

MINISTERO DELLA DIFESA

UFFICIO CENTRALE PER LE ISPEZIONI AMMINISTRATIVE

Il Direttore Centrale

Indirizzo Postale: Via XX Settembre 123/A - 00187 Roma

Posta elettronica: ispedife@ispedife.difesa.it

Posta elettronica certificata: ispedife@postacert.difesa.it

OGGETTO: *Rimborso delle spese di viaggio in ferrovia con treni AV del personale comandato in missione.*

A	SEGRETIARIATO GENERALE DELLA DIFESA /DNA II Reparto	<u>SEDE</u>
per quanto di competenza:		
A	DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE MILITARE	<u>ROMA</u>
	DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE CIVILE	<u>ROMA</u>
e, per conoscenza:		
A	STATO MAGGIORE DELLA DIFESA I Reparto	<u>SEDE</u>

^^^^^^^^^^^^^^^^

1. Come noto, con l'avvento dell'alta velocità (AV) nel trasporto ferroviario, sia Trenitalia che Italo hanno introdotto un nuovo sistema tariffario non più basato sulle "classi di viaggio" (di 1^a e 2^a classe), bensì sulle "classi di servizio" offerte ai viaggiatori. In particolare, le attuali categorie di tariffe esistenti sui treni AV prevedono, in ordine decrescente, per:
 - TRENITALIA: *Executive, Business salottino, Business area silenzio, Business, Premium, Standard.*
 - ITALO: *Club Executive, Prima, eXtra-large, Smart.*
2. Dall'analisi dei servizi offerti dalle suddette società di trasporto, appare evidente che i biglietti:
 - a. *Executive e Business salottino* di Trenitalia e *Club Executive* di Italo non sono rimborsabili, in quanto forniscono servizi accessori assimilabili a quelli di un treno di lusso;
 - b. *Business area silenzio e Business* di Trenitalia e *Prima* di Italo, in quanto forniscono servizi assimilabili a quelli di un treno di 1^a classe, siano rimborsabili al personale avente diritto a viaggiare in 1^a classe;
 - c. *Premium e Standard* di Trenitalia e *eXtra-large e Smart* di Italo, in quanto forniscono servizi assimilabili a quelli di un treno di 2^a classe, siano rimborsabili.
3. Nella considerazione che per il personale comandato in missione:
 - sono state rilevate nel corso di alcune verifiche ispettive liquidazioni di spese ferroviarie, per le tratte servite dall'alta velocità, particolarmente elevate e per le quali si nutrono forti perplessità;
 - è rimborsabile (per il solo personale militare), nel caso di utilizzo di un "mezzo non di proprietà dell'A.D. senza la prevista autorizzazione", una somma nel limite del costo del biglietto ferroviario (art. 11 - c.1 del DPR 255/2009), questo Ufficio ritiene che al personale comandato in missione:
 - i biglietti ferroviari AV rimborsabili siano solo quelli indicati al para. 2 alle lettere **b** e **c**.
 - nel caso di utilizzo di un "mezzo non di proprietà dell'Amministrazione senza la prevista autorizzazione", per il quale è previsto (per il solo personale militare) un rimborso nel limite del costo del biglietto ferroviario, sia onere del militare allegare, all'atto della consegna del certificato di viaggio la stampa (tratta dal sito internet delle suddette aziende di trasporto) attestante il costo dei biglietti riferiti alle tratte, date e orari dei viaggi, conforme alla dichiarazione sottoscritta nella parte "C" del predetto certificato di viaggio.
4. Pertanto, al fine di consentire a questo U.C. di svolgere correttamente la propria attività ispettiva, si chiede un parere di concordanza in merito, ovvero l'emanazione, in tempi rapidi, di una circolare volta a regolamentare, in maniera puntuale e univoca, i termini della problematica in questione.

IL DIRETTORE CENTRALE
Dirig. Dott. Ciro Cesare CERASE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
II REPARTO COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO
1° Ufficio Coordinamento Amministrativo

Indirizzo Postale: Via XX Settembre 123/a 00187 ROMA

Posta elettronica: sgd@sgd.difesa.it

Posta elettronica certificata: sgd@postacert.difesa.it

Allegati: /

OGGETTO: Rimborso delle spese di viaggio in ferrovia con treni AV del personale comandato in missione.

A: DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE ROMA
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE CIVILE ROMA

e, per conoscenza

STATO MAGGIORE DELLA DIFESA ROMA

UFFICIO CENTRALE PER LE ISPEZIONI AMMINISTRATIVE ROMA

^^^^^^^^^^^^^^

Rife f.n. M_D GISP 0006217 26-10-2015

^^^^^^^^^^^^^^

1. L'Ufficio Centrale per le Ispezioni Amministrative (ISPEDIFE), in ordine al sistema tariffario introdotto da Trenitalia e da Italo per i treni ad alta velocità (AV), con lettera a riferimento ha espresso le proprie valutazioni in merito alle modalità di rimborso dei biglietti ferroviari per il personale comandato in missione. A tal riguardo ISPEDIFE ritiene che:

- non siano rimborsabili i biglietti relativi alle classi di servizio: Executive e Business salottino di Trenitalia; Club Executive di Italo, in quanto fornirebbero servizi accessori assimilabili a quelli di un treno di lusso;
- siano rimborsabili al personale avente diritto a viaggiare in 1ª classe i biglietti relativi alle classi di servizio: Business area silenzio e Business di Trenitalia; Prima di Italo, in quanto fornirebbero servizi assimilabili a quelli di un treno di 1ª classe;
- siano rimborsabili i biglietti relativi alle classi di servizio: Premium e Standard di Trenitalia; eXtra-large e Smart di Italo, in quanto fornirebbero servizi assimilabili a quelli di un treno di 2ª classe.
- nel caso di utilizzo di un "mezzo non di proprietà dell'Amministrazione senza la prevista autorizzazione" - per il quale è previsto, limitatamente al solo personale militare, un rimborso nel limite del costo del biglietto ferroviario - sia onere del militare allegare, all'atto della consegna del certificato di viaggio, la stampa (tratta dal sito internet delle suddette aziende di trasporto) attestante i biglietti riferiti alle tratte, il relativo costo, le date e gli orari dei viaggi, conforme alla dichiarazione sottoscritta nella parte "C" del predetto certificato di viaggio.

2. Questo Segretariato ritiene che le conclusioni formulate dal predetto Ufficio Centrale per regolamentare - nell'ambito del trattamento economico di missione - il rimborso *de quo* siano condivisibili. Codeste Direzioni, pertanto, vorranno integrare le proprie direttive emanate sull'argomento alla luce delle valutazioni formulate da ISPEDIFE. Qualora si ritenga di non condividere le innanzi richiamate conclusioni, pregasi far pervenire a questo Ufficio motivati e dettagliati elementi di valutazione che possano giustificare una diversa determinazione a riguardo.

IL DIRETTORE DEL REPARTO
Dirig. Dr. Giuseppe QUITADAMO

M_D GISP 0006970 19-11-2015

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE MILITARE

Indirizzo Postale: Viale dell'Esercito, 186 – 00143 ROMA

Posta Elettronica: persomil@postacert.difesa.it
persomil@persomil.difesa.it

OGGETTO: Rimborso delle spese di viaggio in ferrovia con treni AV del personale militare del Ministero della Difesa comandato in missione.

A	STATO MAGGIORE DELLA DIFESA I Reparto stamadifesa@smd.difesa.it	<u>ROMA</u>
	SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI sgd@postacert.difesa.it	<u>ROMA</u>
	STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO statesercito@postacert.difesa.it	<u>ROMA</u>
	STATO MAGGIORE DELLA MARINA maristat@postacert.difesa.it	<u>ROMA</u>
	STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA stataereo@postacert.difesa.it	<u>ROMA</u>
	COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI carabinieri@pec.carabinieri.it	<u>ROMA</u>
	UFFICIO CENTRALE PER LE ISPEZIONI AMMINISTRATIVE ispedife@postacert.difesa.it	<u>ROMA</u>

^^^ ^^^ ^^^ ^^^

Riferimento:

- a. f.n. M_D GISP 0006217 in data 26 ottobre 2015;
- b. f.n. M_DGDNA 0082706 in data 19 novembre 2015.

Seguito:

- a. f.n. DGPM/IV/12/110082/0 in data 20 settembre 2002;
- b. f.n. M_D GMIL_05 IV 12 3 163887 in data 22 dicembre 2004;
- c. f.n. M_D GMIL_05 IV 15 1 13377 in data 1° marzo 2007;
- d. f.n. M_D GMIL IV 15 1 0286207 in data 16 giugno 2009;
- e. f.n. M_D GMIL IV SGR 0471780 in data 3 novembre 2009;
- f. f.n. M_D GMIL IV 15 1 0518566 in data 1° dicembre 2009.

^^^ ^^^ ^^^ ^^^

1. Con l'introduzione dell'alta velocità (AV) nella gestione del trasporto viaggiatori, sia la società Trenitalia (Treni AV) che la società Nuovo Trasporto Viaggiatori (Italo) hanno immesso nel loro tariffario un ulteriore sistema che non è più basato sulle c.d. "classi di viaggio" (di 1° e 2°), ma sulle nuove "classi di servizio" offerte ai viaggiatori.
I citati gestori di linee di trasporto ferroviario in Italia, interpellati dalla scrivente Direzione Generale, hanno classificato tali nuove "classi di servizio" così come sotto riportato:

- a. Trenitalia (Treni AV): "Executive", "Business", "Premium" e "Standard";
- b. N.T.V. (Treno Italo): "Club Executive", "Prima", "Extra Large" e "Smart".

Sulla base delle indicazioni fornite da tali gestori ferroviari e dalle valutazioni espresse con i fogli in riferimento dall'Ufficio Centrale per le Ispezioni Amministrative e dal Segretariato Generale della Difesa, definisco gli aspetti relativi all'utilizzo delle "classi di servizio" da parte del personale militare comandato in missione con i treni (AV).

2. Al personale militare comandato in missione si continuano ad applicare le norme primarie e secondarie tuttora in vigore e, pertanto, chiarisco che compete loro, come d'uopo, il rimborso delle spese effettivamente sostenute per i viaggi in treno nel limite del costo del biglietto per la classe di diritto escludendo, come per tutte le tipologie di trasporto ferroviario, le spese sostenute per i "diritti di agenzia" per l'acquisto dei biglietti ferroviari, tenuto conto della possibilità di fruire dei servizi di biglietteria telematica tramite la rete internet.
3. Per i viaggi con treni (AV), in relazione al predetto nuovo sistema tariffario, stabilisco, innanzitutto, che non sono rimborsabili per il personale comandato in missione, perché assimilabili ai servizi di lusso, i biglietti relativi alle nuove "classi di servizio":
 - a. "Executive e Business salottino" introdotte da Trenitalia S.p.A. e "Club Executive" introdotta da N.T.V. S.p.A. (Italo).

Sono rimborsabili, invece, i biglietti relativi alle nuove "classi di servizio", perché assimilabili a quelli di un treno di 1° classe di viaggio:
 - b. "Business area silenzio e Business" introdotte da Trenitalia S.p.A. e "Prima" introdotta da N.T.V. S.p.A. (Italo).

Sono rimborsabili i biglietti relativi alle nuove "classi di servizio", perché assimilabili a quelli di un treno di 2° classe di viaggio:
 - c. "Premium e Standard" introdotte da Trenitalia S.p.A. e "Extra-large e Smart" introdotte da N.T.V. S.p.A. (Italo).
4. In riferimento alla contemplata circostanza di raggiungere il luogo della missione utilizzando un "mezzo non di proprietà dell'Amministrazione senza la prevista autorizzazione", come già indicato nelle precedenti direttive a seguito, in base alle quali era stata definita la rimborsabilità dei biglietti ferroviari dell'alta velocità, specifico che tale rimborso non può riguardare l'importo di qualsivoglia biglietto dell'AV, ma devono restare esclusi quelli relativi ai servizi di lusso.

Pertanto, in base alle attuali classificazioni, non va rimborsato l'importo relativo alle tipologie di cui sub. 3 lettera a).

Sarà poi obbligo del militare allegare, al momento della consegna del relativo foglio di viaggio, la stampa - derivante dalle biglietterie telematiche - che certifichi i biglietti riferiti alle tratte, il relativo importo, le date e gli orari dei viaggi, conforme alla dichiarazione sottoscritta nella parte "C" del predetto foglio di viaggio.

Tali stampe dovranno essere relative a tutti i siti internet dei gestori di alta velocità (N.T.V. , Trenitalia, etc.) in quanto, per ovvie ragioni di economicità e correttezza, trattandosi, rammento, di un rimborso e non di un corrispettivo delle spese effettive sostenute dal personale, l'ente liquidatore dovrà rimborsare il biglietto con l'importo economicamente più conveniente, individuabile comunque in relazione al primo treno utile che abbia orari di partenza che soddisfino la fascia temporale adeguata all'espletamento della missione.
5. L'autorità che autorizza la missione è invitata a porre in essere ogni accorgimento che permetta di prevenire/evitare abusi da parte del personale comandato in missione compresi i controlli nelle rese dichiarazioni.

Capo 5^ Sez. - Rep. IV° Funz. Amm. Dott. Attilio CARPINELLI

Coord. 9^ Div. - Rep. IV° Capitano di Fregata (CM) Sandro DI LIZIA

Direttore 8^ Div. - Rep. IV° Colonnello (C.C.r.s.) Ciro D'ARIO

IL DIRETTORE GENERALE
Gen. D. c. (li) Paolo GEROMETTA