
La Direzione Generale del Demanio

Il D.C. 22 giugno 1923 (2) nello stabilire l'ordinamento dell'Intendenza Generale d'Aeronautica, pone alle dipendenze della Direzione Superiore del Genio e delle Costruzioni Aeronautiche una Sottodirezione Demanio e Costruzioni Edilizie d'Aeronautica, con sei dipendenti Sezioni (territoriali) delle Costruzioni Edilizie (Fig. 11), nel contempo decreta la soppressione del "Reparto Costruzioni Edilizie d'Aeronautica e degli Enti territoriali (quattro Sezioni) dipendenti dal Reparto stesso" costituiti nel 1922 nell'ambito del Servizio Aeronautico dell'Esercito.

Il fatto d'aver posto il nuovo Ente al rango di Sottodirezione e non di semplice sezione e di avere alle dipendenze ben sei Sezioni territoriali è sufficiente a dare l'ordine di grandezza delle attività già in atto, in quegli anni, nel settore delle infrastrutture aeronautiche.

L'Ente verrà ridotto a Divisione Demanio della Direzione Generale del G.A. nel 1925 (7), ma dopo appena tre anni (12) si sente l'esigenza di costituirlo in Ufficio Centrale e come tale comincerà a funzionare a partire dal 25 gennaio 1929 (100); la successiva trasformazione in Direzione Generale del Demanio è del 1942 (25).

In occasione della riorganizzazione del 1965 (26) le competenze della Direzione Generale del Demanio passavano in parte alla Direzione Generale dei Lavori del Demanio e dei materiali del Genio interforze, ed in parte all'Ispettorato Logistico dell'A.M.