Reclutamento, gradi e carriera

Fin dalla costituzione del Corpo, gli Ufficiali in Servizio Permanente Effettivo (la locuzione era Servizio Attivo Permanente — S.A.P. — fino al 1926) iniziano la carriera col grado di Tenente, nei ruoli ingegneri, chimici nonchè geofisici e con quello di Sottotenente nel ruolo assistenti tecnici; una posizione tutta particolare è quella dei Sottotenenti G.A.r.i. in Accademia durante il triennio dei corsi d'applicazione d'ingegneria.

Per quanto riguarda il grado massimo dei vari rami di specializzazione, ruoli e categorie;

- a partire dal 1923, fondazione del Corpo, la carriera poteva estendersi (33) fino a Maggior Generale, chiamato semplicemente "Generale del G.A.", per la specializzazione "costruzioni aeronautiche", a Colonnello per le specializzazioni "edili", "armamento" e "chimico–fisici", nonchè a Tenente Colonnello per le specializzazioni dei servizi "elettrici", "fotografici" e "aerologici" (85);
- nel 1925 (47) fino a Tenente Generale, chiamato "Generale Capo del G.A." (per distinguerlo dal "Generale del G.A.", che era ancora il Maggior Generale) per il ruolo ingegneri e fino a Capitano per il ruolo specializzato;
- nel 1927 (87) viene precisato che è fino a Tenente Generale per la categoria ingegneri aeronautici e fino a Colonnello per le categorie ingegneri edili, radio-elettricisti ed armamento:
- nel gennaio 1928 (88) viene abolita la denominazione di "Generale Capo del G.A.", prevista dalla legge del 1925, e viene istituita quella di Tenente Generale del G.A. per la categoria costruzioni aeronautiche, mentre vengono lasciate ad esaurimento le "specializzazioni" chimica-fisica, servizio fotografico e servizio aerologico.

Sei mesi più tardi (89), con la riesumazione dei "chimici", la loro carriera, insieme a quella delle categorie edili, radio-elettricisti ed armamento, viene estesa fino a "Generale del G.A." (cioè Maggior Generale); (60)

- nel 1931, quando il "ruolo specializzato" assume la denominazione di "ruolo assistenti tecnici", questo continua a mantenere il grado massimo di Capitano;
- nel 1937, la carriera viene estesa (68) per il ruolo ingegneri fino a "Generale Ispettore", corrispondente a Generale di Squadra Aerea, (Fig. 7) mentre la uniformità di trattamento era stata già prevista per tutte le categorie dal RDL 28 gennaio 1935, n. 314 con l'estensione a tutto il ruolo ingegneri del grado di Tenente Generale;
- nel 1939, con l'ampliamento a sei categorie del ruolo ingegneri (72), il grado massimo è di colonnello per la 6º categoria (geofisici) mentre permane di Generale Ispettore per le altre cinque (costruzioni, edili, elettrotecnici, armamento e chimici);

Le forze militari aeree, le basi aeree, le scuole, i servizi ed enti aeronautici, metropolitani e coloniali, sono alle dipendenze tecniche, amministrative e d'impiego del Ministero dell'Aeronautica, salvo il disposto degli arr. 9, 10, 11 e 12 del presente decreto e salvo quanto stabiliscono l'art. 2 del R. decreto-legge 29 ottobre 1936-XV n. 2323 e l'art. 2 del R. decreto-legge 30 maggiò 1935-XIII n. 823 con le sue successive modificazioni, rispettivamente per l'aviazione di presidio coloniale della Libia e per le forze aeree dell'Africa Orientale Italiana. R. decreto - legge 22 febbraio 1937-XV, n. 220 concernente l'or-dinamento della Regia Aeronautica (Gazzetta Ufficiale n. 61 del 13 marzo 1937-XV). VITTORIO EMANUELE III PER ORAZIA DI DIO E PER VOLONTA' DELLA NAZIONE RE D'ITALIA IMPERATORE D'ETIOPIA Visto il R. decreto-legge 14 gennaio 1926, n. 143, convertito in legge con la legge 25 novembre 1926, n. 2150, relativo all'ordinamento dell'Alto Comando della R. Aeronautica; Vista la legge 6 gennaio 1931, n. 98, concernente l'ordinamento della R. Aeronautica e successive modificazioni; Visto il R. decreto-legge 29 luglio 1933, n. 997, convertito in legge con la legge 11 gennaio 1934, n. 34, che istituisce i gradi di Maresciallo dell'Aria e di Generale di Armata Aerea; Visto il R. decreto-legge 30 maggio 1935, n. 823, convertito in legge con la legge 27 dicembre 1935, n. 2383, relativo all'costituzione del Comando di Aeronautica dell'A. O. e su' modificazioni: La Regia Aeronautica è così ordinata: 1 Ufficio di Stato Maggiore; 4 Comandi di Zona seres territoriale; 1 Comando di Aeronautica della Sicilia: Comando di Aeronautica della Sardegna; l Comando di Aeronautica dell'Egeo: MINISTERO DELL'AERONAUTICA Comando di Aeronautica della Libia Comando Superiore di Aeronautica per l'Africa Orientale GIORNALE UFFICIALE modificazioni:
Visto il R. decreto-legge 18 luglio 1927 Art. 3 in legge con la legge 20 gennaire organici del personale militore Visto il R. decre Micernente l'ordiname di Stato Maggiore della Regia Aeronautica è retto tato Maggiore coadiuvato dal Sottocapo di Stato alle sue dirette dipendenze.

nii del Capo di Stato Maggiore e del Sottocapo sono stabilite con legge a parte.

e le attribuzioni dell'Ufficio di Stato Magcon decreto ministeriale. cernente l'ordiname
Ritenuta la nec
aggiornamento delle
R. Aeronautica:
Visto l'art. 3, n,
Sulla proposta del
tario di Stato, Ministro
concerto con il Ministro e territoriale : OROINAMENTO DELLA REGIA AERONAUTICA di Zona aerea territoriale ABBIAMO DEC di Aeronautica della Libia eguenti enti che da essi dipendono ni dei servizi del materiale e degli ini e stabilimenti; I) complesso delle forze i scuole, dei servizi ed enti aero costituisce la Regia Aeronautio R. decreto-legge 22 febbraio 1937-XV nº 220 a) UFFICI, Art. 16 La gerarchia nei gradi di ufficiale Gli ufficiali dell'Arma aeronautica sono divisi in: maresciallo dell'aria - ruolo naviganti; generale d'armata aerea - ruolo servizi; -- ruolo specialisti. generale di squadra aerea generale ispettore del genio aeronautico I tre ruoli hanno carriera distinta. Non è ammesso il passaggio di ruolo salvo che dal ruolo naviganti al ruolo servizi, secondo quanto dispone il R. decreto-legge 28 gennaio 1935-XIII, n 314, e successive modificazioni,
Gli ufficiali del ruolo naviganti esercitano le funzioni inerenti al comando, organizzazione e funzionamento degli organi centrali e territoriali della Regia Aeronautica e negli ordinamenti degli altri enti militari e civili dello Stato.
Gli ufficiali del ruolo servizi disimpegnano i compiti inerenti all'organizzazione e funzionamento dei servizi a terra edi in particulare degli Aeroporti, caposaldi su cui si impernia il funzionamento dei reparti di volo.
Gli ufficiali del ruolo servizio disimpegnano i compiti tecnico-professionali inerenti al personale ed al materiale della propria categoria. I tre ruoli hanno carriera distinta. Non è ammesso il pasgenerale di divisione serea tenente generale del genio aeronautico tenente generale di commissariato aeronautico ufficiali generale di brigata aerea maggior generale del genio aeronautico maggior generale di commissariato aeronautico maggior generale medico di aeronautica colonnello tenente colonnello ufficiali superiori maggiore capitano sottotenente, sottotenente maestro direttore del ufficiali inferiori Corpo musicale della R. Aeronautica, sotto-tenente maestro di scherma. li ruolo specialisti è suddiviso nelle seguenti categorie: - motoristi; b) SOTTUFFICIALI - montatori : La gerarchia nei gradi di sottufficiale è la seguente : - radioaerologisti; di 1º classe di 2º classe di 3º classe -- armieri artificieri; maresciallo elettricisti : - fotografi; sergente maggiore - automobilisti. sergente c) TRUPPA Art. 17 La gerarchia nei gradi della truppa è la seguente : L'organico degli ufficiali dell'Arma aeronautica - ruolo navi-ganti, ruolo servizi e ruolo specialisti - è quello risultante dalla unita tabella A firmata d'ordine nostro dai Ministri dell'Aeronautica primo aviere aviere scelto

Fig. 7 - Ordinamento dell'Aeronautica del 1937

aviere

- nel 1952 (75) la carriera dei G.A.r.a.t. viene estesa fino a Tenente Colonnello;
- nel 1955 (92) viene riservato un posto di Maggior Generale per i G.A.r.i. chimici;
- a partire dal 1963 (77) viene sancita la suddivisione del Corpo in quattro "ruoli" e vi è un'ulteriore estensione a Colonnello per i G.A.r.a.t., mentre sono raggiungibili il grado di Maggior Generale tanto per il ruolo chimici quanto per il ruolo geofisici e quello di Generale Ispettore solo per il ruolo ingegneri.

Gli Ufficiali di Complemento di tutti i ruoli conseguono, sin dalla costituzione del Corpo, la nomina a Sottotenente dopo aver superato il corso per Allievi Ufficiali di Complemento, ad eccezione dei G.A.r.i. "Costruzioni" i quali possono essere reclutati direttamente col grado di Sottotenente (senza frequentare il corso A.U.C.) fra i cittadini italiani in possesso della laurea in ingegneria aeronautica, in base alla legge n. 929 del 25 luglio 1941. Il grado massimo raggiungibile è di Tenente Colonnello, come per tutti gli altri Ufficiali di Complemento.

Il reclutamento degli Ufficiali in S.P.E. è stato costantemente effettuato mediante pubblico concorso per titoli ed esami fino al 1963, anno in cui è entrato in vigore il riordinamento del G.A. che ha istituito i corsi regolari dell'Accademia Aeronautica per i G.A.r.i. Vi sono state due eccezioni:

- il primo reclutamento del 1923, che venne effettuato per soli titoli fra gli Ufficiali e gli Specialisti Tecnici Civili di 1ª Categoria in servizio (83) nella Marina e nell'Esercito;
- un reclutamento per Ufficiali G.A.r.i., durante la seconda guerra mondiale, effettuato anche questo per soli titoli, fra i cittadini italiani in possesso della laurea in ingegneria aeronautica conseguita presso le Scuole d'Ingegneria di Roma e Torino, in forza alla legge del 25 luglio 1941, n. 1074.

L'ammissione al concorso per Sottotenente in S.P.E. del G.A.r.a.t. è condizionata dall'essere già Ufficiale di Complemento o Sottufficiale Specialista.