

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI

2° Reparto – 3^a Divisione

Delibera a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (Codice degli appalti pubblici) e s.m.i.

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTI il Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440, "Nuove Disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e la Contabilità generale dello Stato" ed il relativo Regolamento approvato con Regio Decreto 23 maggio 1924, n. 827;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice degli appalti pubblici";
- VISTO il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 (Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 18.4.2016, n.50);
- VISTO il D.P.R. 5.10.2010, n.207 per le parti rimaste in vigore in via transitoria, ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.lgs. n.50/2016;
- VISTO il D.P.R. 15 novembre 2012, n.236, "Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture";
- VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- VISTA la Legge 31 dicembre 2009, n.196, "Legge di contabilità e Finanza pubblica";
- VISTA la Legge 6 novembre 2012, n.190, "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n.33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", così come modificato dal Decreto Legislativo 25 maggio 2016, n.97;
- VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014, n. 90 convertito con modificazioni in Legge 11 agosto 2014, n.114, "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli Uffici Giudiziari";
- VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2018-2020 approvato dal Ministro della Difesa il 31 gennaio 2018;

VISTA la Legge 30 dicembre 2018, n.145, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2019/2021";

VISTO lo Stato di Previsione della Spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2018-2020;

VISTO il D.M n. BL/59 in data 17 aprile 2019 riportante "Disposizioni sulla gestione unificata delle spese affidate al Ministero della Difesa";

VISTO in particolare, l'allegato C ove è riportato l'elenco delle spese affidate a COMMISERVIZI, tra le quali figurano anche quelle relative ai trasporti sul capitolo 1189/5;

CONSIDERATO che tra i suoi compiti istituzionali, la Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali ha quello di garantire il servizio di trasporto/spedizione su ferrovia in ambito nazionale e internazionale di materiali e mezzi delle Forze Armate e servizi/prestazioni accessorie;

TENUTO CONTO che, per appaltare il servizio in questione, è stata esperita in data 12.7.2018 una gara dematerializzata a procedura aperta, in ambito UE, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.50/2016;

CONSIDERATO che aggiudicataria di detta procedura è risultata la Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A.;

VISTO il contratto n.824 di Repertorio del 13.2.2019 stipulato con la suddetta Società - approvato con Decreto n. M_D GCOM DE22019 0000343 del 13.9.2019 e registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio il 27.9.2019 con il numero 614 e dalla Corte dei Conti il 18.10. 2019 con il numero 1-2504;

CONSIDERATO che i fabbisogni segnalati dagli Enti Committenti per il soddisfacimento del servizio in argomento per l'anno 2019, ammontano a complessivi € 8.190.000,00= (ottomilionicentonovantamila/00=) IVA inclusa;

CONSIDERATO che a seguito delle importanti novità che, a partire dal corrente esercizio finanziario, hanno contraddistinto la gestione del bilancio, il 26 settembre 2019 è stata indetta, presso l'Ufficio Bilancio di SMD-UGPPB, una riunione allo scopo di *definire le posizioni degli OP/Enti Committenti* sui contratti di trasporto 2019;

VISTA la nota M_D SSMD REG 2019 0168571 dell'8 ottobre 2019 con la quale SMD – UGPPB ha impartito agli *OP/Enti Committenti* disposizioni di carattere programmatico – finanziario per i servizi di trasporto 2019, sulla base delle rimodulazioni, dagli stessi segnalate nel corso della citata riunione;

CONSIDERATO che le disposizioni di carattere programmatico – finanziario sopracitate devono intendersi ormai superate, in quanto nel periodo trascorso dalla suddetta riunione ad oggi, diversi OO.PP. hanno modificato (in aumento e/o in diminuzione), le rimodulazioni, all'epoca segnalate;

CONSIDERATO che alcuni OO.PP./Enti Committenti hanno segnalato la necessità di incrementare la propria quota sul contratto in essere, nella fattispecie:

- Io SME ha segnalato un maggior ricorso al vettore ferroviario per il trasporto dei veicoli e sistemi contingentati, inefficiente e/o da rimodulare, di ritorno dai teatri operativi;
- MARISTAT ha segnalato un maggior ricorso al vettore ferroviario a causa di attività di supporto, diretto ed indiretto, non programmate, a favore della componente operativa della F.A., quali Forze Speciali e/o Specialistiche, Unità navali in T.O., contingenti a terra ecc,;
- AEROLOG Serv. Supp., ha segnalato un incremento di flusso di *carburante avio* a favore dei Reparti di volo dell'A.M impegnati ad assicurare i servizi di *Difesa Aerea* e del *Trasporto Aereo Strategico*, nonché sopraggiunte esigenze addestrative/formative, emerse gradualmente nel tempo, che hanno originato un conseguente e progressivo aumento del ricorso alla "*vezione ferroviaria*";

CONSIDERATO che il COI DIFESA-JMCC ha, invece, segnalato sul medesimo servizio una riduzione (meno € 1.300.000,00=) della propria quota iniziale in quanto l'ingente quantità di materiale da movimentare nell'ambito della Missione TOA Op. "*Baltic Guardian*", ha imposto il ricorso all'utilizzo di una differente tipologia di trasporto e, pertanto, nel primo semestre contrattuale il contratto in parola non è stato utilizzato;

VISTO il comma 1, lettera a), dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che il bando di gara pubblicato sulla GURI n. 76 del 2 luglio 2018 al punto VI.3) *Informazioni complementari* - e il disciplinare di gara al punto 3. Tabella n.1 – *oggetto dell'appalto* - prevedevano espressamente la possibilità di elevare con atti aggiuntivi, *dovuti ad imprevedibili, ulteriori esigenze collegate principalmente alle missioni fuori area*, l'importo contrattuale entro i limiti del 50% del valore di ciascun contratto;

CONSIDERATO che alla luce delle rimodulazioni in aumento e diminuzione segnalate, si rende necessario disporre di un atto aggiuntivo al contratto

n.824 del 13 febbraio 2019, per un ammontare complessivo di €
3.143.000,00= (tremilionicentoquarantatremila/00=) I.V.A. inclusa;

- VISTI i Modelli B emessi dallo SME - Ufficio Generale Pianificazione Finanziaria:
- variante n.0 Ordine Approvvigionamento n.2, prot.n. 802/063/6-4-3-2 del 22.10.2019, per € 1.300.000,00= sul capitolo 1192/13 – E.F.2019 – Esigibilità 2020;
 - variante 0 Ordine Approvvigionamento n.26 prot.n. 1011/063/6-4-3-2 del 20.11.2019, per € 1.250.000,00= sul capitolo 1189/05 – E.F.2019 – Esigibilità 2020;
 - variante 0 Ordine Approvvigionamento n.27 prot.n. 1073/063/6-4-3-2 del 21.11.2019, per € 300.000,00= sul capitolo 1189/05 – E.F.2019 – Esigibilità 2020;

- VISTI i Modelli B emessi dallo Stato Maggiore Aeronautica – 6° Reparto Affari Economici e Finanziari:
- variante 0 Ordine Approvvigionamento n.6 prot.n. M_DARM001 REG2019 0117622 del 15.11.2019 per complessivi 1.620.00,00= sul capitolo 1192/13 – E.F.2019 – Esigibilità 2020 di cui € 1.432.000,00= a copertura della maggiore esigenza segnalata per il servizio trasporto/spedizione in parola;
 - variante 0 Ordine Approvvigionamento n.8 prot.n. M_DARM001 REG2019 0117631 del 15.11.2019 per € 125.000,00= sul capitolo 1282/15 – E.F.2019 – Esigibilità 2020;

- VISTO il modello B di MARISTAT – UPGF:
- variante 0 Ordine Approvvigionamento n.7 prot.n.95620 del 29.11.2019 per € 36.000,00= sul capitolo 1282/15 - E.F. 2019 – Esigibilità 2020.

DELIBERA

E' autorizzata, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a), del D.lgs. 50/2016, la stipula con la Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A., dell'atto aggiuntivo al contratto n.824 del 13 febbraio 2019 con il quale il valore presunto attribuito al servizio di trasporto/spedizione su ferrovia in ambito nazionale e internazionale di materiali e mezzi delle Forze Armate e servizi/prestazioni accessorie, viene fissato, per il c.a., in € 11.333.000,00= IVA inclusa comportando un incremento di € 3.143.000,00= (tremilionicentoquarantatremila/00=) IVA inclusa.

La spesa suddetta graverà per

- € 1.432.000,00= sul capitolo 1192/13 dell'E.F. 2019 – Esigibilità 2020;
- € 1.550.000,00= sul capitolo 1189/05 dell'E.F. 2019 – Esigibilità 2020;
- € 161.000,00= sul capitolo 1282/15 dell'E.F. 2019 – Esigibilità 2020.

Roma,

IL DIRETTORE GENERALE

(Dr. Mario SCINTU)