
La Direzione Generale delle Costruzioni e degli Approvvigionamenti

Diretto erede dell'Intendenza Generale dell'Aeronautica, nel 1925 viene costituito (6) il Ministero dell'Aeronautica, che cambierà il proprio nome in Ministero Difesa Aeronautica a partire dal 10 febbraio 1947 (124) per essere poi definitivamente conglobato nel Ministero Difesa nel 1965 (26).

All'art. 2 del decreto costitutivo (6) si legge che il Ministero dell'Aeronautica comprende, fra le altre, una "Direzione Generale del Genio Aeronautico, retta dal Generale Capo o dal Generale del G.A." alla quale è devoluta, come già detto, la competenza per l'approvvigionamento, la manutenzione ed il collaudo di tutti i materiali aeronautici sia aeromobili che mobili ed immobili. Questa Direzione Generale infatti acquisiva le competenze che erano state della "Direzione Tecnica d'Aviazione" negli anni fra il 1921 ed il 1923, e della "Direzione Superiore del Genio e Costruzioni Aeronautiche" negli anni dal 1923 al 1925.

Di quest'ultima è riportato, in fig. 14, il frontespizio dell'ormai rarissimo volume "Norme d'accettazione e collaudo" del 1924 documento unico per i tecnici aeronautici d'allora.

La legge del 1925 ha subito una vasta gamma di modifiche ed aggiornamenti (8, 10, 12, 14, 22, 24, 25) che sarebbe lungo e tedioso descrivere. Ci si limiterà a citare che dopo il 1925 l'attività della Direzione Generale del G.A. è stata progressivamente distribuita fra vari enti, per arrivare fino ai sette del 1942 (25):

- Direzione Generale dei servizi, retta da un Generale A.A.r.n., costituita nel 1927 (8);
- Direzione Generale delle Costruzioni e degli Approvvigionamenti, retta da un Generale G.A., costituita nel 1927 (10);
- Direzione Generale del Demanio, retta da un Generale A.A. o G.A., costituita nel 1942 (25);
- Direzione Superiore degli Studi e delle Esperienze, retta da un Generale A.A.r.n. o G.A., costituita nel 1927 (8);
- Direzione Generale delle Armi e delle Munizioni, retta da un Generale A.A. o G.A. costituita nel 1942 (25);
- Ispettorato delle Telecomunicazioni, retto da un Generale A.A.r.n., costituito nel 1942 (25);
- Ispettorato del Genio Aeronautico e della Produzione Aeronautica, retto dal Generale Ispettore del G.A., costituito nel 1942 (25);

Occorre precisare che in effetti solo la Direzione Generale delle Costruzioni e l'Ispettorato del Genio Aeronautico, sono stati costantemente retti da Generali del Genio Aeronautico.

Dopo il 1942 la situazione rimane pressoché inalterata (fatta eccezione per la D.S.

COMMISSARIATO DI AERONAUTICA
INTENDENZA GENERALE
DIREZIONE SUPERIORE DEL GENIO E DELLE COSTRUZIONI AERONAUTICHE

NORME
DI ACCETTAZIONE E DI COLLAUDO
DEI MATERIALI
E MANUFATTI AERONAUTICI



ROMA
TIPOGRAFIA DELLA R. ACCADEMIA NAZIONALE DEI LINCEI
PROPRIETÀ DEL DOTT. PIO SEFARI
1924

Fig. 14 — Norme d'accettazione di materiali aeronautici nel 1924

Studi e l'Ispettorato del Genio) fino al 1965, quando con la riorganizzazione degli Uffici Centrali (26) viene istituita la Direzione Generale delle Costruzioni delle Armi e degli Armamenti Aeronautici e Spaziali, suddividendo fra questa e l'Ispettorato Logistico dell'A.M. le competenze che in precedenza erano della Direzione Generale delle Costruzioni e degli Approvvigionamenti, nonché una parte di quello della D.G. delle Armi e Munizioni, della D.G. dei Servizi, della D.S. degli Studi ed Esperienze nonché dell'Ispettorato del Genio Aeronautico e della Produzione Aeronautica e di altri Uffici Centrali (28).

Le competenze transitate all'Ispettorato Logistico riguardano la manutenzione degli aeromobili (e relativi mezzi di supporto) presso i reparti operativi ed i reparti tecnici gestiti dalla Forza Armata — attività cui sono preposti Ufficiali del G.A. — nonché la gestione delle scorte presso i magazzini ed i depositi.

La nuova Direzione Generale, nei cinque lustri ormai trascorsi, è stata costantemente retta da un Generale del Genio Aeronautico, anche se i decreti istitutivi non lo prescrivono specificamente.