
Reclutamento, gradi e carriera

Fin dalla costituzione del Corpo, gli Ufficiali in Servizio Permanente Effettivo (la locuzione era Servizio Attivo Permanente — S.A.P. — fino al 1926) iniziano la carriera col grado di Tenente, nei ruoli ingegneri, chimici nonchè geofisici e con quello di Sottotenente nel ruolo assistenti tecnici; una posizione tutta particolare è quella dei Sottotenenti G.A.r.i. in Accademia durante il triennio dei corsi d'applicazione d'ingegneria.

Per quanto riguarda il grado massimo dei vari rami di specializzazione, ruoli e categorie;

- a partire dal 1923, fondazione del Corpo, la carriera poteva estendersi (33) fino a Maggiore Generale, chiamato semplicemente "Generale del G.A.", per la specializzazione "costruzioni aeronautiche", a Colonnello per le specializzazioni "edili", "armamento" e "chimico-fisici", nonchè a Tenente Colonnello per le specializzazioni dei servizi "elettrici", "fotografici" e "aerologici" (85);

- nel 1925 (47) fino a Tenente Generale, chiamato "Generale Capo del G.A." (per distinguerlo dal "Generale del G.A.", che era ancora il Maggiore Generale) per il ruolo ingegneri e fino a Capitano per il ruolo specializzato;

- nel 1927 (87) viene precisato che è fino a Tenente Generale per la categoria ingegneri aeronautici e fino a Colonnello per le categorie ingegneri edili, radio-elettricisti ed armamento;

- nel gennaio 1928 (88) viene abolita la denominazione di "Generale Capo del G.A.", prevista dalla legge del 1925, e viene istituita quella di Tenente Generale del G.A. per la categoria costruzioni aeronautiche, mentre vengono lasciate ad esaurimento le "specializzazioni" chimica-fisica, servizio fotografico e servizio aerologico.

Sei mesi più tardi (89), con la riesumazione dei "chimici", la loro carriera, insieme a quella delle categorie edili, radio-elettricisti ed armamento, viene estesa fino a "Generale del G.A." (cioè Maggiore Generale); (60)

- nel 1931, quando il "ruolo specializzato" assume la denominazione di "ruolo assistenti tecnici", questo continua a mantenere il grado massimo di Capitano;

- nel 1937, la carriera viene estesa (68) per il ruolo ingegneri fino a "Generale Ispettore", corrispondente a Generale di Squadra Aerea, (Fig. 7) mentre la uniformità di trattamento era stata già prevista per tutte le categorie dal RDL 28 gennaio 1935, n. 314 con l'estensione a tutto il ruolo ingegneri del grado di Tenente Generale;

- nel 1939, con l'ampliamento a sei categorie del ruolo ingegneri (72), il grado massimo è di colonnello per la 6ª categoria (geofisici) mentre permane di Generale Ispettore per le altre cinque (costruzioni, edili, elettrotecnici, armamento e chimici);

10

ARMAMENTO DELLA REGIA AERONAUTICA

R. decreto-legge 22 febbraio 1937-XV n° 220

Aug. 16

Art. 17

a) UFFICI,

b) SOTTUFFICIALI

maresciallo	{	di 1 ^a classe
		di 2 ^a classe
		di 3 ^a classe
sergente maggiore		
sergente.		

c) TRUPPA

primo aviere
aviere scelto
aviere

Fig. 7 — Ordinamento dell'Aeronautica del 1937

- nel 1952 (75) la carriera dei G.A.r.a.t. viene estesa fino a Tenente Colonnello;
- nel 1955 (92) viene riservato un posto di Maggiore Generale per i G.A.r.i. — chimici;
- a partire dal 1963 (77) viene sancita la suddivisione del Corpo in quattro “ruoli” e vi è un’ulteriore estensione a Colonnello per i G.A.r.a.t., mentre sono raggiungibili il grado di Maggiore Generale tanto per il ruolo chimici quanto per il ruolo geofisici e quello di Generale Ispettore solo per il ruolo ingegneri.

Gli Ufficiali di Complemento di tutti i ruoli conseguono, sin dalla costituzione del Corpo, la nomina a Sottotenente dopo aver superato il corso per Allievi Ufficiali di Complemento, ad eccezione dei G.A.r.i. “Costruzioni” i quali possono essere reclutati direttamente col grado di Sottotenente (senza frequentare il corso A.U.C.) fra i cittadini italiani in possesso della laurea in ingegneria aeronautica, in base alla legge n. 929 del 25 luglio 1941. Il grado massimo raggiungibile è di Tenente Colonnello, come per tutti gli altri Ufficiali di Complemento.

Il reclutamento degli Ufficiali in S.P.E. è stato costantemente effettuato mediante pubblico concorso per titoli ed esami fino al 1963, anno in cui è entrato in vigore il riordinamento del G.A. che ha istituito i corsi regolari dell’Accademia Aeronautica per i G.A.r.i. Vi sono state due eccezioni:

- il primo reclutamento del 1923, che venne effettuato per soli titoli fra gli Ufficiali e gli Specialisti Tecnici Civili di 1ª Categoria in servizio (83) nella Marina e nell’Esercito;
- un reclutamento per Ufficiali G.A.r.i., durante la seconda guerra mondiale, effettuato anche questo per soli titoli, fra i cittadini italiani in possesso della laurea in ingegneria aeronautica conseguita presso le Scuole d’Ingegneria di Roma e Torino, in forza alla legge del 25 luglio 1941, n. 1074.

L’ammissione al concorso per Sottotenente in S.P.E. del G.A.r.a.t. è condizionata dall’essere già Ufficiale di Complemento o Sottufficiale Specialista.