
Gli Stabilimenti ed i Centri Sperimentali

Breve, anche se intensa di operosità, la storia degli Stabilimenti e dei Centri sperimentali.

Lo Stabilimento Sperimentale e Costruzioni Aeronautiche era sorto a Roma con gli aerostieri dell'Esercito presso la caserma Cavour fra Via Lepanto ed il Lungotevere Michelangelo. Nel 1914 vi era stato costituito anche l'I.C.A. (Istituto Centrale Aeronautico), che nel 1918 avrebbe assunto la sigla I.S.A. (Istituto Sperimentale Aeronautico): Stabilimento ed Istituto continuarono a mantenere quella sede fino al 1° febbraio 1934.

Quel giorno si era concluso il trasferimento delle attività dello Stabilimento a Montecelio (105) dove fin dal 1924 era entrata in funzione la sala prova motori e si era cominciato a costruire la prima galleria aerodinamica.

È difficile distinguere le attività dello Stabilimento da quelle dell'I.S.A., prima, e del Centro Sperimentale, dopo. Per la precisione sarebbe già corretto parlare di più stabilimenti e di più centri sperimentali, in quanto il 1° maggio 1928 (98) ne vennero costituiti tre sulle sedi delle disciolte Squadriglie Sperimentali di Montecelio (velivoli terrestri); di Vigna di Valle (idrovolanti) e di Furbara (armamento) alle dipendenze della Direzione Superiore Studi ed Esperienze, che nel 1935 si trasferirà anch'essa a Montecelio (107) un mese prima che la località assumesse il nome di Giudonia.

Nel 1935 presso il Centro Sperimentale d'Armamento sarà costituito un Reparto Esperienze Aerochimiche (108) e tutto il complesso di Furbara passerà nel 1938 alle dipendenze dell'Ufficio Centrale Armamento (117).

Gli stabilimenti verranno distrutti dalla guerra e disciolti di fatto l'8 settembre 1943.

A differenza di quanto accaduto per le Direzioni Territoriali del Demanio e delle Costruzioni e per i Reparti Lavori, le leggi ordinarie sono state ampiamente disattese per lo Stabilimento Costruzioni e per i Centri Sperimentali. Infatti anche se i testi legislativi del 1931 (60) e del 1937 (68) asseriscono, l'uno, che tali enti sono "compresi" nel G.A. e, l'altro, che al loro funzionamento "presiede" il G.A., le disposizioni esecutive emesse dal Ministero dell'Aeronautica, quali le "Tabelle Organiche" ponevano un Ufficiale A.A.r.n. (Arma Aeronautica ruolo naviganti) e non uno del Genio Aeronautico a capo dello Stabilimento (118) e dei Centri Sperimentali (117).

Oggi di enti sperimentali ve n'è uno solo, il Reparto Sperimentale Volo di Pratica di Mare, inserito nella Divisione Aerea Studi Ricerche e Sperimentazioni, il quale conta, oltre al Gruppo di Volo, una Direzione Tecnica, retta da un Ufficiale Superiore del G.A.r.i. (133).

Va precisato che mentre i vecchi Centri Sperimentali si indirizzavano alle ricerche, progettazione, sperimentazioni di prima mano ed elaborazioni di nuove soluzioni, che poi venivano realizzate dagli annessi Stabilimenti, il Reparto Sperimentale Volo, costituito nel 1938 sull'aeroporto di Ciampino (fig. 13) col nome di Reparto autonomo Speri-



DA NON DIVULGARE

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

FOGLIO D'ORDINI RISERVATO N. 013

20 Luglio 1938 - Anno XVI

Articolo	Ente scrivente
1	Gabinetto
2	id.

COSTITUZIONE REPARTO AUTONOMO SPERIMENTALE DI VOLO

Sotto la data del 1° luglio 1938-XVI sull'Aeroporto di Ciampino Sud è stato costituito un Reparto Autonomo Sperimentale di Volo dotato di apparecchi S. 85.

Organico

- 1 Capitano A. A. r. n. (Comandante)
- 1 Ufficiale subalterno A. A. r. n.
- 4 Sottufficiali piloti
- 3 Sottufficiali motoristi
- 2 Sottufficiali montatori
- 2 Sottufficiali armieri
- 3 Motoristi di truppa
- 4 Montatori di truppa
- 2 Armieri di truppa
- 20 Uomini di manovra.

Dipendenze

Per l'addestramento, per l'impiego e per la messa a punto del materiale, dipenderà direttamente dall'Ufficio di Stato Maggiore della R. Aeronautica mentre per tutte le altre questioni di carattere amministrativo disciplinare e tecnico dipenderà dal Comando della III Z. A. T.]

L'Ufficio di Stato Maggiore provvederà ad emanare le disposizioni di carattere particolare relative all'attuazione di quanto sopra disposto.

TRASFERIMENTO DELL'OFFICINA CENTRALE GRANDI RIPARAZIONI AUTOVEICOLI E DEL MAGAZZINO SPECIALE M. S. A.

Sotto la data del 1° luglio 1938-XVI, l'Officina Centrale Grandi Riparazioni Autoveicoli, dislocata in Milano, si è trasferita nella nuova sede di Forlì.

Sotto la stessa data si è pure trasferito, da Milano a Forlì, il Magazzino Speciale M. S. A. per l'Officina Centrale anzidetta.

p. IL MINISTRO
VALLE

Fig. 13 - Costituzione di un Reparto Sperimentale di Volo su velivoli S.85 nel 1938

mentale di Volo (112) ha oggi per compito il controllo delle qualità tecniche dei prodotti industriali, il controllo ed il giudizio sulle modifiche, l'esecuzione di prove, esperienze e collaudi in volo.

Subito dopo il secondo conflitto mondiale, nel 1948, si ricostituì a Guidonia, fra le macerie del vecchio Centro, un Nucleo Sperimentale Volo (126) che nel 1949 assumerà il nome di R.S.V. (128) tenuto ancora oggi: dopo averne creato, nel 1958, una Sezione Velivoli a Reazione sull'aeroporto di Ciampino, tutto il Reparto veniva trasferito, nell'attuale sede, a Pratica di Mare il 15 maggio 1957.