
L'Uniforme

L'elemento caratteristico esteriore di un Corpo Militare è l'uniforme con la sua foggia ed i suoi segni distintivi di specialità, di incarico, di carica e di grado.

Come era da attendersi in una regolamentazione del XX secolo, l'uniforme del G.A. venne stabilita identica a quella di tutta la Forza Armata della quale è un componente.

Nel decreto di costituzione del Corpo (33) è detto, all'Art. 2: "L'uniforme del Genio Aeronautico è la stessa della R. Aeronautica con l'aggiunta del distintivo del Corpo da portarsi al di sopra dei galloni della manica o sulle contospalline."

Ben presto, il 1° ottobre 1923, venne l'approvazione del primo "Regolamento sull'Uniforme" dell'Aeronautica (Fig. 21), nel quale non si parla più di un distintivo al di sopra dei gradi delle maniche; il segno distintivo, definito di "specialità", del Genio Aeronautico andava applicato solo sulle contospalline ed era costituito da un elmo romano (Fig. 22) con cimiero e soggolo, sovrapposto ad una mazza incrociata con una scure. L'elemento distintivo rimasto sulla manica era il colore cremisi del panno sottostante ai gradi, il cui gallone superiore, come per gli ufficiali piloti, formava un quadrato; quadrato non previsto per i restanti Ruoli e Corpi (Fig. 24) ossia il Ruolo Specializzato, il Ruolo Stazionari ed il Commissariato.

Quando il riordinamento (47) dell'Aeronautica del 1925 assegnò al G.A il ruolo Specializzato, il "distintivo di specialità" passò nella sua interezza a quest'ultimo, mentre il GAri rimase solo l'elmo, ma contornato da due ali.

Una curiosità: l'elmo alato venne riprodotto su sei altorilievi (Fig. 1) al primo piano dell'edificio destinato per l'Accademia Aeronautica di Capodichino, costruito su disegno dell'architetto Armando Brasini fra il 1925 ed il 1930.

Nel 1929 vennero abolite le due ali e rimase solo l'elmo per il GAri e l'elmo con mazza e scure per il GARat, ma quest'ultimo circondato da un cerchietto di 16 mm. di diametro.

Successivamente, nel 1946, vennero aboliti tutti i sottofondi colorati per i gradi e da allora questi sono perfettamente identici per tutti gli Ufficiali, quindi l'uniforme degli uomini del G.A. è simile a quella del restante personale dell'Aeronautica Militare, distinguendosi solo per i distintivi di corpo e ruolo, che vanno sulle spalline e sulle travette, rimasti uguali a quelli adottati nel 1929.

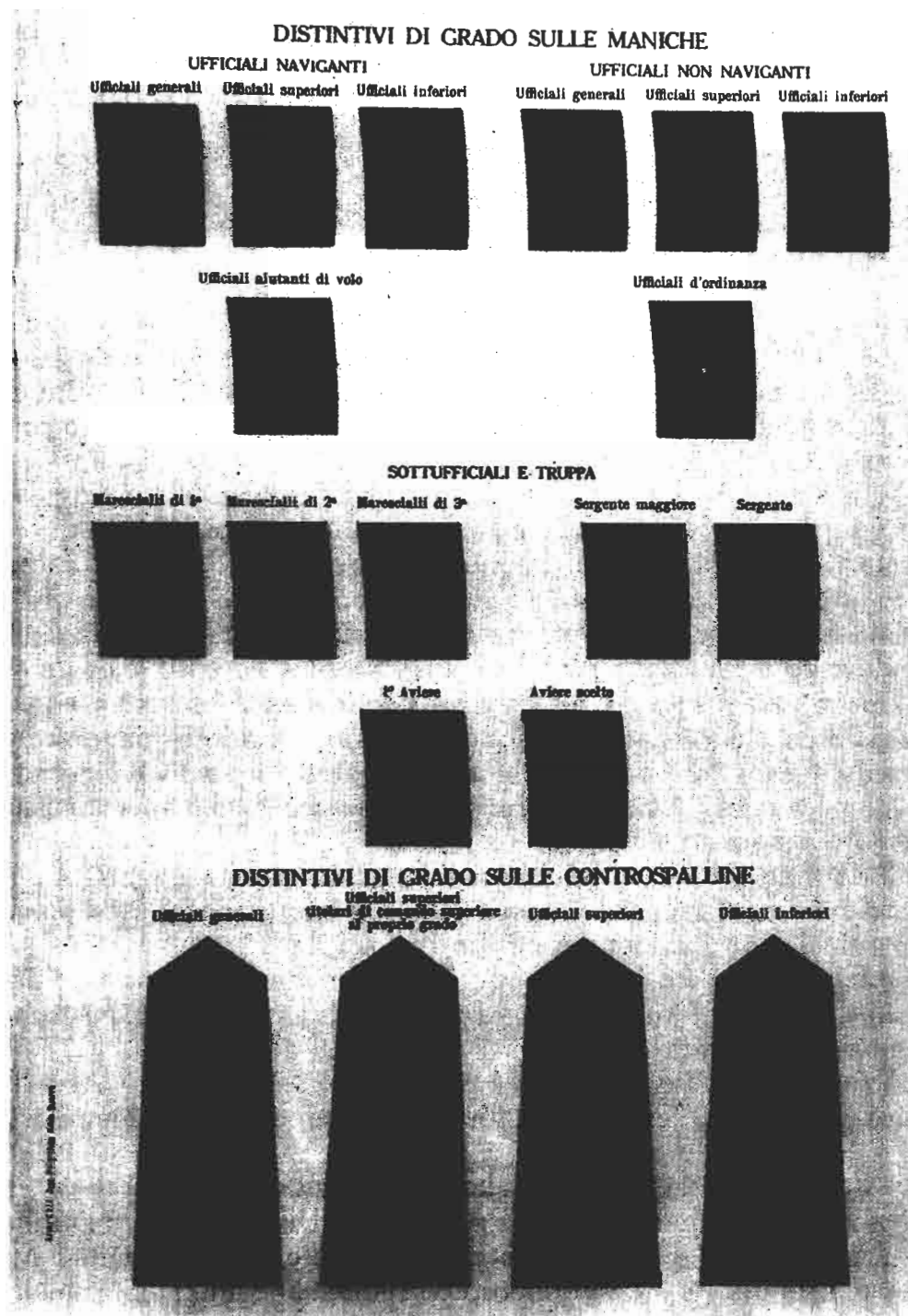


Fig. 24 — Distintivi di grado dei vari Corpi e Ruoli nel 1923