</b>		X	X				X	X	X		X																									
Sottocombinazione in pile	In attesa di codifica			X																																	





DENOMINAZIONE	P/N	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B F-2000A/TF-2000A	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	T-260B	FT-339C	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A	KING AIR 350 SPYDR	NOTE/LIMITAZIONI	
Canon 12X36 IS II Day Vision Goggles (DVG's)			X <sup>1</sup>																		X													<p><b>NOTA 1:</b> <b>NON UTILIZZABILE SU TA-11B</b></p> <p><b>PER A-11B:</b> Utilizzare solo dopo aver applicato la PTA <b>AER.1F-A11B-113</b> ed in accordo alle procedure contenute OS</p> <p><b>AER.1F-AMX(AS)-1-30-OS</b> <b>AER.1F-AMX(AS)-1CL-19-OS</b> <b>AER.1F-AMX(A)-4-01-OS</b></p>	
Sotto-guanto micro lines gloves	In attesa di Codifica	X																																Vestiaro "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo	
Sotto-casco balacava ignifugo	In attesa di Codifica	X																																Vestiaro "Climi Artici" da indossare prima di avviarsi al velivolo	
Shell Thermal anti-vento (Leo Easy Shell Thermal jacket 142)	In attesa di Codifica	X																																Da stivare all'interno della tasca destra del Gilet "Typhoon Survival Pilot Vest, in configurazione O.F.C.N. previo impacchettamento sottovuoto	
RFD Beaufort Limited Life Jacket	A395600A01 A395600A02 A395600A03 A395600A04 <b>Incluso nel COTAM N°063 Rev. 10 Add. 1</b>					X	X	X <sup>1</sup>		X <sup>*</sup>	X <sup>*</sup>																								<p><b>NOTA 1</b> A causa della lunghezza dell'intermediario (il cui scopo è collegare il Flight Jacket al PSP) che risulta essere corto per il personale di statura elevata (alto percentile) si ritiene <b>ALTAMENTE DESIDERABILE</b> un addestramento specifico per l'Emergency Ground Egress al fine di favorire e migliorare l'esecuzione della procedura</p>

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata

DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR																		NOTE/LIMITAZIONI																
		F-2000A/TF-2000A	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM		G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A		
Helmet Mounted Display TARGO	Così configurato: Helemt size M with electronic backpack SRC1270HG001-19 Helemt size L with electronic backpack SRC1270HG001-20 Helemt size XL with electronic backpack SRC1270HG001-21 Day Display module with visor SRC1270SA020-03 Lower HVI SRC1270MX003-04 Middle HVI SRC1270MX003-05 HVI bracket SRC1270MX003-10 <b>Incluso nel COTAM 063 Rev. 10 Add. 1</b>	N°									X																									
Helmet Mounted Display	2ZCH62701-0026																														X				Applicabile a Helmet Gen II	
Helmet Mounted Display	2ZCH62701-0030																													X					Applicabile a Helmet Gen III	
Helmet Display Unit	353200-20-25 987-0007-860 987-0009-995																													X					Applicabile a Helmet Gen II	
Helmet Display Unit	987-0011-202																													X					Applicabile a Helmet Gen III	
Helmet Assy Unit	353100-25/26/27-01 987-0009-400/401/402																													X					Applicabile a Helmet Gen II	
Helmet Assy Unit	987-0011-300/310/320																													X					Applicabile a Helmet Gen III	

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata

DENOMINAZIONE	P/N	EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B	F-2000A/TF-2000A	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	T-339A	C-27J	T-346A	T-260B	FT-339C	AT-339A	T-345A	VC-180A	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A	KING AIR 350 SPYDR	NOTE/LIMITAZIONI				
Display Visor	353300-01-12 987-0006-762																																			Applicabile a Helmet Gen II		
Display Visor	987-0011-400																																			Applicabile a Helmet Gen III		
External Visor	353400-01-02																																			Applicabile a Helmet Gen II		
External Visor	987-0011-400																																			Applicabile a Helmet Gen III		
Harness HVI	359410-01/02/03/04-02 359410-05/06-01 987-0006- 444/446/448/732/734/410																																			Applicabile a Helmet Gen II		
Harness HVI	426-0321- 0130/0140/0150/0160/0170/ 0180 426-0321- 130/140/150/160/170/180																																			Applicabile a Helmet Gen III		
Helmet Comunication Interface	359310-01-01 426-0286-010																																					
Helmet Transit Bag	PE401700A00-01																																					
Headphone ANR	270-330-040 359510-02-01/02/03																																					
BOSE A20 Aviation Headset	324843-2020																										X <sup>1</sup>	X	X									<b>NOTA 1:</b> Da utilizzare con adattatore maschio XLR- 5, femmina doppio jack PA-97 della ditta "Pilot Communications USA"







DENOMINAZIONE	P/N	EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B	F-2000A/TF-2000A	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	T-346A	T-260B	FT-339C	AT-339A	T-339A	C-27J	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A	KING AIR 350 SPYDR	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M2(C).VC	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-28199 ACC-1016											X	X											X								X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>	
EFB M4(C).VC	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J5118F											X	X											X								X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>	
EFB M5(C).VC	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J5118F											X	X									X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X					X		X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  <b>NOTA 1</b> Al fine di eliminare la possibilità di ostruzione nell'uso della maschera di emergenza ossigeno da parte del pilota si raccomanda di utilizzare questa configurazione <b>preferibilmente</b> lato copilota.	

DENOMINAZIONE	P/N	EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B	F-2000A/TF-2000A	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30																										NOTE/LIMITAZIONI	
EFB M6(C).VC	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-201-A RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-874761																															Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.  <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  Controllare l'effettiva chiusura e bloccaggio dello sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit
EFB M6(C).C1	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761	X	X	X			X	X	X	X	X <sup>1</sup>	X																				Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.  <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit  <b>NOTA 1</b> Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare <b>obbligatoriamente</b> sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per il copilota/istruttore. <b>Non utilizzare</b> l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.
EFB M6(C).C2	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77-874761 My Clip MKFB2																															Le approvazioni di sicurezza per l'uso degli EFB in accordo ai requisiti applicabili al velivolo F-35 saranno fornite dai preposti Enti di Sicurezza delle Forze Armate.  Specifiche Limitations, Warning, Cautions relative all'impiego degli EFB su F-35 sono fornite con specifica comunicazione da parte di questa Direzione.  Ulteriori raccomandazioni e il posizionamento del cosciale dovranno essere incluse in specifiche Direttive di Forza Armata.  Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit











DENOMINAZIONE	P/N	F-2000A/TF-2000A	EA-200B/D/A-200A/C/TA-200A/B	A-11B/TA-11B	C-130J/C-130J-30	C-27J	T-339A	AT-339A	FT-339C	T-260B	T-346A	T-345A	VC-180A	VC-180B	EC-180A	UC-228	U-208A	G-103	G-4D/G4DM	G-2B	UG-17A	P-42A	P-42B	C-42C	P-72A	P-72B	AV-8B/TA-8B	VC-319A	VC-900A/VC-900B	VC-50A	KC-767A	F-35A/F-35B	E-550A	KING AIR 350 SPYDR	NOTE/LIMITAZIONI
EFB M5(C).C1	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST P/N 8415- 151930531 CUSTODIA OTTERBOX P/N 77-62216	X	X	X			X	X	X	X <sup>1</sup>	X																					X	X	Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del cosciale verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b> <b>NOTA 1</b> Solo un EFB può essere portato a bordo. Cosciale da indossare <b>obbligatoriamente</b> sulla gamba sinistra per il pilota/allievo e sulla gamba destra per copilota/istruttore. <b>Non utilizzare</b> l'EFB durante l'effettuazione di manovre acrobatiche.	
Megaphone	A12SA																								X										
Wireless Gate Release System (WGRS)	801 843-0				X	X																													<b>NOTA</b> Da utilizzare in accordo alle limitazioni ed alle procedure contenute nell'OS: <b>C-130J/C-130J-30</b> CMM(EP).1C-C-130J-9-OS-WGRS <b>C-27J</b> AER.1C-C-27J-9-OS-WGRS

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI	
Respirator Assembly	Composto da: - <b>CBR Respirator Assembly A/P22P-14 variant A(V)3 inclusivo di CBR Overvest CMU-29(V)/P</b> Tg.: <b>XL</b> P/N: CL7924 NSN 4240-99-248-3169 Tg.: <b>L</b> P/N: CL7925 NSN 4240-99-740-6988 Tg.: <b>S</b> P/N: CL7926 NSN 4240-99-873-9918 Tg.: <b>XS</b> P/N: CL7928 NSN 4240-99-219-9330 - <b>Disposable battery for use with Respirator</b> P/N: CL6433 NSN 6135-01-426-8282 - <b>C2A1 Filter Canister</b> P/N: CL6416 NSN 4240-01-361-1319	KING AIR 350 SPYDR E-550A F-35A/F-35B KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A AV-8B/T/AV-8B P-72B P-72A C-42C P-42B P-42A UG-17A G-2B G-4D/G4DM G-103 U-208A UC-228 EC-180A VC-180B VC-180A T-345A T-346A T-260B FT-339C AT-339A T-339A C-27J C-130J/C-130J-30 A-11B/T/A-11B EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B F-2000A/T/F-2000A	
			X

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Kit CBRN Undergarment	Composto da: - <b>Undergarment overall without hood SOUVSC.34012</b> Tg.: L/C 8415-14-583-2258 Tg.: L/L 8415-14-583-2256 Tg.: M/C 8415-14-583-2257 Tg.: M/L 8415-14-583-2253 Tg.: S/C 8415-14-583-2255 Tg.: S/L 8415-14-583-2245 Tg.: XL/L 8415-14-583-2254 - <b>CBRN Protective Gloves SGANTNBC.34012</b> Tg.: M 8415-14-582-6739 Tg.: S 8415-14-582-6740 Tg.: XS 8415-14-582-6741 Tg.: XXS 8415-14-582-6742 - <b>CBRN Protective Socks CHAUSNAVY.34012</b> Tg.: 7 8415-14-582-6477 Tg.: 7,5 8415-14-582-6715 Tg.: 8 8415-14-582-6714	KING AIR 350 SPYDR E-550A F-35A/F-35B KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A AV-8B/T/AV-8B P-72B P-72A C-42C P-42B P-42A UG-17A G-2B G-4D/G4DM G-103 U-208A UC-228 EC-180A VC-180B VC-180A T-345A T-346A T-260B FT-339C AT-339A T-339A C-27J C-130J/C-130J-30 A-11B/T/A-11B EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B F-2000A/T/F-2000A X

DENOMINAZIONE	P/N	KING AIR 350 SPYDR E-550A F-35A/F-35B KC-767A VC-50A VC-900A/VC-900B VC-319A AV-8B/T/AV-8B P-72B P-72A C-42C P-42B P-42A UG-17A G-2B G-4D/G4DM G-103 U-208A UC-228 EC-180A VC-180B VC-180A T-345A T-346A T-260B FT-339C AT-339A T-339A C-27J C-130J/C-130J-30 A-11B/T/A-11B EA-200B/D/A-200A/C/T/A-200A/B F-2000A/T/F-2000A	NOTE/LIMITAZIONI
Videocamera GoPRO HERO 6/7	N/A		Da utilizzare esclusivamente in modalità "hand held" per missioni OFCN - la videocamera <b>deve essere custodita all'interno della tasca anti-g in tutte le fasi di volo che non richiedano il suo utilizzo</b> , in particolare durante le fasi di decollo e atterraggio; - durante l'utilizzo <b>non deve essere fissata ad alcuna struttura del cockpit del velivolo</b> ma adoperata solo manualmente; - la videocamera <b>deve essere utilizzata solo per il tempo strettamente necessario</b> ad assolvere i compiti di missione; - <b>in caso di emergenza</b> , mentre la videocamera è in utilizzo, <b>la stessa verrà riposta immediatamente nella tasca dell'anti-g</b> ; - Il setting nel cockpit della videocamera dovrà essere tale <b>da non permettere alcuna trasmissione</b> . Le eventuali procedure di impiego in volo e di stivaggio durante alcune operazioni normali e in caso di procedure di emergenza dovranno essere inserite nell'apposita procedura di Reparto.
Coltello telescopico	Composto da: - <i>Knife Assy</i> P/N AMPK4G (NSN: 5110-01-372-4247) - <i>Telescoping Parapole</i> P/N APPT4G (NSN: 1670-01-372-0429)	X X	Si consiglia di effettuare il taglio in posizione ortogonale rispetto alla fune

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO  
ALLA SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU ELICOTTERI MILITARI**

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI								
Casco volo HGU-26/P	HGU-26/P	X		X			X	X		X																																	Taglia Media e Taglia Grande						
Casco da Volo Gentex	SPH4 (C1040369) 69H2030-1/2		X	X		X							X	X	X	X		X				X								X		X							X										
Casco di volo Gentex Mod. SPH4B	D7825-1/2					X							X	X	X	X		X																															
Casco Volo Gentex Mod. SPH-5DV	0104-5124																	X																															
Casco di volo Telegi Mod. SPH4B	5387.4B-XL/G					X							X	X	X	X																																	
Casco di volo Telegi Phelix 58A	(241)A53875387.GT58A					X							X	X	X	X																																	
Casco Volo SPH5	97427/01045059															X														X		X																	
Casco da Volo Gentex	HGU84P HGU84/P	X	X	X					X	X	X								X			X														X	X	X	X	X	X	X	X			Taglie M-L-XL-XLW			
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU84/P								X	X	X											X																									Taglie M-L-XL-XLW		
Casco da Volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"	HGU84/P								X	X	X											X																								Taglie M-L-XL-XLW			
Casco da Volo Gentex	HGU-56/P	X	X	X									X	X	X	X						X																											
Casco da Volo Gentex con maxillo facciale	HGU-56/P												X	X	X	X						X																											
Casco da Volo Gentex con attacco NVG "Quick Disconnect"	HGU-56/P												X	X	X	X						X																											
Casco volo ALPHA 202	202/1ZB1B6V5X2 202/2ZB1B6V5X2 202/3ZB1B6V5X2 202/4ZB1B6V5X2 202/5ZB1B6V5X2	X	X			X	X					X <sup>1,2</sup>																																					Small, Medium, Medium/Long, Medium/Broad, Large <b>NOTA 1</b> Da utilizzare mediante inserimento di apposito adattatore microfonico (cavo impedenza) <b>NOTA 2</b> È possibile impiegare il kit NVG modello F9800 HLC FOM P/N 4949B4M20HP43-1 (CdO N° 13008) con l'ausilio del Mount Plate P/N 271073-3
Casco Volo A129 Helmet Unit Integrated	LG1157AB01																																			X													
Casco Volo NH90	C19228AA																																														Taglia unica (Adattatore Interno)		

\* Equipaggiamento già in configurazione certificata

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI	
Casco ALPHA 940	MP90478CV (Medium) MP90479CV (Medium/Long) MP90480CV (Medium/Broad) MP90481CV (Large) <b>CdO N° 12948 Rev. 1</b>	X <sup>1</sup>				X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>					X <sup>2</sup>									X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>							X													È possibile impiegare le maschere GENTEX del tipo LPPR P/N MP05700SP con il casco equipaggiato di occhiali NVG-AN/AVS-9 F4949F  <b>NOTA 1</b> Utilizzare mediante inserimento di apposito adattatore microfonico (cavo impedenza)  <b>NOTA 2</b> È possibile impiegare il kit NVG modello F9800 HLC FOM P/N 4949B4M20HP43-1 (CdO N° 13008) con l'ausilio del Mount Plate P/N 438599SP
Casco ALPHA 942	CP 1080 (Medium) CP 1081 (Medium/Long) CP 1082 (Medium/Broad) CP 1083 (Large) <b>CdO N° 12963</b>																					X	X	X		X																E' possibile equipaggiarlo con il kit NVG del tipo AN/AVS-9 standard, modello F-4949 P/N 281172-95 e 281172-5  Utilizzare <b>solo</b> con il cavo interfonico esterno p/n 439921
Casco MSA Gallet modello LH250	GA72400-QXXL/GA77065-BQGM GA72400-BQM/GA77065-BQGP			X												X	X	X												X												E' possibile equipaggiarlo con il visore NVG modello AN/AVS-9, P/N F-4949M
Cuffia microfonica David Clark mod.H10-13H	12507G-45																			X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>						X	X	X													<b>NOTA 1</b> <b>Non utilizzare</b> durante le operazioni SAR in cui è previsto l'uso del casco
Cuffia microfonica modello David Clark	ANRK-AVPT-MA-101								X	X	X																															Per passeggeri
Cuffia microfonica modello Bose	ANRK-AVTP-MA-101								X	X	X																															Per passeggeri
BOSE A20 Aviation Headset	324843-2020																										X	X														Utilizzare <b>solo</b> con adattatore HD-105, femmina dual Ga, maschio Hely della Ditta "Pilot Communications US"

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI									
Cuffia acustica protettiva	H-149-SDR-NB																																											Per passeggeri Da utilizzare a bordo <b>solo</b> con il trasmettitore PTT wireless disattivato  Da collegare al sistema interfonico di bordo <b>solo</b> tramite cavo adattatore per interfono SP-1450/NE						
Giubbetto Secumar 10H/IAF Mod.1/C	12767 <b>CdO N° 12715</b>														X																		X	X																
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MONTAGNA	X	X															X			X													X																
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 1		X	X														X			X																													
Giubbetto di Salvataggio Secumar	20HI-GdF MOD. 2		X	X														X			X																													
Giubbetto di salvataggio SECUMAR 20HI-GdF mod. 2/Carabinieri	10969-06/02 <b>CdO N° 12926</b>																	X																													<b>Non utilizzabile</b> dagli O/B con le imbracature da vericellista a gilet, in dotazione ai Carabinieri, Mod 214-070-321-101 p/n SV-101 e USA-101			
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1)	10969-09-(01)-(01) 10969-09-(02)-(01) 10969-09-(03)-(01) 10969-09-(04)-(01) <b>CdO N°13009 Rev.1</b>								X	X	X																																							
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 2)	10969-09-(01)-(02) 10969-09-(02)-(02) 10969-09-(03)-(02) 10969-09-(04)-(02) <b>CdO N°13009 Rev.1</b>								X	X	X																																							
Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 3)	10969-09-(01)-(03) 10969-09-(02)-(03) 10969-09-(03)-(03) 10969-09-(04)-(03) <b>CdO N°13009 Rev.1</b>																					X			X																									
Giubbetto di salvataggio Mod. 1968	MOD 1968	X	X				X	X				X									X	X							X																		Parte Tessile a completamento del salvagente LPU2PM – Solo per equipaggi di volo			
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur 250903-0	250913-0 250923-0 250933-0						X	X				X									X	X																									Taglia 1, 2 e 3 Il gilet può essere allestito con due placche di protezione balistica			
Giubbetto di sopravvivenza Aerazur	250992-0 250991-0							X	X	X																																					Taglia 1 e 2			

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI						
Giubbotto di sopravvivenza F1	1003-1								X	X	X																									X	X	X				Può essere allestito con due placche di protezione balistica					
Giubbotto di Sopravvivenza	IMI2.7.31.0.0.0(B)					X							X	X	X	X																		X													
Giubbotto salvagente INFANT	SIE/89-001											X									X	X																							Per bambini fino a 16 Kg		
Giubbotto di salvataggio modello Switlik	S-7200-501 CdO N° 12943																	X																X	X											<b>Non utilizzabile</b> dagli O/B con le imbracature da vericellista a gilet, in dotazione ai Carabinieri, Mod 214-070-321-101 p/n SV-101 e USA-101 E' da evidenziare anche che, nonostante esista la possibilità di variare la posizione delle tasche lungo il corpetto, queste non sempre rimangono aderenti al busto, ma protendono all'esterno del sedile determinando, per alcuni percentili, un lieve strofinamento sulla parte interna del bicipite durante l'impugnatura del ciclico e collettivo.	
Giubbotto	SV/SVE-2B																		X																											SIZE (01-38) Ad ogni taglia corrisponde un diverso P/N (Solo per equipaggio di volo)	
Life Jackets	210224-0 210225-1 210225-0 210225-2 8864001 102MK2BA 8819001 1Z01000 MK20																					X <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>			X	X																			<b>NOTA 1</b> Per PH-139A e PH-139D il P/N 210225-2 è parte del kit P/N 3G2560F00612
Life Jackets	66601-105																					X <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>			X	X																		<b>NOTA 1</b> Per PH-139A e PH-139D è parte del kit P/N 3G2560F00612	
Flight Jacket	F.J/REOS/M CdO N° 12896					X							X	X	X	X																		X	X	X											
Corpetto salvagente tipo C10 F	210225-2																																		X												
Giubbotto Salvataggio	2102225-2																																		X												
Giubbotto Salvataggio Alpha 150- secumar	12469																																														



DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI										
Zattera monoposto autogonfiabile	LRE-1/87-046/STD-SV-EH-101 <b>CdO per similarità N° 12563</b>									X																										X	X	X													
Zattera monoposto autogonfiabile Eurovinil	LRE-1/87-046/IBSV-NH500	X	X															X				X											X																		
Zattera monoposto autogonfiabile Eurovinil	LRE-1/87-046/IBSV-A109																																																		
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047 <b>CdO N° 12004</b>						X	X	X	X	X																						X	X		X	X	X													
Zattera pluriposto autogonfiabile per 4 persone	LRE-4/80-047/SV <b>CdO N° 12564</b>								X	X	X								X																	X	X	X													
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050 <b>CdO N° 12005</b>					X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	X	X	X												
Zattera pluriposto Autogonfiabile per 10 persone	LRE 10/80-050/SV <b>CdO N° 12565</b>								X	X	X																									X	X	X													
Zattera di salvataggio 4 posti modello Winslow Liferaft Mod Ultralight FA-AV(SA) Tipo 1	46FASA-191-1-101 <b>CdO N° 12925</b>																	X	X	X																															
Zattera salvataggio	216550-0 (245234-0)																																		X																
Battellino 6 posti	245234-0																																		X																
Supporto Battellino	109-B701-10-101																																			X															
Supporto Battellino Piloti	109-B700-35-313																																				X														
Supporto Battellino Piloti	109-B700-35-323																																				X														
Salvagente operatore Recupero Naufrago	EV-ORN/2001-2/2 <b>CdO N° 12670 + PTA AER.14-ORN/2001/2/1-103</b>								X	X	X								X			X															X	X	X												
Salvagente operatore Recupero Naufrago	EV-ORN/2001-2/3 <b>CdO N° 12670 + PTA AER.14-ORN/2001/2/1-103</b>						X	X				X																																							<b>NOTA 1</b> Usare <b>esclusivamente</b> con la cinghia p/n EV-ORN/2001-2/E-3/2 e non con quella in dotazione
Cinghia Singola Recupero Operatore	EV-ORN/2001-2/E-3/2						X	X			X																																						Usare <b>solo</b> con il salvagente recupero naufrago P/N EV-ORN/2001-2/3 In sostituzione della cinghia P/N EV-ORN/2001-2/E-3		
Sistema Autogonfiabile di pronto intervento naufraghi Eurovinil	API/85-042																	X				X													X																





DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI																			
Cesta Recupero Naufraghi	CRN/80-030																																																											
Cestello	BASKET																	X																																										
Kit Pronto soccorso Aeromobili	5638																	X			X													X																										
Kit Pronto soccorso Aeromobili	369H92169			X																																																								
Kit Pronto soccorso Aeromobili	36906020-101	X																																																										
Sacco di Sopravvivenza in montagna	9855M4		X	X														X			X													X																										
Sacco Aggiuntivo di Sopravvivenza						X							X	X	X	X																			X														Non dotato di P/N											
Orologio DGT Casio Pro-Trek	PRG-40-3V	X					X	X																																																				
Orologio Cronografo 5100 BWL	5100BWL	X					X	X																																																				
Borsa in Pelle Carteggio Pilota	16710	X	X				X	X																																																				
Tuta Isotermica Futura									X	X	X																																									Taglie M-L-XL								
Muta Isotermica Ignifuga per Aerosoccoritore Typhoon	Composta: - Italian SAR Drysuit 130315-1313-1313 (size S) 130315-1416-1616 (size SM) 130315-1616-1616 (size M) 130315-1816-1616 (size ML) 130315-1919-1919 (size L) 130315-2020-2020 (size XL) 130315-2120-2020(size XXL) - Lightweight Thermal Undersuits 200101-0013 (size S) 200101-0016 (size M) 200101-0019 (size L) 200101-0020 (size XL) 200101-0021 (size XXL) - Balaclava Hood Italian SAR 275244-0019 (size L) 275244-0019 (size XL) - Scarponcino Rock Boot MIL-98-18-*** **identifica la taglia espresso in misure EU o UK						X	X			X	X									X	X	X	X	X																																			
Borsa trasporto	TBJ/84-044								X	X	X																																																	
Left fwd float assy	109-0900-15-107																																																											
Right fwd float assy	109-0900-15-108																																																											
Left aft float assy	109-0900-15-109																																																											
Right aft float assy	109-0900-15-110																																																											
Targhette di segnalazione	109-0718-56-103 109-0718-56-104																																																											
Cinghia con Gancio	109-0707-81-145																																																											
Borsa corpetto	109-0707-81-329																																																											
Tasca trasversale	109-0707-81-331																																																											



DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI
Sistema di ancoraggio multiplo "Ciapin Evolution Armaereo"	274S11000KK						X	X				X								X	X	X		X															X	X	Usare <b>solo</b> con moschettoni X-large p/n 5111200Z3KK dotati di fermo di sicurezza "Fastinox" p/n 809010000KK Permette di vincolare l'intero equipaggiamento al cielo cabina / pavimento dell'elicottero
Sistema di ancoraggio singolo "Ciapin Express"	270SET001KK						X	X				X								X	X	X		X															X	X	Usare <b>esclusivamente</b> con Kit Target Pro BLACK e Target Pro AERO
Triangolo di evacuazione "Pegasus"	873400000KK						X	X				X								X	X	X		X															X	X	Usare <b>obbligatoriamente</b> con il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK
Kit Target Pro BLACK	8G0SETN001KK (TG. S) Composto da: 8W9832N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0012N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK  8G0SETN002KK (TG.M/L) Composto da: 8W9833N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0013N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK  8G0SETN003KK (TG.XL) Composto da: 8W9835N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK  8G0SETN004KK (TG.XXL) Composto da: 8W9836N00KK IMBRACO TARGET PRO BLACK 8G0015N00KK LIFE JACKET TARGET PRO BLACK						X	X				X								X	X			X																	Da collegare al verricello <b>obbligatoriamente</b> attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o il "ciapin evolution" è <b>obbligatorio</b> l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK <b>NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVISTA DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI</b>

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI				
Kit Target Pro AERO	<p>8G0SET0001KK (TG. S) Composto da: 8W9832000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0012000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO</p> <p>8G0SET0002KK (TG.M/L) Composto da: 8W9833000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0013000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO</p> <p>8G0SET0003KK (TG.XL) Composto da: 8W9835000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO</p> <p>8G0SET0004KK (TG.XXL) Composto da: 8W9836000KK IMBRACO TARGET PRO AERO 8G0015000KK LIFE JACKET TARGET PRO AERO</p> <p><b>CdO N° 12974</b></p>						X	X				X									X	X	X																					<p>Da collegare al verricello <b>obbligatoriamente</b> attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o il "ciapin evolution" è <b>obbligatorio</b> l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK <b>NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISI DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI</b></p>	
Imbracatura Target Pro	<p>8W9932000KK (TG. S) 8W9933000KK (TG. M/L) 8W9935000KK (TG. XL)</p>						X	X				X									X	X																							<p>Da collegare al verricello <b>obbligatoriamente</b> attraverso un intermedio singolo "ciapin express" p/n 270SET001KK oppure tramite il "ciapin" p/n 274S00000KK, il "ciapin evolution Armaereo" p/n 274S11000KK o il "ciapin evolution" p/n 274S10000KK Quando non si impiega il "Ciapin Evolution Armaereo" o il "ciapin evolution" è <b>obbligatorio</b> l'utilizzo dei cavi "Rescue Lanyard" p/n 272D13001KK o 284SETE03KK <b>NON UTILIZZABILE IN OPERAZIONI C.S.A.R. IN O.F.C.N. IN QUANTO NON PROVVISI DI PIASTRE ANTI-PROIETTILI</b></p>

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Casco "Fast carbon" con VAS Shroud	59-99-221 59-99-241 59-99-251		Da impiegare in accordo alla ISV-001 Annesso VIII ultima edizione per fasi diverse dalle operazioni di recupero al verricello.  Completo dei seguenti accessori: - Videocamera GOPRO con adattatore "Vas Shroud" - Occhiali protettivi e mascherina antifog/antipolvere - Equipaggiamento marino maschera subacquea e boccaglio - Cuffie microfoniche David Clark mod. H10-13H p/n 1250 7G-45 - Sistema interfonico: > mod. Helicopter Rescue Waterproof della ditta Peltor p/n MT21H61FA, FL5DV o in alternativa > Headset Waterproof modello RAC- 1 o AMP con doppio PTT - Sistemi di illuminazione ed identificazione visiva (torcia, strobe light, cyalime digitale, ecc..) - Adattatore per slitta visori notturni AN-VIS9 - Visori notturni NVG F-4949F con pacco batteria
		MH-169A	
		UH-169A	
		UH-90A	
		SH-90A	
		MH-90A	
		AH-129A	
		MCH-109A	
		CH-109F	
		CH-109A	
		UH-139E	
		UH-139D	
		UH-139C	
		UH-139A/UH-139B	
		VH-139A	
		PH-139E	
		PH-139D	
		PH-139C	
		PH-139B	
		PH-139A	
		HH-139B	
		HH-139A	
		HH-412D	
		HH-412C	
		HH-412B	
		HH-412A	
		RH-206C	
UH-205A			
CH-47F			
HH-101A			
EH-101A/SH-101A/MH-101A			
SH-212A			
MH-212B			
UH-212A			
UH-212A			
UH-212A			
UH-212			
OH-500C			
OH-500B			
OH-500A			
TH-500B			

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI		
Casco "Fast carbon" con Skeleton Shroud	59-99-621 59-99-641 59-99-651						X	X				X								X	X			X																			Da impiegare in accordo alla ISV-001 Annesso VIII ultima edizione per fasi diverse dalle operazioni di recupero al verricello.  Completo dei seguenti accessori: - Videocamera GOPRO con adattatore "Skeleton Shroud" - Occhiali protettivi e mascherina antifog/antipolvere - Equipaggiamento marino maschera subacquea e boccaglio - Cuffie microfoniche David Clark mod. H10-13H p/n 1250 7G-45 - Sistema interfonico: > mod. Helicopter Rescue Waterproof della ditta Peltor p/n MT21H61FA, FL5DV o in alternativa > Headset Waterproof modello RAC- 1 o AMP con doppio PTT - Sistemi di illuminazione ed identificazione visiva (torcia, strobe light, cyalime digitale, ecc..) - Adattatore per slitta visori notturni AN-VIS9 - Visori notturni NVG F-4949F con pacco batteria
Cavo "Rescue Lanyard"	272D13001KK (NON ELASTICO) 284SETE03KK (ELASTICO)						X	X				X								X	X	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X	X <sup>1</sup>																	Usare solo con il moschettone X-Large 5111200Z3KK dotato di fermo di sicurezza Fastinox 809010000KK  <b>NOTA 1:</b> Autorizzato <b>solo</b> l'uso del P/N 272D13001KK

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI				
Guanti da recupero operatore in kevlar	952.01YWF2KK 952.01YWF4KK 952.01YWF6KK 952.01YWF7KK 952.01YWF8KK 952.01YWF9KK						X	X				X								X	X																								
Guanti da verricellista Kong "Full gloves Aero"							X	X				X								X	X	X	X	X	X	X																			
Visori notturni modello NL949B	245080-003																	X				X													X										
Aerial Static Discharge Cable - AMTC	M2004											X								X	X							X																	

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Kit Fast Rope	412-9030-79-101	SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B EH-101A/SH-101A/MH-101A SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B EH-101A/SH-101A/MH-101A HH-101A CH-47F UH-205A RH-206C HH-412A HH-412B HH-412C HH-412D HH-139A HH-139B HH-139A PH-139A PH-139B PH-139C PH-139D PH-139E VH-139A UH-139A/UH-139B UH-139C UH-139D UH-139E CH-109A CH-109F MCH-109A AH-129A MH-90A SH-90A UH-90A UH-169A MH-169A	<p><b>NOTA 1:</b>                      Impiegabile con:                      - QRM AML 17050                      - Canapone AML MK3 da 40 a 120ft                      L'impiego del kit fast rope è consentito:                      - da massimo due persone in contemporanea per ciascun lato;                      - nella sola condizione di hovering;                      - in condizioni di vento no superiori a 35 kts.                      - utilizzando indifferentemente uno o due piantini. Nel caso di utilizzo di entrambi i piantoni, gli stessi dovranno essere installati uno per lato, anche a stazioni differenti tra loro.                      AER.1H-AB205-385                      AER.1H-AB212-544                      AER.1H-AB412-322</p> <p><b>NOTA 2:</b>                      Impiegabile con:                      - QRM AML 17050                      - Canapone AML 16603 o IGQ02460 da 60 ft L'impiego del kit fast rope è consentito:                      - nella sola condizione di hovering;                      - in condizioni di vento non superiori a 25 kts.                      - da massimo due persone in contemporanea per ciascun lato;                      - per sostenere un peso massimo di 272 kg (600lbs).                      AER.1H-AB212-578</p>

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI								
Kit Fast Rope	219AEK255-101																																										<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- QRM AML 16550SH2 e AML 17050</li> <li>- Canapone AML MK3 da 40 a 120ft</li> </ul> <p>L'impiego del kit fast rope consente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la discesa in contemporanea di due operatori del peso di 110 kg per ogni fune;</li> <li>- la limitazione di carico alla fune del fast rope nel punto di attacco al canapone è di 600 lb (272,5 Kg) max;</li> <li>- nella sola condizione di hovering;</li> <li>- in condizioni di vento no superiori a 35 kts.</li> </ul> <p>AER.1H-CH47C-360</p>						
Fast Rope da Verricello																																												X	<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- QRM AML 17050 o ASE03672</li> <li>- Canapone AML MK3 da 40 a 120ft</li> </ul> <p>Massimo carico consentito su gancio del verricello 270 Kg. Da utilizzare in accordo a quanto riportato nel Flight Manual</p>				
Fast Rope Beam																																														X	X	X	<p>Impiegabile con Canaponi Marlow Dynalite Termination (D.L.T.) ovvero Marlow Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES) da 40 a 120 ft.</p>
Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES)													X																																		<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Canaponi Marlow Dynalite Termination (D.L.T.) ovvero Marlow Fast Rope Insertion Extraction System (FRIES) da 40 a 120 ft.</li> </ul>		

DENOMINAZIONE	P/N	MH-169A UH-169A UH-90A SH-90A MH-90A AH-129A MCH-109A CH-109F CH-109A UH-139E UH-139D UH-139C UH-139A/UH-139B VH-139A PH-139E PH-139D PH-139C PH-139B PH-139A HH-139B HH-139A HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F HH-101A EH-101A/SH-101A/MH-101A SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	NOTE/LIMITAZIONI
Starboard Fast Rope	EU2590F106-011	X	Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 attaccato al "bracket on primary hoist boom" tramite l'adattatore EU2590F105-041 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) In alternativa con: - QRM Kong P/N 8101N001KK - Canaponi Marlow 40ft (P/N TAS079 o 9R040D1S122), 50ft (P/N TAS086 o 9R040D1S152), 60ft (P/N TAS074 o 9R040D1S183), 90ft (P/N TAS071 o 9R040D1S274) e 120ft (P/N TAS085 o 9R040D1S366) L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual
Port Door Fast Rope	EU2590F110-011	X	Impiegabile con: - QRM AML 17050 o ASE03672 attaccato al "beam" tramite l'adattatore EU2590F105-041 - Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108) In alternativa con: - QRM Kong P/N 8101N001KK - Canaponi Marlow 40ft (P/N TAS079 o 9R040D1S122), 50ft (P/N TAS086 o 9R040D1S152), 60ft (P/N TAS074 o 9R040D1S183), 90ft (P/N TAS071 o 9R040D1S274) e 120ft (P/N TAS085 o 9R040D1S366) L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI		
Ramp Fast Rope (port & starboard)	EU2590F104-011/-013											X																															<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- QRM AML 17050 o ASE03672</li> <li>- Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108)</li> </ul> <p>Con le mitragliatrici installate ed estese <b>non è possibile</b> utilizzare la postazione in rampa sullo stesso lato della mitragliatrice.</p> <p>L'impiego del fast rope è consentito nella sola condizione di hovering e con i limiti di vento riportati nel Flight Manual</p>
Kit Fast Rope	4G2590F00111																					X																					<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- QRM AML 17050 o ASE03672</li> <li>- Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML 16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108)</li> </ul> <p><b>NON IMBARCARE</b> più di 2 canapone per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina</p> <p><b>E' VIETATO</b> utilizzare la postazione di discesa anteriore sinistra se risulta installato il faro di ricerca SX-16</p>
Kit Fast Rope	4G2590F00211																								X <sup>1</sup>																		<p>Impiegabile con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- QRM AML 17050 o ASE03672</li> <li>- Canapone AML MK3 da 40ft (P/N AML 16601 o IGQ02458), 50ft (P/N AML 16602 o IGQ02459), 60ft (P/N AML 16603 o IGQ02460), 90ft (P/N AML</li> </ul>

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
		MH-169A	<p>16604 o IGQ02461) e 120ft (P/N AML 17108)  <b>NON IMBARCARE</b> più di 2 canapioni per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina  <b>E' VIETATO</b> utilizzare le postazioni di discesa posteriore destra e sinistra</p> <p><b>NOTA 1</b>  <b>NON INSTALLARE</b> la fila di sedili centrale e la mission console per effettuare operazioni di fast roping</p> <p><b>NOTA 2</b>  <b>NON INSTALLARE</b> la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping</p> <p><b>NOTA 3</b>                      In alternativa, per operazioni fast roping, impiegabile secondo le Procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con:                      - Canapioni Marlow DLT da 60 (TAS074) e 90 ft (TAS071)                      - Quick Release Kong (88101N001KK)                      - Static Rope Lanyard (278L00100KK)                      - Longe Trimmer Adjustable Lanyard 2m (289U00200KK)                      - Guanti fastrope (93RFAA0350KK)                      - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK).  <b>LIMITAZIONE</b> - Posizionare la postazione fast rope anteriore sinistra ad una distanza non inferiore a 16 cm dal vincolo fornito dal montante anteriore quando è installato il faro Trakkabeam Searchlight.  <b>LIMITAZIONE</b> - Non imbarcare più di due canapioni a bordo per consentire una sicura ed efficace gestione degli equipaggiamenti in cabina.  <b>ATTENZIONE</b> - Verificare la compatibilità meccanica degli equipaggiamenti impiegati con</p>
		UH-169A	
		UH-90A	
		SH-90A	
		MH-90A	
		AH-129A	
		MCH-109A	
		CH-109F	
		CH-109A	
		UH-139E	
		UH-139D	
		UH-139C	
		UH-139A/UH-139B	
		VH-139A	
		PH-139E	
		PH-139D	
		PH-139C	
		PH-139B	
		PH-139A	
		HH-139B	
		HH-139A	
		HH-412D	
		HH-412C	
		HH-412B	
		HH-412A	
		RH-206C	
		UH-205A	
		CH-47F	
		HH-101A	
		EH-101A/SH-101A/MH-101A	
		SH-212A	
		MH-212B	
		UH-212A	
		HH-212A	
		UH-212	
		OH-500C	
		OH-500B	
		OH-500A	
		TH-500B	

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
		MH-169A	l'equipaggiamento personale degli operatori tramite schede tecniche. <b>AVVERTENZA</b> – Procedere con cautela durante la discesa fino al superamento dell'impedimento fornito dal predellino. <b>E' VIETATO</b> utilizzare le postazioni di discesa posteriore destra e sinistra. <b>NON</b> installare la fila di sedili centrale per effettuare operazioni di fast roping. Per operazioni di calata materiali a supporto Squadra Op.Speciali CC impiegabile secondo le procedure descritte nella Relazione Tecnica di RSV prot. n. 0156676 del 11/11/2021 di RSV con: - Quick Release Mechanism 521 Stainless Steel (521030000XK) - Moschettoni HMS classic screw sleeve (786NNN6ANKK) - Corda Static 10 Pro Work 100mt Nera (9L100S4S100) - Sacca porta corde "Omnibag" (982524N00KK) <b>E' VIETATO</b> utilizzare le postazioni di rappelling posteriore destra e sinistra. <b>NOTA</b> – Effettuare una sessione di familiarizzazione sulla procedura di apertura del portellone con gli operatori fast rope incaricati della discesa dei materiali. <b>NOTA</b> – Procedere con cautela nella calata materiali, evitando di generare oscillazioni del carico e accompagnandolo fino a superare l'impedimento fornito dal predellino.
		UH-169A	
		UH-90A	
		SH-90A	
		MH-90A	
		AH-129A	
		MCH-109A	
		CH-109F	
		CH-109A	
		UH-139E	
		UH-139D	
		UH-139C	
		UH-139A/UH-139B	
		VH-139A	
		PH-139E	
		PH-139D	
		PH-139C	
		PH-139B	
		PH-139A	
		HH-139B	
		HH-139A	
		HH-412D	
		HH-412C	
		HH-412B	
		HH-412A	
		RH-206C	
		UH-205A	
		CH-47F	
		HH-101A	
		EH-101A/SH-101A/MH-101A	
		SH-212A	
		MH-212B	
		UH-212A	
		HH-212A	
		UH-212	
		OH-500C	
		OH-500B	
		OH-500A	
		TH-500B	

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI			
EFB M2(C).VL	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 RAM -B 189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U MNT-1017 KNE-4015 ACC-1016						X	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>								X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>									X															Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b> <b>NOTA 1:</b> Supporto a ventosa da fissare <b>esclusivamente</b> al lato del windshield	
EFB M4(C).VL	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-52771 77-35359 – X000J5118F						X	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>								X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>									X																Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b> <b>NOTA 1:</b> Supporto a ventosa da fissare <b>esclusivamente</b> al lato del windshield
EFB M5(C).VL	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 RAM-B-189BU RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U 77-62216 77-35359 – X000J5118F						X	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>								X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>									X																Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b> <b>NOTA 1:</b> Supporto a ventosa da fissare <b>esclusivamente</b> al lato del windshield
EFB M6(C).VL	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 RAM-B-189BU N° 2 RAM-B-202 RAP-B-200-12U RAM-B-202 RAM-HOL-TAB12U Custodia Otterbox 77-874761	X					X																					X																Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A. <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b> Controllare l'effettiva chiusura e bloccaggio dello sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI	
EFB M2(C).C1	Composto da: iPad Mini 2 Model A1490 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-28199 ACC-1016	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>		X	X				X					X	X	X	X	X	X	X										X	X								Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.  <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  <b>NOTA 1:</b> Cosciale da indossare <b>obbligatoriamente</b> sulla gamba sinistra
EFB M4(C).C	Composto da: iPad Mini 4 Model A1550 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST 77-52771 77-35359 – X000J5118F	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>		X	X				X					X	X	X	X	X	X	X										X	X								Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.  <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  <b>NOTA 1:</b> Cosciale da indossare <b>obbligatoriamente</b> sulla gamba sinistra
EFB M5(C).C1	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126 COSCIALE DA VOLO TIPICO ST P/N 8415- 151930531 CUSTODIA OTTERBOX P/N 77-62216	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>		X	X				X					X	X	X	X	X	X	X	X									X	X					X <sup>2</sup>		Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.  <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  <b>NOTA 1:</b> Cosciale da indossare <b>obbligatoriamente</b> sulla gamba sinistra.  <b>NOTA 2:</b> Al fine di eliminare un discomfort determinato dalla non usuale posizione del braccio destro nell'impugnare il comando ciclico e consentire una maggiore leggibilità delle informazioni sul <i>display</i> del <i>tablet</i> si raccomanda di indossare il kit EFB <b>preferibilmente</b> sulla gamba sinistra.	

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI					
EFB M5(C).C2	Composto da: iPad Mini 5 Model A2124/A2126  Utility Latch OtterBox P/N 77-30404  Custodia rigida Unicorn Beetle Pro della SUPCASE P/N B07QNTVPN7												X																														Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.  E' possibile avere la connessione ad internet attiva per eseguire l'applicazione di geolocalizzazione <i>Safe Strike</i> con elicottero in configurazione certificata alla data del 11/06/2021. La geolocalizzazione fornita con l'applicazione è un'informazione solo di ausilio e non primaria. E' proibito lo scambio di dati con l'avionica di bordo e la gestione di dati con impatti sull'aeronavigabilità dell'aeromobile  <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  Cosciale da indossare <b>obbligatoriamente</b> sulla gamba sinistra			
EFB M6(C).C	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568  cosciale da volo ST Protect verde militare completo di stringhe con velcro e N° 4 accessori  Custodia SUPCASE della Cover Unicorn Beetle con velcro posteriore					X																																								
EFB M6(C).C1	Composto da: iPad Mini 6 Model A2568 Cosciale di volo tipico ST Custodia Otterbox 77- 874761	X <sup>1</sup>						X																																					Le eventuali raccomandazioni e il posizionamento del supporto all'interno della cabina verranno trattati nell'apposita Direttiva di F.A.  <b>Non alimentare i dispositivi in volo tramite l'impianto elettrico di bordo</b>  Rimuovere lo sportellino laterale della custodia Otterbox Defender P/N 77-87476 prima dell'impiego del kit  <b>NOTA 1</b> Cosciale da indossare obbligatoriamente sulla gamba sinistra	

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI	
Automatic External Defibrillator	HeartStart FRx Philips	MH-169A	<p>Da impiegarsi in volo livellato a 140 KIAS in assenza di turbolenza solo quando non è possibile eseguire un atterraggio immediato</p> <p>Criticità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impossibilità di ascoltare la guida vocale dell'AED;</li> <li>- Spazio disponibile per il soccorso ridotto specialmente di persone con corporatura robusta;</li> <li>- Impossibilità di soccorrere persone alte + di 180 cm;</li> <li>- Ridotta spare capacity da dedicare ai task aggiuntivi</li> </ul> <p>Per VH-139A utilizzare <b>solo</b> dopo aver applicato le PTA  <b>AER.1H-AW139-169</b>  <b>AER.1H-AW139-200</b></p> <p>Per UH-139A/B utilizzare solo dopo aver applicato la PTA:  <b>AER.1H-AW139-200</b></p>	
		UH-169A		
		UH-90A		
		SH-90A		
		MH-90A		
		AH-129A		
		MCH-109A		
		CH-109F		
		CH-109A		
		UH-139E		
		UH-139D		
		UH-139C		
		UH-139A/UH-139B		
		VH-139A		X
		PH-139E		X
		PH-139D		
		PH-139C		
		PH-139B		
		PH-139A		
		HH-139B		
		HH-139A		
		HH-412D		
		HH-412C		
		HH-412B		
		HH-412A		
		RH-206C		
		UH-205A		
CH-47F				
HH-101A				
EH-101A/SH-101A/MH-101A				
SH-212A				
MH-212B				
UH-212A				
HH-212A				
UH-212				
OH-500C				
OH-500B				
OH-500A				
TH-500B				

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Funi per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	BLL-17-6400 BLL-33-6400 BLL-33-6400(1) BLL-50-6400	MH-169A UH-169A UH-90A SH-90A MH-90A AH-129A MCH-109A CH-109F CH-109A UH-139E UH-139D UH-139C UH-139A/UH-139B VH-139A PH-139E PH-139D PH-139C PH-139B PH-139A HH-139B HH-139A HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F HH-101A EH-101A/SH-101A/MH-101A SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	<p><b>NOTA 1</b> Da utilizzare <b>solo</b> con carichi superiori ai 50 Kg e con: - il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 o, - Gancio P/N SKT 10/08 con maglia di giunzione P/N MBC025</p> <p><b>NOTA 2</b> Da utilizzare <b>solo</b> con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio è necessario l'utilizzo di un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente</p> <p><b>NOTA 3</b> Si raccomanda di non superare la velocità di: - 40KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH100/5; - 70KIAS per le operazioni di trasporto del radiobersaglio MIRACH40.</p> <p>Usare <b>solo</b> le funi di lunghezza 10 mt e 15 mt con i seguenti elementi d'interconnessione: Apex Fitting P/N 38850-00004-045, Maglia per sagole P/N MBR024 SKR-10-8, Tronchetto isolato P/N MBLI24 SKLI 10-8, Maglia di giunzione P/N MBT025 SKT 10-8 e Gancio P/N AMS250 SL-10.” Per il radiobersaglio MIRACH40 oltre a quanto sopra è necessario usare l'anello di recupero VLV M40 P/N 2067396V01.</p>
Funi per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	BLL-065-6400 BLL-100-6400	X	Da utilizzare <b>solo</b> con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici - art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg.

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI	
Reti per trasporto carichi sospesi al gancio baricentrico	HCN1616-8C HCN2020-8C1		<p><b>NOTA 1</b> Da utilizzare <b>solo</b> con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13</p> <p><b>NOTA 2</b> Da utilizzare <b>solo</b> con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 e il Grillo P/N GP6 BM (Dim.nominale 5/8 di pollici - art. N.1019490). La capacità di carico massimo è 2500 kg.</p> <p><b>NOTA 3</b> Da utilizzare <b>solo</b> con carichi superiori ai 50 Kg e con il Secondary Hook Swivel P/N X-952N-13 Nel caso di impiego di carichi sospesi al gancio aventi massa compresa fra 50 e 100 kg si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS in corrispondenza di un rateo di discesa, onde evitare un eccessivo avvicinamento del carico alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare <b>solo</b> un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente</p>	
		MH-169A		
		UH-169A		
		UH-90A		
		SH-90A		
		MH-90A		
		AH-129A		
		MCH-109A		
		CH-109F		
		CH-109A		
		UH-139E		
		UH-139D		
		UH-139C		
		UH-139A/UH-139B		
		VH-139A		
		PH-139E		
		PH-139D		
		PH-139C		
		PH-139B		
		PH-139A		
		HH-139B		
		HH-139A		X <sup>3</sup> X <sup>3</sup>
		HH-412D		
		HH-412C		
		HH-412B		
		HH-412A		
RH-206C				
UH-205A				
CH-47F				
HH-101A	X <sup>2</sup>			
EH-101A/SH-101A/MH-101A				
SH-212A				
MH-212B				
UH-212A				
HH-212A	X <sup>1</sup>			
UH-212				
OH-500C				
OH-500B				
OH-500A				
TH-500B				

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI			
Benna antincendio Bambi Bucket Model BB2024	007152																				X	X <sup>1</sup>																					Per l'ottimale impiego del sistema con benna vuota si raccomanda di non superare una velocità indicata di 70 KIAS, in corrispondenza di un rateo di discesa, al fine di evitare un eccessivo avvicinamento del carico sospeso alla struttura dell'elicottero. Per la corretta esecuzione delle operazioni al gancio usare <b>solo</b> un'interfaccia di connessione meccanica (apex fitting) rispondente alle caratteristiche tecniche descritte nel manuale TD-01-007 contenuto nel CD-ROM CMM(EP).HH139SERIE-SE-02 nell'edizione vigente <b>NOTA 1</b> Per la connessione elettrica del sistema all'elicottero <b>impiegare esclusivamente</b> l'assieme cavo waterproof a sgancio rapido P/N BBS50441001-9	
Sistema antincendio Bambi MAX Bucket	Il sistema si compone di: - benna Bambi MAX Bucket mod. BBX 3542 P/N 007903; - Power Pack P/N 8282B-016535; - braca tipo Long Line P/N DLL-050-6400-Z; - dispositivo di libera rotazione (DLR) "electric swivel assembly" P/N 210-305-30																																										Velocità di crociera massima, sia con benna vuota che piena: 80 KIAS  Angolo di rollio massimo, sia con benna vuota che piena: 30°  <b>NOTA 1:</b> Velocità consigliata durante il rilascio dell'acqua:50KIAS (massima 60 KIAS)	
Safety Cabin Line	271SET020KK <b>CdO N°12996</b>																					X																						
Safety Cabin Line	271SET002KK																								X																			Da usare in accordo al manuale del produttore e nei limiti previsti per i ganci di "MAX LOAD 130 kg (287 lb)"
Safety Cabin Line	271SET009KK																																										X	Da usare in accordo al manuale del produttore e nei limiti previsti per i ganci di "MAX LOAD 140 kg (308 lb)"

DENOMINAZIONE	P/N	NOTE/LIMITAZIONI
Safety Cabin Line AW139 STD	271SET014KK	MH-169A
		UH-169A
		UH-90A
		SH-90A
		MH-90A
		AH-129A
		MCH-109A
		CH-109F
		CH-109A
		UH-139E
		UH-139D
		UH-139C
		UH-139A/UH-139B
		VH-139A
		PH-139E
		PH-139D
		PH-139C
		PH-139B
		PH-139A
		HH-139B
		HH-139A
		HH-412D
		HH-412C
		HH-412B
		HH-412A
		RH-206C
		UH-205A
CH-47F		
HH-101A		
EH-101A/SH-101A/MH-101A		
SH-212A		
MH-212B		
UH-212A		
HH-212A		
UH-212		
OH-500C		
OH-500B		
OH-500A		
TH-500B		
Mid Cabin Safety Line	278SET005KK	X

**AVVERTENZA** - Prima di procedere all'installazione della Safety Cabin Line effettuare un controllo della lunghezza delle fettucce al fine di individuare il corretto posizionamento in cabina

**AVVERTENZA** - Per il operatori posizionati sulla fila 3 dei sedili posizionare, qualora presente, la visiera balistica in posizione operativa o, nel caso dei visori, stivarli in posizione orizzontale centrale

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Monitor defibrillatore Corpuls3	Modello Slim	MH-169A	<p>Usare <b>solo</b> la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p><b>Non impiegare</b> la funzione pacer</p> <p><b>Non impiegare</b> con le piastre corpatch</p> <p><b>Non defibrillare</b> con angoli di virata maggiori di <math>\pm 20^\circ</math></p> <p>La valutazione dei tracciati ECG, per ritmi sinusali e patologici, finalizzata al rilascio della scarica, dev'essere svolta <b>esclusivamente</b> dal personale medico prendendo in considerazione, oltre agli stessi tracciati, anche altri parametri vitali.</p> <p>In caso sia necessario effettuare una defibrillazione e/o cardioversione, accertarsi non ci sia contatto tra il paziente e la bandella di sostegno del tappeto isolante laterale. Procedere, ove possibile, al vincolo del paziente tramite le cinte in dotazione alla barella.</p> <p>Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Effettuare un controllo relativo allo status di efficienza del modulo defibrillatore prima dell'inizio della missione</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>
		UH-169A	
		UH-90A	
		SH-90A	
		MH-90A	
		AH-129A	
		MCH-109A	
		CH-109F	
		CH-109A	
		UH-139E	
		UH-139D	
		UH-139C	
		UH-139A/UH-139B	
		VH-139A	
		PH-139E	
		PH-139D	
		PH-139C	
		PH-139B	
		PH-139A	
		HH-139B	
		HH-139A	
		HH-412D	
		HH-412C	
		HH-412B	
		HH-412A	
		RH-206C	
		UH-205A	
CH-47F			
HH-101A			
EH-101A/SH-101A/MH-101A			
SH-212A			
MH-212B			
UH-212A			
HH-212A			
UH-212			
OH-500C			
OH-500B			
OH-500A			
TH-500B			

DENOMINAZIONE	P/N	MH-169A UH-169A UH-90A SH-90A MH-90A AH-129A MCH-109A CH-109F CH-109A UH-139E UH-139D UH-139C UH-139A/UH-139B VH-139A PH-139E PH-139D PH-139C PH-139B PH-139A HH-139B HH-139A HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F HH-101A EH-101A/SH-101A/MH-101A SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	NOTE/LIMITAZIONI
Ventilatore Hamilton	Mod. 161006 NSN 6515-33-211-4889	X	Usare <b>solo</b> la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Da alimentare con bombole idonee al trasporto di ossigeno terapeutico (UN 1072) da 3 o 5 litri. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
Somo SP50	Mod. SN-50C6	X	Usare <b>solo</b> la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiate al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	MH-169A UH-169A UH-90A SH-90A MH-90A AH-129A MCH-109A CH-109F CH-109A UH-139E UH-139D UH-139C UH-139A/UH-139B VH-139A PH-139E PH-139D PH-139C PH-139B PH-139A HH-139B HH-139A HH-412D HH-412C HH-412B HH-412A RH-206C UH-205A CH-47F HH-101A EH-101A/SH-101A/MH-101A SH-212A MH-212B UH-212A HH-212A UH-212 OH-500C OH-500B OH-500A TH-500B	NOTE/LIMITAZIONI
Jet Compact 300d	Mod. SC75101, 7310PD-S	X	Usare <b>solo</b> la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.
Videolaringoscopio	aBlade	X	Usare <b>solo</b> la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero. Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiare al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore. Per impiego notturno utilizzare luci NVG portatili. Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo. La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita. Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.

DENOMINAZIONE	P/N	TH-500B	OH-500A	OH-500B	OH-500C	UH-212	HH-212A	UH-212A	MH-212B	SH-212A	EH-101A/SH-101A/MH-101A	HH-101A	CH-47F	UH-205A	RH-206C	HH-412A	HH-412B	HH-412C	HH-412D	HH-139A	HH-139B	PH-139A	PH-139B	PH-139C	PH-139D	PH-139E	VH-139A	UH-139A/UH-139B	UH-139C	UH-139D	UH-139E	CH-109A	CH-109F	MCH-109A	AH-129A	MH-90A	SH-90A	UH-90A	UH-169A	MH-169A	NOTE/LIMITAZIONI				
Capnografo EMMA	Mod. 605102												X																															<p>Usare <b>solo</b> la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>	
Ecografo Philips Lumify	989605450353 con tablet SM-T295												X																															<p>Usare <b>solo</b> la batteria fornita a corredo e non collegarlo all'impianto elettrico dell'elicottero.</p> <p>Durante i periodi di non utilizzo dell'elicottero, limitare la permanenza in zone calde e non arieggiare al fine di non eccedere le temperature di utilizzo garantite dal costruttore.</p> <p>Verificare la tensione delle cinghie di fissaggio degli elettromedicali ogni 30' durante le missioni di volo.</p> <p>La corretta funzionalità del sistema Microwave Landing System (MLS) del Multi Mode Receiver (MMR) non è garantita.</p> <p>Gli altri criteri di utilizzo (posizione e fissaggio in cabina, tappeti isolanti e allestimenti elicottero) sono definiti nella procedura di Forza Armata.</p>	
Culla di stabilizzazione in corda diametro 9 mm	213010000KK composta da: - corda statica diametro 9 mm P/N 9L090SMT0; - regolatore corda P/N 80206NOK; - connettore ovale leva dritta (n. 2 unità) P/N 730L00NN0KK																																												<p>Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor</p>

DENOMINAZIONE	P/N		NOTE/LIMITAZIONI
Culla stabilizzatrice in fettuccia da 16 mm	213020000KK composta da: - fettuccia poliammide larghezza 16 mm P/N 834NT15K; - regolatore fettuccia P/N 80207NOK; - maglia rapida in acciaio inox (n. 2 unità) P/N 500EC0P0PKK; - moschettone frog cable (n. 2 unità) P/N 7000XGNN0KK	MH-169A	Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor
		UH-169A	
		UH-90A	
		SH-90A	
		MH-90A	
		AH-129A	
		MCH-109A	
		CH-109F	
		CH-109A	
		UH-139E	
		UH-139D	
		UH-139C	
		UH-139A/UH-139B	
		VH-139A	
		PH-139E	
		PH-139D	
		PH-139C	
		PH-139B	
		PH-139A	
		HH-139B	
		HH-139A	
		HH-412D	
		HH-412C	
		HH-412B	
		HH-412A	
		RH-206C	
UH-205A			
CH-47F			
HH-101A			
EH-101A/SH-101A/MH-101A			
SH-212A			
MH-212B			
UH-212A			
HH-212A			
UH-212			
OH-500C			
OH-500B			
OH-500A			
TH-500B			

**AREA CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI CON  
RELATIVO VOLUME E MASSA STIVABILI**

<b>P/N CONTENITORE</b>	<b>P/N SEGGIOLINO</b>	<b>AEROMOBILE</b>	<b>MASSA COMPL. STIVABILE (KG)</b>	<b>VOLUME COMPL. STIVABILE (LITRI)</b>	<b>Eventuali manuali per lo stivaggio</b>
MBEU77040-4	IT10A	EA-200B A-200A TA-200A	16	18	AER.13A5-15- MRT15-2/3
MBEU177793-3	16A	F-2000A TF-2000A	11	12	AER(EL).13- MBEU19000-2
MBEU3730DP-3	IT10F	T-339A AT-339A	12	13	AER.13-IT10F-2
MBEU4448DP	IT10LK	FT-339B FT-339C	12	12	AER.13-IT10LK-1-2
MBEU98121	IT10LY-1	A-11A TA-11A			AER.00-14-AMX- 101
SKU-6/A	SJU 4A	AV-8B TAV-8B			NAVAIR 13-1-6.3-2
MBEU202527	MBEU303001-1 (FRONT) MBEU303002-1 (REAR)	T-345A	10	13	MB555C

**AREA MATERIALI DI SOPRAVVIVENZA STIVABILI NEI CONTENITORI DI SOPRAVVIVENZA DEI SEGGIOLINI EIETTABILI E IN ALTRI CONTENITORI**

<b>A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Vademecum sopravvivenza		AER.14-SKA/VADEMECUM-1-DT-102 Ed. 15 febbraio1980 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Vademecum sopravvivenza		Sacco per dotazione zattere
Istruzioni d'emergenza	1341911	
Card, "Immediate Action", English	13419011	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Istruzioni d'emergenza	4004601	
Istruzioni di sopravvivenza	493509	Zattera RFD 10U MK8
Flipcard, Survival	04935009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Manuale di sopravvivenza		
Guida sopravvivenza in mare	50515	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Tabella riepilogativa contenuto zattera	05804018	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Borsa per dotazioni di sopravvivenza	4031901	
Kit di Sopravvivenza (sega, affilatore, cordino in nylon, lampadina, bussola, fischietto, filo metallico da frenatura, acciarino)		Previsto solo con allestimento OFCN
Pistola Beretta modello 92 SB dotata di due caricatori		Previsto solo con allestimento OFCN
Survival Kit Extrema Ratio RAO Avio (Pouch+Foldable combat Knife)	EX130RAOAVIO	
Tenda Desertica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Tenda Artica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura S	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Contenitore ermetico in PVC misura XS	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Contenitore Plastica (n.3-4) Dopp. Sacca	COMM621005040007	
Contenitore in plastica N. 1 (SK1)	COMM621005040008 (NSN: 8110-151840796)	
Contenitore in plastica N. 2 (SK2)	COMM621005040009 (NSN: 8110-151840797)	
Sacco piuma con pile e carpet	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Bivy Bag – Coprisacco Vegetato Aridlite Art. 86233A		Previsto solo con allestimento OFCN

<b>A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Bivvy Bag		Zaino tattico di sopravvivenza
Bivy Bag Sacco Bivacco	NSN846515A000846	
Bivy Bag Slipping Bag Cover S.B.B.	In Attesa di Codifica	
Camel Bag modello big Zip SL2.0PLATIPUS	NSN846515A000847	
Camel Bag Maximum gear 2 Litri cordura by Dupont	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Camel Bag		Zaino tattico di sopravvivenza
Sacco a pelo H.L. Micro	In Attesa di Codifica	
Sacco a pelo leggero	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Sacco a pelo modello pianto 32 reg	In Attesa di Codifica	
Sacco addiaccio colore verdeoliva	921/E	
Sacco a pelo Ferrino modello "Lightech 700"		
Sacca ermetica in PVC misura S	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Sacca ermetica in PVC misura L	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone desertiche
Coperta isotermica	SP-1032	SAJE/80-044+SV/2
Coperta isotermica	8802	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Coperta isotermica leggera	CIL/79-025 381709	AER.14-SKA/CIL79-025-1/2
Coperta isotermica leggera	COMM621001170006 (NSN: 7210-151835689) AS-CPR-STR-CTR (NSN: 7210-150006660)	
Coperta isotermica pesante	COMM621001170006	
Coperta isotermica leggera 13x10x0,5		
Coperta isotermica	0381709	Zattera RFD 10U MK8
Coperta Isotermica	TIL/79-025	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A
Coperta termica di sopravvivenza tipo leggero		Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A
Thermal Protective AID	03817009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Calzettoni G.A.	M.O.	
Ginocchiere		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti mezza dita		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti in Goretex		Zaino tattico di sopravvivenza
Guanti	FKK8-35KL	Solo equipaggio di volo
Guanti	1563500011	
Guanti in neoprene Eumar	COMM621015040009	
Guanti di Lana G.A.	COMM621001270002	
Paddle Glove	39993001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

<b>A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Scaldamani	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Scaldamani chimico	544809	Zattera RFD 10U MK8
Hand Warmer	05448009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Guanti Antartica	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Berretto jungle		Zaino tattico di sopravvivenza
Berretto in Pile/Lana		Zaino tattico di sopravvivenza
Pile winter hat and neck Warmer	NIN: 151985472	
Berretto con collare in pile	1254-VI-VEST-TG. S/M/L	
Cappellino Parasole	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Copricapo Rifrangente per Flight Jacket Secumar	869/870 (NSN: 8415-12319499)	
Copricapo Antizanzara		Zaino tattico di sopravvivenza
Foulard (Shemag) mobile		Previsto solo con allestimento OFCN
Collare antifreddo		Zaino tattico di sopravvivenza
Collare Tubolare Seta	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Zanzariera Individuale	4834096	Zaino tattico di sopravvivenza
Passamontagna	C.S.(2040/IC/VE 19.05.61)	
Poncho		Zaino tattico di sopravvivenza
Sottocombinazione		Zaino tattico di sopravvivenza
Scaldacorpo chimico	544709	Zattera RFD 10U MK8
Body Warmer	05447009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Occhiali antisabbia		Zaino tattico di sopravvivenza
Occhiali da sole	2139/I	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Occhiali da neve modello Uvex		Previsto solo con allestimento OFCN
Occhiali da neve	ON/80-036	
Occhiali da neve	COMM621006020008	
Occhiali tattici modello intruder	In Attesa di Codifica	
Occhiali tattici modello phantom	In Attesa di Codifica	
Occhiali antifumo	MXP210-02	Solo equipaggio di volo
Occhiali da neve minimo ingombro Survival Metrics modello "Survival I-Shield"		
Occhiali di protezione da emissioni laser	Mod. FG1 della ditta NOIR	Materiali per capacità operativa Slow Mover interceptor da elicottero HH-139B
Binocolo		Zaino tattico di sopravvivenza
Monocolo NVG (dotato di due batterie)		Previsto solo con allestimento OFCN
Mefisto		Zaino tattico di sopravvivenza
Fiammiferi antivento in contenitore metallico	FAV/79-023	AER.14-SKA-FIAMM69-1/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/ Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

<b>A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Fiammiferi antiventio in contenitore metallico	COMM61090605001	
Fiammiferi antiventio		Zaino tattico di sopravvivenza
Blast Matches in metallic case	COMM621006060109 (NSN: 7810-151835561)	
Acciarino	7330-15-100-1918	
Acciarino	COMM631009040029 (NSN: 7330-151835996)	
Accendino antiventio		Zaino tattico di sopravvivenza
Tavoletta Combustibile solido	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Fornellino Meta	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Lame a taglio	51-001 (NSN: 1095-150544128)	
Lama a taglio	COMM621006060168 (NSN: 1095-150544129)	
Lame a sega	51-002	
Lama a sega	COMM621006060167	
Sega a filo	20 (NSN 5110-994562156)	
Sega a filo	COMM621006060147	
Sega a filo in bustina	5110-15-R56-0137	
Sega da Ghiaccio	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Coltello da sopravvivenza modello "185° RAO" con fodero		Previsto solo con allestimento OFCN
Coltello plurilama	COMM621006060110	
Coltello galleggiante	99990147	Sacco per dotazione zattera
Coltello galleggiante	96.840.016	
Coltello multiuso Victorinox		
Coltello	5720051	
Coltello da lavoro		Zaino tattico di sopravvivenza
Pugnale con Fodero	COMM621006060094	
Trancifuni	130TFS (NSN: 8415-15208402)	
Line Cutter – Eurofighter	130TFSPIL (NSN: 8415-151817269)	
Cesoie Tagliacavi		
Ascia	680-0040-000	
Accetta da pompieri	COMM621006010059	
Machete	COMM621006010060	
Piccozza completa di pala da neve	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Pinza multiuso		Zaino tattico di sopravvivenza
Scala Speleo da 10 mt	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari
Cordino in fibra poliammidica	COMM846515C008952	
Corda da montagna	COMM621006020031	
Corda da roccia U.I.A.A. 11mm da 50mt	COMM621006020051	
Cordino da paracadute		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A

<b>A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Tying Cord	MBEU4256DP	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cima di nylon	2226005	Zattera RFD 10U MK8
Nylon/Kevlar Rope	COMM621004040052 (NSN: 8465-151838362)	
Moschettone in lega leggera con ferma corda	COMM621006020054	
Chiodo da Ghiaccio	COMM621007100023	
Ancora flottante	10360073	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti / Zattere monoposto LRE1 LR1
Sacco per dotazione zattera	99.990.226	Zattere autogonfiabili 10 e 4 posti
Kit riparazione zattere 4/10 posti	99.931.120	Sacco per dotazione zattera
Imbragatura da scalata / recupero	COMM621007100012	
Ramponi da ghiaccio con salvapunte e sacca	COMM621006020011	
Confezione di innesco		
Calze di lana/seta estive	8415-15-0513-580/1/2/3/4	
Calze di lana/seta estive	COMM621011020002	
Calze di lana	COMM631006020115	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Custodia Impermeabile standard per telefono cellulare		
Sagola lunghezza mt. 20, spessore mm. 5		
Bombola Ossigeno Portatile	9700-A1A-YYON	
Therapeutic Oxygen Mask	801809-01	
Quick Donning Oxygen Mask	MC10-04-110	
Full Face Oxygen Mask	MF20-552	
Bombolino di Emergenza "Spare Air"	170PKYEL	
Helicopter emergency Egress Device 3 (HEED 3)	175-001 <b>CdO N° 12973</b>	
Autorespiratore di Emergenza	BELL-AIR II	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Autorespiratore di Emergenza BELL AIR V360	151946269 <b>CdO N° 12881</b>	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Autorespiratore di Emergenza AREV MOD F1	152034095 <b>CdO N° 12901</b>	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/ Secumar Flight Jacket Mod. 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 1 e 2)
Bombolino ERSA SRU 40B/P	B0182C001	Giubbotto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0
Bombolino SEA LV2	B0182C001R-01	Giubbotto di sopravvivenza modello Aerazur 250903-0 PTA AER.14-SRU40BP-105
Emergency Breathing System modello Poseidon	P/N 5000-15 <b>CdO N°12992</b>	Flight Jacket modello 20 MB Core (20HI GDF MOD.9 Configurazione 3)
Piastra balistica per giubbotto di sopravvivenza	19574-1	
Placca Antiproiettile Frontale	991071	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur

<b>A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Placca Antiproiettile Posteriore	991072	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Paraschegge Frontale	991073	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca Paraschegge Posteriore	991074	Per allestimento esclusivo dei giubbetti Aerazur
Placca antiproiettile	100335	Giubbotto Aerazur P/N 250991-0 e 250992-0 della MM
Set balistico rigido		Giubbotto F1
Corpetto corazzato		Giubbotto F1
Pompa a mano con manichetta	2983501	
Pompa a mano	99990178	Sacco per dotazione zattera
Hand Pump (Mirada)	11731009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bicchiere Graduato	5720098	Zattera RFD 10U MK8
Vessel Drinking, Grad	05720098	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Pagaia	3999301	Zattera RFD 10U MK8
Spugna	073975	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Spugna	5720017	Zattera RFD 10U MK8
Sponge, Viscose	05720017	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Spugna compressa disidratata	50300004	Sacco per dotazione zattera
Sponge	P33515	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Turafalle varie misure 3	5720019	
Turafalle varie misure 5	5720023	
Turafalle varie misure 1	40318001	
Stopper, Leak, NO 1	40318001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 3	05720019	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Stopper, Leak, NO 5	05720023	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Turafalle grande e/o piccolo	99320008	Sacco per dotazione zattera
Sassola	9999-0017 99990167	Sacco per dotazione zattera
Sassola	5720050	

<b>A) MEZZI DI PROTEZIONE DALL'OSTILITA' E DALL'AMBIENTE (SKA)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Bailer, 6PT	05720050	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Elastici per fissaggio		Zaino tattico di sopravvivenza
Tornichetto ferma sangue		Zaino tattico di sopravvivenza
Nastro adesivo	4834096	Zattera RFD 10U MK8
Case Battery per NVG		Zaino tattico di sopravvivenza
Kit Camouflage		Zaino tattico di sopravvivenza
Proteggi Labbra		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva		Zaino tattico di sopravvivenza
Crema Protettiva	Calcarea	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
ALIU Assembly	MBEU188300	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Battery ALIU	MBEU111586	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
O-seal, CO <sub>2</sub> Cylinder ALIU	MBEU115529	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cylinder Assembly, CO <sub>2</sub> ALIU	MBEU116777-1	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Label, CO <sub>2</sub> cylinder ALIU	MBEU115697	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Body Assembly, ALIU	MBEU188301	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cover Protective ALIU	MBEU189321	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Liferaft (LRU-23/P)	MBEU215664	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

<b>B) ACQUA E MEZZI DI PROCACCIAMENTO (SKB)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Acqua (1 confezione da 10 bustine da 50 ml)		Previsto solo con allestimento OFCN
Acqua a lunga conservazione 50 – 100 cc.	H20/79-021	AER.14-SKB/H20 21-1/2 Sacco per dotazione zattera/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Acqua a Lunga Conservazione 50 ml	COMM610903040010	
Bustine di Acqua Potabile da 250 gr		
Sacchetti acqua potabile	516309	
Buste acqua da 100 ml n. 20	991065	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Sacchetto acqua 500 ml	0516309	Zattera RFD 10U MK8
Sacchetto acqua 500 ml	05163009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Sacca in polietilene per acqua	SA/79-020 o analogo P/N rispondente allo standard MIL-B-8571D	AER.14-SKB/SA020-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/79-021	AER.14-SKB/SA020-1/2
Sacca in P.V.C. per acqua	SA/70-021	Sacco per dotazione zattera/SKU-6A
Sacca Raccolta Acqua Piovana	10399202 95679020	Sacco per dotazione zattera
Purificatore di acqua		Zaino tattico di sopravvivenza
Dissalatore osmosi con fascia in velcro	088/IAF	AER.14-088/IAF-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Distillatore chimico 8 cariche	DCBC/79-006	AER.14-SK-DC79T-1-2
Distillatore solare pneumatico	EDE/79-016	AER.14-SK-EDE/79/80-1-2 Sacco per dotazione zattera
Distillatore solare	DSA/76/SV	
Distillatore solare	991046	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Distillatore solare DSA/76	5720050	
Eliodistillatore	EDE/80-029	

<b>C) CIBO E MEZZI DI PROCACCIAMENTO (SKC)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Razione alimentare energetica (6 pezzi)	8970-15-R55-2016 8979-15-6012-976	
Barrette energetiche		Zaino tattico di sopravvivenza
Cioccolato energetico 50g	COMM610905020002 (NSN: 8995-151838408)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Cioccolato energetico 350g (tav. cioccolato 50g)	COMM610905020001	
Kit Cucina	In Attesa di Codifica	Utilizzabile in OFCN zone polari e desertiche
Kit Pesca	202633-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pesca e cucito	99990528	Sacco per dotazione zattere/SKU-6A
Kit pesca e cucito	COMM621006060077	
Kit pesca e cucito 1	KPC/79-008	AER.14-SKC/PC/7/2-1/2 PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Kit pesca e cucito 2	KPC/79-009	

<b>D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Eliografo inox 5 x 5	ELIO 79-007 (NSN: 4220-151264752)	PSP MBSA200-011 velivolo T-345A
Eliografo	MIL-M-18371E	
Eliografo	2067201	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Eliografo	1WG0602	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Heliograph, 50 x 50mm	05020001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Specchietto eliografo	MIL-18371E	SAJE/80-044+SV/2
Specchietto eliografo	214392-0	SAJE/80-044+SV/2
Fischietto con cordino	RSK158 (NSN: 8465-121249940)	
Fischietto con cordino	999915E080183	
Fischietto con cordino		
Fischietto	4220-15-R51-1750	
Fischietto bitonale AVR WW3	2228	SAJE/80-044+SV/2
Fischietto	991008	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Fischietto	A-A-55106	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Orologio da missione		Zaino tattico di sopravvivenza Denominazione MM
Bussola magnetica		Zaino tattico di sopravvivenza
Bussola magnetica da polso	WCC 100	AER.14-SKD/WCC100 Sacco per dotazione zattere
Wrist Compass	COMM621006010027 (NSN: 6650-151835054)	
Bussola M-107F	M-107F/79-024	
Bussola magnetica	MILC6235A	
Bussola di sopravvivenza	RECTA-DP6	
Bussola	991047	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Stick luminescente	991018	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Stick luminescente	0435809	Zattera RFD 10U MK8
Barretta Cyalume		Previsto solo con allestimento OFCN
LightStick, Cyalume	04358009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Luce chimica cyalume (verde/rosso/bianco)	A-A-55134 600391	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Luce chimica	435809	
Luce chimica infrarosso	600391	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1
Signal, Day/Night	11605009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Segnalatore Luce-Fumo MK13	MK13 MOD. 0 L/F AM (1370-15-009-8055)	SAJE/80-044+SV/2 Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1/SKU-6A PSP MBSA200-011 velivolo T-345A

<b>D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Segnalatore Luce fumo MK2	0326309	Zattera RFD 10U MK8
Flare mini red MK3 n. 8	0548709	Zattera RFD 10U MK8
Segnalatore Luce fumo	991014	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Segnali Fumo Luce	MK6	
Segnali Fumo Luce	MK7	
Razzetti MK4	10859009	
Minolux	MOD.2	
Minolux	11585009	
Miniflars	11585009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Miniflare, MK.8	11588009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Lanciarazzi a matita Minolux	91 (NSN: 1095-152064588)	
Matita lanciarazzi		
Matita lanciarazzi	548709	
Matita lanciarazzi	MIL-S-83352	SAJE/80-044+SV/2
Matita lanciarazzi mod. 2	4.38.0.0.198	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Confezione razzi da segnalazione mod. 2	4.38.0.0.197°/3R.2B	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Artifizi da segnalazione	1370-15-R53-6667	
Artificio da segnalazione per Minolux	A0577 Minolux Rosso (NSN: 1370-151162381)	CMM.14- A0577 MINOLUX ROSSO-2
Razzetti Minilux rossi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Razzetti Minilux bianchi	MIL-S-18655	SAJE/80-044+SV/2
Pistola segnalazione Very AN-M8		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M39AI Verdi		
Cartucce da segnalazione 2 stelle AN-M37AI Rosse		
Cartucce da segnalazione 2 stelle Bianche		
Kit lanciarazzi di soccorso tipo Red Flare		
Pen Flare Kit	991054	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Cyalume	SIG-8651E	SAJE/80-044+SV/2
Cyalume Verde	5-45330202	
Barrette Cyalume Giallo	9-28112	Previsto solo con allestimento OFCN
Barrette Cyalume Infrared	9-17100	Previsto solo con allestimento OFCN
Torcia elettrica Tekna Lite II	TL2-79-027 (NSN: 6230-152064470)	AER.14-SKD/TLI-II-III/2-3-4
Torcia elettrica	LED-4AAA-OD (6820-00-297-0031)	
Torcia stagna	TLI/79-026	Sacco per dotazione zattera
Torcia Elettrica		Zaino tattico di sopravvivenza
Torcia Elettrica	A357	
Torcia Elettrica Subacquea	COMM621006010085	

<b>D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Torcia Mitilyte		
Torcia Elettrica	MZ 687-421-00 MZ 112-00-000	
Torcia elettrica	0109101	Zattera RFD 10U MK8
Torcia Elettrica con N° 2 batterie	109101	
Torcia Telegi	TL-122/D IT.	SAJE/80-044+SV/2
Torcia Elettrica (maglite)	992180	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Torcia Elettrica	LR20	
Torch (Flashlight), c/w batteries	41794001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Puntatore a fibra ottica		Zaino tattico di sopravvivenza
Light Marker - Strobe Light	ACR-4G	AER.14-SKD/ACR4G-1/2
Light Marker - Strobe Light	ACR/MS-2000M (NSN: 6230-014118535)	
Strobe light	SDU-5E	SAJE/80-044+SV/2
Strobe light	3990	
Flash Light	MZ4411-00-000A	
Lampada Ricaricabile Tascabile	COMM621006010042	
Lampada Compatibile NVG da Zipper modello Inova	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Flash pettorale	MIL-F-3747	
Lampeggiatore (con batteria al litio)	SDU-5/E 196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Lampeggiatore (con batteria stilo)	196025AT	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Candela	In Attesa di Codifica	
Radio PRC 112 G	01-P46610J002 (NSN: 5820-015268808)	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur / Giubbotto F1
Radio MR506	5800879-222-000	AER.12-MR506-1/2
Radio PLS mod PRC-434G	2153-09145-00 (NSN: 5826-151989895)	
Batteria Radio PLS mod PRC-434G	2153-0933000 (NSN: 6135-144775440)	
Radio PLS mod PRC-434S	2153-09138-00	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2)	SWA2	
Antenna Esterna radio PRC-434G (SWA-2M)	0500.569-952	
Radio emergenza EB-2B	5820-15-R00-6194	
Radio di emergenza PLB 500-12	500-12	SAJE/80-044+SV/2
Sistema Portatile di ricerca satellitare ACR	PLB406	
Ricetrasmittitore di soccorso PLB500	500-27-07	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Sistema Portatile di ricerca 406 SAR	12-406-07	
Radio di Soccorso PRC 434A	21530902800 21530913800	Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio Personal Locator Beacon	500-27-07	

<b>D) MEZZI DI INDIVIDUAZIONE, ORIENTAMENTO E RADIO (SKD)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Radio Sarbe 8 (SAR Oceanico)	11125-1	
Radio S.A.R.B.E. 5LL	BE375 L	
Ricetrasmittitore di soccorso SARBE5	100362	Sacco per dotazione zattere/Corpetto SV2B/Giubbotto Aerazur/Giubbotto F1
Radio VHF-HX 500 Eco	HX-500	
Radio VHF Marine Transceiver ICOM	IC-M71	
Radio ICOM VHF Marina	IC-M73 IPX8	In sostituzione del modello 71. E' desiderabile fornire agli operatori (piloti e ARS) un cartellino plastificato della canalizzazione standard per il VHF in banda marina.
Radio Portatile Motorola	GP340	
GPS		Zaino tattico di sopravvivenza
GPS da polso modello Garmin Fortrex 301/401		Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile Garmin Mod. 60CSX	GPSMAP60CSX (NSN: 5825-01-551-3619)	Previsto solo con allestimento OFCN
GPS Portatile da polso Mod. Garmin Forerunner205	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9505A		Previsto solo con allestimento OFCN
Telefono Satellitare Iridium 9555	(NSN: 5895-015795097)	Previsto solo con allestimento OFCN
Glint Tape	In Attesa di Codifica	Previsto solo con allestimento OFCN
Glint Tape tipo 1" quadrato		
Cappuccio IR		Zaino tattico di sopravvivenza

<b>E) MATERIALI DI PRONTO SOCCORSO (SKE)</b>		
<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>P/N</b>	<b>EVENTUALI ISTRUZIONI PER LO STIVAGGIO</b>
Crema antiscottature		
Scatola pronto soccorso singolo		
Scatola pronto soccorso plurimo		
Cassetta medicinali	556801	
Cofanetto sanitario SAN3	4595-CS-233-6464 AA739068A00C SAN3 6445-15M-961794	
Pastiglie contro il mal di mare	117409	
Anti-Seasickness Teblet (Qty 60)	01174009	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Kit medico		Zaino tattico di sopravvivenza/SKU-6A
Kit pronto soccorso	215076-0	Zattera Aerazur 606-1 Life Raft
Kit pronto soccorso	0656801	Zattera RFD 10U MK8
First Aid Kit	SAN641045060002 (NSN: 6545-151432686)	
Kit, First AID Pack NO 2	06568001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703
Bag Survival AIDS	40319001	Parte dell'Emergency Pack P/N 00004179 della Zattera mod. RFD SAR AEROLITE 10 P/N: 000290111 come da Component Maintenance Manual 25-61-703

**AREA EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO, SICUREZZA, SOPRAVVIVENZA ED EQUIPAGGIAMENTI DI SUPPORTO ALLA  
SPECIFICA MISSIONE E RELATIVE IDONEITA' ALL'IMPIEGO SU AEROSTATI**

# CROSS-PARACHUTING

## Aircraft compatibility parachutes matrix

NATION	NATION AIRCRAFT PARACHUTE	ITA UC-228	ITA C-130J C-130J-30	ITA C-27J	ITA ICH-47F
ITA	<b>T-10C</b> static line length 2,80m P/N 200538C <b>CdO N° 12762 Rev. 3</b>	<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :75 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft  QTR03 200538C-200539C Rev. A			
ITA	<b>T-10C</b> static line length 4,70m P/N 200538C <b>CdO N° 12771 Rev. 5</b>		<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :85 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft  QTR05 200538C-200539C Rev. A	<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :85 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010	
ITA	<b>MC1-1C</b> static line length 2,80m P/N 200539C <b>CdO N° 12763 Rev. 3</b>	<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :75 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft  QTR03 200538C-200539C Rev. A			
ITA	<b>MC1-1C</b> static line length 4,70m P/N 200539C <b>CdO N° 12772 Rev. 5</b>		<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :85 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft  QTR05 200538C-200539C Rev. A	<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :85 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft Protocol n. 0001114 dated 23-02-2010 + document rss/10/10 dated 16/03/2010	
ITA	<b>EPC-C</b>  P/N306218-0 (NSN 1670-14-598- 3974) <b>CdO N° 12983 Rev.1</b> <b>Add. 1</b>		<b>X</b> To be used in accordance with Operational Supplement CMM.1C-C-130J-9S-11 dated 14/07/2021  Item is part of certified aircraft configuration	<b>X</b> <b>DASAS document protocol</b> <b>n. 0018253 dtd 02/12/2020</b>	<b>X</b> Procedere con cautela durante il recupero in cabina delle guaine porta calotta quando le stesse si trovano in prossimità degli anelli di accoppiamento meccanico posti sull'estremità della cargo door.  <b>DASAS document protocol</b> <b>n. 0043262 dtd 13/11/2023</b>

## Helicopter compatibility parachutes matrix

NATION	NATION	ITA	ITA
	AIRCRAFT	UH-205A	CH-47C CH-47F
	PARACHUTE		
ITA	<b>T-10C</b> static line length 2,80m P/N 200538C <b>CdO N° 12762 Rev. 3</b>	<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :75 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	<b>T-10C</b> static line length 4,70m P/N 200538C <b>CdO N° 12771 Rev. 5</b>		<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :85 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A
ITA	<b>MC1-1C</b> static line length 2,80m P/N 200539C <b>CdO N° 12763 Rev. 3</b>	<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :75 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft QTR03 200538C-200539C Rev. A	
ITA	<b>MC1-1C</b> static line length 4,70m P/N 200539C <b>CdO N° 12772 Rev. 5</b>		<b>X</b> V <sub>MIN</sub> :85 Kts ALT <sub>MIN</sub> : 1300 ft QTR04 200538C-200539C Rev. A

## Aerostat compatibility parachutes matrix

NATION	NATION AIRCRAFT	ITA 197-T
ITA	<b>PARACHUTE</b> <b>EPC-C</b> P/N306218-0 (NSN 1670-14-598-3974) <b>CdO N° 12983 Rev.1</b> <b>Add. 1</b>	<b>X</b> ALT <sub>MIN</sub> : from 1000 to 1100 ft AGL No more than 12 paratroopers with light equipment or 8 paratroopers with heavy equipment Night Airdrops: to be marked on ground the DIP (Desired Impact Point) using lights Other information are reported in the DASAS document protocol n. 0144505 dated 12/10/2022