
L'Ispettorato del Genio Aeronautico e della produzione aeronautica

Questo Ispettorato ha avuto la sua definizione legislativa nel R.D. n. 1318/42 che gli conferiva (25) il duplice incarico di sovrintendente sia del Corpo che della produzione aeronautica.

L'unico documento che ne descriva le funzioni è una monografia del Gen. Isp. Umberto Tolino, datata 15 febbraio 1958, sotto il titolo "Il problema del Genio Aeronautico".

Essendo il Gen. Tolino un testimone oculare dei fatti del 1942, le sue affermazioni sono senz'altro validissime. Egli, argomentando a proposito di Direzioni Generali (Tecniche), prende lo spunto dal fatto che nel 1958 non esisteva più (come non esiste oggi-giorno) "alcun organo qualificato che possa esercitare, con la necessaria competenza, un'efficace azione di coordinamento e collegamento nei campi della ricerca scientifica e tecnica, della progettazione e della produzione". E prosegue. "Un organismo di questo genere esisteva in passato con la denominazione e le attribuzioni di Ispettorato del Genio Aeronautico e della produzione e basterebbe che venisse riscostituito con la stessa fisionomia, in sostituzione ed a completamento dell'Ufficio del Generale Ispettore del G.A., al quale attualmente sono attribuite soltanto funzioni di consulenza e quasi esclusivamente in materia di personale".

Questo scritto del Gen. Tolino è in linea col D.M. 1° luglio 1938, il quale annovera fra gli Uffici del Ministero la "Segreteria del Generale Ispettore del G.A." e aggiunge la definizione dei compiti di questi nella frase: "coordinare, indirizzare e controllare da un punto di vista unitario i vari servizi tecnici di competenza del Corpo del G.A. secondo le direttive di S.E. il Ministro, del quale sarà pure il consulente per tutte le questioni riguardanti il reclutamento, l'avanzamento e l'impiego del personale del G.A.".

Appare evidente che il decreto del 1938 è propedeutico al decreto del 1942 la cui elaborazione costituisce una maturazione evolutiva del primo.

Andando ad indagare negli anni precedenti al 1938, si trova che l'Ufficiale più elevato in grado del Corpo ha funzioni di Direttore Generale presso il Ministero e, nel 1925, fa parte anche dello Stato Maggiore Generale (47) dell'Aeronautica.

Passando ai tempi più recenti, il 15 gennaio 1953 viene costituito "l'Ufficio del Generale Ispettore del G.A." (129) che a differenza di quanto sancito nel 1938 e confermato nel 1942, non dipende più dal Ministro della Difesa ma dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica.

Il 1° febbraio 1970 (133) al Generale Ispettore viene attribuita la carica di Capo del Corpo, sempre alle dipendenze del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica.



COMANDO GENERALE DELLA R. AERONAUTICA.

N. N.

DIREZIONE GENERALE D'AERONAUTICA.

N. 4. - Indirizzi telegrafici.

Si porta a conoscenza che la Sezione delle Costruzioni Aeronautiche di Milano ha ottenuto di usare il seguente indirizzo convenzionale telegrafico:

« Aeronautica — Milano »

D'ora innanzi nei telegrammi diretti alla Sezione di Milano dovrà essere usato l'indirizzo suddetto.

Stabilisco che la Sottodirezione Demanio e delle Costruzioni Edilizie di Aeronautica, usi per il proprio ufficio e per le Sezioni dipendenti i seguenti indirizzi telegrafici:

DIRAERODEMANIO, ROMA — Sottodirezione Demanio e delle Costruzioni Edilizie di Aeronautica - Roma;
AERODEMANIO, MILANO — 1^a Sezione di Milano;
AERODEMANIO, NAPOLI — 2^a Sezione di Napoli;
AERODEMANIO, PADOVA — 3^a Sezione di Padova;
AERODEMANIO, ROMA — 4^a Sezione di Roma;
AERODEMANIO, TARANTO — 5^a Sezione di Taranto;
AERODEMANIO, TORINO — 6^a Sezione di Torino.

D'ora innanzi nei telegrammi dovranno essere usati gli indirizzi suddetti.

Il ff. Direttore generale dell'Aeronautica
A. GUIDONI.

Fig. 11 — Indirizzo telegrafico delle Sez. Costr. Aeron. di Milano, della Sottodirezione Demanio e Sezioni dipendenti nel 1923

— 5 —

PART E T E R Z A

PERSONALE.

COMANDO GENERALE DELLA R. AERONAUTICA

N. 5. - Trasferimenti.

I seguenti Ufficiali del Gruppo Dirigibilisti sono trasferiti al Comando Generale della R. Aeronautica sotto le date a fianco di ciascuno indicate:

Maggiore *Pricolo* sig. Francesco (7 maggio 1923).
Tenente *Natalucci* sig. Anrelio (20 maggio 1923).
Tenente *Tombosi* sig. Tito (7 giugno 1923).
Tenente *Urhani* sig. Aldo, (4 giugno 1923).

I suddetti Ufficiali continuano ad essere amministrati dal Centro Dirigibilisti.

I seguenti Ufficiali delle Scuole Militari d'Aviazione sono trasferiti allo stormo a fianco di ciascuno indicato:

Tenente *Arone* sig. Vincenzo.
Tenente *Proia* sig. Luigi.

al 1^o stormo Aeroplani da Caccia.

Il Comandante Generale della R. Aeronautica
R. Moizo.

DIREZIONE GENERALE D'AERONAUTICA.

N. 6. - Nomine di piloti d'aeroplano.

I sottotenenti militari della classe 1902, secondo semestre, allievi piloti, sono nominati Piloti d'aeroplano, per l'apparecchio e con l'anzianità di carica a fianco di ciascuno segnata:

Campo scuola aviazione di « Ponte S. Pietro ».

Sold. Manara Luciano	(Ariatiki) Deter.	11417	del	11-6-23	anz.	3-6-23
» Valsecchi Fermo	»	11447	»	14-6-23	»	4-6-23
» Carrera Giuseppe	»	11447	»	14-6-23	»	2-6-23
» Zanoni Pietro	»	11447	»	14-6-23	»	4-6-23
» Galli Angelo	»	11447	»	14-6-23	»	2-6-23